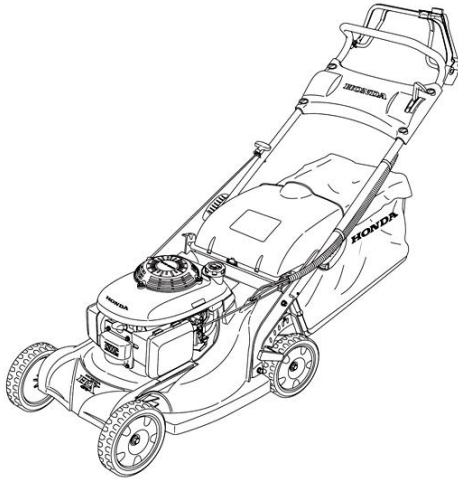


HONDA
POWER EQUIPMENT

Ruohonleikkuri

HRX426C

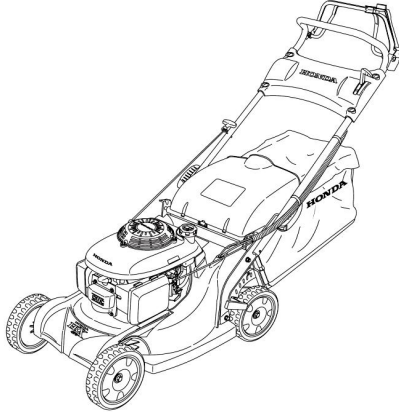
Käyttöohjekirja



BRANDT

Käyttöohjekirja
(Alkuperäisen ohjeen käännös)

HRX426C



SISÄLLYSLUETTELO

Alkusanat	2
Turvaohjeistus	3
Turvatarrat	5
Laitteen tunnistus	5
Hallintalaitteiden kuvaus	6
Tarkistukset ennen käyttöä	7
Moottorin käynnistys ja sammutus	10
Neuvot ja vinkit käyttöön	12
Huolto	15
Vianetsintä	23
Varastointi	24
Kuljettaminen	25
Hyödyllistä tietoa	26
Tekniset tiedot	27
Merkittävimmät Honda maahantuojat	28
EU yhdenmukaisuusilmoituksen kuvaus	29

ALKUSANAT

Hyvä Honda käyttäjä.

Haluamme kiittää sinua luottamuksesta Honda tuotteita kohtaan, ja Honda ruohonleikkurin valinnasta. Tämä ohjekirja neuvoo sinua ruohonleikkurin käytössä, ja neuvoo kuinka huollat ja pidät leikkurisi parhaassa käyttökunnossa.

Ajatuksena on auttaa sinua hyötyä teknisestä kehityksestä, uusilla tuotteilla ja meidän kokemuksella. Tässä syy miksi me säännöllisesti kehitämme mallistoamme, ja siksi, tekniset tiedot ja ohjeistukset mitä tässä kirjassa on ilmoitettu voivat olla poikkeavia edellisiin malleihin verrattuna, ilmoittamatta niistä erikseen. Jos sinulla on ongelmia tai kysyttävää leikkurista, ota yhteys Honda kauppiasi.

Pidä tämä ohjekirja aina käsillä. Tämä ohjekirja kuuluu yhteen ruohonleikkurin kanssa ja sen tulee kulkea mukana myös myytessä tuote edelleen.

Suosittelemme että luet takuuehdot huolella, ja että ymmärrät oikeutesi ja velvollisuutesi. Takuuehdot ovat erillinen dokumentti, ja saat sen Honda kauppialtasi.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

TURVAOHJEET

Sinun turvallisuuden ja käyttömukavuuden vuoksi, on tärkeää että luet tämän ohjekirjan huolella.

Erityisen tärkeät tiedot ja merkinnät turvallisuusohjeista ovat tässä ohjekirjassa merkitty seuraavin sanoin ja symbolein.

VAARA! Varoittaa vakavasta henkilön loukkaantumis- tai kuoleman vaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

VAROITUS! Varoittaa mahdollisesta henkilöön tai laitteistoon kohdistuvasta vahingonvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

HUOM! Antaa hyödyllistä tietoa.

TÄSSÄ KIRJASSA ESIINTYVIEN KOODIEN KUVAUS

HRX426C	HXE	PDE	PXE	QXE	RXE	SDE	SXE
Hydrostaattinen (HST) vaihteisto.....	0						
Työnnettävä.....		0	0				
Vetävä-takarullilla.....				0			
Työnnettävä- takarullilla.....					0		
Mekaaninen vaihteisto.....						0	0
Teräjarru.....		0				0	
Teräkytkin.....	0		0	0	0		0

Leikkurisi mallimerkintä ja sarjanumero ovat ilmoitettu tunnustuskyltissä. Kirjaa mallimerkintä ja sarjanumero tälle sivulle.

Mallimerkintä: _____

Sarjanumero: _____

TURVAOHJEISTUS

Sinun turvallisuuden ja käyttömukavuuden vuoksi, on tärkeää että luet tämän ohjekirjan huolella.

Erityisen tärkeät tiedot ja merkinnät turvallisuusohjeista ovat tässä ohjekirjassa merkitty seuraavin sanoin ja symbolein.

VAARA! Varoittaa vakavasta henkilön loukkaantumis- tai kuoleman vaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

VAROITUS! Varoittaa mahdollisesta henkilöön tai laitteistoon kohdistuvasta vahingonvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

HUOM! Antaa hyödyllistä tietoa.



Tämä merkki muistuttaa varovaisuuteen käytössä. Viittaus seuraavilla sivuilla oleviin turvaohjeisiin on viitteenä numeroitu.

PEREHDYTYS

- A1. Lue turvaohjeistus huolella. Tutustu hallintalaitteiden käyttöön enne tuotteen käyttöä. Tiedä kuinka moottori sammutetaan nopeasti.
- A2. Käytä leikkuria vain sen käyttötarkoitukseen, joka on ruohon leikkaus ja keräys. Muunlainen käyttö voi olla vaarallista tai vaurioittaa tuotetta.
- A3. Älä koskaan anna lapsen tai kokemattoman henkilön käyttää leikkuria. Laissa voi olla myös ikärajoitus.
- A4. Älä leikkaa jos:
 - Ihmisiä, erityisesti lapsia tai lemmikkejä on läheisyydessä.
 - Käyttäjä on lääkityksen alainen tai nauttinut aineita jotka vaikuttavat harkintakykyyn tai reaktioon.
- A5. Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelle aiheutuvasta vaarasta tai haaverista.

ALKUVALMISTELU

- B1. Leikatessa, käytä aina asiallisia kenkiä ja pitkälahkeisia housuja. Älä käytä leikkuria avojaloin tai sandaaleissa.
- B2. Tarkasta alue missä aiot työskennellä, ja poista kaikki esineet jotka voivat singota leikkuupesästä (kuten kivet, oksat, narut jne.).
- B3. **VAROITUS!** – Polttoaine on helposti syttyvää.
 - Säilytä polttoainetta erityisesti sille suunnitellussa astiassa.
 - Tankkaa ulkotiloissa äläkä tupakoi kun tankkaat tai käsittelet polttoainetta.
 - Älä koskaan irrota tankin korkkia tai lisää polttoainetta jos moottori on käynnissä tai jos se on kuuma.
 - Jos polttoainetta läikky, älä käynnistä moottoria vaan siirrä leikkuri pois läikkyneeltä alueelta ja vältä kipinöintiä alueella kunnes polttoainehöyry on haihtunut.
 - Kiristä polttoainetankin ja säilytysastian korkit huolella.
 - Ennen kuin kallistat leikkuria, huoltaessasi terää tai vaihtaessasi öljyä, tyhjennä polttoainetankki.
- B4. Vaihda viallinen äänenvaimennin.
- B5. Ennen käyttöä, tarkasta kone silmämääräisesti, erityisesti terien ja leikkuupesän kunto ja kiinnitys. Vaihda kulunut tai viallinen terä tai kiinnityspultti estääksesi epätasapainosta johtuvan värinän.

KÄYTTÖ

- C1. Älä käytä moottoria ahtaassa tilassa missä myrkyllisen hiilimonoksidin määrä voi nousta vaaralliseksi.
- C2. Käytä leikkuria vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- C3. Jos mahdollista, vältä märän ruohon leikkaamista.
- C4. Leikatessa, pidä aina turvallinen välimatka terään, joka on ohjausaisan pituus.
- C5. Kävele, älä koskaan juokse. Älä anna itsesi olla leikkurin vedettävänä.
- C6. Varmista jalkojesi pito rinteessä. Leikkaa rinteessä sivuttain, ei koskaan ylös ja alas.
- C7. Ole äärimmäisen varovainen kun vaihdat suuntaa rinteessä.
- C8. Älä leikkaa rinteessä jos kaltevuus on yli 20°.
- C9. Ole äärimmäisen varovainen kun vedät leikkuria itseäsi päin.
- C10. Pysäytä terä jos ruohonleikkurilla ylitetään alue jossa ei ole ruohoa tai alue joka on jo leikattu.
- C11. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria jos suojat tai leikkuupesä on vioittunut tai ilman suojalaitteita, kuten ohjain ja/ tai ruohopussi.
- C12. Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetusta tai ylikierrätä moottoria.
- C13. Vapauta terä (malli jossa on teräkytkin) ja ajokytkin (vetävät mallit) ennen moottorin käynnistystä.
- C14. Käynnistä moottori ohjeiden mukaan ja pidä jalat etäällä terästä.
- C15. Älä kallista leikkuria kun käynnistät moottoria. Käynnistä moottori tasaisella alustalla, vapaana korkeasta ruohosta tai muista esteistä.
- C16. Pidä kädet ja jalat pois pyörivistä osista. Älä käynnistä moottoria seisoen avoimen ulosheittoaukon edessä.
- C17. Älä koskaan kuormaa tai kuljeta ruohonleikkuria moottorin ollessa käynnissä.
- C18. Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan hattu seuraavissa tapauksissa:
- Ennen kuin käsittelet leikkuupesää tai ulostulotunnelia.
 - Ennen kuin tarkastat, puhdistat tai korjaat ruohonleikkuria.
 - Jos osut vieraaseen esineeseen. Tarkasta ja korjaa leikkuri ennen moottorin käynnistystä tai käyttöä.
 - Jos ruohonleikkuri alkaa täristä epänormaalisti. Tarkasta ja korjaa mahdollinen syy enne käyttöä.
- C19. Sammuta moottori, aina kun poistut ruohonleikkurin läheisyydestä, tai ennen tankkausta.
- C20. Pysäytä terä (mallit missä teräkytkin) tai moottori seuraavissa tapauksissa:
- Kun irrotat tai kiinnität keruupussia.
 - Ennen kuin säädät leikkuukorkeutta.
- C21. Pienennä moottori kierroksia ennen moottorin sammutusta. Sulje polttoainehana.
- C22. Muiden osien käyttö kuin mitä tässä kirjassa on suositeltu, voi vaurioittaa ruohonleikkuriasi, ja aiheuttaa vaurioita jotka eivät kuulu takuun piiriin.

