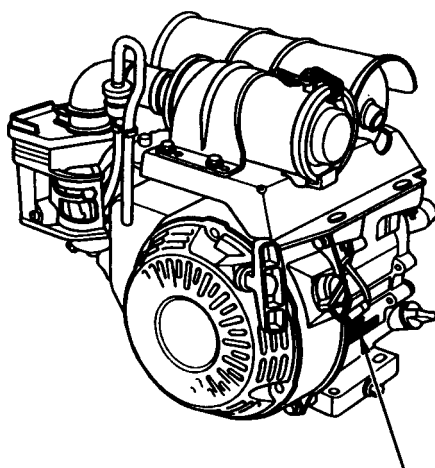


HONDA

GX120



SARJANUMERO JA MOOTTORITYYPPI

KÄSIKIRJA

40ZK7600F1 (RAMMER)
00X40-ZK7-6000 F1

HONDA EUROPE N.V. (EEC)
2002.01



Kiitämme Sinua HONDA-moottorin ostamisesta.

Tämä käyttöohjekirja sisältää GX120 moottorin turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeet.

Kaikki tässä olevat tiedot perustuvat viimeisimpiin tuotetietoihin, jotka ovat saatavissa julkaisuhetkellä.

Honda Motor Co., Ltd. pidättää kaikki oikeudet tehdä muutoksia ilman ennakoilmoitusta ja joutumatta sen vuoksi vaatimuksiin.

Tämän julkaisun mitään osaa ei saa monistaa ilman kirjallista lupaa.

Tämä käsikirja on osa moottoria ja sen tulee seurata, jos moottori myydään.

Kiinnitä erityisesti huomiota teksteihin, joita edeltävät seuraavat sanat :

! VAARA Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema.

VAROITUS : Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

HUOMAA Ilmaisee että seurauksena saattaa olla laite- tai omaisuusvaurio, ellei ohjeita noudateta.

HUOM Saat hyödyllistä tietoa.

Jos ongelmia ilmenee tai Sinulla on kysyttävää moottorista, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-jälleenmyyjään.

! VAARA Honda-moottori on turvallinen ja käyttövarma, kun sitä käsitellään käyttöohjeita noudattaen. Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti niin että ymmärrät sen ennen moottorin käyttöönottoa. Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

1 TURVALLISUUSOHJEITA

! VAARA

Voidaksesi varmistaa turvallisen käytön



• Honda moottori on suunniteltu niin että käyttö on -turvallista, jos sitä käytetään ohjeiden mukaisesti. Lue tämä käsikirja huolellisesti niin että ymmärrät sen ennen moottorin käyttöönottoa. Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

- Tee aina esitarkastus (sivu 5) ennen kuin käynnistät moottorin. Voit estää onnettomuuden tai laitevaurion.
- Voidaksesi estää tulipalon ja saadaksesi riittävän tuuletuksen, pidä moottori vähintään 1 metrin etäisyydellä rakennuksista ja muista laitteista käytön aikana. Älä aseta helposti syttyviä esineitä lähelle moottoria.
- Lasten ja lemmikkieläinten tulee pysytellä etäällä käyttöalueen ulkopuolella, koska moottorin kuumat osat voivat aiheuttaa palovammoja tai laitteet -voivat aiheuttaa loukkaantumisia moottoria käytettäessä.
- Opettele pysäyttämään moottori nopeasti ja ymmärrä kaikkien hallintalaitteiden käyttö. Älä anna koskaan kenenkään käyttää moottoria ilman asianmukaisia ohjeita.
- Älä aseta helposti syttyviä aineita, kuten bensiiniä, tulitikkuja yms lähelle moottoria sen käydessä.
- Täytä polttoaine hyvin tuuletetussa paikassa moottorin ollessa sammutettu. Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää tietyissä olosuhteissa.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Täyttöaukon kaulassa ei saa olla polttoainetta.
Varmista että täyttötulppa on suljettu huolellisesti.

Turvaohjeet

! VAARA Voidaksesi varmistaa turvallisen käytön

- Jos polttoainetta roiskuu, puhdista se täysin ja anna bensiinihöyryjen haihtua ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä tupakoi tai päästä liekkejä tai kipinöitä paikkaan, missä polttoainetta täytetään tai missä bensiiniä säilytetään.
- Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia. Vältä pakokaasujen sisäänhengittämistä. Älä käytä konetta koskaan autotallissa tai suljetussa tilassa.
- Aseta moottori tukevalle alustalle. Älä kallista moottoria yli 15° vaakatasosta. Moottorin käyttäminen liian kallellaan aiheuttaa polttoaineen ylivalumisen.
- Älä aseta mitään moottorin päälle, koska se voi aiheuttaa tulipalon.
- Kipinänsammutin on saatavissa lisävarusteena tätä moottoria varten. Joillakin alueilla on kiellettyä käyttää moottoria ilman kipinänsammutinta. Tarkasta paikalliset lait ja säännökset ennen käyttöä.
- Äänenvaimennin kuumenee erittäin kovasti käytön aikana ja pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskemasta äänenvaimentimeen sen ollessa kuuma. Voidaksesi välttää vakavia palamisia tai tulipaloa, anna moottorin jäähtyä ennen sen kuljettamista tai varastoimista sisätiloissa.

TURVATARRAN PAIKKA

Tämä merkki varoittaa mahdollisesta vaarasta, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Lue se huolellisesti.

