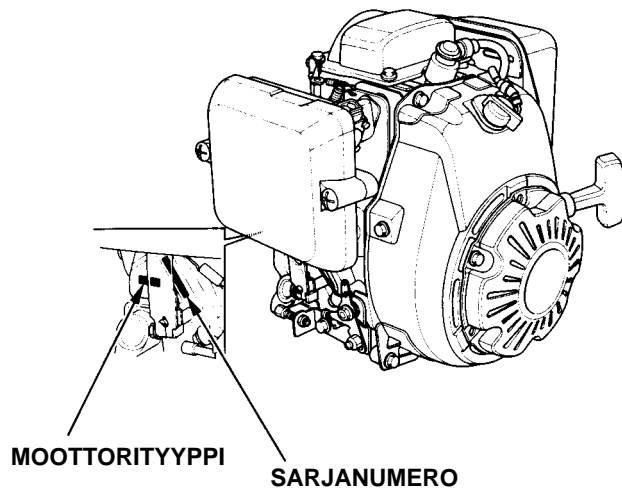


# HONDA

## GX100



MOOTTORITYYPPI

SARJANUMERO

## KÄSIKIRJA

CE

40Z0D700FI (RAMMER)  
00X40-Z0D-7001-FI

HONDA EUROPE N.V. (EEC)  
2002.01

Kiitämme Sinua HONDA-moottorin ostamisesta.

Tämä käyttöohjekirja sisältää GX100 moottorin turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeet.

Kaikki tässä olevat tiedot perustuvat viimeisimpiin tuotetietoihin, jotka ovat saatavissa julkaisuhetkellä.

Honda Motor Co., Ltd. pidättää kaikki oikeudet tehdä muutoksia ilman ennakoilmoitusta ja joutumatta sen vuoksi vaatimuksiin.

Tämän julkaisun mitään osaa ei saa monistaa ilman kirjallista lupaa.

Tämä käsikirja on osa moottoria ja sen tulee seurata, jos moottori myydään.

Kiinnitä erityisesti huomiota teksteihin, joita edeltävät seuraavat sanat :

**! VAARA** Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema.

**VAROITUS** : Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

**HUOMAA** Ilmaisee että seurauksena saattaa olla laite- tai omaisuusvaurio, ellei ohjeita noudateta.

**HUOM** Saat hyödyllistä tietoa.

Jos ongelmia ilmenee tai Sinulla on kysyttävää moottorista, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-jälleenmyyjään.

**! VAARA** Honda-moottori on turvallinen ja käyttövarma, kun sitä käsitellään käyttöohjeita noudattaen. Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti niin että ymmärrät sen ennen moottorin käyttöönottoa. Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

# 1 TURVALLISUUSOHJEITA

## ! VAARA

Voidaksesi varmistaa turvallisen käytön



- Honda moottori on suunniteltu niin että käyttö on -turvallista, jos sitä käytetään ohjeiden mukaisesti. Lue tämä käsikirja huolellisesti niin että ymmärrät sen ennen moottorin käyttöönottoa. Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

- Tee aina esitarkastus (sivu 7) ennen kuin käynnistät moottorin. Voit estää onnettomuuden tai laitevaurion.
- Voidaksesi estää tulipalon ja saadaksesi riittävän tuuletuksen, pidä moottori vähintään 1 metrin etäisyydellä rakennuksista ja muista laitteista käytön aikana. Älä aseta helposti syttyviä esineitä lähelle moottoria.
- Lasten ja lemmikkieläinten tulee pysytellä etäällä käyttöalueen ulkopuolella, koska moottorin kuumat osat voivat aiheuttaa palovammoja tai laitteet -voivat aiheuttaa loukkaantumisia moottoria käytettäessä.
- Opettele pysäyttämään moottori nopeasti ja ymmärrä kaikkien hallintalaitteiden käyttö. Älä anna koskaan kenenkään käyttää moottoria ilman asianmukaisia ohjeita.
- Älä aseta helposti syttyviä aineita, kuten bensiiniä, tulitikkuja yms lähelle moottoria sen käydessä.
- Täytä polttoaine hyvin tuuletetussa paikassa moottorin ollessa sammutettu. Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää tietyissä olosuhteissa.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Täyttöaukon kaulassa ei saa olla polttoainetta.  
Varmista että täyttötulppa on suljettu huolellisesti.