HUOLTO JA VARASTOINTI

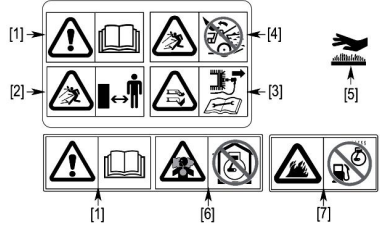
- D1. Varmistaaksesi leikkurin turvallisen käytön, huolehdi että kaikki pultit, mutterit ja ruuvit ovat oikein kiinni. Säännöllinen huolto on ensisijainen apu käyttäjän turvallisuudelle ja parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi.
- D2. Älä koskaan säilytä leikkuria tankattuna jos rakennuksen sisällä käsitellään avotulta tai jos siellä on mahdollisuus kipinöintiin tai korkeaan lämpötilaan.
- D3. Anna moottorin jäähtyä ennen sen varastointia suljetussa tilassa.
- D4. Vähentääksesi tilipalon vaaraa, pidä leikkuri, erityisesti moottori ja pakoputki vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- D5. Jos polttoainetankki tarvitsee tyhjentää, tee se ulkotiloissa ja moottori ollessa jäähtynyt.
- D6. Tarkasta ruohonkeruupussin kunto ja kuluneisuus säännöllisesti.
- D7. Älä käytä leikkuria kuluneilla tai viallisilla osilla. Vialliset osat pitää vaihtaa, ei korjata. Käytä alkuperäisiä Honda osia. Teristä pitää löytyä Hondan merkinnät. Osat jotka eivät vastaa laatua, voivat vaurioittaa leikkuria ja vaarantaa sinun turvallisuutta.
- D8. Käytä tukevia hansikkaita käsitellessäsi terää tai leikkuupesää. Kun irrotat tai kiinnität terän kiinnitysrivejä, käytä puupalikkaa estääksesi terän pyörinnän.
- D9. Aina, varmista terän tasapaino teroituksen jälkeen.

TURVATARRAT

Sinun ruohonleikkurisi käyttö vaatii hoitoa. Siksi tarrat on laitettu koneeseen, muistuttamaan sinua kuvallisesti turvatoimien pääkohteista käytössä. Niiden tarkempi merkitys on selostettu alla. Nämä turvatarrat ovat osa ruohonleikkuria. Jos tarra irtoaa tai kuluu lukukelvottomaksi, ota yhteys Honda liikkeeseen sen uusimiseksi.

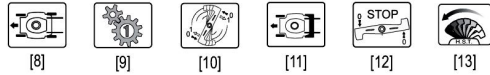
Suosittellemme että luet myös turvaohjeistukset huolella.

- (1) VAROITUS! Lue tämä ohjekirja ennen leikkurin käyttöä.
- (2) Huolehdi ettei leikkurin läheisyydessä ole muita ihmisiä.
- (3) Pyörivä terä: Älä laita käsiasi tai jalkojasi leikkuupesään.
- Irrota sytytystulpan hattu ennen huoltoa tai korjausta.
- (4) Älä käytä ilman poistosuojaa tai keruupussia.
- (5) Pakoputki tulee käytössä erittäin kuumaksi ja säilyy kuumana pitkään moottorin sammutuksen jälkeen.
- (6) Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia. Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.
- (7) Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Sammuta moottori ennen tankkausta.

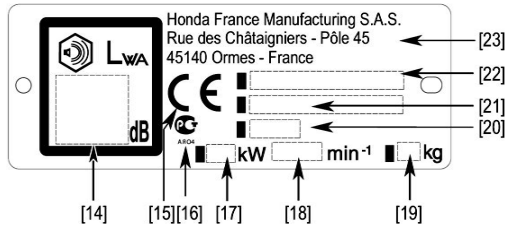


KIRJASSA ESIINTYVIEN SYMBOLEIDEN KUVAUS

- (8) Nelipyöräinen malli.
- (9) Mallissa 1-nopuksinen vaihteisto.
- (10) Malli varustettu teräkytkimellä.
- (11) Malli varustettu takarullilla.
- (12) Malli varustettu teräjarrulla.
- (13) Hydrostaatti vaihteisto (HST).

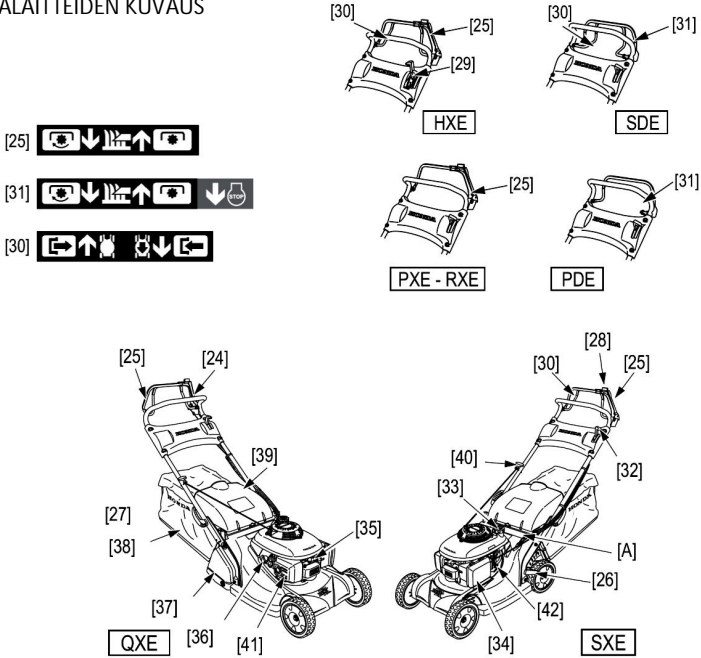


LAITTEEN TUNNISTUS



- (14) Melutaso direktiivien 2000/14/EC, 2005/88/EC mukaan.
- (15) Yhdenmukaisuusmerkki direktiivien 98/37EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC, 2005/88/EC, 2004/108/EC mukaan.
- (16) Venäjän yhdenmukaisuusmerkki.
- (17) Nimellisteho kilowatteina.
- (18) Suositeltu moottorin kierrokset.
- (19) Paino kilogrammoina.
- (20) Valmistusvuosi.
- (21) Sarjanumero.
- (22) Malli – tyyppi
- (23) Valmistajan nimi ja osoite.

HALLINTALAITTEIDEN KUVAUS



HALLINTALAITTE

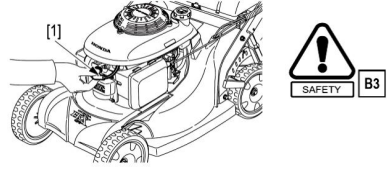
TEHTÄVÄ

- (24) Kädensija
- (25) Teräkytkinvipu (*) _____ Terän kytettä ja pysäytys
- (26) Leikkuukorkeuden säätövipu _____ Valitaan haluttu leikkuukorkeus
- (27) Taittonuppi/ajoaisan säätö _____ Säädetään ajoaisan korkeutta tai taitetaan ajoaisa
- (28) Teräkytkimen vapautusnuppi (*) _____ Aktivoidaan teräkytkinvivun käyttö
- (29) Nopeuden säätövipu (*) _____ Säädetään ajonopeutta
- (30) Ajokytkinvipu (*) _____ Kontrolloidaan takapyörien vetoa
- (31) Teräjarruvipu (*) _____ Lopettaa terän ja moottorin pyörimään / Käytettävä käynnistyksessä
- (32) Kaasuvipu _____ Kontrolloidaan moottorin kierroksia
- (33) Polttoainetankki
- (34) Ilmansuodatin
- (35) Sytytystulppa
- (36) Moottoriöljyn tila
- (37) Takarulla (°)
- (38) Ruuho pussi _____ Kerää leikatun ruohon
- (39) Ulostulon suoja _____ Suojaa lentäviltä ruuhoilta/esineiltä
- (40) Käynnistinkahva _____ Käytetään moottorin käynnistyksessä
- (41) Äänenvaimennin
- (42) Polttoainehana _____ Sulkee / avaa polttoaineen virtauksen

(*) Valinnainen mallista riippuen

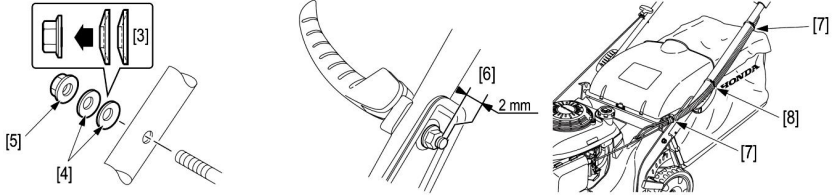
TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

VAARA! Suorittaessasi tämän sarjan tarkistuksia, aseta leikkuri vakaalle ja tasaiselle alustalle, moottori sammutettuna ja sytytystulpan hattu (1) irrotettuna.



OHJAUSAIASAN ASENNUS

1. Ennen ajoaisojen asennusta, varmista että johdot/vaijerit (2) ovat ajoisojen ulkopuolella.
2. Asenna osat kuvatulla tavalla. Huomioi johtojen/vaijereiden asema kahvaan (3).
- Huomioi jousilaattojen (4) suunta suhteessa muttereihin (5).
3. Pidä kahvoja (3) auki asennossa, ja kiristä muttereita (5) kunnes kierre (6) tulee mutterista ulos 2 mm.
4. Valitse haluttu korkeus ja käännä kahvat lukitusasentoon. Jos kahvan lukitus tuntuu liian tiukalta, avaa muttereita hieman. Jos kahvan lukitus tuntuu liian löysältä, kiristä muttereita hieman.
5. Varmista että johtojen/vaijereiden kiinnityssiteet (7, 8) ovat oikein kiinnitetty.



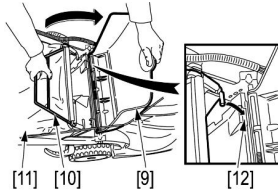
RUOHOPUSSIN TARKASTUS

VAARA! Ennen käyttöä, varmista ruohopussin oikea kiinnitys. Ruohopussi kuluu myös normaalikäytössä. Tarkasta pussi säännöllisesti ettei se ole rikki tai kulunut. Viallinen pussi pitää vaihtaa uuteen. Käytä vaihto-osana vain alkuperäistä, Honda ruohopussia.



Ruohopussin irrotus:

1. Sammuta moottori.
2. Nosta ulostulon suojaa (9), tartu kahvaan (10) ja irrota pussi (11) pitäen sitä pystyasennossa.



Ruohopussin asennus:

1. Nosta ulostulon suojaa ja aseta pussi niin että etupuolella olevat koukut asettuvat koloihin (12).

HUOM:

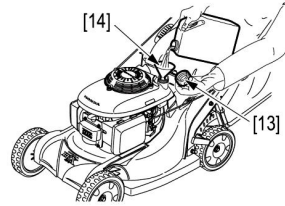
- HRX leikkuriin voidaan vaihtaa ruohopussin sijaan alle leikkaava biosarja (lisävaruste). Kysy sitä tarvittaessa Honda kauppiaalta.
- Alle silppuuntunut leikkuujäte on luonnonmukaista maanparannusainetta. Ruoho ei päädy keruupussiin vaan, silppuuntuu hienoksi kerrokseksi nurmelle.
- Lisäksi leikkuujäte suojaa leikattua ruohoa, vähentää veden haihtumista kuivilla keleillä ja helpottaa sinun työtäsi kun ruohoa ei tarvitse kerätä talteen.

