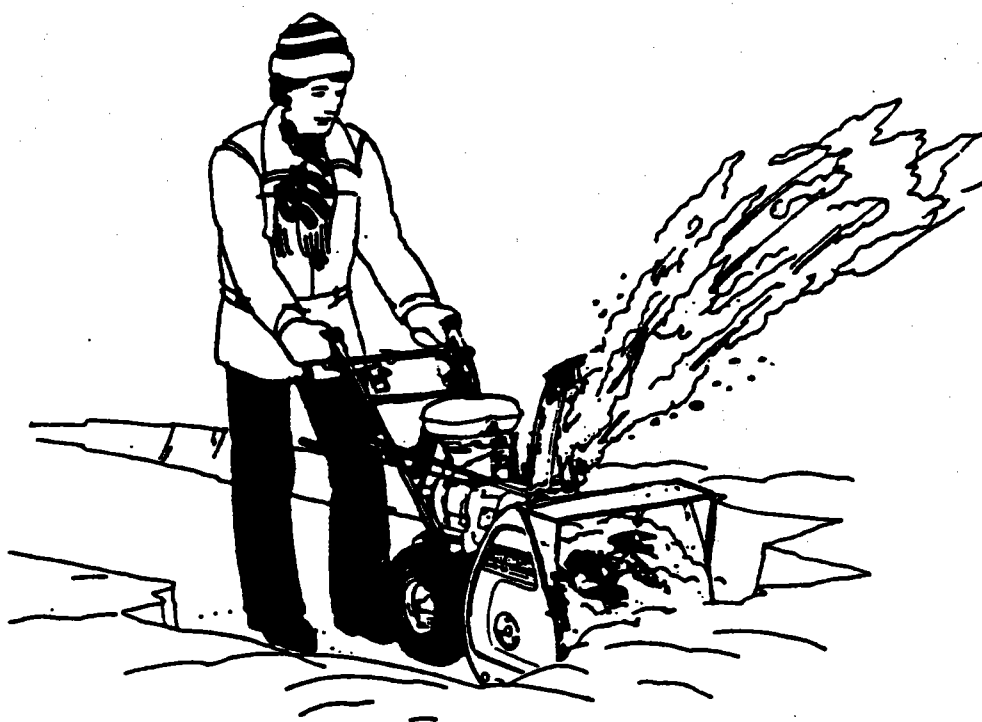


# HONDA

Omistajan käsikirja

# HS55

Lumilinko



 **BRANDT**

# ASBESTIVAROITUS

# a

## VAROITUS

tiivisteet

jarrukengät

kytkinlevyt

äänenvaimennin

**SISÄLTÄÄ**

**ASBESTIA**

Asbestia sisältävän  
pölyn hengittäminen  
aiheuttaa  
syöpäsairauden vaaraa

Noudata  
turvallisuusohjeita

VAROITUSOHJEET LUMILINGON KÄYTTÄJÄLLE	1
TURVAOHJEITA	2
VALMISTAUTUMINEN LUMILINGON KÄYTTÖÖN	2
KÄYTTÖ	3
HUOLTO	4
TURVAOHJEITA	4
KONEEN PÄÄOSAT	5
- Moottorivirran katkaisija	7
- Polttoainehana	7
- Rikastin	8
- Poistoputken kääntöveivi	8
- Käynnistinkahva	8
- Poistoputken suojus	9
- Kaasunrajoitin	9
- Lingon kytkinkahva	9
- Ajokytkin	10
- Vaihdevipu	11
- Jalas	11
- Jalkapoljin	11
TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	12
- Polttoaine	12
- Moottoriöljy	13
KÄYNNISTYS	13
VAIHTEISTO	14
NORMAALI AJO	15
LUMILINGON KÄYTTÖ PELKÄSTÄÄN	16
MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN	17
PÄIVITTÄINEN HUOLTO	17
HUOLTO-OHJELMA	18
HUOLTO-OHJEITA	18
- Työkalut	19
- Moottoriöljyn vaihto	19
- Sytytystulpan puhdistus ja säätö	20
- Telan säätö	21
PITKÄAIKAISSÄILYTYS	21
KITKALEVYN AKSELIN VOITELU	23
VIANETSINTÄ	24
TEKNISET TIEDOT	24
KATKOPULTIT	25
LISÄVARUSTEET	25

OBS! Svensk instruktionsbok fås på begäran.  
Se sid 1 varningsföreskrifter för snöslungor.

## VAROITUSOHJEET LUMILINGON KÄYTTÄJILLE

1. Huolehdi siitä, että voimansiirtoakselin putkisuojaus ja yläsuojukset ovat kunnossa.
2. Katso, ettei kukaan ole lumilingon ajosuunnassa ja ettei kukaan tule työn aikana viittä metriä lähemmäksi. Lumilinkoa käyttävässä traktorissa ei saa olla muita henkilöitä kuin kuljettaja.
3. Pysäytä kone ennen puhdistusta ja huoltoa.
4. Älä koskaan työnnä jalkaa tai kättä syöttöaukkoon tai poistoputkeen lingon toimiessa.
5. Suunnittele ajo siten, ettei lumen sinkoutumisalueella ole muita henkilöitä. Lumen mukana voi sinkoutua kiviä.
6. Noudata erityistä varovaisuutta silloin, kun lumen alla voi olla irtokiviä.
7. Pysäytä linko aina ohitustilanteessa.
8. Kerro jokaiselle, joka aikoo käyttää konetta, mitkä vaarat siitä voivat aiheutua ja miten tapaturmat voidaan välttää.
9. Alle 18-vuotiaat työntekijät eivät saa käyttää lumilinkoa.

## VARNINGSFÖRESKRIFTER FÖR SNÖSLUNGOR

1. Se till, att kraftöverföringsaxelns rörskydd och överskydd är i skick.
2. Se till, att ingen befinner sig i snöslungans körriktning och att ingen kommer närmare än fem meter under arbetens gång. Ingen annan än föraren får befinna sig på traktor med tillkopplad snöslunga.
3. Stanna maskinen före rensning och service.
4. Stick aldrig foten eller handen i inmatningsöppningen eller utblåsningröret medan slungan roterar.
5. Planera arbetet så, att inga andra personer befinner sig på det område, dit snön slungas. Stenar kan slungas upp tillsammans med snön.
6. Var speciellt försiktig, då man kan antaga, att det finns lösa stenar under snön.
7. Stanna alltid slungan vid omkörning.
8. Upplys alla som ämnar använda slungan, vilka risker den för med sig och hur man undviker olyckor.
9. Arbetstagare under 18 år får inte använda snöslungan.

# TURVAOHJEITA



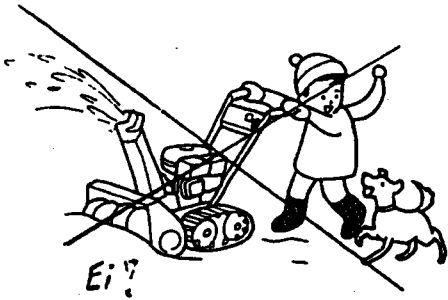
TÄRKEÄÄ

YLEISTÄ



1. Lue käyttöohje tarkoin ennenkuin alat käyttää lumilinkoasi. Opettele hallintalaitteiden sijainnit ja käyttö. Varmista, että osaat tarvittaessa pysäyttää lumilingon nopeasti.
2. Älä milloinkaan anna lasten käyttää lumilinkoa. Älä myöskään anna lumilinkoa henkilölle, joka ei osaa käyttää sitä eikä tunne säätölaitteiden sijaintia.
3. Huolehdi siitä, ettei lumilingon toiminta-alueella, eikä alueella, johon lumi lingotaan, ole ihmisiä, eritoten lapsia, eikä kotieläimiä.
4. Lumilinkoa peruuttaessasi varo, ettet liukastu, kaadu tai horjahda.

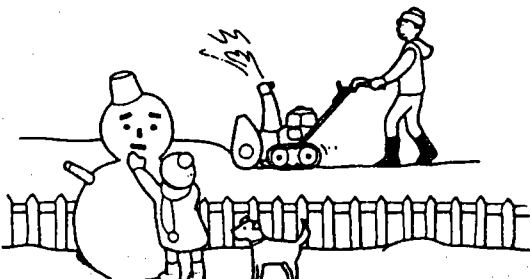
## VALMISTAUTUMINEN LUMILINGON KÄYTTÖÖN



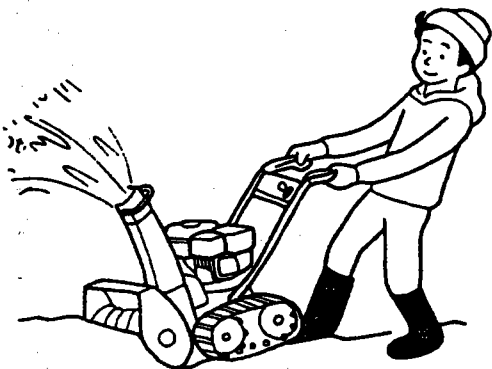
1. Tarkista ensin alue, jonka aiot puhdistaa. Poista alueelta ovimatot, kelkat, sukset, leikkikalut, vaijerit ja kaikenlaiset irtonaiset esineet.
2. Tarkista, että lingon ja ajoneuvon vaihteet ovat vapaalla ennenkuin käynnistät moottorin.
3. Jottet palelisi lumilinkoa käyttäessäsi, pukeudu lämpimiin talvivaatteisiin. Huolehdi, ettei kaulaliina, vyö tai muu remmi pääse roikkumaan vapaasti. Ne saattavat aiheuttaa onnettomuuden. Käytä jalkineita, joissa on voimakaskuvioiset pohjat, siten vähennät kaatumisvaaraa.



4. Käsittele polttoainetta varoen, sillä se on hyvin räjähdysaltista. Säilytä polttonestettä ehjissä ja puhtaissa astioissa. Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin käydessä tai ollessa lämmin. Täytä polttoneste aina ulkotilassa, älä koskaan sisällä. Sulje säiliön korkki huolellisesti ja pyyhi yli mennyt polttoaine pois.
5. Säädä lingon korkeus sellaiselle tasolle, ettei hiekkaa tai kiviä pääse linkoon.
6. Älä koskaan suorita säätö- tai muita toimenpiteitä moottorin käydessä, ellei ohjeissa nimenomaan toisin määrätä.
7. Anna lumilingon saavuttaa käyntilämpötila ennen työn aloittamista.



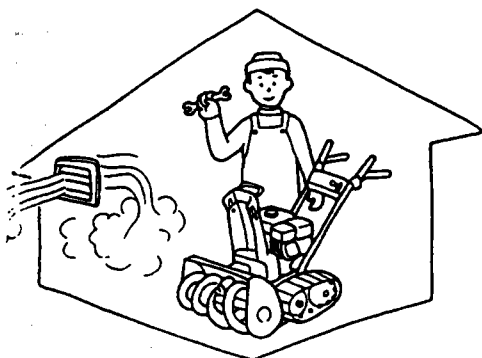
## KÄYTTÖ



1. Pidä kätesi ja jalkasi poissa pyörivistä osista. Älä koskaan kulje poistoputken ohitse.
2. Ole varovainen tietä, jalkakäytävää tai ojaa ylittäessäsi. Varo liikennettä. Älä kuljeta ketään lumilingon päällä.
3. Jos olet ajanut jonkin esineen päälle, pysäytä moottori ja irrota johto sytytystulpasta. Tutki lumilinko. Mikäli löydät jonkin vian, korjaa se ennenkuin käynnistät lingon uudelleen ja jatkat ajamista.
4. Jos lumilinko alkaa täristä epänormaalisti, pysäytä moottori ja pyri löytämään vika. Tärinä on tavallisesti osoitus jostakin viasta.
5. Pysäytä moottori aina kun jätät ajajan paikan ja suoritat lingon puhdistusta, korjausta, säätöä tai tarkistusta.
6. Huolehdi siitä, että lumilingon kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennenkuin puhdistat, korjaat tai säädät linkoa. Irrota sytytystulpan johto.