## Turvaohjeet

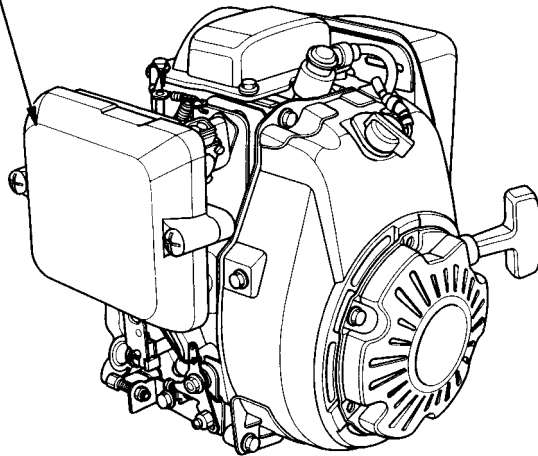
**! VAARA** Voidaksesi varmistaa turvallisen käytön

- Jos polttoainetta roiskuu, puhdista se täysin ja anna bensiinihöyryjen haihtua ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä tupakoi tai päästä liekkejä tai kipinöitä paikkaan, missä polttoainetta täytetään tai missä bensiiniä säilytetään.
- Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia. Vältä pakokaasujen sisäänhengittämistä. Älä käytä konetta koskaan autotallissa tai suljetussa tilassa.
- Aseta moottori tukevalle alustalle. Älä kallista moottoria yli 15° vaakatasosta. Moottorin käyttäminen liian kallellaan aiheuttaa polttoaineen ylivalumisen.
- Älä aseta mitään moottorin päälle, koska se voi aiheuttaa tulipalon.
- Kipinänsammutin on saatavissa lisävarusteena tätä moottoria varten. Joillakin alueilla on kiellettyä käyttää moottoria ilman kipinänsammutinta. Tarkasta paikalliset lait ja säännökset ennen käyttöä.
- Äänenvaimennin kuumenee erittäin kovasti käytön aikana ja pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskemasta äänenvaimentimeen sen ollessa kuuma. Voidaksesi välttää vakavia palamisia tai tulipaloa, anna moottorin jäähtyä ennen sen kuljettamista tai varastoimista sisätiloissa.