POLTTOAINEMÄÄRÄN TARKASTUS

VAARA! Älä täytä tankkia liian täyteen (polttoainetta ei saa olla säiliön "kaulassa"). Kiristä tankin korkki huolella tankkauksen jälkeen. Vältä toistuvaa tai jatkuvaa kosketusta polttoaineeseen, tai polttoainehöyryyn hengittämistä. Pidä polttoaine poissa lasten ulottuvilta.

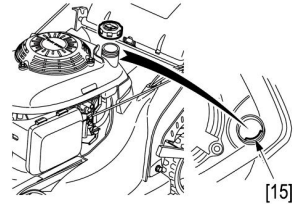
VAROITUS!

- Älä käytä 2-tahti (öljyseos) bensiiniä.
- Käytä polttoaineena lyijytöntä bensiiniä jonka oktaaniluku on 91 tai korkeampi.
- Estä lian tai veden pääsy polttoainetankkiin.
- Käytä ainoastaan puhdasta ja tuoretta polttoainetta. Lyijyttömän polttoaineen laatu heikkenee ajan myötä. Älä säilytä polttoainetta yli kuukautta.



Polttoainemäärän tarkastus:

1. Irrota polttoainesäiliön korkki (13) ja tarkasta polttoaineen taso.
2. Täytä tankki (14) jos taso on alhainen. Ylämerkki (15) näyttää maksimitason.
3. Sulje korkki tankkauksen jälkeen.



HUOM: Polttoaineen korvikkeita ei suositella, ne voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmän komponentteja.

ALKOHOLISEKOITTEISET POLTTOAINEET

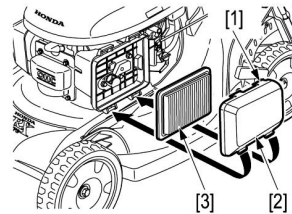
Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi: Etanol- ja Metanolipitoinen. Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Ennen kuin hankit polttoainetta oudolta asemalta, varmista sisältääkö polttoaine alkoholia, jos sisältää, varmista tyyppi ja prosenttipitoisuus. Jos se on epäsuotavaa, tai jos et voi varmistua sen sopivuudesta, vaihda aineeseen joka ei sisällä alkoholia.

ILMANSUODATTIMEN TARKASTUS

VAROITUS! Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinta; seurauksena on moottorin ennenaikainen kuluminen.

1. Paina suodattimen kannen yläpuolisia lukitussalpoja (1) ja irrota suodattimen kansi (2).
2. Tarkasta suodattimen (3) kunto ja puhtaus. Puhdista tai vaihda suodatin tarvittaessa (katso huolto-osio).
3. Kiinnitä suodatin ja suodattimen kansi.

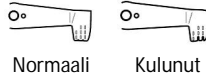


LEIKKUUTERÄN KUNNON TARKASTUS

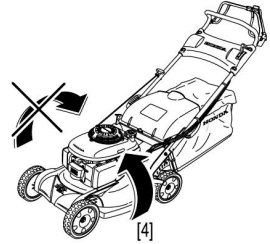
VAROITUS! Älä kallista leikkuria kaasuttimen puolelle; tämä voi vaikeuttaa leikkurin käynnistämistä, jos öljyä pääsee valumaan ilmansuodattimeen.



Terän kunnon tarkastus:



1. Sammuta moottori.
2. Irrota sytytystulpan hattu.
3. Kallista leikkuria oikealle puolelle, niin että vasen kylki (4) on ylhäällä.
 - Tarkasta terän kunto. Tiedoksesi, on tärkeää vaihtaa terä yhdessä liitoskappaleen kanssa, tai jos murtumia on näkyvissä.
 - Tarkasta terän kiinnityspulttien kiinnitys (katso huolto-osio).
 - Terän vaihto tai irrotus, katso menettely huolto-osioista.

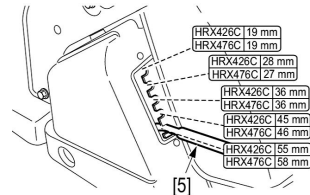
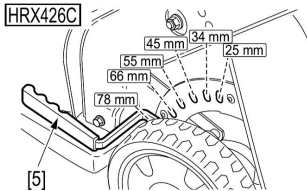


VAARA! Älä koskaan käytä leikkuria kuluneella, viallisella, lohjenneella tai kolhitulla terällä. Terästä irtoavat osat voivat sinkoutuessaan aiheuttaa vakavan ruumiinvamman.

HUOM: Terä kuluminen nopeutuu kun leikkuria käytetään hiekkaisessa maassa. Tarkasta terä useammin, kun käyttö on näissä olosuhteissa.

LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ

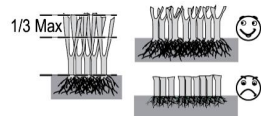
1. Sammuta moottori. Vedä säätövipua (5) ulospäin koneesta.
2. Aseta säätövipu haluttuun asentoon.



Leikkurin korkeussäätöasetus on ylimalkainen arvo, todellinen ruohon leikkuukorkeus riippuu nurmen ja maaston olosuhteista. Kun olet valinnut leikkuukorkeuden, katso miltä leikkuujälki ruohossa näyttää kun ole ajanut pienen alueen ja säädä korkeutta tarvittaessa.

HUOM:

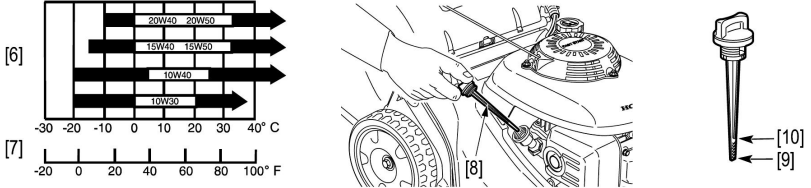
- Jottei ruoho kärsi, älä leikkaa yhdellä kertaa enempää kuin 1/3 ruohon alkukorkeudesta. Leikkuujälki on parempaa ja terä ja leikkuupesä pysyvät puhtaampina.
- Jos ruoho on liian pitkä, leikkaa ylimmällä leikkuukorkeudella. ja leikkaa uudestaan 2 – 3 päivän päästä.
- Juuriston syvyys on suhteessa ruohon leikkuukorkeuden kanssa; lyhyemmäksi leikkaus madaltaa juuristoa.
- Valitse leikkuukorkeus sopivaksi ruoholle: yleis- tai urheilukenttä: vähintään 5 cm, koristekenttä: 1-3 cm.
- Vain jotkin ruoholajikkeet voidaan leikata lyhyemmiksi. Jos ruoho leikataan liian lyhyeksi, voi se haurastua ja altistua kuivuudelle. Kysy tarvittaessa apua ammattilaiselta.



MOOTTORIÖLJYN TASON TARKASTUS

HUOM:

- Moottoriöljy on päätekijä moottorin pitkäaikaisen ja parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi.
- Moottorin käyttö vajaalla öljymäärällä voi vaurioittaa moottoria vakavasti. Suosittelemme käytettäväksi Honda 4-tahti moottoriöljyä tai laadultaan vastaavaa. Öljyn viskositeetti (6) valitaan ulkolämpötilan (7) mukaan.



Öljytason tarkastus:

- Sammuta moottori ja aseta leikkuri tasaiselle maalle.
- Irrota mittatikku/täyttökorkki (8) ja pyyhi se puhtaaksi.
- Aseta mittatikku takaisin reikänsä, kuitenkin kiertämättä sitä kiinni.
- Tarkasta öljyn taso mittatikusta, joka tulisi olla ylärajassa (10). Jos taso on lähellä alarajaa (9), lisää suositeltua öljyä ylärajamerkkiin asti.
- Kierrä mittatikku/täyttökorkki paikoilleen.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA SAMMUTUS

MOOTTORIN KÄYNNISTYS



HUOM: Älä yritä käynnistää moottoria jos terä- tai ajokytkimen vipu on kytketty.



RIKASTIN (A)
Käynnistettäessä
kylmää moottoria



NOPEA (B)
Käynnistettäessä
lämmintä moottoria
ja leikattaessa



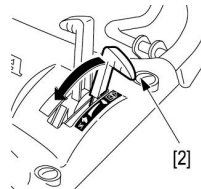
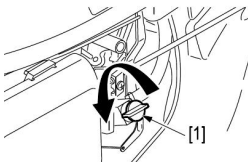
HIDAS (C)
Tyhjäkäynti



STOP (C)
Moottorin sammutus
(Teräjarru mallit)

Kaikki mallit:

- Avaa polttoainehana (1).
- Siirrä kaasuvipu (2) "RIKASTIN" asentoon (A) jos moottori on kylmä, tai asentoon "NOPEA" (B) jos moottori on lämmin tai jos ulkolämpötila on korkea.



Teräjarrumallit:

3. Pidä teräjarruvipu (3) puristettuna kun käynnistät moottoria.

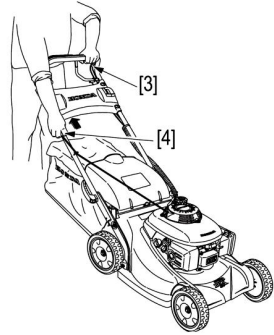
Kaikki mallit:

4. Vedä käynnistinkahvasta (4) kevyesti kunnes tunnet vastusta, tämän jälkeen vedä rivakka veto.

HUOM: Älä päästä käynnistyskahvaa palautumaan itseksen, vaan vie se paikoilleen.

5. Kun moottori on lämmennyt, siirrä kaasuvipu asentoon "NOPEA" (B).

HUOM: Leikattaessa, säädä moottorin kierroksia kaasuvivusta välillä "NOPEA" (B) ja "HIDAS" (C). Kuitenkin, paras tulos saavutetaan kun kaasuvipu on "NOPEA" asennossa.



Teräkytkinmallit:

Moottori saattaa sammua jos kaasuvipu on asennossa "HIDAS" (C) kun teräkytkin kytketään. Helpottaaksesi terän käynnistystä, pidä leikkuri tasaisella maalla missä ruoho ei ole liian pitkä.

MOOTTORIN SAMMUTUS

Teräkytkinmallit:

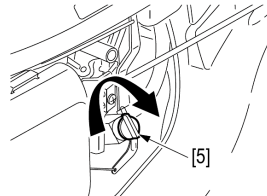
1. Siirrä kaasuvipu "STOP" asentoon (D).

Teräjarrumallit:

1. Siirrä kaasuvipu "HIDAS" asentoon (C).
2. Vapauta teräjarruvipu.

Kaikki mallit:

3. Sulje polttoainehana (5).



TULVINUT MOOTTORI

Jos moottori ei käynnisty, on se saattanut saada liiaksi polttoainetta, tulvinut.

Tulvineen moottorin puhdistus:

1. Siirrä kaasuvipu "STOP" asentoon (D) (teräjarrumallit).
2. Irrota ja kuivaa sytytystulppa. Kiinnitä ja kiristä sytytystulppa oikeaan kireyteen tulppa-avaimella. Jos käytät uutta sytytystulppaa, kiristä 1/2 kierrosta, jos käytät vanhaa tulppaa, kiristä 1/8 – 1/4 kierrosta.
3. Siirrä kaasuvipu "NOPEA" asentoon (B) ja käynnistä moottori normaalisti.



NEUVOJA JA VINKKEJÄ KÄYTTÖÖN

LEIKKURIN KÄYTTÖ KORKEASSA ILMANALASSA

Korkeassa ilmanalassa kaasuttimen vakiosäädöillä ilma-polttoaineen seossuhde muuttuu liian rikkaaksi. Moottorin suorituskyky heikkenee ja polttoaineen kulutus kasvaa. Rikas seos voi myös liata sytytystulpan ja aiheuttaa käynnistysvaikeuksia. Lisäksi pitkäaikaisessa käytössä päästöt kasvavat.