7. Älä aja lumilinkoa sisällä, poikkeuksena lyhyt koeajo tai ajo sisältä ulos. Avaa aina kuitenkin ovi ulos, sillä pakokaasut ovat myrkyllisiä.
8. Älä linkoa lunta kaltevaa reunaa vastaan. Ole varovainen kääntäessäsi linkoa kaltevilla alueilla. Älä käytä linkoa jyrkässä maastossa.
9. Älä käytä linkoa suojapeltien tai jonkin muun varmuuslaitteen puuttuessa tai ollessa viallinen.
10. Älä koskaan linkoa lunta lasiseinien, autojen, ikkunoiden tms. lähellä ellet ole varmistunut poistoputken oikeasta suunnasta. Pidä lapset ja kotieläimet poissa lingon ja poistoputken läheisyydestä.
11. Älä kuormita linkoa liikaa käyttämällä sitä syvässä lumessa liian korkeilla kierroksilla.
12. Älä koskaan aja lumilingolla kovaa vauhtia liukkaalla kelillä. Ole varovainen peruuttaessasi.
13. Älä koskaan asenna poistoputkea katselijoihin päin. Älä anna kenenkään liikkua lingon edessä.
14. Aseta linko vapaalle silloin, kun kuljetat lumilinkoa, mutta et käytä sitä.
15. Älä koskaan linkoa lunta näkyvyyden ollessa huono tai pimeässä. Huolehdi siitä, että jalkasi saavat tarvittavan tuen ja pidä tiukasti kädensijoista kiinni. Kävele, älä milloinkaan juokse.



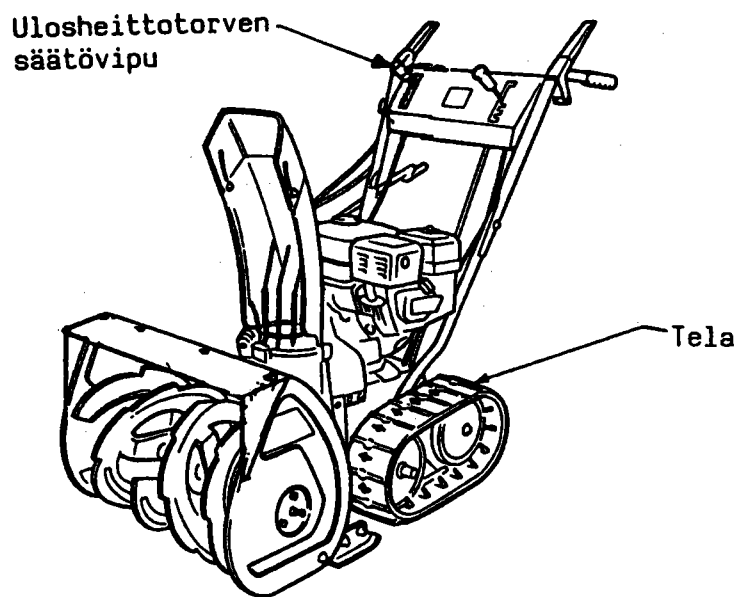
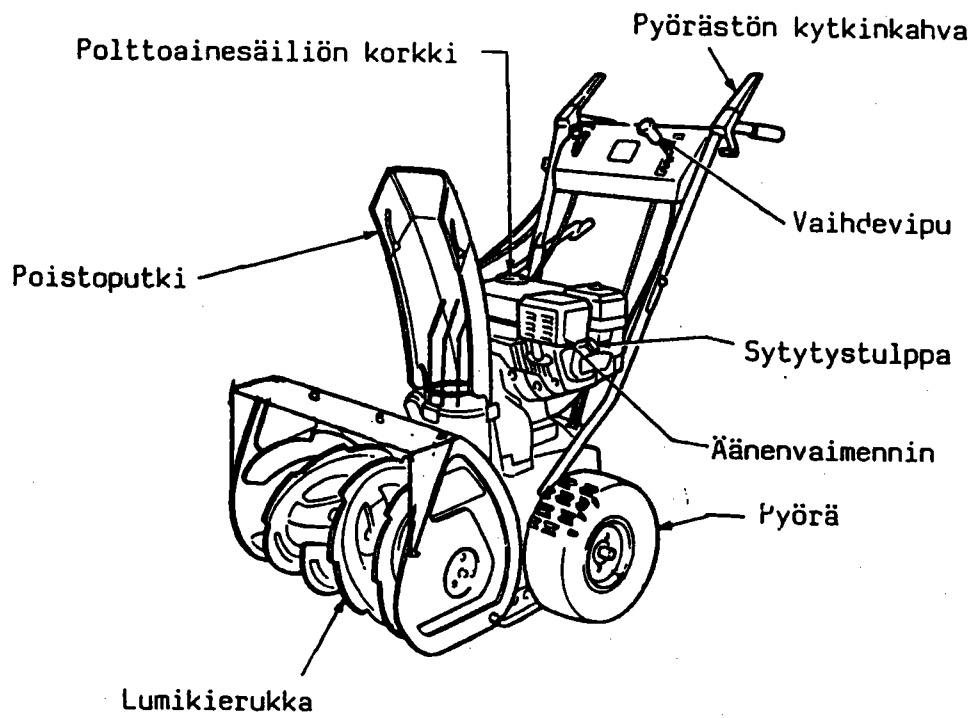
## HUOLTO

1. Tarkista katkopultit, moottorin kiinnitys jms. määräajoin varmistuaksesi siitä, että linkosi on toimintakunnossa.
2. Älä koskaan säilytä linkoa rakennuksessa, jossa käytetään avotulta tai kipinöiviä koneita. Anna moottorin aina jäähtyä ennenkuin viet lingon sisätilaan.
3. Tee käyttöohjeen mukaiset toimenpiteet silloin, kun linkoa säilytetään pitempiaikaisesti käyttämättä.
4. Käytä linkoa muutama minuutti sen jälkeen kun olet lopettanut lumen linkoamisen, siten estät linko-osan jäätyvän.

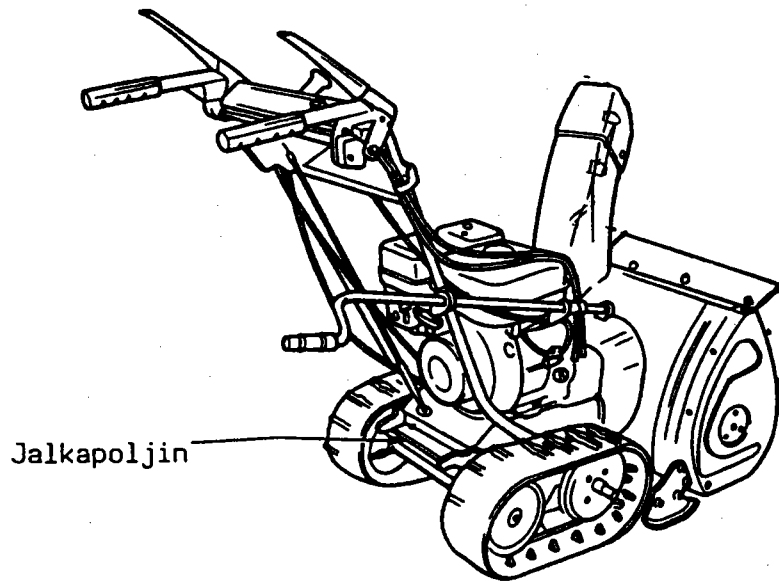
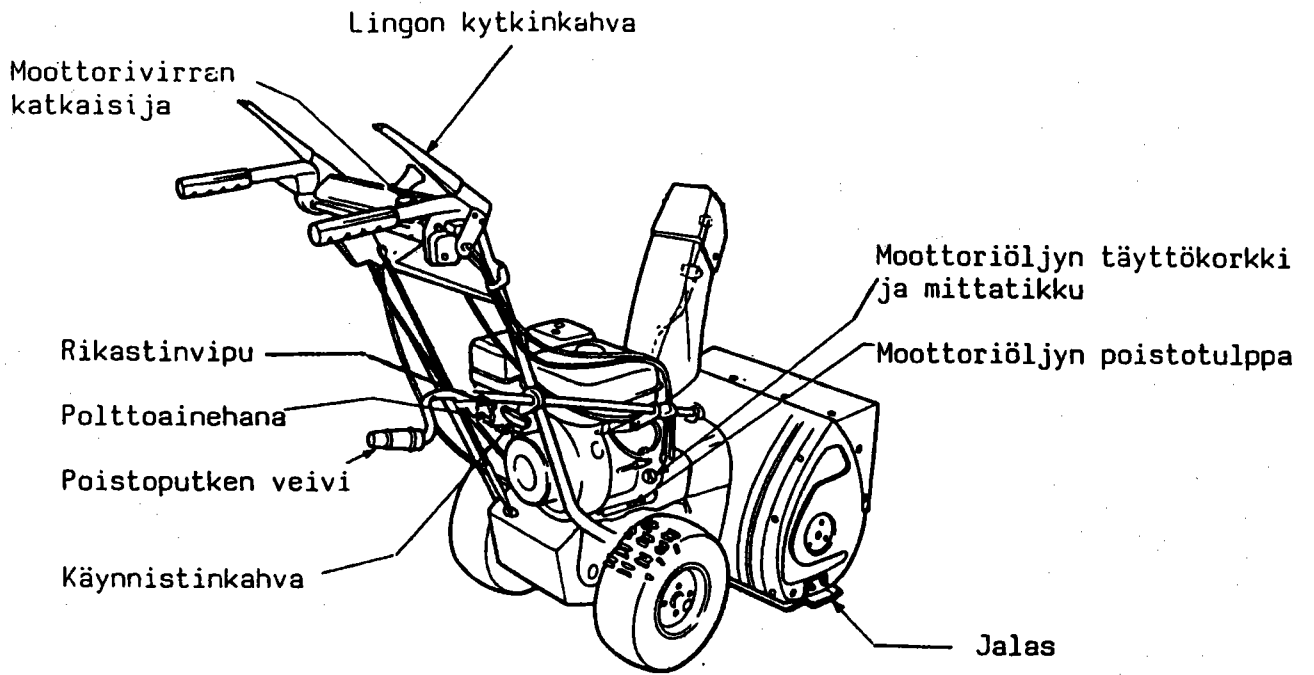
## TURVAOHJEITA

- o Älä anna lasten tai kotieläinten oleskella lähistöllä lumilinkoa käyttäessäsi.
- o Älä koskaan anna lasten käyttää lumilinkoa.
- o Käytä ajaessasi kunnollisia saappaita tai kenkiä.
- o Tarkista pinnat, joilla aiot käyttää lumilinkoa, jo ennen ensilumen tuloa. Poista kaikki esineet, jotka voivat olla tiellä lumilinkoa käyttäessäsi. Tällaiset esineet voivat linkoon joutuessaan singota ja vahingoittaa Sinua itsesäsi tai ympäristöäsi. Ne voivat myös vahingoittaa lumilinkoasi.
- o Älä työnnä kättäsi tai jalkaasi pyöriviä osia kohti.
- o Pysäytä aina moottori polttoainetta lisätessäsi. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta ja vältä ylitäyttöä. Läikytettyäsi polttoainetta kuivaa huolellisesti ennenkuin käynnistät moottorin.
- o Vältä käyttämästä moottoria sisätiloissa.
- o Sammuta aina moottori ja ota avain pois kun jätät lumilingon ilman silmälläpitoa.
- o Sammuta aina moottori siirtäessäsi lumilinkoa paikasta toiseen.
- o Sammuta aina moottori ja irrota sytytystulpan johto korjausten, säätöjen ja puhdistusten ajaksi.
- o Sammuta moottori lingon alkaessa tärinä epänormaalisti tai ajettuasi johonkin esineeseen. Tarkista, ettei lumilinkoon ole tullut mitään vikaa.
- o Tarkista ennen käynnistystä, että linkopesä on puhdas.