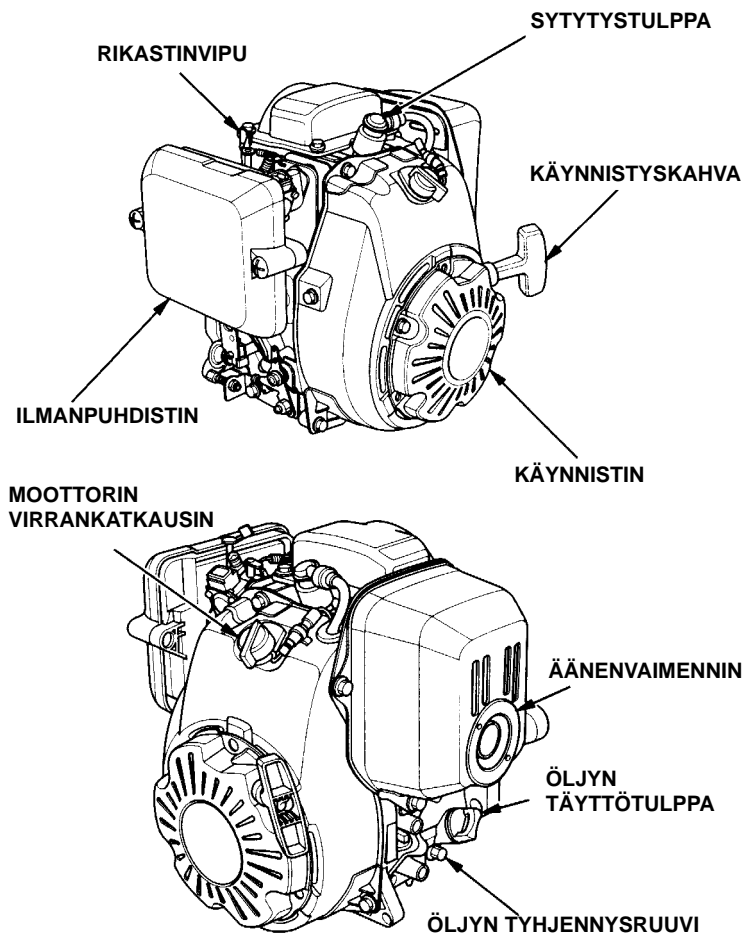
### **TURVATARRAN PAIKKA**

Tämä merkki varoittaa mahdollisesta vaarasta, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Lue se huolellisesti.

**LUE KÄSIKIRJA ENNEN KÄYTTÖÄ**



## 2 KOMPONENTTIEN TUNNISTAMINEN



### 3 KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

#### 1. Moottoriöljyn taso

##### VAROITUS:

- Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
- Tarkasta moottori tasaisella alustalla moottorin ollessa sammutettu.

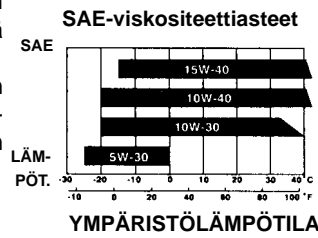
1. Irrota öljyntäyttötulppa ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.

2. Työnnä mittatikku öljyn täyttöaukkoon, mutta älä kierrä sitä kiinni.

3. Jos taso on alhainen, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti.

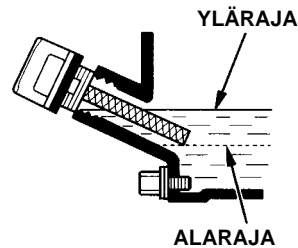
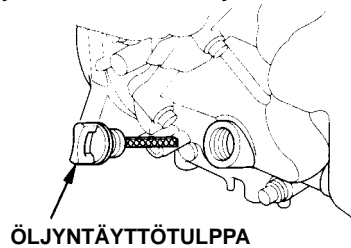
Käytä Hondan 4-tahti tai vastaavan laatuista puhdasta ja korkealaatuista moottoriöljyä, joka vastaa U.S. auton valmistajien vaatimuksia huoltoluokittelun SG, SH mukaan. Moottoriöljyissä, jotka on luokiteltu SG, SH mukaan, näkyy tämä merkki astiassa.

SAE 10W-30 suositellaan yleiseen käyttöön kaikissa lämpötiloissa. Jos käytetään yksiaste öljyä, valitse oikea viskositeetti alueen keskimääräisen lämpötilan mukaan.



##### VAROITUS :

Jos käytetään puhdistamatonta öljyä tai 2-tahtimoottoriöljyä, se voi lyhentää moottorin käyttöikää.