Jos tarra irtaantuu tai se on vaikea lukea, ota yhteys Honda jälleenmyyjään ja vaihda se.

LUE KÄSIKIRJA ENNEN KÄYTTÖÄ



Tämä tarra on kiinnitetty sille varattuun paikkaan koneessa tai laitteessa.

2 KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

1. Moottoriöljyn taso

VAROITUS:

- Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
- Tarkasta moottori tasaisella alustalla moottorin ollessa sammutettu.

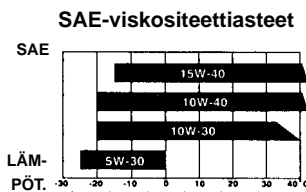
1. Irrota öljyntäyttötulppa ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.

2. Työnnä mittatikku öljyn täyttöaukkoon, mutta älä kierrä sitä kiinni.

3. Jos taso on alhainen, lisää suositeltua öljyä mittatikon ylärajaan asti.

Käytä Hondan 4-tahti tai vastaavan laatuista puhdasta ja korkealaatuista moottoriöljyä, joka vastaa U.S. auton valmistajien vaatimuksia huoltoluokittelun SG, SH mukaan. Moottoriöljyissä, jotka on luokiteltu SG, SH mukaan, näkyy tämä merkki astiassa.

SAE 10W-30 suositellaan yleiseen käyttöön kaikissa lämpötiloissa. Jos käytetään yksiaste öljyä, valitse oikea viskositeetti alueen keskimääräisen lämpötilan mukaan.

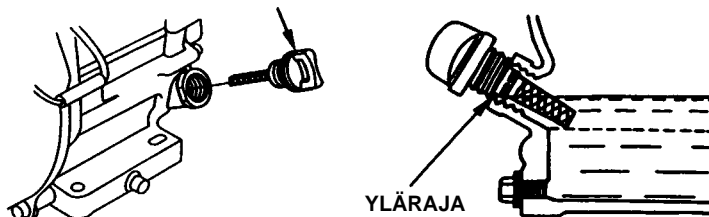


YMPÄRISTÖLÄMPÖTILA

VAROITUS :

Jos käytetään puhdistamatonta öljyä tai 2-tahtimoottoriöljyä, se voi lyhentää moottorin käyttöikää.

ÖLJYNTÄYTTÖTULPPA / MITTATIKKU

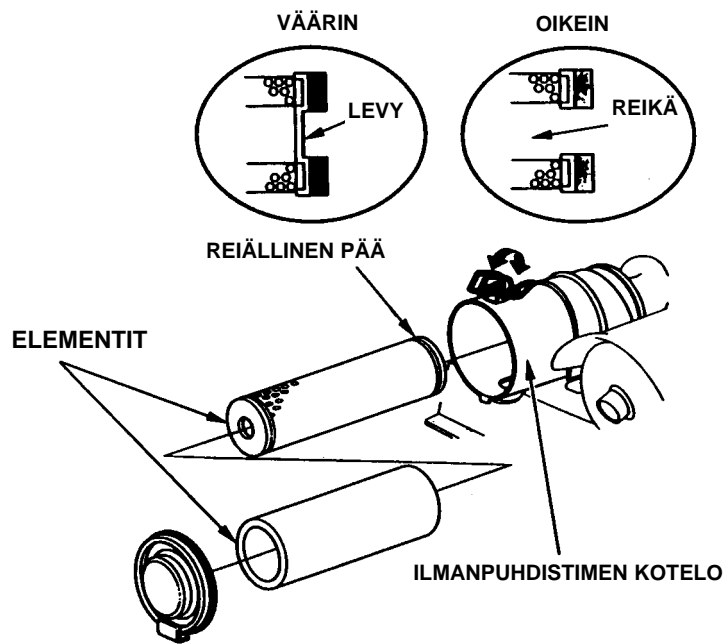


2. Ilmanpuhdistin

VAROITUS :

Älä käytä moottoria koskaan ilman ilmanpuhdistinta. Siitä on seurauksena nopea moottorin kuluminen.

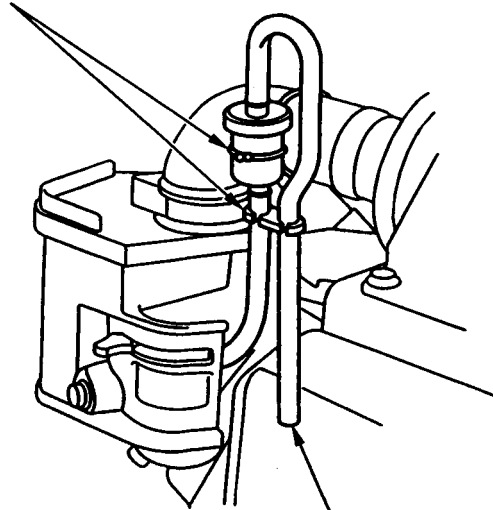
1. Tarkasta ilmanpuhdistimen elementit voidaksesi varmistaa, että ne ovat puhtaat ja hyvässä kunnossa.
2. Puhdista tai vaihda elementit tarvittaessa (sivu 19).
Työnnä elementit ilmanpuhdistimen koteloon reiällisen pään ollessa edessä.