KONEEN PÄÄOSAT

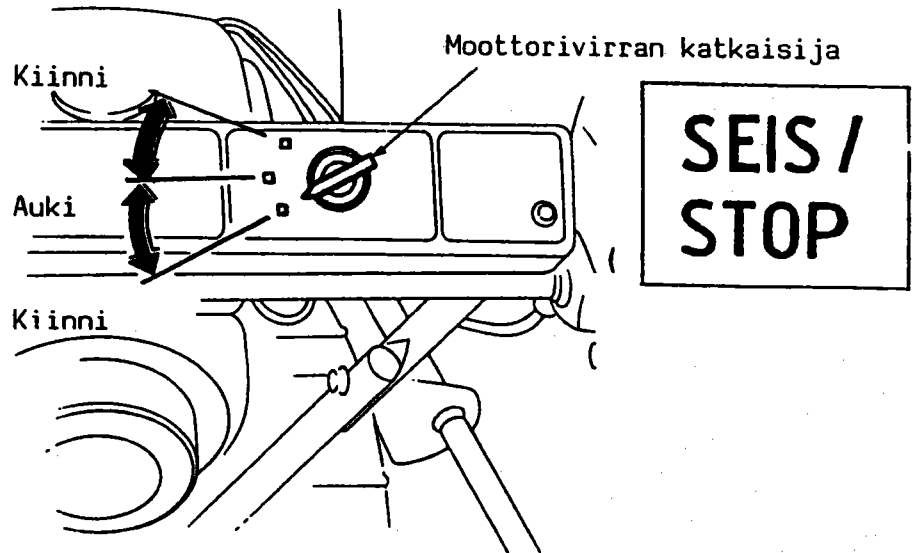






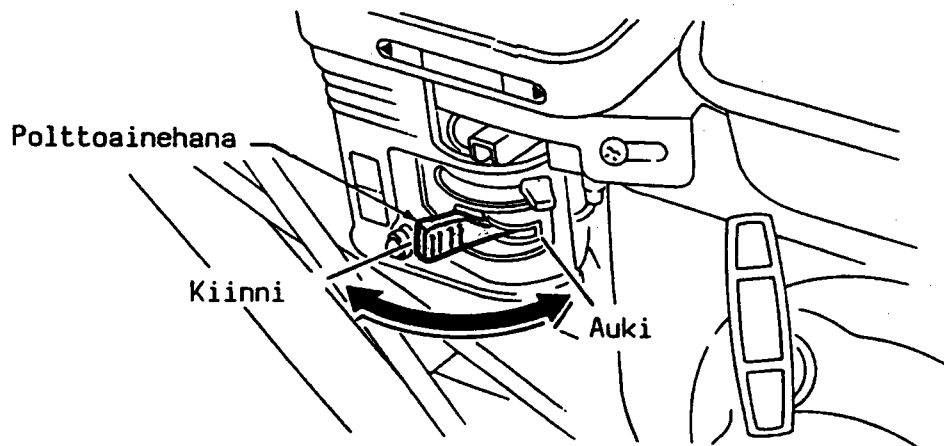
## MOOTTORIVIRRRAN KATKAISIJA

Käytä katkaisijaa moottoria pysäyttäessäsi ja käynnistäessäsi



## POLTTOAINEHANA

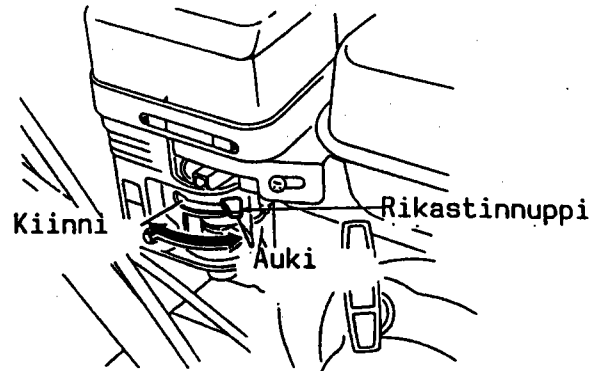
Avaa tai sulkee polttoaineen toimituksen kaasuttimeen



Sulje polttoainehana aina ennen lumilingon kuljetusta, varastointia tai kallistamista mahdollisen vuodon estämiseksi.

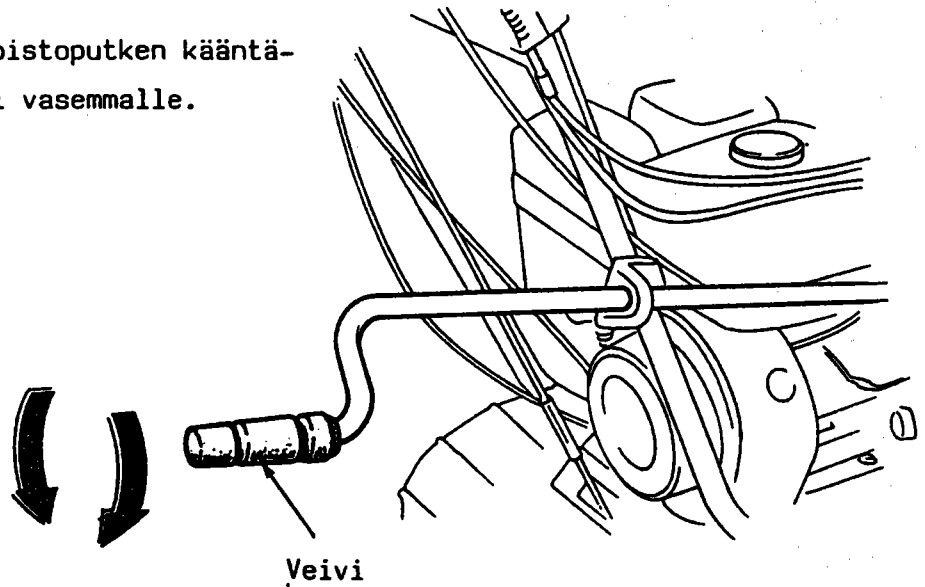
### RIKASTIN

Käytä rikastinta moottorin ollessa kylmä tai vaikeasti käynnistettäessä.



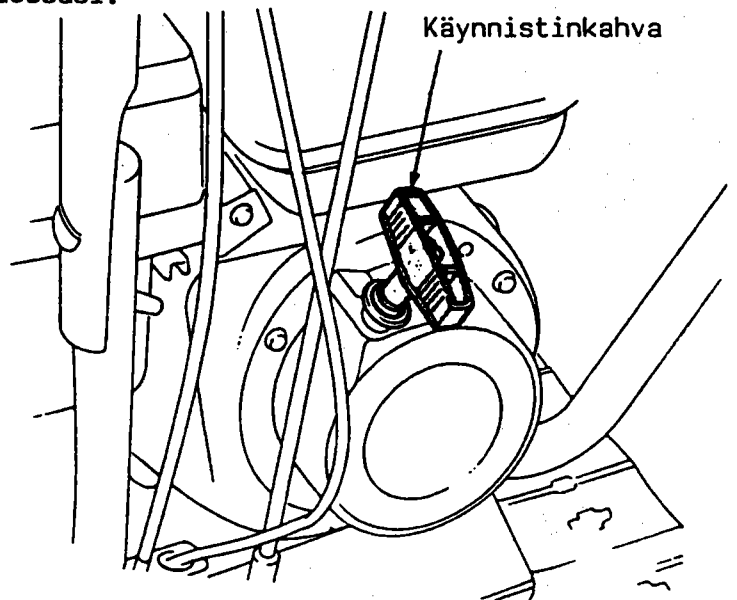
### POISTOPUTKEN KÄÄNTÖVEIVI

Veiviä käytetään poistoputken kääntämiseen oikealle tai vasemmalle.

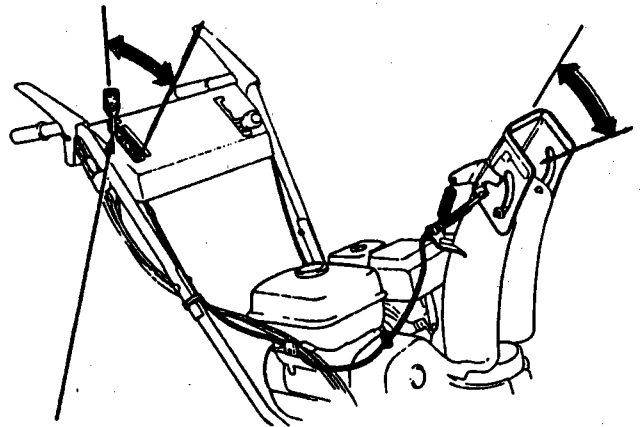


### KÄYNNISTINKAHVA

Vedä kahvasta moottoria käynnistäessäsi.



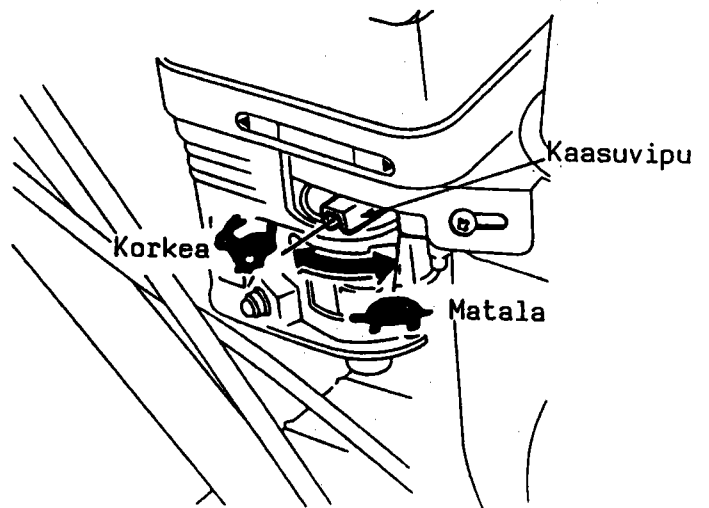
## POISTOPUTKEN SUOJUS HEITTOETÄISYYDEN SÄÄTÄMISEKSI



Ulosheittotorven  
säätövipu

## KAASUNRAJOITIN (MOOTTORIN KIERROSLUKU)

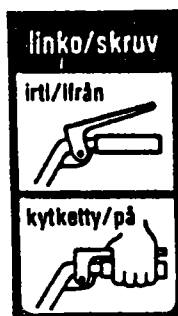
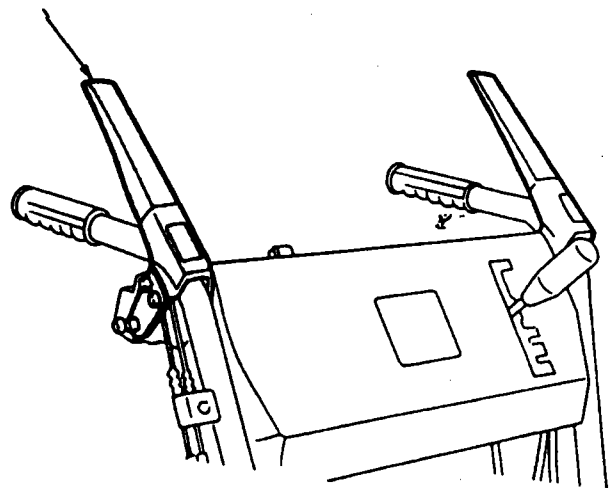
Kaasunrajoitinta käytetään moottorin kierrosluvun säätämiseen. Normaali työskentelyasento on korkea.