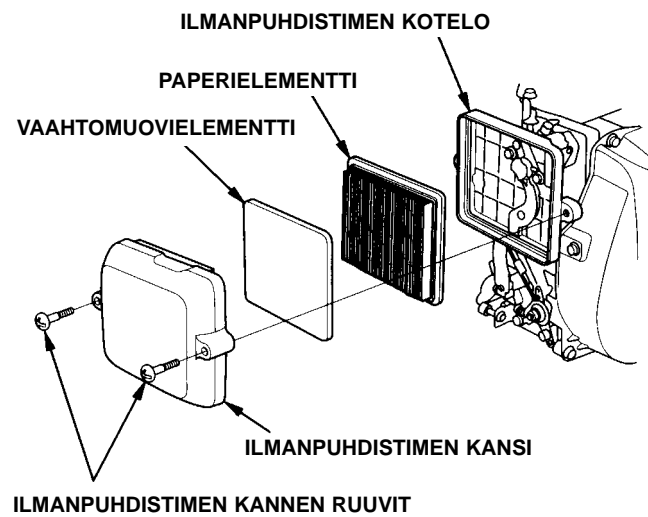
Tämän moottorin suositeltu käyttölämpötila on -15°C - +40°C

## 2. Ilmanpuhdistin

### VAROITUS :

Älä käytä moottoria koskaan ilman ilmanpuhdistinta. Siitä on seurauksena nopea moottorin kuluminen.

Irrota ilmanpuhdistimen kansi ja tarkasta, onko puhdistin likainen tai onko elementti tukossa (sivu 20).





### 3. Polttoaine

Käytä autobensiiniä (suositellaan lyijytöntä tai vähälyijyistä palotilan jätteiden minimoimiseksi)

VAIN UUTTA ETELÄ-WALESIN ALUETTA VARTEN :

Käytä vain lyijytöntä polttoainetta.

Älä käytä koskaan öljy/bensiiniseosta tai likaista bensiiniä. Vältä lian, pölyn tai veden pääsemistä polttoainesäiliöön.

#### **! VAARA**

- Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää tietyissä olosuhteissa.
- Täytä polttoaine hyvin tuuletetussa paikassa moottorin ollessa sammutettu. Älä tupakoi tai päästä liekkejä tai kipinöitä paikkaan, missä moottorin polttoainesäiliötä täytetään tai missä bensiiniä säilytetään.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen (täyttöaukossa ei saa olla polttoainetta). Varmista polttoaineen täytön jälkeen, että tulppa on suljettu oikein ja huolellisesti.
- Varo roiskuttamasta polttoainetta täytön aikana. Roiskunut polttoaine tai polttoaineen höyry saattaa syttyä palamaan. Jos polttoainetta on roiskunut, varmista että alue on kuiva ennen kuin käynnistät moottorin.
- Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista kontaktia ihoon tai höyryjen hengittämistä.  
PIDÄ ETÄÄLLÄ LAPSISTA.

## **ALKOHOLIA SISÄLTÄVÄT BENSIINIT**

Jos päätät käyttää alkoholia sisältävää bensiiniä, varmista että sen oktaaniarvo on vähintään yhtä suuri kuin Hondan suosittama. Käytössä on kahdenlaista « gasoholia » : toinen sisältää etanolia ja toinen metanolia. Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10% etanolia. Äläkä käytä bensiiniä, joka sisältää metanolia (metyyliä tai puualkoholia) ja joka ei myöskään sisällä lisäliuottimia ja korroosionestoaineita metanolia varten. Älä käytä koskaan bensiiniä, joka sisältää yli 5% metanolia, vaikka siinä on lisäliuottimia ja korroosionestoaineita.

### **HUOM.**

- Polttoainejärjestelmän vaurioituminen tai moottorin suorituskykyyn liittyvät viat, jotka johtuvat alkoholia sisältävien polttoaineiden käytöstä, eivät kuulu takuun piiriin. Honda ei voi vahvistaa metanolia sisältävien polttoaineiden käyttöä, koska todisteet niiden sopivuudesta ovat vielä epätäydellisiä.
- Ennen kuin ostat polttoainetta tuntemattomasta paikasta, yritä päästä selville, sisältääkö polttoaine alkoholia. Jos se sisältää, varmista käytetty alkoholityyppi ja prosenttimäärä. Jos havaitset joitakin haitallisia merkkejä, kun käytät bensiiniä, joka sisältää alkoholia tai jonka arvelet sisältävän alkoholia, siirry käyttämään bensiiniä, jossa ei varmasti ole alkoholia.