3. Ilman tuuletusputki

Tarkasta että ilman tuuletusputki on kiinnitetty putken kiristimillä niin että putki ei pääse irti tai ole taittunut.

PURISTIN



ILMAN TUULETUSPUTKI

3. Polttoaine

Käytä autobensiiniä (suositellaan lyijytöntä tai vähälyijyistä palotilan jätteiden minimoimiseksi)

VAIN UUTTA ETELÄ-WALESIN ALUETTA VARTEN :

Käytä vain lyijytöntä polttoainetta.

Älä käytä koskaan öljy/bensiiniseosta tai likaista bensiiniä. Vältä lian, pölyn tai veden pääsemistä polttoainesäiliöön.

! VAARA

- Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää tietyissä olosuhteissa.
- Täytä polttoaine hyvin tuuletetussa paikassa moottorin ollessa sammutettu. Älä tupakoi tai päästä liekkejä tai kipinöitä paikkaan, missä moottorin polttoainesäiliötä täytetään tai missä bensiiniä säilytetään.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen (täyttöaukossa ei saa olla polttoainetta). Varmista polttoaineen täytön jälkeen, että tulppa on suljettu oikein ja huolellisesti.
- Varo roiskuttamasta polttoainetta täytön aikana. Roiskunut polttoaine tai polttoaineen höyry saattaa syttyä palamaan. Jos polttoainetta on roiskunut, varmista että alue on kuiva ennen kuin käynnistät moottorin.
- Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista kontaktia ihoon tai höyryjen hengittämistä.
PIDÄ ETÄÄLLÄ LAPSISTA.

ALKOHOLIA SISÄLTÄVÄT BENSIINIT

Jos päätät käyttää alkoholia sisältävää bensiiniä, varmista että sen oktaaniarvo on vähintään yhtä suuri kuin Hondan suosittelema. Käytössä on kahdenlaista « gasoholia » : toinen sisältää etanolia ja toinen metanolia. Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10% etanolia. Äläkä käytä bensiiniä, joka sisältää metanolia (metyyliä tai puualkoholia) ja joka ei myöskään sisällä lisäliuottimia ja korroosionestoaineita metanolia varten. Älä käytä koskaan bensiiniä, joka sisältää yli 5% metanolia, vaikka siinä on lisäliuottimia ja korroosionestoaineita.

HUOM.

- Polttoainejärjestelmän vaurioituminen tai moottorin suorituskykyyn liittyvät viat, jotka johtuvat alkoholia sisältävien polttoaineiden käytöstä, eivät kuulu takuun piiriin. Honda ei voi vahvistaa metanolia sisältävien polttoaineiden käyttöä, koska todisteet niiden sopivuudesta ovat vielä epätäydellisiä.
- Ennen kuin ostat polttoainetta tuntemattomasta paikasta, yritä päästä selville, sisältääkö polttoaine alkoholia. Jos se sisältää, varmista käytetty alkoholityyppi ja prosenttimäärä. Jos havaitset joitakin haitallisia merkkejä, kun käytät bensiiniä, joka sisältää alkoholia tai jonka arvelet sisältävän alkoholia, siirry käyttämään bensiiniä, jossa ei varmasti ole alkoholia.

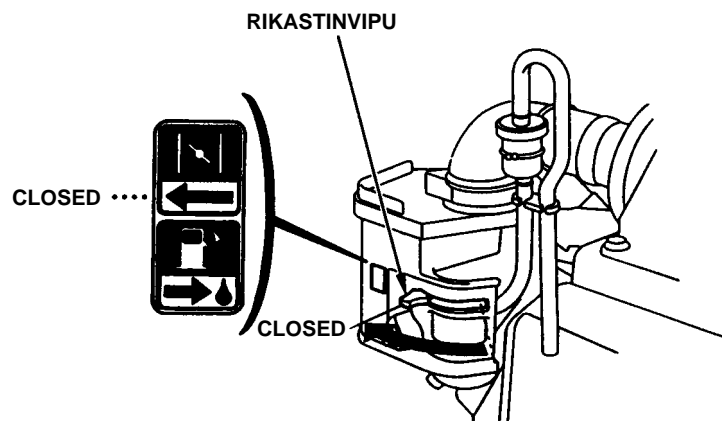
3 MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Jos polttoainesäiliö on varustettu venttiilillä, varmista että polttoainehana ja polttoainesäiliön tulpan tuuletusventtiili ovat OPEN tai ON-asennossa ennen kuin yrität käynnistää moottoria.

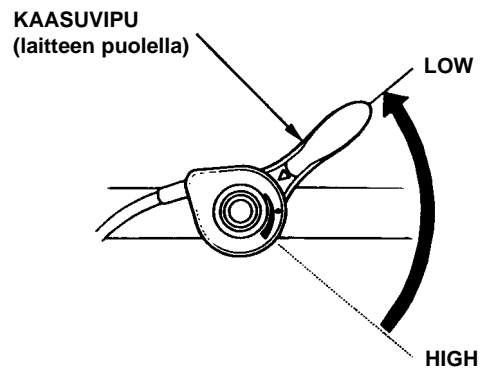
1. Siirrä rikastinvipu CLOSED-asentoon.

HUOM.