Kaasuttimen säädöillä voidaan kompensoida korkean ilmanalan aiheuttamiin muutoksiin. Jos käytät leikkuriasi jatkuvasti korkeassa ilmanalassa, yli 1,500 metrin korkeudessa merenpinnasta, ota yhteys Honda edustajaasi kaasuttimen säätöjen muuttamiseksi.

Vaikka kaasuttimen säädöt modifioidaan, moottorin teho laskee noin 3,5 % jokaista 300 metriä merenpinnasta kohden. Tehon lasku on suurempi jos muutosta ei tehdä.

VAROITUS! Kun kaasuttimen säädöt on modifioitu korkealle ilmanalalle, on ilma-polttoaineen seossuhde liian laiha alhaiselle ilmanalalle. Käyttö korkealle ilmanalan säädöillä alhaisella ilmanalalla (alle 1,500 metrin korkeudessa merenpinnasta) aiheuttaa moottorin ylikuumentumista ja voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.

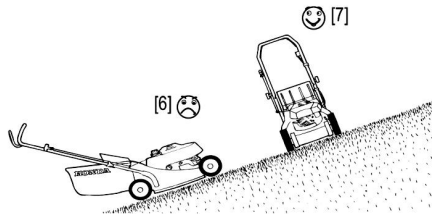
VAARA! Ole erityisen varovainen kun leikkaat epätasaisella tai vaihtelevassa maastossa. Leikkuri voi kaatua niin että terä tulee suojattomaksi; terä voi myös singota esineitä. Varmista että kaikki neljä pyörää ovat maassa. Kontrollin leikkurin suuntaa ajoaisasta äläkä anna jalkojesi olla kosketuksissa leikkuupesään.

VAROITUS!

- Kun käytät leikkuria lähellä estettä, varo ettei terä osu siihen. Älä aja leikkurilla suoraan esteen yli.
- Kun käytät leikkuria epätasaisessa maastossa, älä anna leikkurin kuljettaa sinua. pidä leikkurin ajoaisasta tiukasti kiinni ja leikkuri kontrollissa.

(6) VÄÄRIN

(7) OIKEIN



HUOM: Jos leikkurin nopeus rinteessä hidastuu liiaksi, lisää nopeutta hieman.

RUOHON LEIKKUU



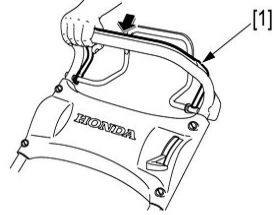
Lue turvaohjeistus huolella ennen leikkausta.



1. Aseta leikkuri alueelle missä ei ole irta-osa.



2. Teräjarruvipua (1) pitää puristaa kun moottoria käynnistetään.

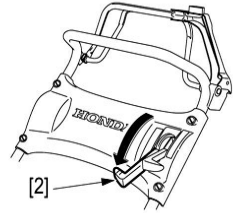


Kaikki tyypit:

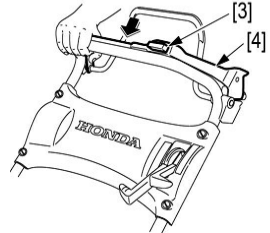
3. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.



4. Valitse ajettava nopeus vaihdevivusta (2).



5. Terän kytkentä: Paina keltaista painiketta (3) ja työnnä teräkytkinvipu (4) eteen ajoaisaan kiinni.



HUOM: Itsevetävät- ja teräkytkinmallit; Leikkurin eteenpäin liike voidaan myös kytkeä yksistään, kytkemättä teräkytkintä, esim. ylittettäessä kapeita paikkoja, teitä tai kivetyksiä.

VAROITUS! Siirrä teräkytkinvipu nopealla liikkeellä asennosta toiseen, niin että teräkytkin on täysin kytketty tai poiskytketty, eli älä luistata kytkintä. Tämä estää moottori sammumisen ja lisää teräkytkimen käyttöikä.

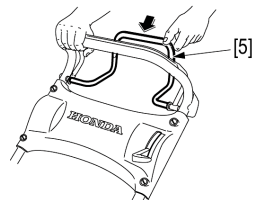
VAARA! Muista vapauttaa teräkytkinvipu (4) ja ajokytkinvipu (5) ennen moottorin käynnistystä. Käynnistäminen vaikeutuu jos teräkytkin on kytketty. Jos ajokytkin on kytketty, leikkuria lähtee liikkeelle moottorin käynnistyttyä.

Paitsi PDE, PXE, RXE tyypit:

6. Kun moottorin kierrokset on nostettu, kytke leikkurin eteenpäin liike: Ajokytkinvipu (4) kytkee valitun vetonopeuden kun se puristetaan eteen ajoaisaan kiinni.



HUOM: Siirrä ajokytkinvipu (5) nopeasti ja perusteellisesti päälle tai pois niin että kytkin on aina joko kytketty tai vapautettu. Tämä ehkäisee moottorin sammumisen ja lisää ajokytkimen käyttöikä.





HUOM: Ajokytkinvipu (5) kytkee valitun vetonopeuden kun se puristetaan eteen ajoaisaan kiinni. Vaihdevivusta (2) voidaan säätää nopeutta välillä nolla ja maksimi. Maksiminopeus saavutetaan kun vivut (2) ja (5) ovat työnnetty täysin eteenpäin. Jos leikattava ruohon on korkeaa, on ajonopeutta vähennettävä. Näin estetään moottorin ylikuormitus ja parannetaan leikkuujälkeä.

7. Eteenpäin liikkeen pysäytys, vapauta ajokytkinvipu.

8. Terän pysäytys:



Vapauta teräkytkinvipu (4).



Vapauta teräjarruvipu (1)

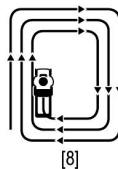
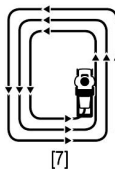
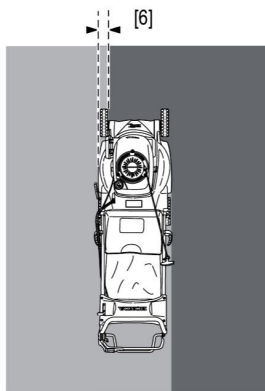
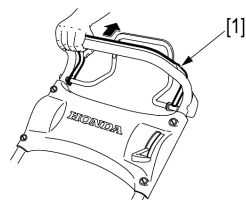
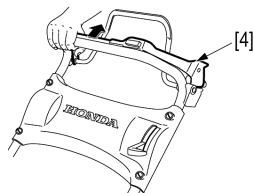
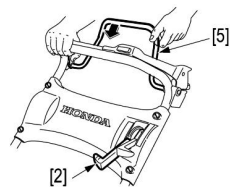
HUOM: Teräjarruvivun (1) vapautus lopettaa terän pyörinnän ja sammuttaa moottorin.

HUOM:

- Leikkuutiheys: Kerran viikossa kun nurmikko on vapaa-aikakäytössä, kahdesti viikossa kun kyseessä on koristenuurmikko.
- Jos mahdollista, leikkaa nurmi iltapäivällä tai illalla ennen kastelua kun nurmi on kuiva. Jos pölypitoisuus on korkea, leikkaa nurmi kun se on kuiva, mutta maa on vielä kostea.
- Valitse leikkuukorkeus leikkuualueesta mukaan.
- Leikkuun yleissääntö, aja muutama senttimetri limittäin (6) jo ajetusalueen yli, ja lisää tätä limitystä jos leikkuukorkeus on korkea.
- Saavuttaaksesi tehokkaimman hyötysuhteen, seuraa alla olevaa reititysohjetta.
- Jos ajettava alue ei ole tasainen, tai jos siinä on esteitä, jaottele alue lohkoihin saadaksesi leikattua alueen suosituilla ohjeilla.

(7) Keruussa: käänny myötäpäivään saavuttaaksesi tehokkaimman hyötysuhteen.

(8) Alle leikkuussa (biosarja): käänny vastapäivään.



KERUUPUSSIN TYHJENNYK

Kun keruupussi täyttyy, leikkuuääni muuttuu eikä ruohopussi enää hengitä (terän kehittämä ilmanpaine ei tule pussiin).

1. Sammuta moottori.
2. Irrota ruohon keruupussi.
3. Tyhjennä ruohon keruupussi.
 - Pidä pussista kiinni metallikahvasta (1).
 - Tartu kahvaan (2) ja ravista ruoho pois pussista.

VAROITUS! Vähentääksesi tulipalon riskiä, älä koskaan jätä leikattua ruohoa tai lehtiä ruohopussiin, tai rakennuksen sisään tai sen lähelle. Kompostoituvan leikkujätteen lämpötila nousee korkeaksi.

VAARA! Ennen käyttöä, varmista keruupussin oikea kiinnitys.



HUOLTO

Säännölliset huoltotoimenpiteet lisäävät leikkurisi käyttöikää.

VAARA! Estääksesi moottorin odottamattoman käynnistymisen, irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta ennen huoltotoimenpiteitä.

VAROITUS!

- Moottori ja äänenvaimentaja tulevat erittäin kuumiksi käytössä, ja pysyvät kuumina pitkään moottorin sammutuksesta.
- Anna moottorin jäähtyä vähintään 15 minuuttia ennen huoltotoimenpiteitä.

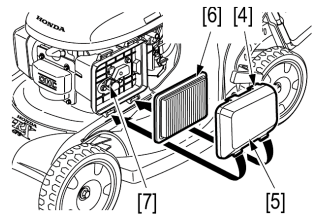
HUOM: Pitkän ja huolettoman toiminnan edellytyksenä on että leikkuupesä tulee pitää puhtaana leikkujätteestä putsaamalla se kaapimella tai harjalla. Leikkuri tulee puhdistaa läpikohtaisin ennen varastointia jos se on ollut käytössä.

ILMANSUODATTIMEN HUOLTO

Likainen ilmansuodatin rajoittaa ilman virtausta kaasuttimelle. Estääksesi kaasuttimen toimintahäiriön, huolla ilmansuodatin säännöllisesti.

VAARA! Älä käytä bensiiniä tai alhaisen leimahduspisteen omaavaa liuotinta ilmansuodattimen puhdistukseen. Seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

1. Paina suodattimen kannen yläpuolisia lukituspaljoja (4) ja irrota suodattimen kansi (5).
2. Tarkasta suodatin (6) ja vaihda se tarvittaessa.
3. Koputtele suodatin muutamia kertoja ja irrota lika tai käytä paineilmaa (ei yli 2.1 kgf/cm², 30 psi) puhdistukseen.
4. Pyyhi suodattimen kansi ja suodatinkotelo puhtaaksi sisäpuolelta liasta.
5. Kiinnitä suodatin (6) ja suodattimen kansi (5).



HUOM: Moottorin oikean toiminnan edellytyksenä on että ilmansuodatin on kuiva. Älä öljyä sitä. Estä lian pääsy ilmanottoaukkoon (7) ja sitä kautta kaasuttimeen.