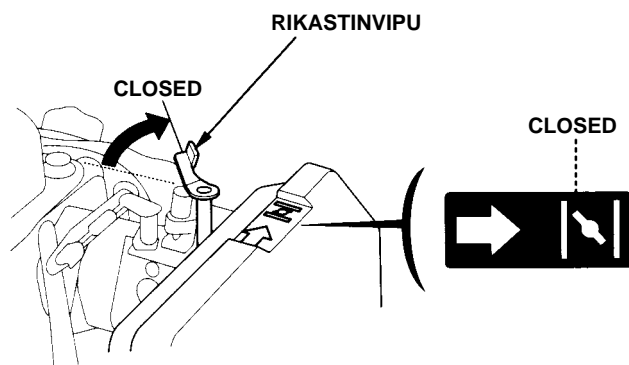
## 4 MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Varmista että polttoainehana ja polttoainesäiliön tulpan tuuletusventtiili ovat OPEN- tai ON-asennossa ennen kuin yrität käynnistää moottoria laitteen mukana tulevan käsikirjan mukaan.

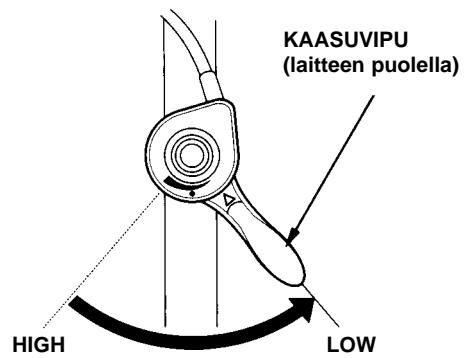
1. Siirrä rikastinvipu CLOSED-asentoon.

HUOM.:

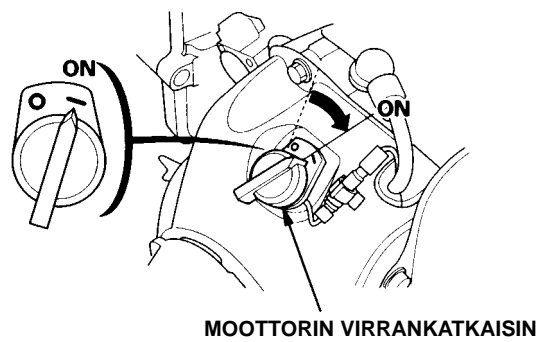
Älä käytä rikastinta, jos moottori on lämmin tai lämpötila on korkea.



2. Siirrä kaasuvipu täysin LOW-asentoon.



3. Käännä moottorin virrankatkaisin ON-asentoon.



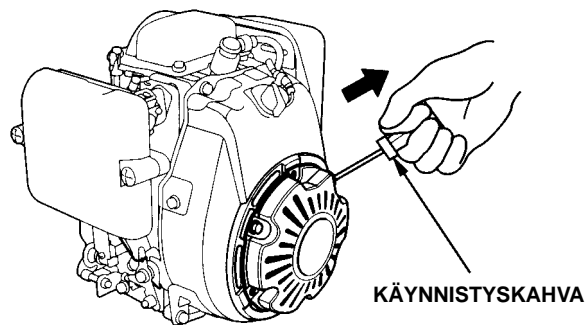
4. Vedä käynnistyskahvasta kevyesti, kunnes tuntuu vastusta, vedä sitten tanakasti pitäen kiinni oikeasta kohdasta laitetta.