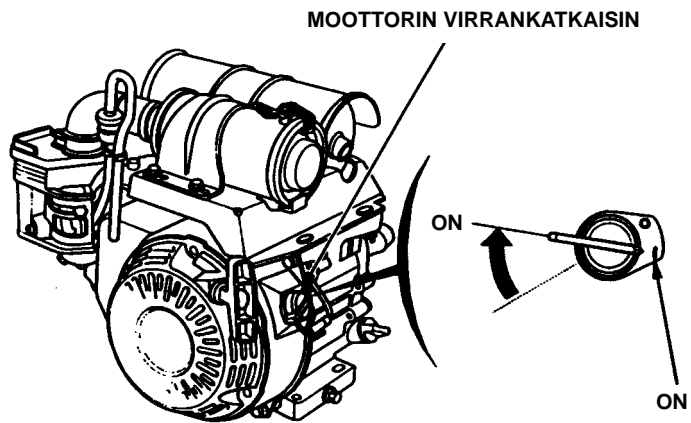
Älä käytä rikastinta, jos moottori on lämmin tai ilman lämpötila on korkea.



2. Siirrä kaasuvipu täysin LOW-asentoon.



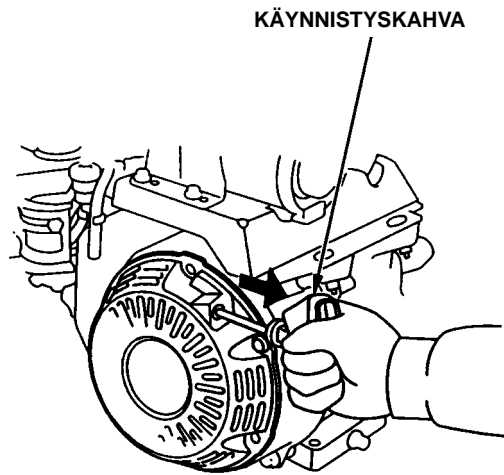
3. Käännä moottorin virrankatkaisin ON-asentoon.



4. Vedä käynnistyskahvasta kevyesti, kunnes tuntuu vastusta, vedä sitten tanakasti pitäen kiinni oikeasta kohdasta laitetta.

VAROITUS :

**Älä anna käynnistimen kahvan sinkoutua takaisin moottoriin.
Palauta se varovasti, jotta käynnistin ei vioitu.**



- **Käyttö korkeilla paikoilla**

Korkeilla paikoilla tavanomaisen kaasuttimen ilma-polttoaineseos on erittäin rikas. Suorituskyky laskee ja polttoaineen kulutus kasvaa.

Suorituskykyä korkeilla paikoilla voidaan parantaa asentamalla läpimitaltaan pienempi polttoaineen pääruiskutin ja säätämällä ohjausruuvi. Jos käytät aina moottoria korkeimmilla alueilla kuin 0,830 m merenpinnan yläpuolella, anna valtuutetun Honda jälleenmyyjän suorittaa nämä kaasuttimen muutokset.

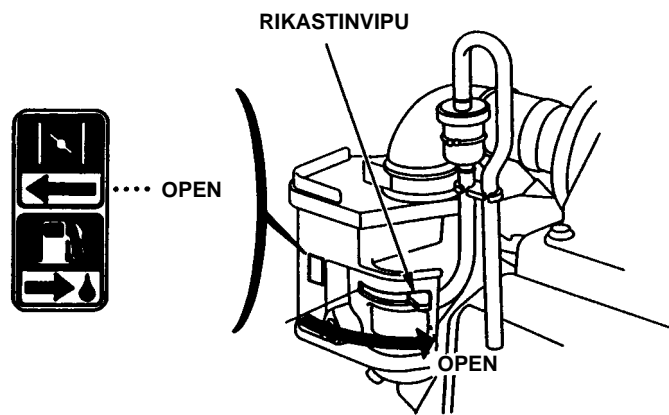
Vaikka kaasuttimen suuttimet ovat sopivia, moottorin teho laskee noin 3,5% jokaista 305 m kohtia korkeuden kasvaessa. Korkeuden vaikutus tehoon on tätä suurempi, ellei ole tehty kaasuttimen muutoksia.

VAROITUS :

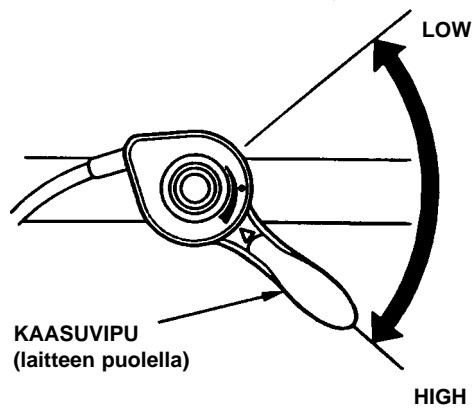
Moottorin käyttö paikoilla, joiden korkeus on alhaisempi kuin kaasuttimen asetus, saattaa aiheuttaa tehon laskua, ylikuumenemista ja vakavan moottorivian, jonka syynä on liian laiha ilma/polttoaineseos.

4 KÄYTTÖ

1. Kun moottori lämpenee, siirrä rikastinvipu vähitellen OPEN-asentoon.



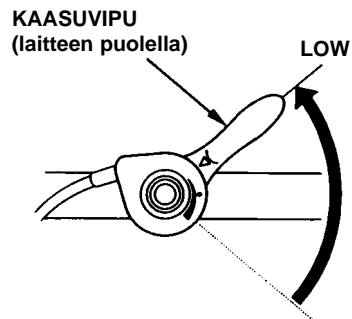
2. Aseta kaasuvipu haluamaasi moottorin käyntinopeuteen.