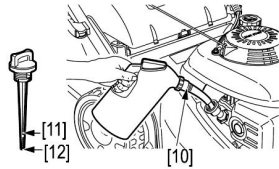
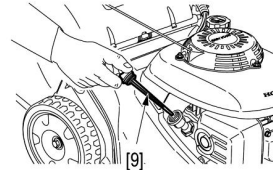
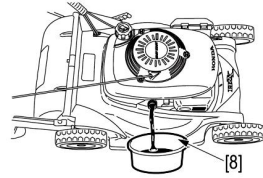
MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Valuta öljy sen ollessa vielä lämmin, näin öljy valuu nopeammin ja perin pohjin.



VAROITUS! Pitkäaikainen kosketus käytetyn öljyn kanssa voi aiheuttaa ihosyöpää. Vaikka tämä on erittäin epätodennäköistä, ellet käsittele sitä päivittäin. Suosittelemme, että peset kätesi huolellisesti saippuavedellä aina, kun olet käsitellyt öljyä.

1. Aseta astia (8) öljyntäyttöaukon alle ja kallista leikkuria oikealle puolelle.
2. Irrota täyttöaukon korkki/mittatikku (9) ja valuta öljy astiaan.
3. Kun öljy on valunut, palauta leikkuri normiasentoon.
4. Kaada kannulla (10) suositeltua öljyä mittatikon ylärajaan (11) asti.
5. Kiinnitä täyttöaukon korkki/mittatikku.



HUOM: Hävitä käytetty moottoriöljy luontoystävällisellä tavalla toimittamalla se kierrätykseen, esim. ongelmajätteen keruupisteeseen. Älä hävitä öljyä kotitalousjätteiden mukana tai kaatamalla sitä luontoon.

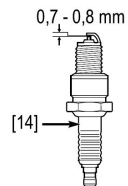
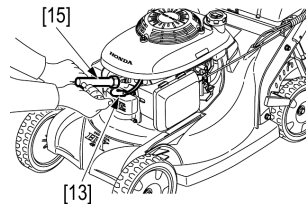
SYTYTYSTULPAN TARKASTUS

Oikea sytytystulppa: BPR5ES (NGK)

VAROITUS! Väärän lämpöarvon tai mallisen sytytystulpan käyttö voi vaurioittaa moottoria.

VAARA! Jos moottori on ollut käynnissä, ovat äänenvaimentaja ja sytytystulppa erittäin kuumia. Varo koskemasta kuumia osia.

1. Irrota sytytystulpan hattu (13), puhdista sytytystulpan ympäristö liasta ja irrota sytytystulppa (14) työkalusarjassa olevalla tulppa-avaimella (15).
2. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda se jos elektrodit ovat kuluneet tai jos eriste on murtunut. Jos käytät vanhaa tulppaa, puhdista elektrodit teräsharjalla.
3. Mittaa sytytystulpan elektrodien kärkiväli rakotulkilla. Kärkiväli tulee olla 0,7 – 0,8 mm. Tarvittaessa, säädä taivuttamalla sivuelektrodia varovasti.
4. Tarkista että tiivisterengas on hyvässä kunnossa ja kiristä sytytystulppa käsin.
5. Kiristä sytytystulppa oikeaan kireyteen tulppa-avaimella. Jos käytät uutta sytytystulppaa, kiristä 1/2 kierrosta, jos käytät vanhaa tulppaa, kiristä 1/8 – 1/4 kierrosta.
6. Kiinnitä sytytystulpan hattu.



VAROITUS! Kiristä sytytystulppa oikeaan tiukkuuteen. Väärin kiristetty sytytystulppa voi vaurioittaa moottoria.

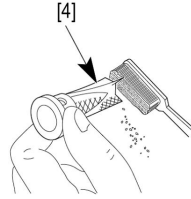
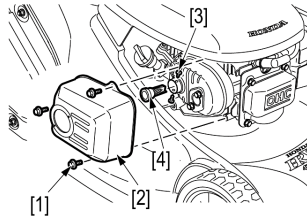
KIPINÄNSAMMUTIMEN HUOLTO (VALINNAINEN VARUSTE)

(Euroopassa ja muissa maissa missä on velvoittava 2006/42/EC konedirektiivi, tämä puhdistus tulee suorittaa Honda huollossa).



VAARA! Jos moottori on ollut käynnissä, on äänenvaimentaja erittäin kuuma. Anna sen jäähtyä kunnolla ennen tätä huoltoa. Joissain maissa moottorin käyttö ilman kipinänsammutinta on laitonta.

1. Irrota kolme pulttia (1) ja äänenvaimentajan suoja (2) sekä kaksi ruuvia (3) ja kipinänsammutin (4).
2. Puhdista kipinänsammutin jos se on karstainen. Vaihda jos se on murtunut tai rikki.
4. Kiinnitä kipinänsammutin ja kipinänsammutin käännetyssä järjestyksessä.

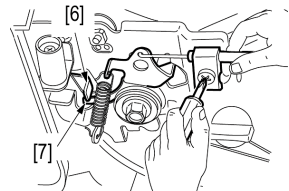
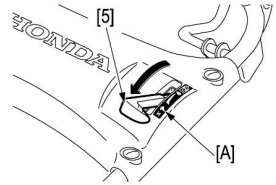


KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ

1. Aseta kaasuvipu (5) "NOPEA" asentoon (A).

Varren (7) tulee koskettaa starttisäätimeen (6) (ilmarako 0-1 mm).

2. Jos säätö on tarpeen, löysää vaijerin lukitusruuvi, säädä ilmarako (0-1 mm) ja kiristä lukitusruuvi. Aseta kaasuvipu "START" asentoon ja varmista että starttisäädin (6) nousee kokonaan.
3. Työnnä rikastinvartta (8) sormellasi että se on kokonaan oikealla.

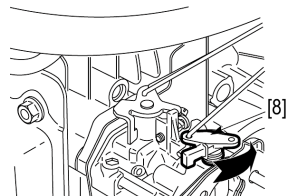


4. Käynnistä moottori ja aseta kaasuvipu "NOPEA" asentoon. Varmista että moottori sammuu kun vipu siirretään "STOP" asentoon.

Kaikki mallit:

4. Tarkista että moottorin maksimi- ja tyhjäkäyntikierrokset ovat oikein (katso tekniset tiedot).
5. Säädä vaijeri tarvittaessa uudestaan.

HUOM: Jos oikeaa säätöä ei saavuteta, ota yhteys Honda huoltoon.

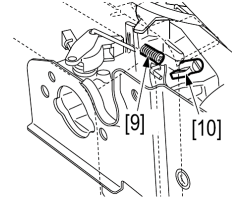


KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä lämpimäksi.
2. Aseta kaasuvipu "HIDAS" asentoon.
3. Säädä seosruuvia (9) sisään tai ulos kunnes saavutat korkeimmat moottorin kierrokset.
4. Kun seosruuvi on säädetty, säädä kaasun rajoitinruuvista (10) tyhjäkäyntikierrokset.

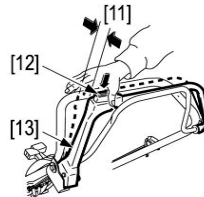
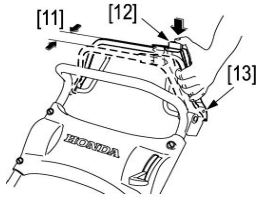
Tyhjäkäyntikierrosuku: 1,700 +/- 150 rpm

VAROITUS! Suorita kaasuttimen säätö tarvittaessa Honda huollossa.



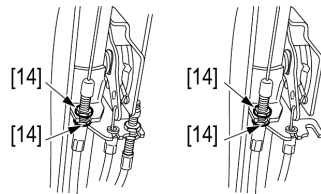
TERÄKYTKIMEN VIVUN VAPAALIIKKEEN SÄÄTÖ

Mittaa vivun (13) ilmarako (11) kun pidät keltaista painiketta (12) painettuna. Ilmaraon tulee olla 5 - 10 mm.



Jos säätö on tarpeen:

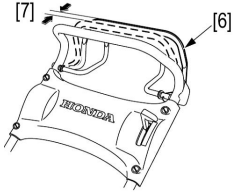
1. Löysää muttereita (14).
2. Kierrä muttereita ylös tai alas.
3. Kiristä mutterit ja tarkista ilmarako.
4. Käynnistä moottori ja kytke teräkytkinvipu.
Tarkasta että terä aloittaa pyörimisen kun puristat vipua ja lopettaa nopeasti pyörimisen kun vapautat vivun.
Jos terä ei aloita tai lopeta pyörimistä kun vajjeri on oikein säädetty, on järjestelmässä virhe ja se vaatii korjausta.
Ota tällöin yhteys Honda huoltoon.



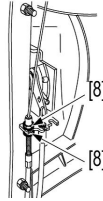


TERÄJARRUVAIJERIN SÄÄTÖ

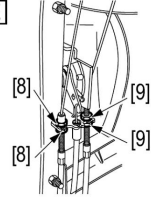
1. Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta.
2. Vapauta teräjarrun vipu (6) ja totea että käynnistin tuntuu raskaalta kun vedä käynnistimestä.



PDE



SDE




Jos ei:


3. Tarkasta teräjarruvivun vapaaliike (7) joka tulee olla 30–35 mm.
4. Jos säätö on tarpeen, löysää lukkomutterit (8) ja säädä vapaaliike oikeaksi. Kiristä lukkomutterit ja tarkasta vapaaliike uudestaan.
5. Käynnistä moottori ja vapauta teräjarrun vipu. Tarkasta että terä ja moottori lopettavat pyörimän kun vipu vapautetaan. Jos ei, toimita leikkuri Honda huoltoon.



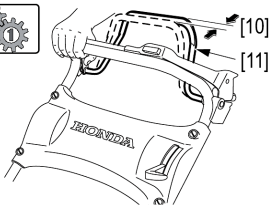
KYTKINVAIJERIN SÄÄTÖ

Tarkasta vivun (11) vapaaliike (10) seuraavasti.

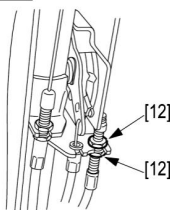
1.  Aseta vaihdevipu nopeimpaan asentoon ja löysää lukitusmutterit (12).

1.  Löysää lukitusmutterit (12).

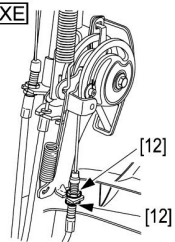
2. Tarvittaessa, säädä vaijeria niin että vapaaliike on 1 – 5 mm.
3. Kiristä lukitusmutterit (12) ja tarkasta vapaaliike (10) uudestaan.
4. Käynnistä moottori ja tarkasta kytkimen toiminta.



SXE



HXE



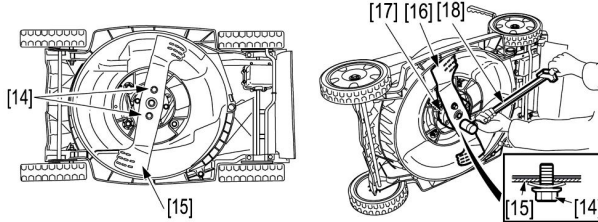
Kaikki mallit:

HUOM: Jos kytkin ei kytkeydy tai vapaudu oikein säädön jälkeenkään, toimita leikkuri Honda huoltoon.