## LINGON KYTKINKAHVA

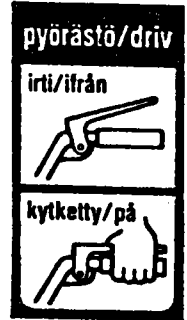
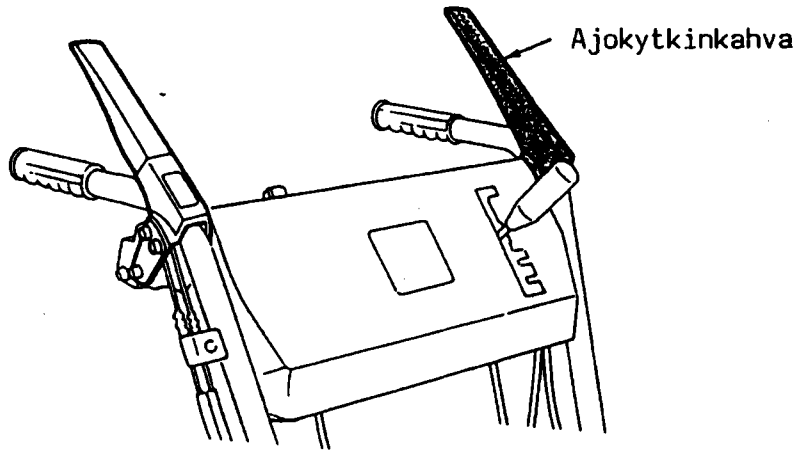
Painettaessa samanaikaisesti sekä ajokytkinkahvaa että lingon kytkinkahvaa lukittuu lingon kytkin automaattisesti. Molemmat toiminnot lakkaavat päästettäessä ajokytkin.

Lingon kytkinkahva

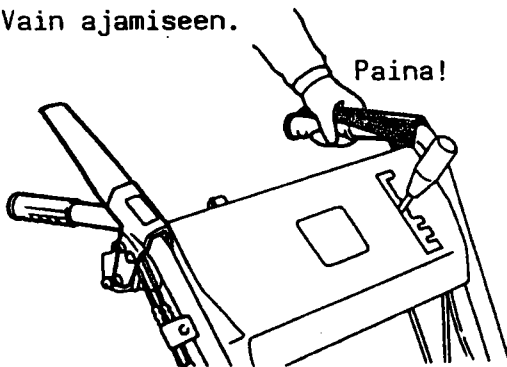


## AJOKYTKIN

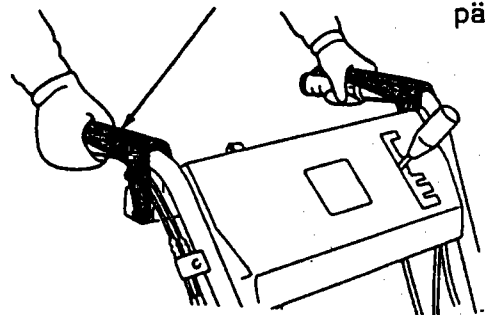
Kytkekahvan ollessa painettuna sisään kulkee lumilinko eteen- tai taaksepäin.



Vain ajamiseen.

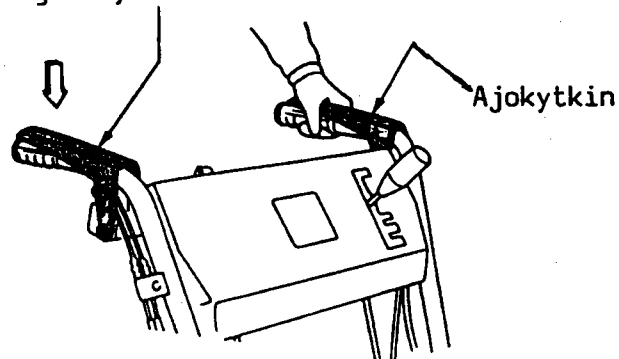


Ajo ja linko kytkettynä päälle.



Irrota käsi linkon kytkimeltä.

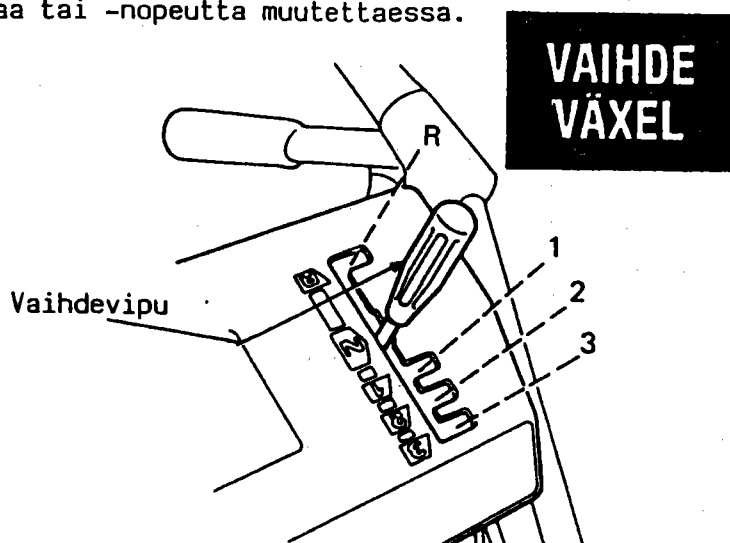
Lingon kytkin lukittuna.



## VAIHDEVIPU

Vaihdevipua käytetään ajosuuntaa tai -nopeutta muutettaessa.

1. Pieni nopeus
  2. Keskinopeus
  3. Suuri nopeus
- R Peruutus



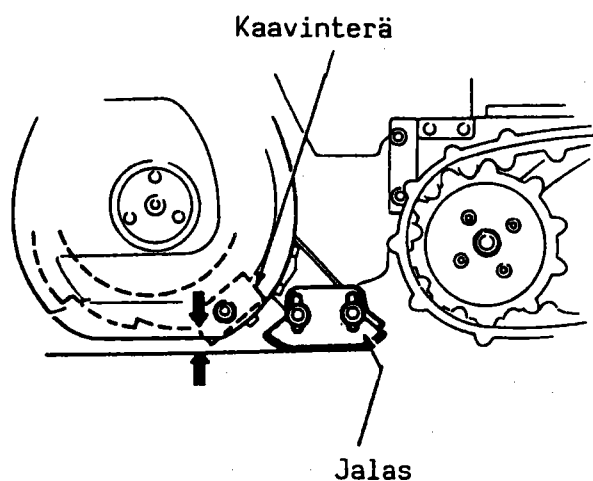
## JALAS

Käytetään maavaraa säädettäessä.

Normaalikäyttö	6....8 mm
Epätasainen pinta	10...30 mm
Tasainen pinta	0....5 mm

Perussäätö tehtaalta on:

Kierukan maavara	4....8 mm
Linkopesän maavara	2....4 mm

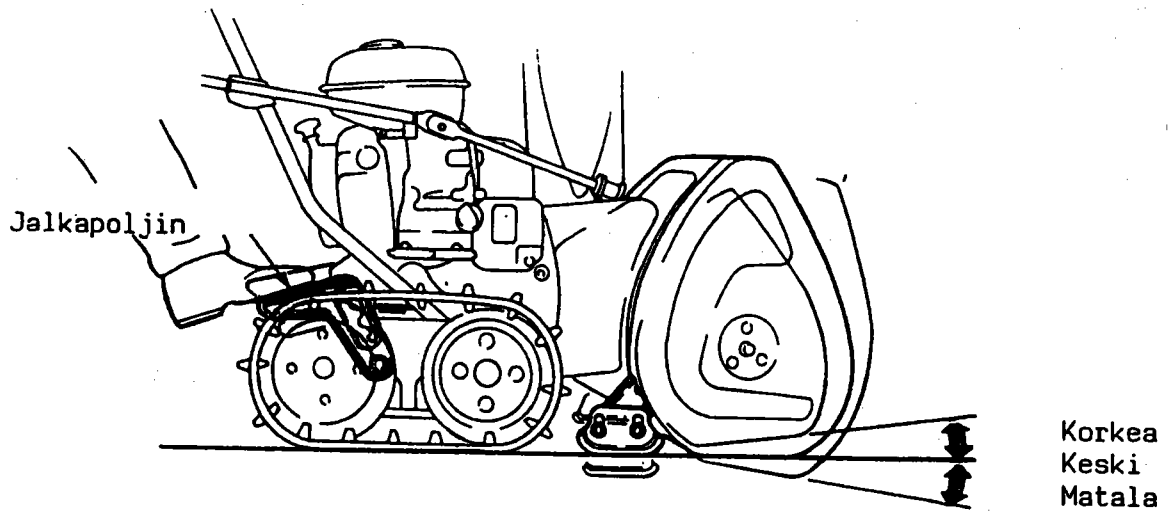


## JALKAPOLJIN (vain telamallissa)

Jalkapoljinta käytetään säädettäessä linkopesän korkeutta maahan nähden.

1. Pidä kahvoista molemmin käsin ja paina poljinta.
2. Paina ja vedä kahvaa ylös ja alas saadaksesi salvan menemään lukitus-asentoon.
3. Päästä jalkapoljin.

Matala	hyvän tuloksen saavuttamiseksi (sileät pinnat)
Keski	tavalliseen käyttöön
Korkea	epätasaiseen alustaan tai kovaksi tallattuun lumeen, myös kuljetukseen paikasta toiseen



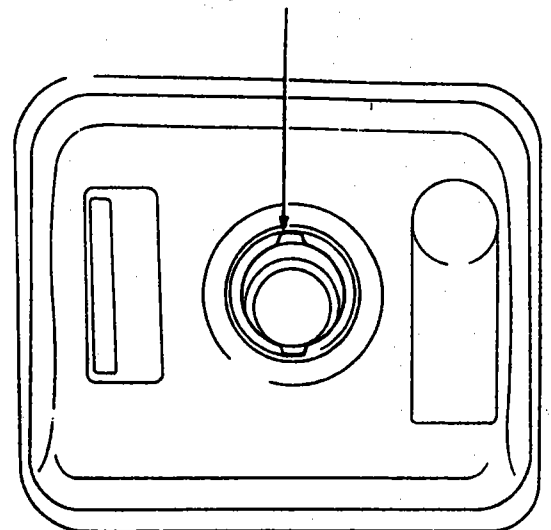
### TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Lumilingon tulee seistä tasaisella alustalla.

### POLTTOAINE

Irrota polttoainesäiliön korkki ja täytä säiliö. Käytä ainoastaan tavallista lyijytöntä bensiiniä. Käytä aina puhdasta astiaa ja varo, ettei pölyä, likaa tai vettä pääse polttoaineeseen.

Täyttöaukko



### VAROITUS!

Bensiini on erittäin tulenarkaa.