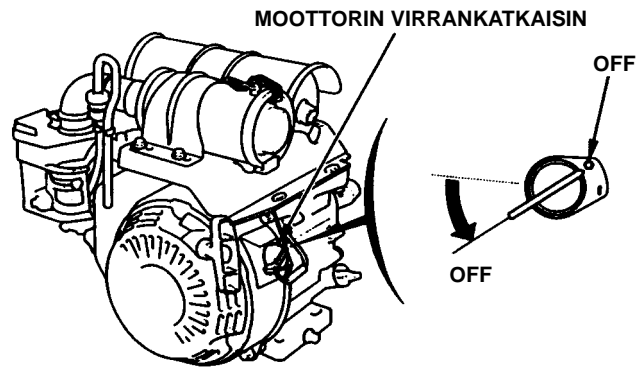
5 MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

Sammuta moottori hätätilanteessa kääntämällä moottorin virtakatkaisin OFF-asentoon. Toimi seuraavasti normaali olosuhteissa:

1. Siirrä kaasuvipu täysin LOW-asentoon.



2. Käännä moottorin virrankatkaisin OFF-asentoon.



3. Jos polttoainesäiliö on varustettu venttiilillä, varmista että polttoainehana ja polttoainesäiliön tulpan tuuletusventtiili ovat CLOSED tai OFF-asennossa.

6 HUOLTO

! VAARA

- Sammuta moottori ennen kuin suoritat mitään huoltoa.
- Estä vahingossa tapahtuva käynnistys irrottamalla sytytystulppa.
- Moottori tulee huollattaa valtuutetussa Honda huoltopisteessä, ellei omistajalla ole oikeita työkaluja eikä huoltotietoja ja ammattipätevyyttä.

VAROITUS :

Käytä vain alkuperäisiä HONDA varaosia tai vastaavanlaatuisia. Korvikkeosat jotka eivät ole samanlaatuisia, voivat vaurioittaa moottoria. Honda moottorin säännöllinen tarkastus ja huolto on tärkeää, jos halutaan ylläpitää korkeaa suoritusastoa. Säännöllinen huolto varmistaa myös pitkän käyttöiän. Tarvittavat huoltovälit ja huoltotapaa kuvataan seuraavassa taulukossa.

Huoltotaulukko

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOJAKSO		Käyttö	Ensimmäinen kuukausi tai 20 t	Joka 3. kuukausi tai 50 t	Joka 6. kuukausi tai 100 t	Joka vuosi tai 200 t
KOHTA Suorita merkityn aikavälin tai käyttötunnin jälkeen, kumpi tulee ensin	Tarkasta	○				
	Vaihda		○		○	
Ilmanpuhdistin	Tarkasta	○				
	Puhdista			○ (1)		
Sytytystulppa	Tarkasta-Puhdista				○	
Venttiilinvälitys	Tarkasta-Säädä					○ (2)
Polttoainesäiliö ja suodatin	Puhdista					○ (2)
Polttoaineletku	Tarkasta (Vaihda tarvittaessa)					Joka toinen vuosi (2)

HUOM:

- (1): Huolletaan useammin käytettäessä pölyisissä olosuhteissa.
- (2): Moottori tulee huollattaa valtuutetussa Honda huoltopisteessä, ellei omistajalla ole oikeita työkaluja eikä huoltotietoja ja ammattipätevyyttä. Katso Honda jälleenmyyntiliikkeen käsikirja.

1. Öljyn vaihto

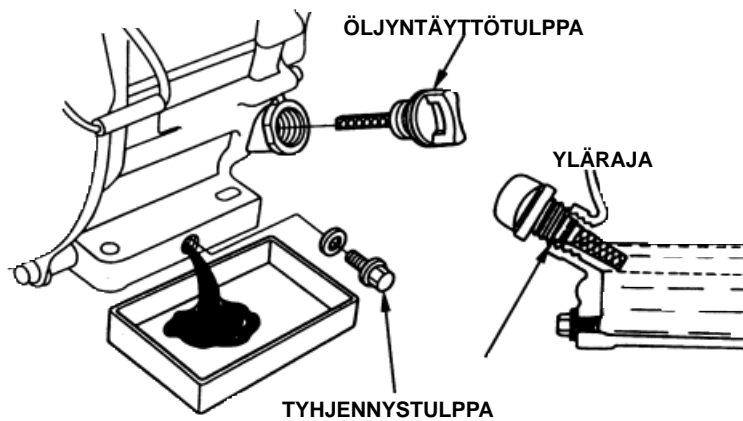
Laske öljy pois moottorin ollessa vielä lämmin, näin kaikki öljy valuu ulos.

1. Irrota öljyntäyttötulppan kansi ja tyhjennystulppa ja laske öljy pois.
2. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se huolellisesti.
3. Täytä suositeltua öljyä ja tarkasta öljytaso (katso sivu 75).
4. Asenna öljyn täyttötulppa.

MOOTTORIÖLJYN TILAVUUS:

0,30 litraa tyhjennyksen jälkeen

0,40 litraa purkamisen jälkeen



Pese kätesi saippualla ja vedellä käsiteltyäsi käytettyä öljyä.