TERÄN IRROTUS JA KIINNITYS

TERÄN IRROTUS

1. Aseta kaasuvipu "STOP" asentoon.
2. Kallista leikkuria oikealle kyljelle, niin että kaasutin on ylöspäin.
3. Irrota pultit (14) terästä (15) 14 mm:n avaimella (18). Käytä puupalikkaa estääksesi terän kääntymisen kun avaat pultteja.



4. Irrota terä (15) terän pitimestä (17).

HUOM: Älä koskaan kallista leikkuria kaasuttimen puolelle; tämä vaikeuttaa käynnistämistä.

TERÄN TEROITUS

1. Teroita terän leikkuureuna oikein. Teroita terää vain yläpuolelta. Säilytä terän alkuperäinen leikkuukulma. Teroita molemmat päät tasaisesti jotta terän tasapaino säilyy.
2. Teroituksen jälkeen tarkasta terän tasapaino käyttäen ruuvimeisseliä, kuten kuvattu. Jos jompikumpi puoli lähtee putoamaan, hio sitä puolta lisää. Vaihda terä jos epätasapaino on voimakasta.



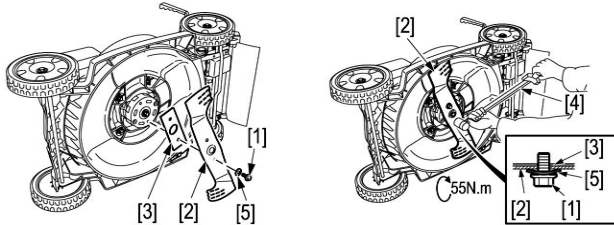
VAROITUS! Jotta estettäisiin terän heikkeneminen; kuten epätasapaino tai heikko leikkujälki, tulee terän teroittaa pätevä henkilö, kuten esim. Honda huoltosi.

TERÄN VAIHTO

VAROITUS! Terän tasapaino on tärkeä leikkurin oikean toiminnan kannalta. Vaihda terä jos se on vaurioitunut tai epätasapainossa. Käytä vain alkuperäisiä Honda teriä.

TERÄN KIINNITYS

1. Puhdista terän kiinnityskohdat liasta ja ruohosta.
2. Asenna välikappale (3) ja terä (2) pulteilla (1) ja erikoispikoilla (5) kuten kuvassa. Kiinnityspultit ovat erikoispultteja, älä käytä tavallisia konepultteja.
3. Kiristä pultit momenttiavaimella (4) momenttiin: 55 N.m. Käytä puupalikkaa estääksesi terän kääntymisen.



VAROITUS! Jos sinulla ei ole momenttiavainta käytössä, tarkastuta pulttien kiinnitys Honda huollossa ennen kuin käytät leikkuria. Jos pultit ovat liian kireällä tai löysällä, voivat ne katketa tai irrota.

RUOHOPUSSIN PUHDISTUS JA VAIHTO

RUOHOPUSSIN PUHDISTUS



VAROITUS!

- Paine- tai höyrypesurin käyttö vaurioittaa ruohopussia.
- Pussin tukkeutunut verkko estää ruohon pääsyn pussiin.
- Pussin puhdistuksessa, suosittelemme vesisuihkun suuntaamista suoraan ulkopuolelta sisäpuolelle. Pussi pitää kuivata huolellisesti ennen käyttöä. Jos pussi on kostea, tukkeutuu se todella nopeasti.

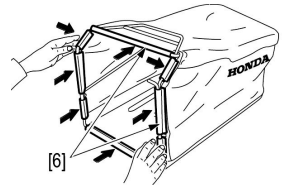
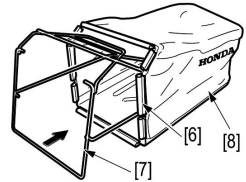
VAARA! Terästä sinkoutuvat esineet voivat vaurioittaa ruohopussia tai aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Vaihda ruohopussi jos se on repeytynyt tai muuten vioittunut.



RUOHOPUSSIN VAIHTO


Ruohopussi kuuluu myös normaalikäytössä. Tarkasta säännöllisesti ettei se ole rikki, ja vaihda se tarvittaessa alkuperäiseen Honda ruohopussiin.

1. Käännä ruohopussin (8) muovikiinnikkeet (6) irti ruohopussin kehikosta (7).
2. Kiinnitä uusi ruohopussi kehikkoon muovikiinnikkeillä (6).



VETOHIHNNAN TARKASTUS (PAITSI QXE TYYPPI)

VAARA! Estääksesi vakavan henkilövahingon, irrota sytytystulpan hattu estääksesi moottorin odottamattoman käynnistymisen, ja käytä vahvoja käsitellessäsi terää.

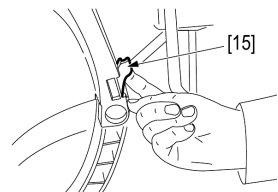
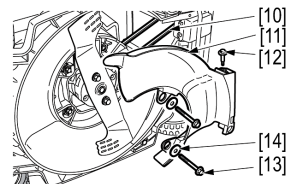
1.  Aseta kaasuvipu "STOP" asentoon.

Kaikki mallit:

2. Irrota sytytystulpan hattu.
3. Kallista leikkuria oikealle kyljelle, niin että kaasutin on ylöspäin.

HUOM: Älä koskaan kallista leikkuria kaasuttimen puolelle; tämä vaikeuttaa käynnistämistä.

4. Irrota pultti (12) ja kaksi pulttia (13) ja niiden prikat (14). Vapauta koukku (15) ja irrota ohjain (11).
5. Tarkasta hihnan (10) kunto. Jos se on kulunut tai viallinen, vaihdata se Honda huollossa.
6. Kiinnitä irrotetut osat käännetyssä järjestyksessä.



HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOVÄLI Suorita joka ilmoitetun kuukauden tai käyttö- tunnin mukaan, kumpi täyttyy ensin.		Joka käyttö- kerta	Ensi kuukausi tai 5 tuntia	Joka 3 kuukausi tai 25 tuntia	Joka 6 kuukausi tai 50 tuntia	Joka vuosi tai 100 tuntia
Kohde						
Moottoriöljy	Tarkasta taso	0				
	Vaihda		0		0	
Ilmansuodatin	Tarkasta	0				
	Puhdista			0 (1)		
	Vaihda					0 (1)
Ruohopussi	Puhdista	0				
Terän kunto ja kiinnitys	Tarkasta	0				
Sytytystulppa	Tarkasta				0	
	Puhdista				0	
Kipinänsammutin	Puhdista				0 (7)	
Teräkytkimen vaijeri (3)	Tarkasta-säädä		0 (2)		0 (2)	
Teräjarrun vaijeri (4)	Tarkasta-säädä		0 (2)		0 (2)	
Teräkytkin (3)	Tarkasta		0 (2)		0 (2)	
Vaihevaijeri (5)	Tarkasta		0		0	
Kaasu vaijeri	Tarkasta-säädä		0		0	
Venttiilien vällys	Tarkasta-säädä					0 (2)
Polttoainetankki ja suodin	Puhdista				0 (2)	
Polttoaineletkut	Tarkasta	Tarkasta (vaihda tarvittaessa) 2 vuoden välein (2)				
Teräjarrukenkä (4)	Tarkasta			0 (2)		
Vetohihna (5)	Tarkasta				0 (2)	
Takarullan ketju (6)	Tarkasta				0 (2)	
Takarullan laakerit (6)	Tarkasta-voitele					0 (2)
Leikkuupesä	Puhdista	0				

(1) Suoritettava useammin, jos käytetään pölyisissä olosuhteissa.

(2) Tulee suorittaa Honda huollon toimesta, ellei tekijällä ole riittävää tietoa, taitoa tai työkaluja.

(3) QXE, SXE, RXE, HXE, PXE tyypit.

(4) PDE, SDE tyypit.

(5) SDE, SXE, QXE, HXE tyypit.

(6) RXE, QXE tyypit.

(7) Euroopassa ja muissa maissa missä on velvoittava 2006/42/EC konedirektiivi, tämä puhdistus tulee suorittaa Honda huollossa.

VIANETSINTÄ

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Mahdollinen syy	Korjaus
Polttoainehana OFF asennossa (suljettu)	Avaa polttoainehana
Kaasuvipu väärässä asennossa	Siirrä kaasuvipu "NOPEA" asentoon
Polttoaine loppu	Suorita tankkaus
Polttoaine huonoa (vanhaa, epäpuhdasta tms.)	Vaihda polttoaine uuteen
Sytytystulppa viallinen tai likainen	Puhdista, säädä tai vaihda sytytystulppa
Sytytystulppa kostunut (tulvinut moottori)	Kuivaa sytytystulppa
Polttoainetankin ilmaventtiili tukossa, kaasutin tukossa tai sytytyshäiriö	Suorita näiden vikojen korjaus Honda huollossa
Teräjarruvipu ei puristu kunnolla ohjausaisaan	Purista teräjarruvipua kunnolla

TEHON PUUTE

Mahdollinen syy	Korjaus
Kaasuvipu ei ole "NOPEA" asennossa	Siirrä kaasuvipu "NOPEA" asentoon
Leikkattava ruoho liian pitkä	Nosta leikkuukorkeutta, leikkaa kapeampaa leveyttä vähennä nopeutta, tai leikkaa useammin
Leikkuupesä tukossa	Puhdista leikkuupesä
Ilmansuodatin tukossa	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin
Polttoaine huonoa (vanhaa, epäpuhdasta tms.)	Vaihda polttoaine uuteen
Polttoainetankin ilmaventtiili tukossa, kaasutin tukossa tai sytytyshäiriö	Suorita näiden vikojen korjaus Honda huollossa

LEIKKUJU JA RUOHONKERUU ONGELMA

Mahdollinen syy	Korjaus
Moottorin kierrokset liian alhaiset	Siirrä kaasuvipu "NOPEA" asentoon
Leikkurin nopeus liian suuri olosuhteisiin nähden	Vähennä nopeutta
Ruohopussi täynnä tai tukossa	Tyhjennä pussi ja pese se jos se on tukossa
Leikkuupesä tukossa	Puhdista leikkuupesä
Terä tylsynyt, kulunut tai viallinen	Teroita terä tai vaihda tarvittaessa
Terä väärä kiinnitys	Kiinnitä terä oikein

LEIKKURI TÄRISÉE

Mahdollinen syy	Korjaus
Terät irti, vääntynyt, vaurioitunut tai epätasapainossa virheellisen teroituksen johdosta	Kiristä löystyneet kiinnityspultit. Korjaa tai vaihda vialliset terät.
Mekaaninen vika, esim. vääntynyt kampiakseli	Ota yhteys Honda huoltoon

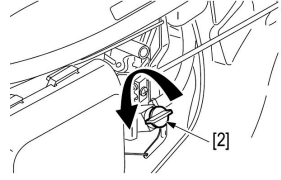
VARASTOINTI

LEIKKURIN VARASTOINTIIN VALMISTELU

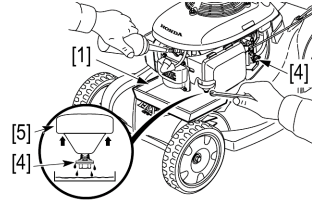
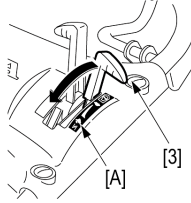


Suorita seuraavat varastointiohjeistukset aina kun leikkuri varastoidaan yli kuukauden ajaksi.