Täytön tulee tapahtua hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa sammutettuna.

Katso, ettei lähistöllä ole avotulta ja varo läikyttämästä bensiiniä. Jos ylivuotoa tapahtuu, kuivaa moottori huolellisesti ennen käynnistystä.

Älä täytä tankkia liian täyteen.

Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.

Älä lisää polttoainetta ulkona lumisateessa tai vettä saattaa päästä säiliöön ja seurauksena voi olla moottorihäiriöitä.

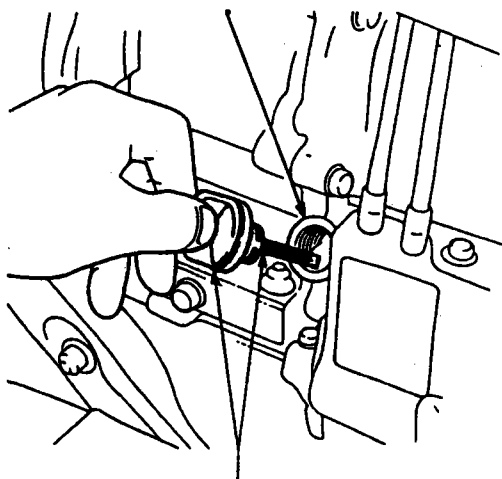
## MOOTTORIÖLJY

Aseta lumilinko tasaiselle alustalle.

Irrota öljyn mittatikku ja täytä oikealla öljyllä merkittyyn rajaan saakka.

Liika öljy saattaa huonontaa tehoa ja aiheuttaa ylivuotoa. Liian vähäinen öljy kuluttaa moottoria. Käytä moniasteöljyä, SAE 5W-30, API-luokitus SE. Katso lämpötilataulukkoa. Moottorin öljytilavuus on 0,6 l.

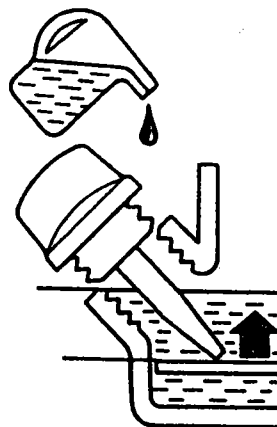
Täyttöaukko



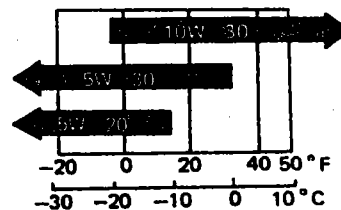
Täyttökorkki ja mittatikku

yläraja

alaraja

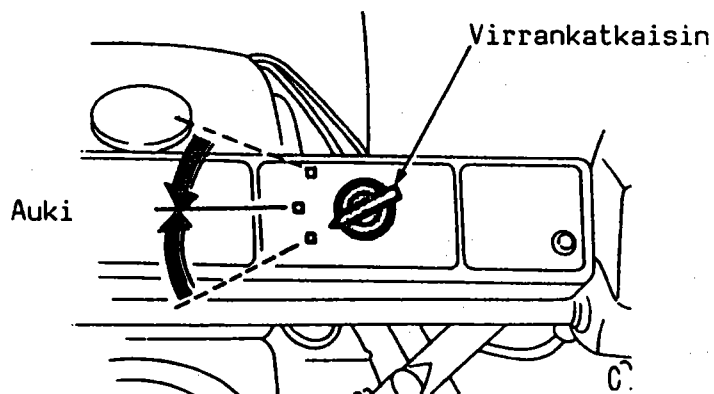


Lämpötilataulukko



## KÄYNNISTYS

Käännä virrankatkaisin auki-asentoon.

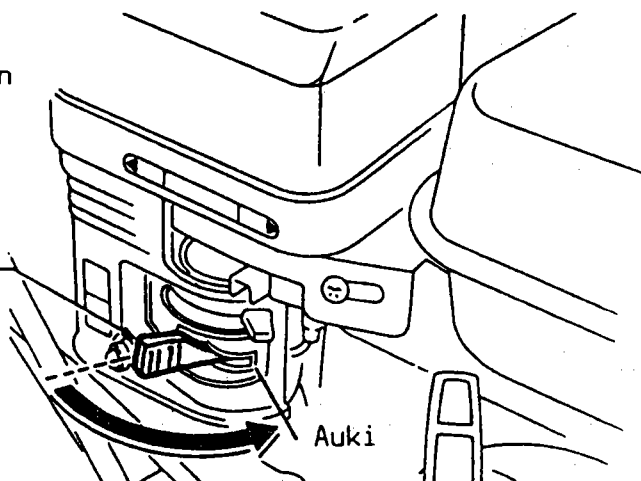


Käännä polttoainehana auki-asentoon ja kaasuvipu -asentoon.

Polttoainehana

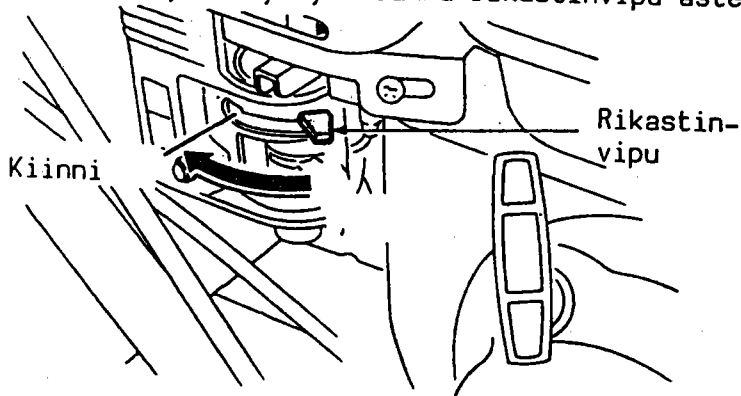
Kiinni

Auki

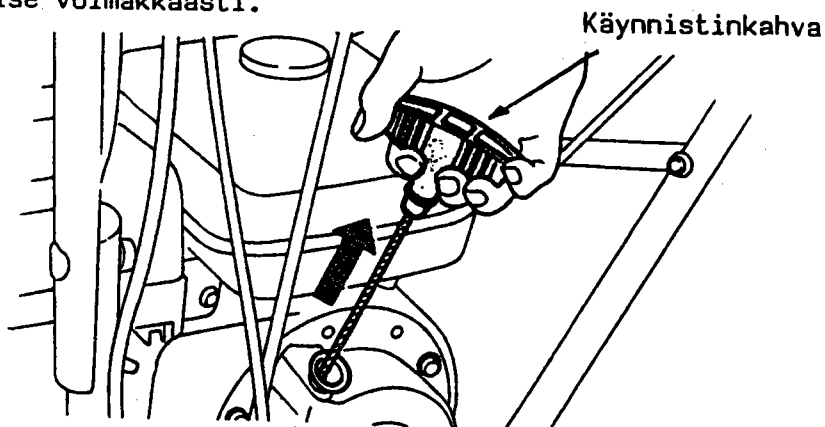




Kylmällä ilmalla ja moottorin ollessa kylmä käännä rikastinvipu kiinni-asentoon. Moottorin käynnistyttyä käännä rikastinvipu asteittain auki-asentoon.

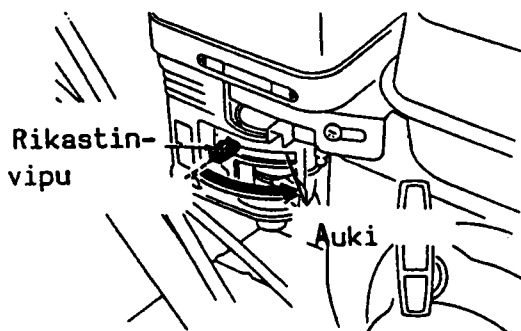


Vedä varovasti käynnistinkahvasta kunnes tunnet puristusta. Tämän jälkeen nykäise voimakkaasti.



**VAROITUS!** Moottorin käynnistyttyä palauta käynnistinkahva hitaasti paikoilleen, muutoin saattaa moottorin käynnistinmekanismi vahingoittua.

Anna moottorin lämmetä muutama minuutti. Jos rikastin on kiinni-asennossa, vie vipu asteittain auki-asentoon.



## VAIHTEISTO

1. Valitse sopiva vaihde.

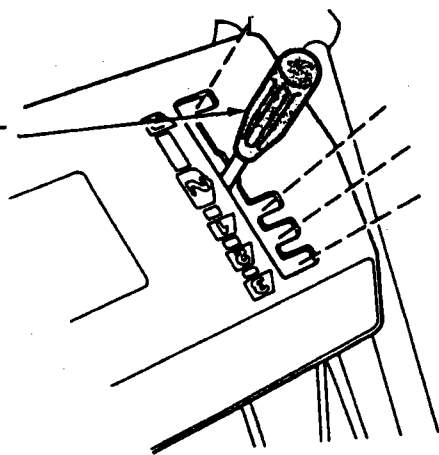
Varmistu, että vaihdevipu on päällä.

	Pyörämalli	Telamalli
1.	1,6 km/h	1,0 km/h
2.	2,7 km/h	1,7 km/h
3.	3,7 km/h	4,0 km/h
R.	2,6 km/h	2,7 km/h

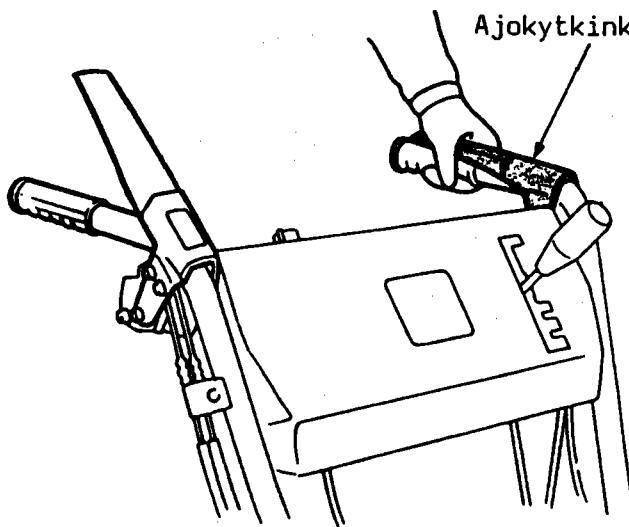
2. Käytä jalkapoljinta ja aseta linko korkeaan asentoon. (Tämä koskee ainoastaan telamallia.)