HUOM.

Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristölainsäädännön määräysten mukaisesti. Ehdotamme, että viet sen suljetussa astiassa paikalliseen huoltamoon uudelleenkäyttöä varten. Älä heitä sitä roskeen, äläkä kaada maahan tai viemäriin.

2. Ilmanpuhdistimen huolto

Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilman virtausta kaasuttimeen. Estä kaasuttimen viat huoltamalla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin. Huolla useammin käytettäessä moottoria erittäin pölyisillä alueilla.

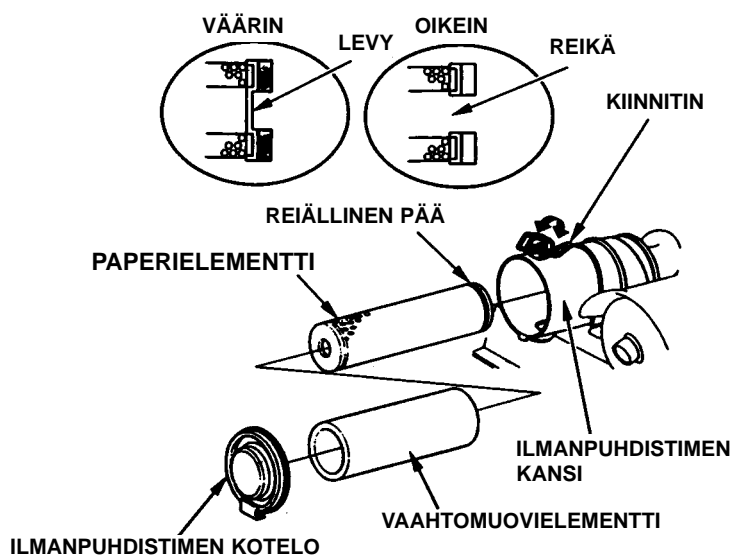
! VAARA

Älä käytä koskaan bensiiniä tai alhaisen syttymispisteen omaavia liuottimia ilmanpuhdistuselementin puhdistukseen. Siitä voi olla seurauksena tulipalo tai räjähdys.

VAROITUS :

Älä käytä moottoria koskaan ilman ilmanpuhdistinta. Siitä on seurauksena moottorin nopea kuluminen.

1. Siirrä ja vapauta kiinnitin ja irrota ilmanpuhdistimen kansi. Irrota elementit ja erota ne toisistaan. Tarkasta huolellisesti molemmat elementit, ettei niissä ole reikiä eikä repeämiä ja vaihda tarvittaessa.



2. Vaahtomuovielementti: Pese elementti lämpimässä saippuvedessä, huuhtelee huolellisesti tai puhdistaa liuottimella, joka ei syty herkästi tai jolla on korkea leimahduspiste. Anna elementin kuivua hyvin.
Liota elementtiä puhtaassa moottoriöljyssä ja purista liika öljy pois. Moottori savuaa ensimmäisen käynnistyksen aikana, jos vaahtomuoviin jää liian paljon öljyä.
3. Taputa elementtiä kevyesti useampi kerta kovalla pinnalla niin että liika lika irtoaa tai puhalla paineilmaa suodattimen läpi sisältä ulospäin. Älä yritä harjata likaa pois ; harjaus pakottaa lian kuituihin. Vaihda elementti, jos se on erittäin likainen.
4. Työnnä elementit ilmanpuhdistimen koteloon reiällisen pään ollessa edessä. Asenna ilmanpuhdistimen kansi.

4. Sytytystulpan huolto

Suosittelut sytytystulpat : BPR4ES (NGK)
W14EP-U (DENSO)

VAROITUS :

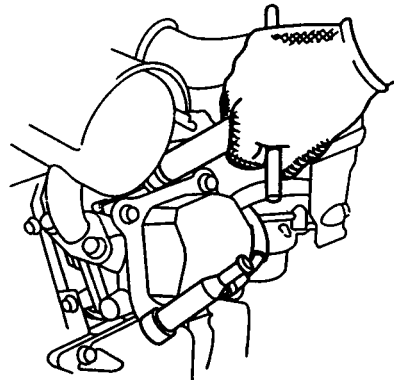
Älä käytä koskaan väärän lämpöarvon sytytystulppaa.

Jotta voitaisiin varmistaa moottorin oikea käyttö, sytytystulpan kärkivälin tulee olla oikea ja puhdas.

1. Irrota sytytystulpan hattu ja irrota kukin sytytystulppa sytytystulpan avaimella.

! VAARA

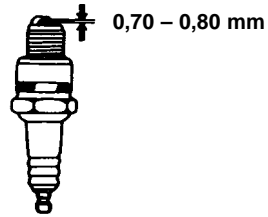
Jos moottoria on käytetty, äänenvaimennin on erittäin kuuma. Varo koskemasta äänenvaimentimeen.



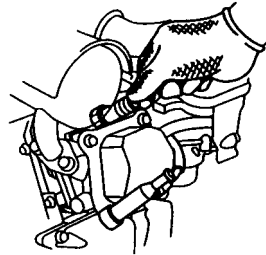
2. Tarkasta visuaalisesti sytytystulppa. Hävitä sytytystulppa, jos siinä ilmenee kulumista tai jos eriste on haljennut tai silpuuntunut. Puhdista sytytystulppa teräsharjalla, jos sitä käytetään uudelleen.