**VAROITUS :**

**Älä anna käynnistimen kahvan sinkoutua takaisin moottoriin.  
Palauta se varovasti, jotta käynnistin ei vioitu.**

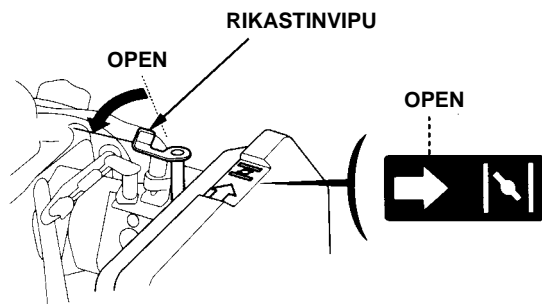
**HUOM.:**

Vedä aina käynnistyskahvasta voimakkaasti. Ellei siitä vedetä voimakkaasti, kipinät eivät ehkä hyppää sytytystulpan elektrodien välillä, mistä on seurauksena että moottori ei käynnisty.

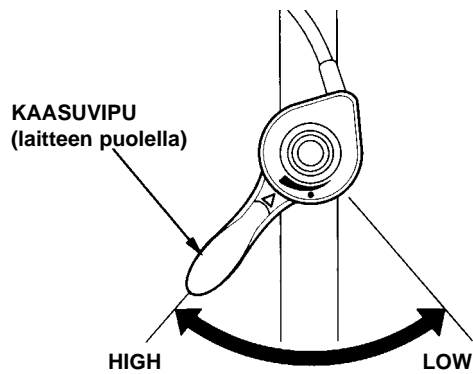


## 5 KÄYTTÖ

1. Jos rikastinvipu on siirretty CLOSED-asentoon moottoria käynnistettäessä, siirrä se OPEN-asentoon heti kun moottori lämpenee tarpeeksi ja käy tasaisesti.



2. Aseta kaasuvipu haluamaasi moottorin käyntinopeuteen.



- **Käyttö korkeilla paikoilla**

Korkeilla paikoilla tavanomaisen kaasuttimen ilma-polttoaineseos on erittäin rikas. Suorituskyky laskee ja polttoaineen kulutus kasvaa.

Suorituskykyä korkeilla paikoilla voidaan parantaa asentamalla läpimitaltaan pienempi polttoaineen pääruiskutin ja säätämällä ohjausruuvi. Jos käytät aina moottoria korkeimmilla alueilla kuin 0,830 m merenpinnan yläpuolella, anna valtuutetun Honda jälleenmyyjän suorittaa nämä kaasuttimen muutokset.

Vaikka kaasuttimen suuttimet ovat sopivia, moottorin teho laskee noin 3,5% jokaista 305 m kohtia korkeuden kasvaessa. Korkeuden vaikutus tehoon on tätä suurempi, ellei ole tehty kaasuttimen muutoksia.

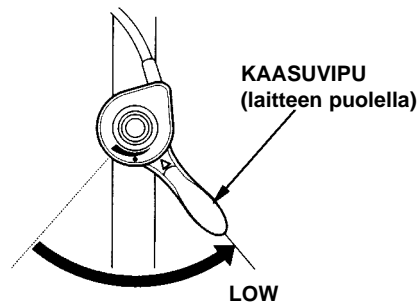
**VAROITUS :**

**Moottorin käyttö paikoilla, joiden korkeus on alhaisempi kuin kaasuttimen asetus, saattaa aiheuttaa tehon laskua, ylikuumenemista ja vakavan moottorivian, jonka syynä on liian laiha ilma/polttoaineseos.**

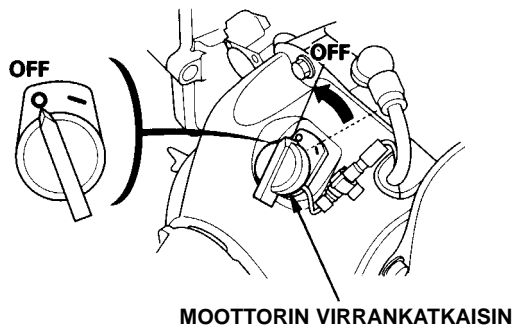
## 6 MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

Sammuta moottori hätätilanteessa kääntämällä moottorin virtakatkaisin OFF-asentoon. Toimi seuraavasti normaali olosuhteissa:

1. Siirrä kaasuvipu täysin LOW-asentoon.



2. Käännä moottorin virrankatkaisin OFF-asentoon.



3. Käännä polttoainehana ja polttoainesäiliön tuuletusventtiili CLOSED tai OFF -asentoon laitteen ohjekirjan mukaan.



## **7 HUOLTO**

### **! VAARA**

- Sammuta moottori ennen kuin suoritat mitään huoltoa.
- Estä vahingossa tapahtuva käynnistys irrottamalla sytytystulppa.
- Moottori tulee huollattaa valtuutetussa Honda huoltopisteessä, ellei omistajalla ole oikeita työkaluja eikä huoltotietoja ja ammattipätevyyttä.

### **VAROITUS :**

**Käytä vain alkuperäisiä HONDA varaosia tai vastaavanlaatuisia. Korvikeosat jotka eivät ole samanlaatuisia, voivat vaurioittaa moottoria.**

Honda moottorin säännöllinen tarkastus ja huolto on tärkeää, jos halutaan ylläpitää korkeaa suoritustasoa. Säännöllinen huolto varmistaa myös pitkän käyttöiän. Tarvittavat huoltovälit ja huoltotapaa kuvataan seuraavassa taulukossa.

## Huoltotaulukko

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOJAKSO (3)		Käyttö	Ensimmäinen kuukausi tai 20 t	Joka 3. kuukausi tai 50 t	Joka 6. kuukausi tai 100 t	Joka vuosi tai 200 t
KOHTA Suorita merkityn aikavälin tai käyttötunnin jälkeen, kumpi tulee ensin						
Moottoriöljy	Tarkasta	○				
	Vaihda		○			
Ilmanpuhdistin	Tarkasta	○				
	Puhdista			○ (1)		
	Vaihda					○ (1)
Sytystulppa	Tarkasta-Puhdista				○	
	Vaihda					○
Kipinäsammutin (sovellettavat tyypit)	Puhdista				○	
Joutokäynti	Tarkasta-Säädä					○ (2)
Palotila	Puhdista		Joka 300 t (2)			
Venttiilinvälys	Tarkasta-Säädä					○ (2)
Polttoainesäiliö ja suodatin	Puhdista				○ (2)	
Polttoaineletku	Tarkasta	Joka toinen vuosi (Vaihda tarvittaessa) (2)				

### HUOM:

- (1): Huolletaan useammin käytettäessä pölyisissä olosuhteissa.
- (2): Moottori tulee huollattaa valtuutetussa Honda huoltopisteessä, ellei omistajalla ole oikeita työkaluja eikä huoltotietoja ja ammattipätevyyttä. Katso Honda jälleenmyyntiliikkeen käsikirja.
- (3): Ammattimaisessa käytössä käyttötunnit tulee merkitä muistiin niin että huoltojaksot voidaan määritellä.

## 1. Öljyn vaihto

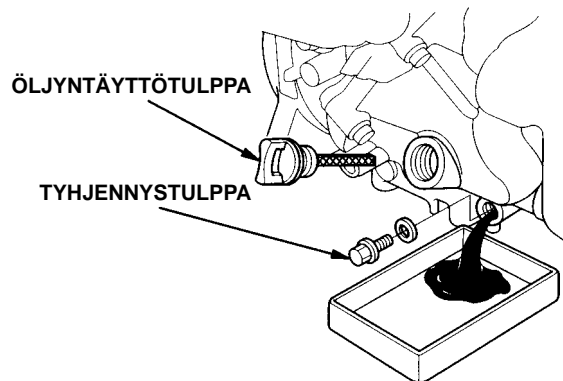
Laske öljy pois moottorin ollessa vielä lämmin, näin kaikki öljy valuu ulos.

1. Irrota öljyntäyttötulppan kansi ja tyhjennystulppa ja laske öljy pois.
2. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se huolellisesti.
3. Täytä suositeltua öljyä ja tarkasta öljytaso (katso sivu 7).
4. Asenna öljyn täyttötulppa.