VAARA! Älä tyhjennä polttoainetta jos äänenvaimennin on kuuma.



1. Tyhjennä polttoainetankki ja kaasutin sopivaan astiaan (1)



- Avaa polttoainehana (2).
- Siirrä kaasuvipu (3) asentoon "NOPEA" (A).
- Löysää kaasuttimen pohjakupin kiinnityspulttia (4) 1/4 - 1/2 kierrosta.
- Nosta kaasuttimen pohjakuppia (5) ja anna polttoaineen valua astiaan.
- Kiristä pohjakupin kiinnityspultti ja sulje polttoainehana.

2. Vaihda moottoriin puhtaat öljyt.

3. Vedä käynnistinkahvasta kunnes tunnet vastusta. Tässä kohtaa venttiilit ovat kiinni joka suojaa moottoria pölyltä ja korroosiolta.

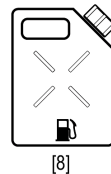
4. Laita suojaöljyä pinnoille jotka ovat arkoja ruostumaan. Peitä leikkuri (ei muovilla, koska se kerää kosteutta) ja varastoi se kuivassa, pölyttömässä ja tasaisessa paikassa.

HUOM: Jos leikkuri on varastoituna yli 3 kuukautta, irrota sytytystulppa, ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin; pyöräytä moottori muutamia kertoja niin että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä ja kiinnitä sytytystulppa. Älä jätä leikkuria pitkäksi aikaa kallelleen, tämä vaikeuttaa käynnistystä ja voi aiheuttaa vaihteistoöljyvuodon.

POLTTOAINEEN VARASTOINTI

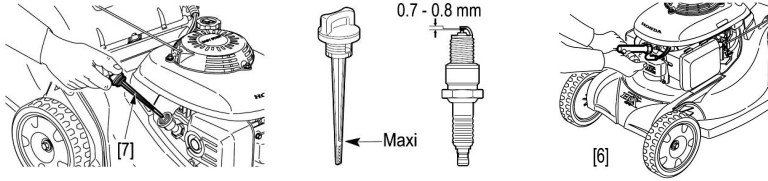
HUOM!

- Polttoaine oksidoiduu ja pilaantuu pitkässä säilytyksessä. Vanha polttoaine aiheuttaa käynnistysvaikeuksia ja aiheuttaa tukkeumia polttoainejärjestelmään ja siten voi myös aiheuttaa tarvetta kaasuttimen ja polttoainejärjestelmän huoltoa tai vaihtoa.
- Säilytä polttoainetta vain oikeassa ja hyväksytyssä polttoainestasiassa (8), tämä vähentää polttoaineen pilaantumista.
- Varastoi polttoaine pimeässä paikassa missä lämpötila pysyy vakaana.
- Takuu ei kata pilaantuneen polttoaineen aiheuttamia kaasuttimien tukkeutumisia tai venttiilien jumiutumisia.
- Jotkin liijyttömät polttoainelaadut muuttuvat todella nopeasti (joissain tapauksissa 2 – 3 viikossa), joten älä käytä yli kuukauden vanhaa polttoainetta. Hanki vain kuukauden polttoainetarve kerrallaan.



LEIKKURIN KÄYTTÖ VARASTOINNIN JÄLKEEN

1. Irrota sytytystulppa (6), tarkasta että se on puhdas ja kärkiväli on oikea. Vedä käynnistimestä muutama kerta.



2. Kiinnitä sytytystulppa ja kiristä se oikeaan kireyteen tulppa-avaimella. Jos käytät uutta sytytystulppaa, kiristä 1/2 kierrosta, jos käytät vanhaa tulppaa, kiristä 1/8 – 1/4 kierrosta.
3. Tarkasta öljy kunto ja taso (7).
4. Tankkaa leikkuri ja käynnistä moottori.

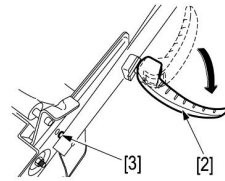
HUOM: Jos varastoinnissa sylinteriin lisättiin suojaöljyä, moottori savuttaa hetken käynnistyttyä. Tämä on normaalia.

KUJLETTAMINEN

VAARA! Älä kallistele leikkuria koska se voi aiheuttaa polttoaine tai öljyvuodon. Läikkynyt polttoaine, tai polttoainehöyry voi syttyä palamaan

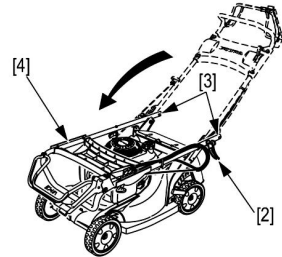
Leikkurin kuljetus:

1. Aseta kaasuvipu "STOP" asentoon (paitsi PDE, SDE tyypit).
2. Irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta.
3. Sulje polttoainehana.



Helpottavat toimenpiteet:

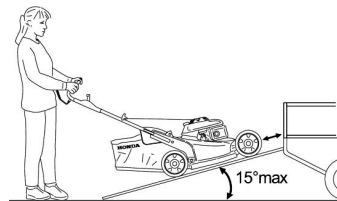
1. Irrota ruohopussi.
2. Löysää aisan kiinnityskahvat (2), vedä säätöstopparit (3) ulos ja käännä ohjausaisan (4).



HUOM: Ohjausaisan käännön jälkeen, tarkista ettei vajjerit oltu mutkalla, kierteellä tai puristuksissa.

LEIKKURIN KUORMAUS

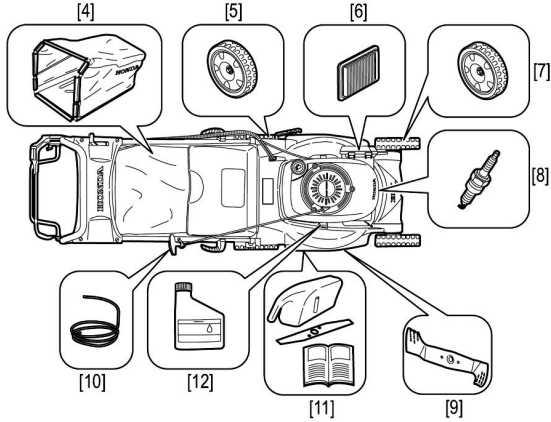
- Jottei leikkuri karkaa hallinnasta tai vaurioitu, älä käytä leikkurin vetoa kuormauksessa.
- Estääksesi vetojärjestelmän vaurion, älä kytke sitä päälle kun leikkuria vedetään taaksepäin.
- Kuljeta leikkuri normaaliasennossa, kaikki pyörät ajoneuvon lattialla.
- Käytä leikkurin kuormaukseen ajorampeja jonka kaltevuus on max. 15°, tai ulkopuolista apua.
- Varmista leikkurin paikallaan olo kuormaliinoilla ja liukusteilla.
- Kuormaliinat eivät saa osua seuraaviin osiin; kaasu- ja terän kytkinvipu, polttoainetankki ja käyttövajjerit.



HYÖDYLLISTÄ TIETOA

VALTUUTETUT KAUPPIAAT

Lähimmän valtuutetun kauppiaan löydät sivulta: <http://www.honda-eu.com>



VARAOSAT, LISÄVARUSTEET JA KULUTUSTARVIKKEET

Yleisimmät varaosat on listattuna alla, muissa tapauksissa, ota yhteys Honda kauppiaseesi.

No.	Osanimike	Varaosanumero	Osakuvaus
(4)	Ruohopussi	81320-VG8-A51	Vain pussi (ei kehikkoa)
(5)	Takapyörä	42700-VK8-753	
(6)	Ilmansuodatin	17211-ZL8-023	Paperisuodatin
(7)	Etupyörä	44700-VK8-000	
(8)	Sytytystulppa	98079-55846	BPR5ES (NGK)
(9)	Vakioterä	72511-VK7-000	
(10)	Käynnistimen naru	28462-ZL8-631	Pyydä Honda huolloltasi apua vaihtamiseen
(11)	Biosarja	06762-VK7-000	Lisävaruste
(12)	Moottoriöljy SAE 10W-30	08221-888-060HE (0,6 L)	4-tahti moottoriöljy

VAARA! Sinun turvallisuutesi kannalta, muiden kuin edellä listattujen osien käyttö tässä leikkurimallissa on jyrkästi kielletty.



TEKNISET TIEDOT

MALLI	HRX426C					
TYYPIT	SDE	SXE	QXE	RXE	PDE	PXE
Tunnistuskoodi	MATF					
Toiminta	Ruohonleikkuri					
Mitat: pituus X leveys X korkeus (mm)	1,470x480 x995	1,440x480 x1,030	1,440x480x1,045		1,470x480 x995	1,440x480 x1,030
Kuivapaino (kg)	33,5	36,5	38,5	34,5	31,5	34
Raideleveys etu / taka (mm)	380/415		380/345	380/360	380/415	
Leikkuuleveys (mm)	420					
Leikkuukorkeuden asetus (mm)	6-asentoinen (25 - 78)		5-asentoinen (19 - 55)		6-asentoinen (25 - 78)	
Etu / takapöyrän halkaisija (mm)	200/200		200/90		200/200	
Keruupussin tilavuus (L)	60					
Äänenpaineen taso käyttäjän korvien tasolla (EN836: 1997 / AC: 2006) dB (A)	78					
Epävarmuus dB (A)	1					
Mitattu äänenvoimakkuuden taso (2000/14/EC, 2005/88/EC) dB (A)	92					
Epävarmuus dB (A)	1					
Todellinen äänenvoimakkuuden taso (2000/14/EC, 2005/88/EC) dB (A)	94					
Värinätasotesti (EN836: 1997/AC: 2006, EN 12096-D: 1997) m/s ²	5.2					
Epävarmuus m/s ²	2.1					
MOOTTORI						
Malli	GCV160E					
Tyyppi	Ilmajaähdytteinen 4-tahtimoottori kannen yläpuolisilla venttiileillä					
Kuutiotilavuus cc	160					
Halkaisija X Iskupituus	64 X 50					
Jaähdytys	Ilmapuhallus					
Voitelu	Roiskevoitelu					
Puristussuhde	8.5 : 1					
Maksimiteho (*) kW/rpm	3.3 / 3,600					
Nimellisteho kW/rpm	2.8 / 2,900					
Käyttökierrosluku rpm	2,900 +/- 100					
Tyhjäkäyntikierrosluku rpm	1,700 +/- 150					
Sytytysjärjestelmä	Transistoroitu magneetto					
Sytytystulppa	BPR5ES (NGK)					
Sytytystulpan kärkiväli mm	0,7 – 0,8					
Ilmansuodatin	Kuiva (paperi) tyyppi					
Polttoaine	Lyijyton 95 tai 98					
Polttoainetankin tilavuus L	0,93					
Polttoaineen kulutus L/h	0,44					
Käyttöaika täydellä tankilla (*) h	2.1					
Öljyсуоsitus	SAE 10W 30					
Öljytilavuus L	0,55					
VAIHEISTO						
Tyyppi	Kierukka					
Vedon välitys moottorilta	Kiilahihna					
Toisiovälitys	Ratas	Ketju				
Kytkin	Kaksoiskartiokytkin					
Vaihteiden määrä	1					
Nopeus eteenpäin m/s	0,95	0,9				
Voitelu	Öljykylpy					
Öljyсуоsitus	SAE 10W 40					
Öljytilavuus cc	65	100				

(*) Moottorin teholuokitus on testattu tuotantomallin moottorista ja on yhteneväinen SAE J1349 standardin kanssa moottorin kierroksien ollessa 3,600 min⁻¹ (tehomittauksessa). Massatuotantomootorit voivat poiketa tästä arvosta. Moottorin todellinen teho lopullisessa käytössä voi poiketa johtuen lukuista olosuhteista, kuten moottorin kierrokset käyttötarkoituksessa, ympäristöolosuhteista, huollosta ja muista muuttuvista tekijöistä.