3. Mittaa tulpan kärkiväli vällystulkilla. Korjaa tarvittaessa taivuttamalla sivuelektrodiä.

Vällyksen tulisi olla :
0,70 – 0,80 mm



4. Tarkasta että sytytystulpan tiivisterengas on hyväkuntoinen ja kierrä sytytystulppaa käsin jolloin estät sytytystulpan menemästä "väärille" kierteille
5. Kun sytytystulppa on paikoillaan, kiristä se sytytystulpan avaimella niin että tiivisterengas puristuu.



HUOM:

Asentaessasi uutta sytytystulppaa kiristä sitä 1/2 kierrettä sen jälkeen kun sytytystulppa on paikoillaan, jotta tiiviste puristuu. Asentaessasi käytettyä sytytystulppaa uudelleen kiristä 1/8-1/4 kierrettä sen jälkeen kun sytytystulppa on paikoillaan, jotta tiiviste puristuu.

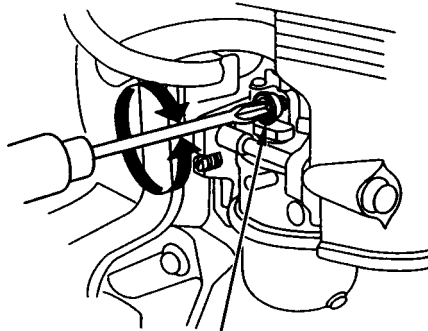
VAROITUS :

Sytytystulppa on kiristettävä hyvin. Väärin kiristetty sytytystulppa voi kuumentua erittäin kuumaksi ja saattaa vaurioittaa moottoria.

4. Kaasuttimen joutokäyntinopeuden säätö

1. Käynnistä moottori ja anna se lämmetä normaaliin käyttölämpötilaan.
2. Moottorin käydessä joutokäyntiä, käännä kaasunsäätöruuvia niin että saat vakio joutokäyntinopeuden.

Vakio joutokäyntinopeus: 1500 \pm 150 rpm.



KAASUNSÄÄTÖRUUVI

7 KULJETUS/VARASTOINTI

Pidä moottori vaakatasossa ja vähennä polttoainevuodon mahdollisuutta. Jos polttoainesäiliö on varustettu polttoainehanalla ja polttoainesäiliön tulpan tuuletusventtiilillä, käännä ne CLOSED tai OFF -asentoon.

! VAARA

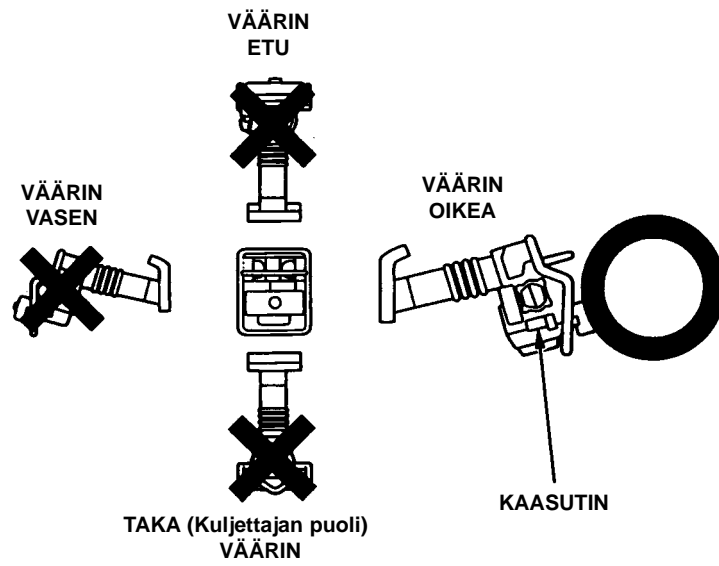
Moottoria kuljettaessa käännä polttoainehana OFF-asentoon ja pidä moottori vaakasuorassa, jotta polttoainetta ei vuoda yli. Polttoaineen höyry tai läikkynyt polttoaine voi syttyä.

Voit asettaa moottorin kyljelleen, jos polttoainesäiliö on varustettu polttoainehanalla ja polttoainesäiliön tulpan tuuletusventtiilillä. Ota huomioon seuraava, kun asetat moottorin kyljelleen:

Kaasutin ilman tyhjennysletkua ja ruuvia:

1. Suorita toimenpide voidaksesi estää polttoainevuoto niin kuin on kuvattu laitteen erillisessä käsikirjassa.
2. Jos polttoainesäiliö on varustettu polttoainehanalla, käännä se CLOSED tai OFF-asentoon.

3. Aseta moottori kyljelleen kaasuttimen ollessa ylöspäin.



Ylhäältä katsottuna.

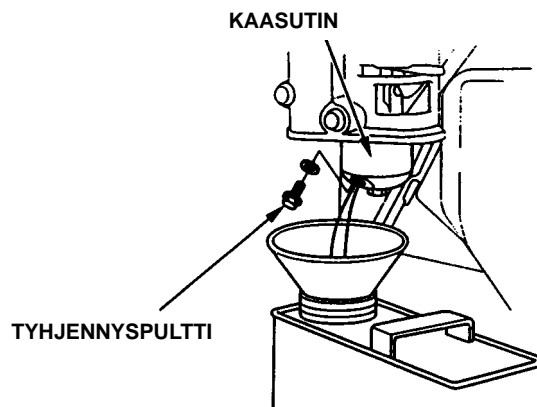
Ennen laitteen pitkäaikaista varastointia:

1. Varmista että varastoalue ei ole kostea eikä pölyinen.
2. Laske polttoaine ...

! VAARA

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtää tietyissä olosuhteissa. Älä tupakoi tai päästä liekkejä tai kipinöitä alueelle.