3. Paina ajokytkinkahvaa.

Vaihd-  
vipu



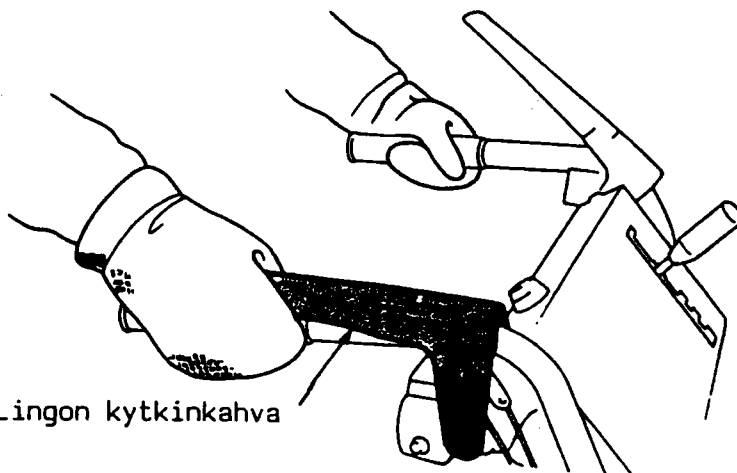
Ajokytkinkahva



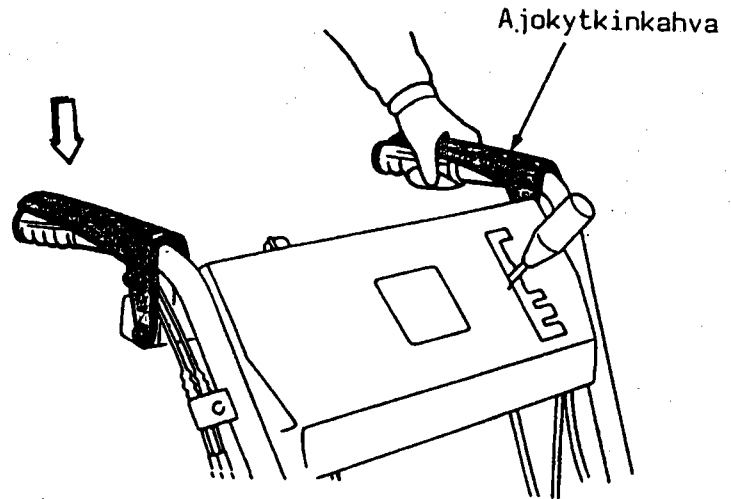
#### NORMAALI AJO

1. Säädä poistoputken suunta veivillä ja poistokorkeus suojuksella.
2. Paina lingon kytkinkahvaa.

Lingon kytkinkahva



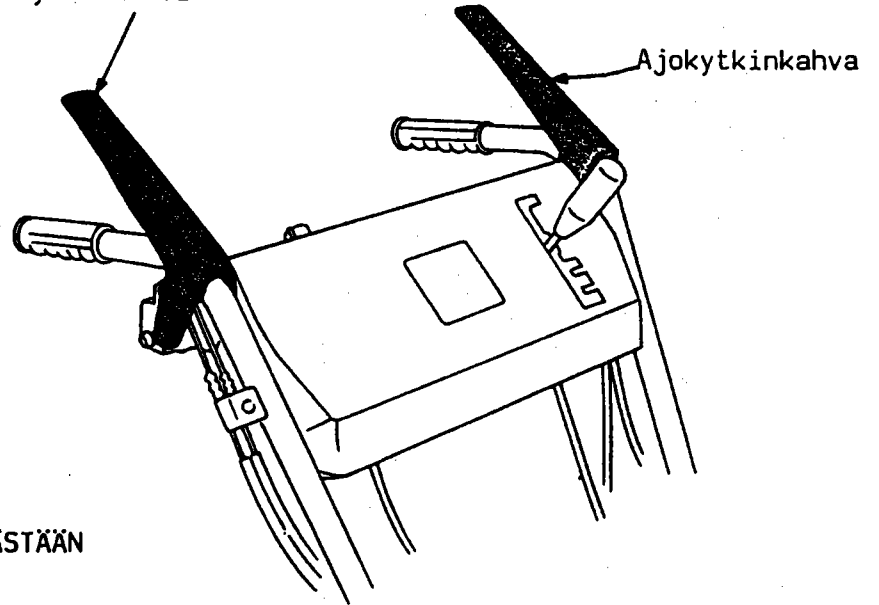
3. Painettaessa ajokytkintä ja lingon kytkintä samanaikaisesti lukittuu lingon kytkin automaattisesti ja oikea käsi vapautuu siten säätämään poistoputken veiviä. Päästämällä ajokytkin lakkaavat sekä linko että pyörät toimimasta.



**HUOM!** Älä koskaan vapauta kytinkahvaa väkijakolla.

4. Vapauta kytinkahvat lopettaessasi sekä linkoamisen että ajon.

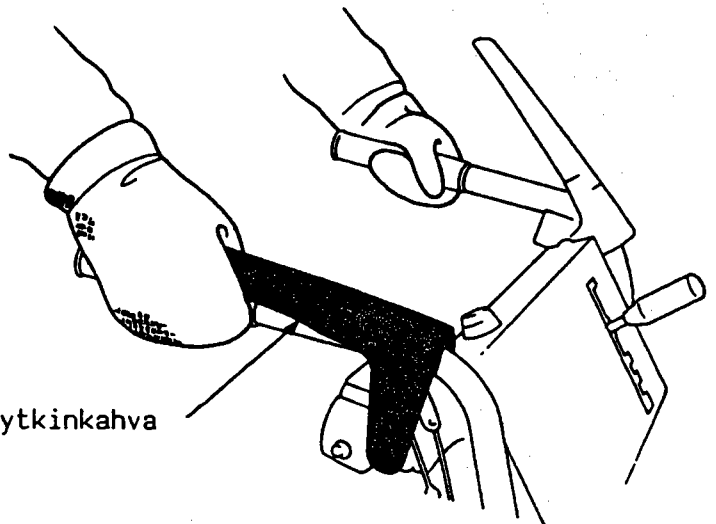
Lingon kytinkahva



#### LUMILINGON KÄYTTÖ PELKÄSTÄÄN

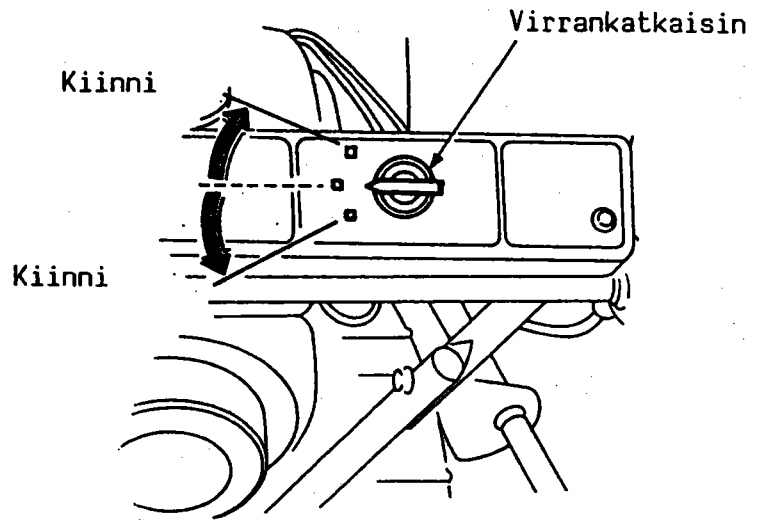
1. Paina lingon kytinkahvaa.
2. Käytä 1-vaihdetta syvässä ja kovassa lumessa.
3. Lumen korkeuden ollessa suurempi kuin lingon korkeus liikuta konetta edestakaisin ja raivaa lunta asteittain.

Lingon kytinkahva

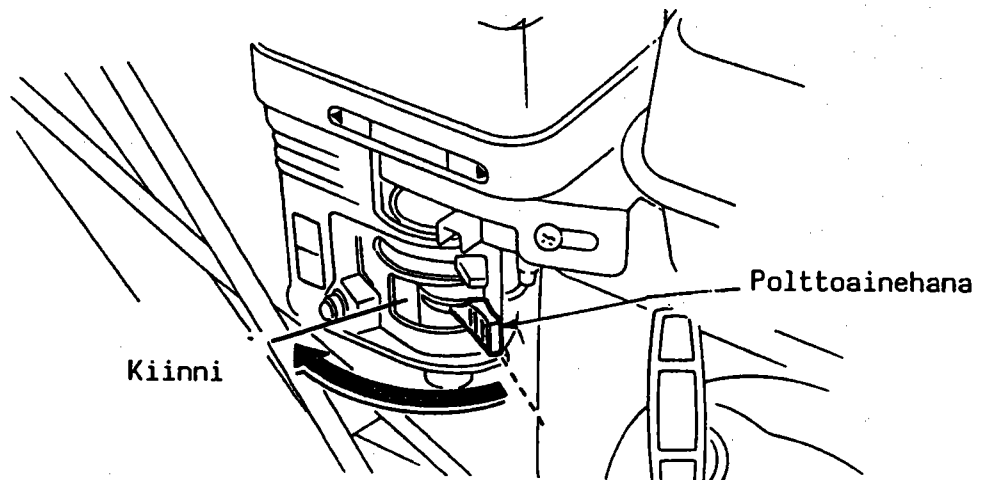


## MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

1. Kaasuvipu asennossa matala.
2. Käännä virrankatkaisin kiinni-asentoon.



3. Sulje poltto-  
ainehana.



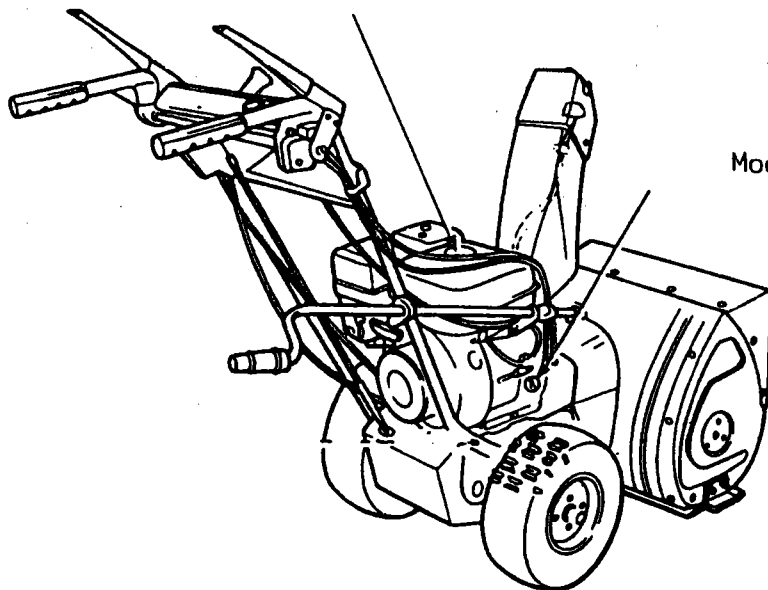
## PÄIVITTÄINEN HUOLTO

Tarkista seuraavat kohdat päivittäin, jotta kone toimisi luotettavasti ja varmasti.

1. Tarkista öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot.
2. Tarkista polttoaineen määrä.
3. Tarkista, ettei ruuveja ja muttereita ole irronnut, ja että ne ovat tiukalla.
4. Tarkista poistoputki, suojus ja syöttökierukka.
5. Rengaspaine, maksimi 0,6 bar.

Ongelmien ilmetessä ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Polttoaineen täyttöaukko



Moottoriöljyn täyttöaukko

HUOLTO-OHJELMA

Lumilingon säännölliset tarkistukset ja säädöt pidentävät sen käyttöikä. Ne ehkäisevät myös pikkuvikojen pääsemisen isoiksi.

Hoida lumilinkoasi alla olevan taulukon mukaisesti.

Tarkistus		Joka vuosi		Joka 5. vuosi
		Ennen sesonkia	Sesongin jälkeen	
Moottoriöljy	Vaihto	X	2	
Sytytystulppa	Puhdistus	X		
Venttiilien vällys	Säätö			X 0
Kaasuttaja	Huolto		X	
Polttoainesäiliö	Puhdistus			X 0
Polttoaineletku	Vaihto		3 vuoden jälkeen	
Lingon kytkinkaap.	Säätö			X ●
Ajokytkimen kaapeli	Säätö			X ●
Tela	Säätö	X		
Syöttökierukka	Tarkistus		X	
Hihna	Tarkistus		X ●	X 1
Kitkalevyn kumi	Tarkistus		X ●	
Kitkalevyn akseli	Voitelu		X 0	

0 = Valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo suorittaa.