MERKITTÄVIMMÄT HONDA MAAHANTUOJAT

AUSTRIA

Honda Motor Europe (North)
Hondastraße 1
2351 Wiener Neustadt
Tel.: +43 (0)2236 690 0
Fax: +43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>

BALTIC STATES

(Estonia / Latvia / Lithuania)
Honda Motor Europe Ltd.
Estonian Branch
Tulika 15/17
10613 Tallinn
Tel.: 372 6601 300
Fax: 372 6801 301
honda.baltic@honda-eu.com

BELGIUM

Honda Motor Europe (North)
Doornveld 180-184
1731 Zellik
Tel.: 32 26 20 10 00
Fax: 32 26 20 10 01
<http://www.honda.be>
bh_pe@honda-eu.com

BULGARIA

Kirov Ltd.
49 Tsarista Yoana Blvd
1324 Sofia
Tel.: +359 2 93 30 892
Fax: +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
honda@kirov.net

CROATIA

Hongoldonia d.o.o.
Jelkovecka Cesta 5
10360 Sesvete – Zagreb
Tel.: +385 1 2002053
Fax: +385 1 2020754
<http://www.hongoldonia.hr>
jure@hongoldonia.hr

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162 Yiannos Kranidiotis avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel.: +357 22 715 300
Fax: +357 22 715 400

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs. a.s.
U Zvodletie 251/8
15900 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel.: +420 2 838 70 850
Fax: +420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DENMARK

Tima Products A/S
Tarnfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel.: +45 36 34 25 50
Fax: +45 36 77 16 30
<http://www.tima.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.
Tuupakante 7B
01740 Vantaa
Tel.: +358 20 775 7200
Fax: +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE

Honda Relations Clients
TSA 80627
41546 St Jean de la Rueille Cedex
Tel. 02 38 81 33 90
Fax. 02 38 81 33 91
<http://www.honda-fr.com>
espaceclient@honda-eu.com

GERMANY

Honda Motor Europe (North) GmbH
Spredlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel.: +49 69 8309-0
Fax: +49 69 8320 20
<http://www.honda.de>
info@post.honda.de

GREECE

General Automotive Co S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel.: +30 210 349 7809
Fax: +30 210 346 7329
<http://www.honda.gr>
info@saarakis.gr

HUNGARY

Motor.Pedo Co., Ltd.
Kamaraerdei ut 3.
2040 Budaors
Tel.: +36 23 444 971
Fax: +36 23 444 972
<http://www.hondakisgpep.hu>
info@hondakisgpep.hu

ICELAND

Bernhard ehf.
Vatnagarðir 24-26
104 Reykjavík
Tel.: +354 520 1100
Fax: +354 520 1101
<http://www.honda.is>

IRELAND

Two Wheels Ltd.
M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel.: +353 1 4381900
Fax: +353 1 4607851
<http://www.hondaireland.ie>
service@hondaireland.ie

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.
Via della Cecchignola, 57
00143 Roma
Tel.: +848 846 632
Fax: +39 065 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.
New Street in San Gwarkin Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel.: +356 21 498 581
Fax: +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Motor Europe (North)
Afd. Power Equipment-Capronilaan 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel.: +31 20 7070000
Fax: +31 20 7070001
<http://www.honda.nl>

NORWAY

Berema AS
P.O. Box 454
1401 Ski
Tel.: +47 64 86 05 00
Fax: +47 64 86 05 49
<http://www.berema.no>
berema@berema.no

POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 25
01-493 Warszawa
Tel.: +48 (22) 861 4301
Fax: +48 (22) 861 4302
<http://www.ariespower.pl>
www.mojahonda.pl
info@ariespower.pl

PORTUGAL

Honda Portugal, S.A.
Rua Fontes Pereira de Melo 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel.: +351 21 915 53 33
Fax: +351 21 915 23 54
<http://www.honda.pt>
honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.
Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel.: +375 172 999 090
Fax: +375 172 999 900
<http://www.hondapower.by>

ROMANIA

Hit Power Motor Srl
Calea Giulesti Nr 6-8 - Sector 6
060274 Bucuresti
Tel.: +40 21 637 04 58
Fax: +40 21 637 04 78
<http://www.honda.ro>
hit_power@honda.ro

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC
21, MKAD 47 km., Leninsky district,
Moscow region, 142784 Russia
Tel.: +7 (495) 745 20 80
Fax: +7 (495) 745 20 81
<http://www.honda.co.ru>
postoffice@honda.co.ru

SERBIA & MONTENEGRO

Bazis Grupa d.o.o.
Gričica Mlenka 39
11000 Belgrade
Tel.: +381 11 3820 295
Fax: +381 11 3820 296
<http://www.hondaserbia.co.rs>

SLOVAK REPUBLIC

Honda Slovakia, spol. s r.o.
Prievozska 6 - 821 09 Bratislava
Tel.: +421 2 32131112
Fax: +421 2 32131111
<http://www.honda.sk>

SLOVENIA

A8 Domzale Moto Center D.O.O.
Blatinca 3A
1236 Trzin
Tel.: +386 1 562 22 42
Fax: +386 1 562 37 05
<http://www.a8-domzale-moto.si>

SPAIN & LAS PALMAS PROVINCE

(Canary Islands)
Greens Power Products, S.L.
Avda. Ramon Curians, 2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel.: +34 3 860 50 25
Fax: +34 3 871 81 80
<http://www.hondadnca.com>

SWEDEN

Honda Nordic AB
Box 50583 - Väskustvägen 17
20215 Malmö
Tel.: +46 (0)40 600 23 00
Fax: +46 (0)40 600 23 19
<http://www.honda.se>
helpinfo@honda-eu.com

SWITZERLAND

Honda Suisse S.A.
19, Route des Moutiers
1214 Vernier - Genève
Tel.: +41 (0)22 939 09 09
Fax: +41 (0)22 939 09 97
<http://www.honda.ch>

TENERIFE PROVINCE

(Canary Islands)
Automocion Canarias S.A.
Carretera General del Sur, KM 8.8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 34 (922) 620 617
Fax: 34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>
ventas@aucasa.com
taller@aucasa.com

TURKEY

Anadolu Motor Uretim ve Pazarlama AS
Esenltepe Mah. Anadolu
Cad. No: 5
Kartal 34870 Istanbul
Tel.: +90 216 389 59 60
Fax: +90 216 353 31 98
<http://anadolumotor.com.tr>
antor@antor.com.tr


UKRAINE

Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. Build. 2
Kyiv 01033
Tel.: +380 44 390 14 14
Fax: +380 44 390 14 10
<http://www.honda.ua>
cr@honda.ua

UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel.: +44 (0)454 200 8000
<http://www.honda.co.uk>

EU YHDENMUKAISUUSILMOITUKSEN KUVAUS

EC-Declaration of Conformity		
1) The undersigned, Mr Takayoshi Fukai, representing the manufacturer here with declares that the machinery described below complies with the relevant provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC - 98/3 The machinery also complies with the provisions of the:		
- outdoor noise Directive: 2000/14/EC - 2005/88/EC		
- EMC Directive: 2004/108/EC		
2) <u>Description of the machinery:</u>		
a) Generic denomination:	Lawn power	
b) Function:	Cutting of grass	
c) Type:	HRX426C (PDE, PXE, SDE, SXE, RXE, QXE), HRX476C (PXE, SDE, SXE, HXE, QXE)	
d) Serial number:		
HRX426C	MATF	1110000 - 1142112
HRX476C	MASF	1130000 - 1175648
3) <u>Outdoor noise Directive</u>		
a) Measured sound power:	92 dB (A) (HRX426C) 93 dB (A) (HRX476C)	
b) Guaranteed sound power:	94 dB (A) (HRX426C - HRX476C)	
c) Noise parameter:	L = 42 cm (HRX426C) - L = 47 cm (HRX476C)	
c) Conformity assessment procedure:	Annex VI	
d) Notified body:	CEMAGREF	
Groupement d'Antony - Parc de Tourvois - BP 44 92163 ANTONY Cedex - France		
4) <u>Manufacturer:</u>		
Honda France Manufacturing S.A.S. Pôle 45 - Rue des Châtaigniers 45140 ORMES - FRANCE		
5) <u>Authorized Representative able to compile the technical documentation:</u>		
Honda France Manufacturing S.A.S. Pôle 45 - Rue des Châtaigniers 45140 ORMES - FRANCE		
6) <u>Reference to harmonized standards</u>		
EN 836 : 1997 / AC : 2006 EN ISO 14982 : 1998		
7) <u>Other national standards or specifications</u>		
N/A		
Done at:	Date:	President:
ORMES	01 12 2009	Takayoshi Fukai
		Signature:
		

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus			
1) Allekirjoittanut valmistajan edustaja Takayoshi Fukai vakuuttaa täten, että tuote on kaikkien EU: n konedirektiivin vaatimusten mukainen. Tuote on lisäksi seuraavien EU: n direktiivien vaatimusten mukainen:			
- Meludirektiivi:		- sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi:	
2) <u>Tuotteen kuvaus:</u>			
a) Yleisarvomäärä:	Ruohonleikkuri	b) Toiminto:	Ruohon leikkaus
c) Tyyppi:		d) Sarjanumero:	
3) <u>Meludirektiivi:</u>			
a) Mitattu äänitehotaso - b) Taattu äänitehotaso - c) Meluparametri:	asennettu nettoteho		
d) Vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely - e) Ilmoitettu laitos			
4) Valmistaja:			
5) Teknisen dokumentaation laatinut valmistajan edustaja:			
6) Viittaus yhdenmukaistettuihin standardeihin:			
7) Muut kansalliset standardit tai tekniset eritelmät:			
Laadittu:	Päivämäärä:	Pääjohtaja:	Allekirjoitus:

EG-deklaration för överensstämmande			
1) Undertecknad, Takayoshi Fukai, representant för tillverkaren, försäkras härmed att maskinerna beskrivna nedan uppfyller alla relevanta stadgar i Maskin Direktivet eller Maskinerna uppfyller också stadgarna för:			
- Utomhus bullerdirektiv:		- EMC direktiv:	
2) <u>Maskinbeskrivning:</u>			
a) Allmän benämning: Gräsklippare	b) Funktion: Gräsklippning	c) Typ:	d) Serie nummer:
3) <u>Utomhus bullerdirektiv:</u>			
a) Uppmätt ljudeffekt - b) Garanterad ljudeffekt - c) Bullerparameter: Installerad nettoeffekt	d) Utvärderingsprocedur för överensstämmande - e) Anmälda organ		
4) Tillverkare:			
5) Auktoriserad representant som kan sammanställa den tekniska dokumentationen:			
6) Referens till överensstämmande standarder:			
7) Andra nationella standarder eller specifikationer:			
Utfärdat vid:	Datum:	Ordförande:	Underskrift:

HONDA
The Power of Dreams