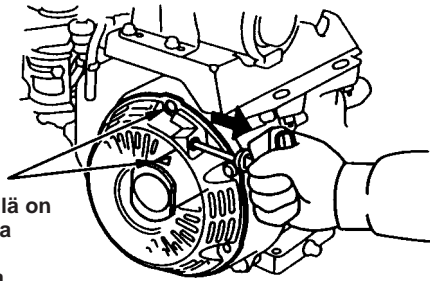
- a. Jos polttoainesäiliö on varustettu polttoainehanaalla ja polttoainesäiliön tulpan tuuletusventtiilillä, käännä ne OPEN tai ON -asentoon.
- b. Irrota tyhjennuspultti ja laske polttoaine polttoainesäiliöstä sopivaan astiaan.
- c. Asenna tyhjennuspultti kaasuttimeen.



3. Vaihda moottoriöljy (sivu 17).
4. Irrota sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin.
Ryntäytä moottoria muutaman kerran niin että öljy leviää ja asenna sytytystulppa sitten takaisin.

5. Vedä käynnistimen narua hitaasti, kunnes tunnet vastustusta ja merkki vauhtipyörällä on pultin reiän kohdalla puhaltimen kannen yläkäännekohdassa. Tämä sulkee venttiilit niin että kosteus ei pääse moottorin sylinteriin ja se suojaa moottoria pölyltä ja korroosiolta. Palauta käynnistysnaru varovasti.

Merkki vauhtipyörällä on pultin reiän kohdalla puhaltimen kannen yläkäännekohdassa.



6. Peitä moottori ja varastoi se vaakasuorassa asennossa kuivassa, pölyttömässä paikassa.

8 VIANETSINTÄ

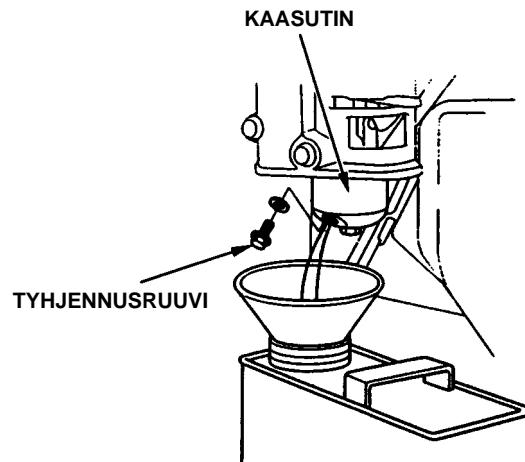
Kun moottori ei käynnisty :

1. Onko moottorin virrankatkaisin ON-asennossa?
2. Onko polttoainehana OPEN tai ON -asennossa (jos kuuluu varusteisiin)?
3. Onko polttoainesäiliön tulpan tuuletusventtiili OPEN tai ON-asennossa (jos kuuluu varusteisiin)?
4. On polttoainesäiliössä polttoainetta ?
5. Yltääkö bensiini kaasuttimeen asti ?

Löysää tarkastukseksi kaasuttimen tyhjennysruuvi, polttoainehana ollessa auki.

! VAARA

Jos polttoainetta läikkyy varmista, että alue on kuiva ennen kuin testaat sytytystulpan tai käynnistät moottorin. Polttoaineen höyry tai läikkynyt polttoaine voi syttyä palamaan.



6. Onko sytytystulpassa kipinä ?
 - a. Irrota sytytystulpan hattu. Puhdista lika sytytystulpan kannan ympäriltä ja irrota sitten tulppa.
 - b. Asenna sytytystulppa tulpan hattuun.
 - c. Maadoitettaessa sivuelektrodi moottorin maadoitukseen, vedä käynnistysnarusta ja katso tuleeko sytytystulppaan kipinä.
 - d. Ellei ole kipinää, vaihda tulppa.
Jos se toimii oikein, asenna sytytystulppa ja yritä käynnistää moottori uudelleen ohjeiden mukaan.
7. Ellei moottori käynnisty, vie moottori valtuutettuun Honda liikkeeseen.

9 TEKNISET TIEDOT

Mitat	GX120K1
Moottorin mallikoodi	GC01
Pituus	313 mm
Leveys	331 mm
Korkeus	321 mm
Kuiva paino	16,5 kg

Moottori

Moottorimalli	4-tahti, 1-sylint. yläpuolisella nokka-akselilla
Iskutilavuus	118 cm ³
Halkaisija x isku	60,0 x 42,0 mm
Maks. teho	2,9 kW/3.600 rpm
Maks. vääntö	7,4 N.m/2.500 rpm
Polttoaineen kulutus	310 g/kWh
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytteinen, puhallin
Sytytysjärjestelmä	Transistoriotu
PTO akselin kierto	Vastapäivään

HUOM.:

Tekniset tiedot voivat vaihdella eri mallien mukaan ja voivat muuttua ilman ennakkotiedotusta.