● = Tulee suorittaa useammin, jos lumilinkoa käytetään raskaassa työssä.

1 =

2 = Öljynvaihto tulee suorittaa ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen.

HUOLTO-OHJEITA

**VAROITUS!** Pysäytä moottori ja irrota sytytysjohto sytytystulpasta sekä aseta lumilinko tasaiselle alustalle ennenkuin suoritat tarkistuksia tai korjauksia.

## TYÖKALUT

Varrellinen sytytystulpan avain seuraa konetta.

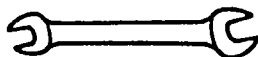
Joidenkin tässä ohjekirjassa mainittujen huoltotoimenpiteiden suorittamiseen tarvitaan mm-kiintoavaimia, jotka eivät sisälly laitteen toimitukseen.



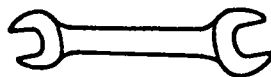
Sytytystulpan avain



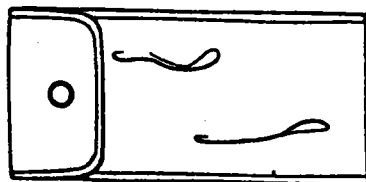
Varsi



Kiintoavain 14 x 10 mm



Kiintoavain 14 x 12 mm



Työkalupussi

## MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Likainen moottoriöljy kuluttaa moottoria enemmän. Siksi on tärkeää, että öljy vaihdetaan suositelluin väliajoin. Tarkista myös, että öljymäärä on oikea.

Öljynvaihto tulee suorittaa aina ennen sesonkia (kerran vuodessa).

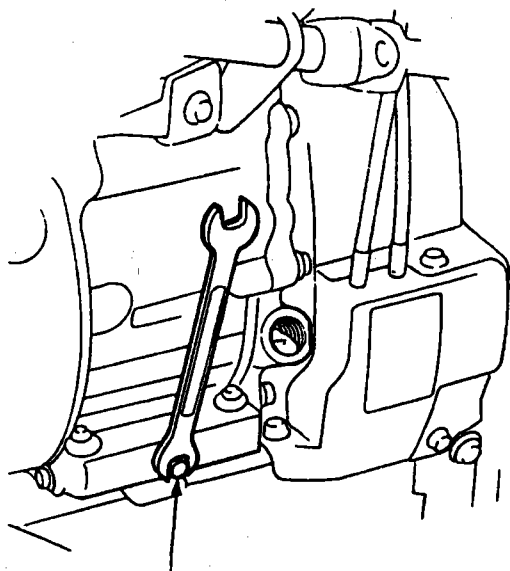
Suosittelava öljy:

SAE 5W-30 -moottoriöljy  
API-luokitus SE tai SF

Öljymäärä: 0,6 l

## ÖLJYNVAIHTO

1. Kallista linkoa oikealle.
2. Poista öljyntäyttökorkki ja tyhjennyspultti ja valuta kaikki moottoriöljy ulos.
3. Laita tyhjennyspultti takaisin paikalleen ja täytä kampikammio öljyllä ylämerkkiin saakka.
4. Öljypintaa tarkistettaessa ei mittatikkua tule ruuvata kiinni täyttöaukkoon.
5. Kierrä täyttökorkki kiinni.



Tyhjennyspultti



Täyttökorkki

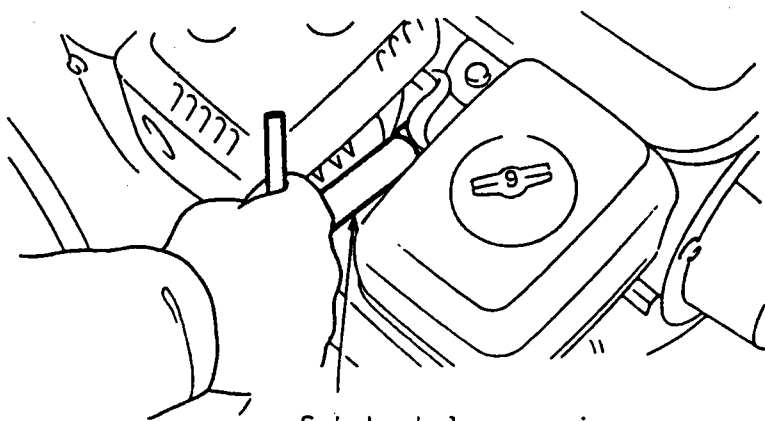
**HUOM!** Huomioi, että moottorin ollessa lämmin, on öljyn lämpötila korkea.

Sulje polttoainehana ennenkuin kallistat moottoria oikealle välttääksesi polttoainevuodon kaasuttajasta.

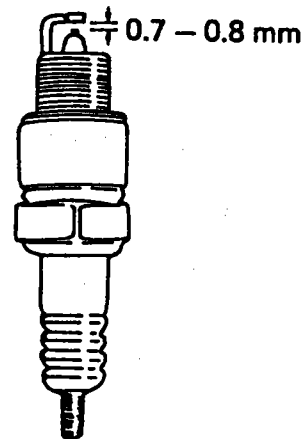
#### SYTYTYSTULPAN PUHDISTUS JA SÄÄTÖ

Sytytystulpan nokeennuttua ja elektrodietäisyyden tultua tavallista suuremmaksi heikkenee moottorin teho huomattavasti. Siksi on tärkeää tarkistaa sytytystulppa säännöllisesti.

1. Poista sytytystulppa tulppa-avaimella, joka tuli koneen mukana.
2. Puhdista sytytystulppa teräsharjalla ja paineilmalla.
3. Säädä elektrodietäisyys 0,7 ... 0,8 mm:iin.
4. Suositeltava sytytystulppa: BPR5 ES (NGK)



Sytytystulpan avain



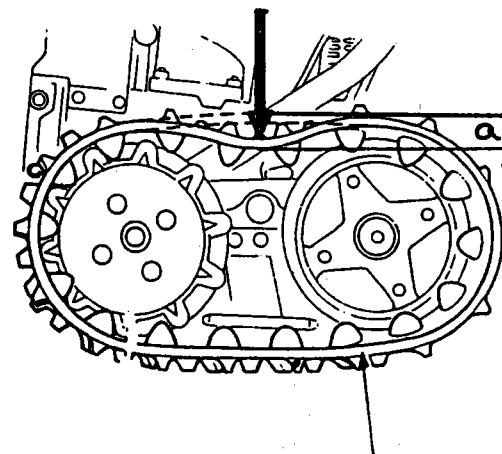
## TELAN SÄÄTÖ (VAIN TELAMALLISSA)

Säätö suoritettava joka vuosi ennen käyttöön ottoa.

### Tarkistus

Kallista kone oikealle tai vasemmalle siten, että telat ovat vapaana ja tarkista etteivät telat ole löysällä. Säädä tarvittaessa. Telan oikea kireys on 19-20 mm (mitta a) kun sitä painetaan 15 kg:n voimalla.

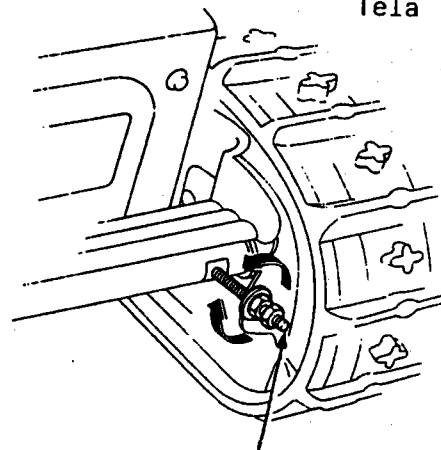
15 kg



### Säätö

1. Irrota 8 mm:n mutteri pyörästä.
2. Irrota 8 mm:n lukitusmutteri kiristysruuvista.
3. Säädä telaketju kiertämällä kiristysruuvia myötäpäivään tiukemmalle, vastapäivään löysemmälle.

Tela



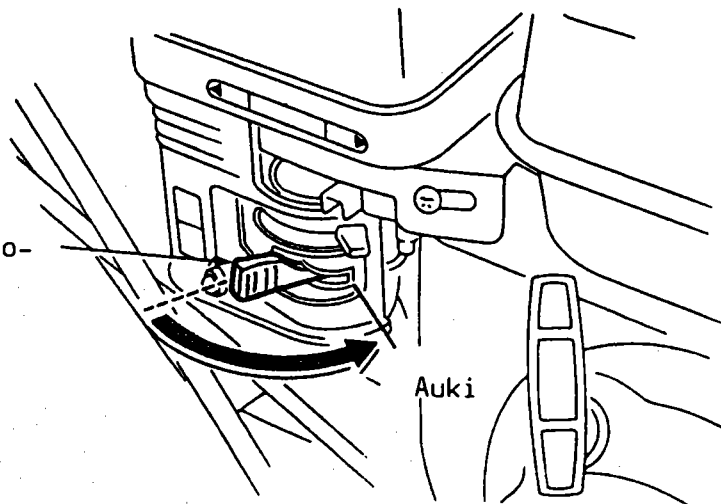
Kiristyspultti

## PITKÄAIKAISSÄILYTYS

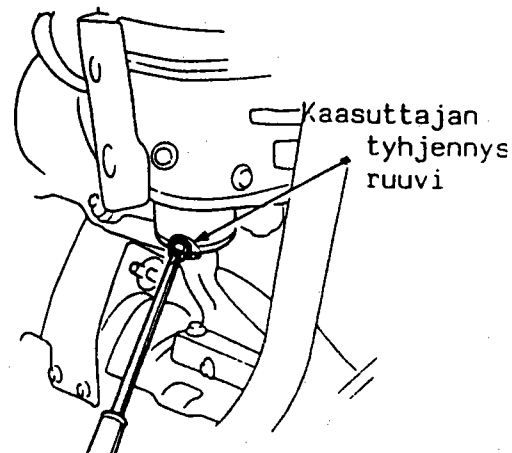
Käyttökauden loputtua tai säilytettäessä lumilinkoa pidempään käyttämättömänä tulee seuraavat toimenpiteet suorittaa.

1. Valuta polttoaine pois tankista ja kaasuttajasta.
2. Aseta polttoainehana auki-asentoon.
3. Irrota kaasuttimen tyhjennystulppa ja valuta polttoaine säiliöön.
4. Polttoaineen tyhjennyksen jälkeen kierrä kaasuttajan tyhjennysruuvi paikoilleen ja sulje polttoainehana.

Poltto-  
aine-  
hana



Auki

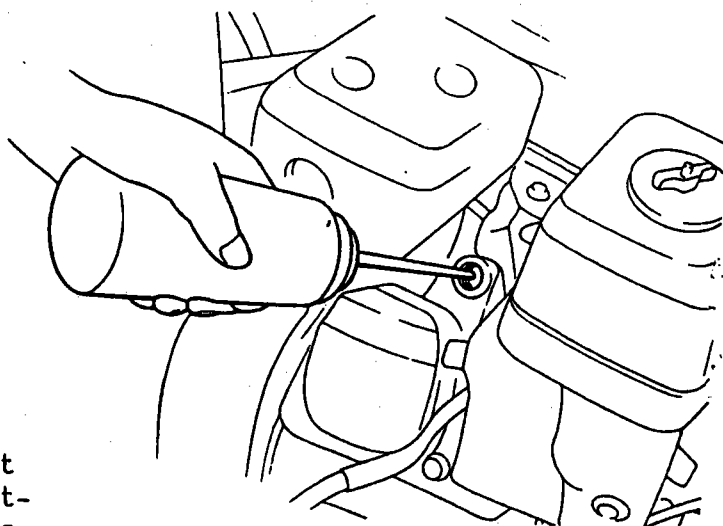


Kaasuttajan  
tyhjennys-  
ruuvi



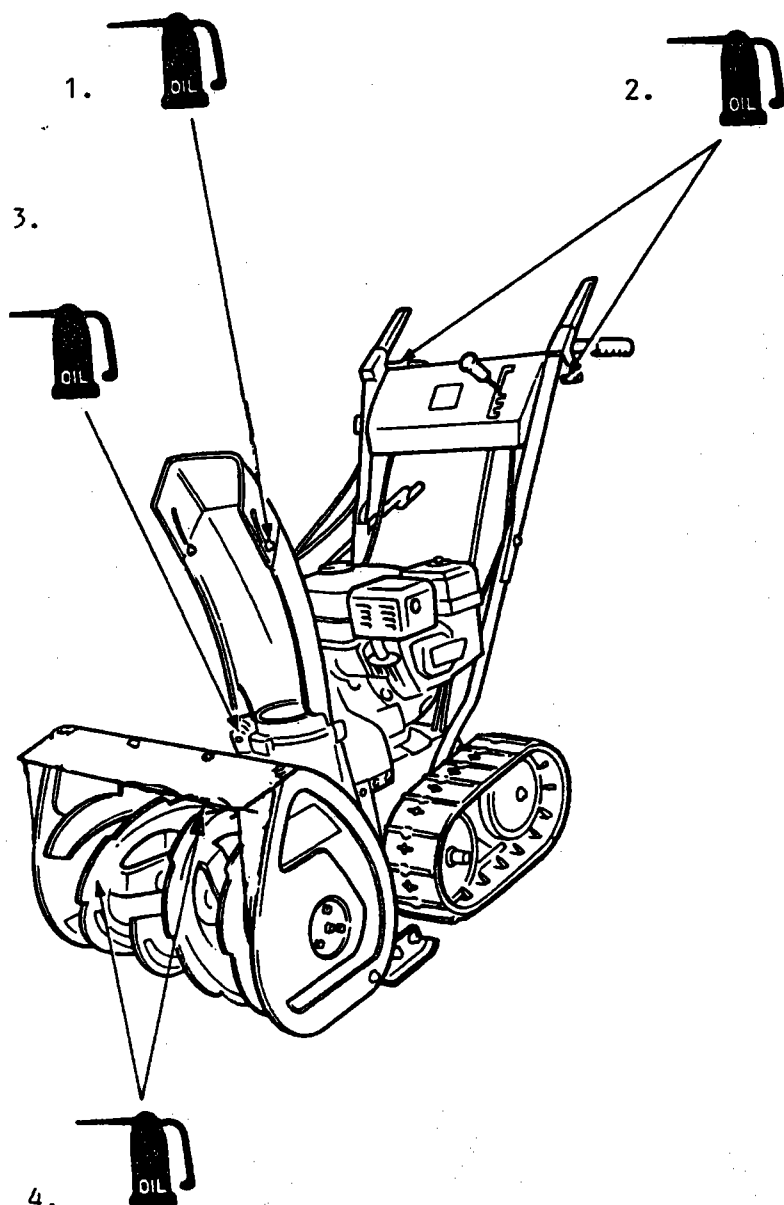
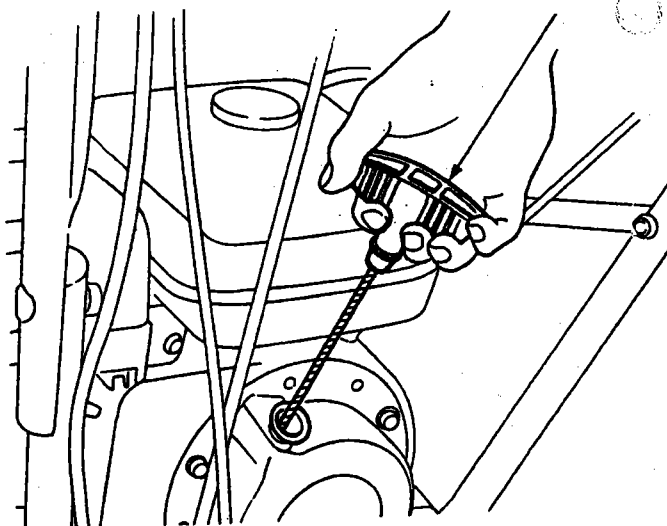
**VAROITUS!** Varo ettei lähistöllä ole kipinöiviä koneita tai avotulta bensiiniä käsitellessäsi.

Poista sytytystulppa ja kaada 3 teelusikallista puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Vedä käynnistinkahvasta muutaman kerran, jotta öljy leviäisi moottoriin. Asenna sytytystulppa paikoilleen.



Käynnistinkahva

Vedä käynnistinkahvasta kunnes tunnet puristusta. Tässä asennossa ovat venttiilit ja katkojan kärjet suljettuina ja toimivat siten suojana korroosiota vastaan.

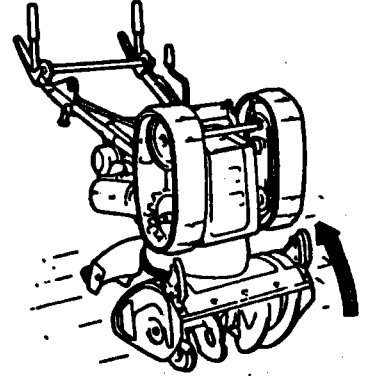


Lumilinkoa pidempään säilytettäessä käyttämättömänä tulee seuraavat osat voidella:

1. poistoputken suojuksen säätöruuvi
2. kytkinkahvat
3. poistoputken liukulevy
4. lingon kierukka ja puhallin

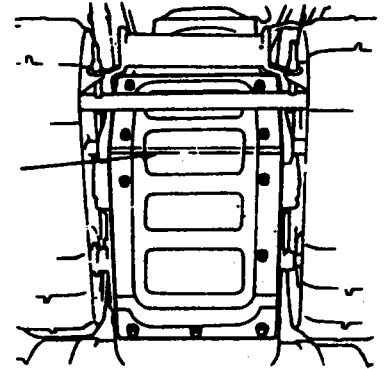
## KITKALEVYN AKSELIN VOITELU

1. Käännä lumilinko ylösalaisin tasaisella alustalla linkopesä alaspäin.



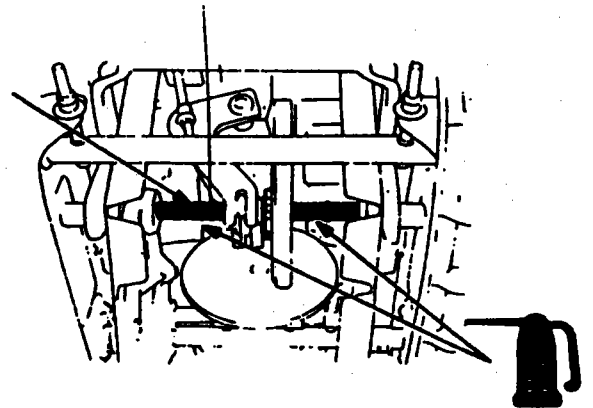
2. Poista alakansi.

Alakansi



3. Öljyä akseli.

Kitkalevyn akseli



4. Asenna kansi paikoilleen.

## VIANETSINTÄ

### Moottori ei käynnisty

Tarkista, että tankissa on polttoainetta. Käy läpi käynnistysvaihe ohjekirjan mukaisesti.

Tarkista, että sytytystulppa on ehjä. Poista tulppa koneesta ja maadoita se. Käännä virta päälle ja vedä käynnistinnarusta. Tarkista, että sytytystulppa kipinöi.

**VAROITUS!** Ennenkuin kokeilet kipinöikö sytytystulppa, varmistu, ettei moottorissa ole bensiiniä.

### TEKNISET TIEDOT

#### Moottori

Malli	HONDA GX140
Max.teho	5,5 hv
Sylinteritilavuus	144 cm <sup>3</sup>
Halkaisija x isku	64 x 45 mm
Käynnistys	narukäynnistys
Sytytysjärjestelmä	vauhtipyörämagneetto transistoroitu
Öljysäiliön tilavuus	0,6 l
Polttoainesäiliön tilavuus	3,5 l
Sytytystulppa	BPR5ES (NGK)

	HS 55 WE Pyörämalli	HS 55 TE Telamalli
Pituus	1330 mm	1330 mm
Leveys	600 mm	550 mm
Korkeus	1029 mm	975 mm
Paino	76 kg	80 kg
Työleveys	605 mm	550 mm
Heittoetäisyys lumen laadusta riippuen	12 m	12 m

Huom! Pyörämallin suurin sallittu rengaspaine on 0,6 bar.

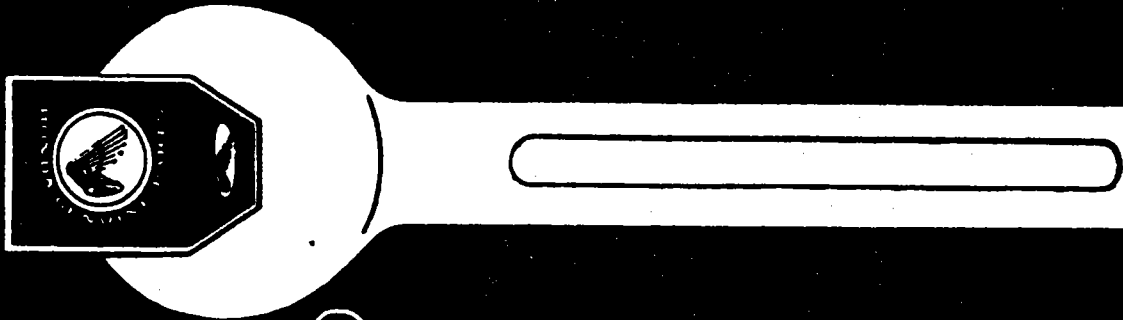


## Takuuehdot

1. Takuu alkaa siitä päivästä, jolloin tuote on toimitettu käyttäjän käyttöön.
2. Takuuaika on yksityiskäytössä 12 kk ja ammattikäytössä 6 kk. Honda lumilinkojen takuuaika on yksityiskäytössä 24 kk ja ammattikäytössä 12 kk. Honda ATC"mönkiäisten" takuuaika on 6 kk.
3. Takuun edellytyksenä on, että takuukortti kaikilta osin täytettynä toimitetaan maahantuojalle **välittömästi** kaupan tapahduttua. Takuuta koskevat asiat on esitettävä myyjälle tai huoltokorjaamolle hetimitien ilmestyttyä. Mikäli kysymyksessä on aine- tai valmistusvika, osa vaihdetaan veloituksetta.
4. Korjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset, öljyt sekä bensiini eivät sisälly takuutyökustannuksiin, eli asiakas on velvollinen nämä maksamaan.
5. Takuu raukeaa jos todetaan, että tuotteessa on käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia. Takuu ei myöskään koske vaurioita, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä, virheellisestä tai laiminlyödyistä huolloista.

# HONDA

## ALKUPERÄISVARAOSIA



VALT.



JÄLLEENMYYJÄ

## HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle  
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

 **BRANDT**

OY OT  
Tuupak  
☎ (90)

 **BRANDT**

Tuupakantie 7 B, PL 1, 01741 VANTAA  
puh. 09-895 501, fax 09-878 5276, e-mail: info@brandt.fi

VANTAA  
brant sf  
3 5276