**MOOTTORIÖLJYN TILAVUUS:** 0,28 litraa

**HUOM.:**

Moottorin öljymäärä saattaa vaihdella laitteen kaltevuuden mukaan.



Pese kätesi saippualla ja vedellä käsiteltyäsi käytettyä öljyä.

**HUOM.**

Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristölainsäädännön määräysten mukaisesti. Ehdotamme, että viet sen suljetussa astiassa paikalliseen huoltamoon uudelleenkäyttöä varten. Älä heitä sitä roskeen, äläkä kaada maahan tai viemäriin.

## 2. Ilmanpuhdistimen huolto

Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilman virtausta kaasuttimeen. Estä kaasuttimen viat huoltamalla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin. Huolla useammin käytettäessä moottoria erittäin pölyisillä alueilla.

### **! VAARA**

**Älä käytä koskaan bensiiniä tai alhaisen syttymispisteen omaavia liuottimia ilmanpuhdistuselementin puhdistukseen. Siitä voi olla seurauksena tulipalo tai räjähdys.**

### **VAROITUS :**

**Älä käytä moottoria koskaan ilman ilmanpuhdistinta. Moottoriin vedetyt saasteet kuten pöly ja lika aiheuttavat moottorin nopean kulumisen.**

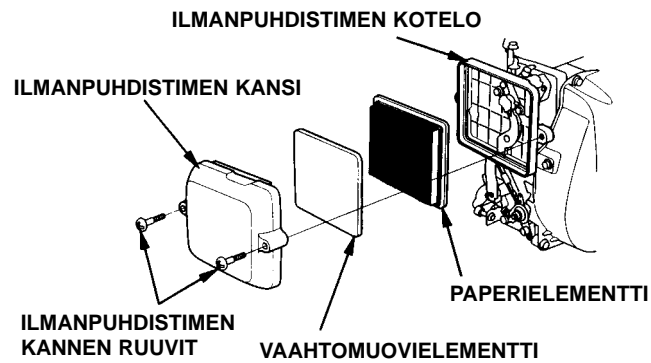
1. Kierrä auki kaksi ilmanpuhdistimen kannen ruuvia ja irrota ilmanpuhdistimen kansi.
2. Irrota vaahtomuovielementti ilmanpuhdistimen kannesta. Ota paperielementti pois ilmanpuhdistimen kotelosta.
3. Puhdista ilmansuodattimen elementit, jos niitä käytetään uudelleen.

Vaahtomuovielementti: Puhdista lämpimässä saippuavedessä, huuhtele ja kuivaa huolellisesti tai puhdista ei herkästi syttyvällä liuottimella ja kuivaa.

Paperielementti: Koputa elementtiä kevyesti useita kertoja kovaa pintaa vasten ja irrota liika lika, tai puhalla paineilmaa (ei yli 207 kPa (2.1kg/cm) suodattimen läpi puhtaalta moottoriin päin olevalta puolelta. Älä yritä harjata likaa pois; harjaus työntää lian kuituihin. Vaihda paperielementti, jos se on erittäin likainen.

4. Pyyhi lika ilmanpuhdistimen kotelon sisältä ja kannesta kostealla rievulla. Varo ettei likaa pääse ilmakammioon, joka johtaa kaasuttimeen.

5. Asenna ilmansuodatinelementit ja kansi takaisin. Kiristä molemmat ilmanpuhdistimen ruuvit huolellisesti.



**HUOMIO**

Älä päästä pölyä, likaa tai karstaa puhtaaseen kammioon (ilmanpuhdistimen kotelo) ilmanpuhdistinta huollettaessa.

### 3. Sytytystulpan huolto

**Suosittelut sytytystulppaa :**

CR5HSB (NGK)

U16FSR-UB (DENSO)

**VAROITUS :**

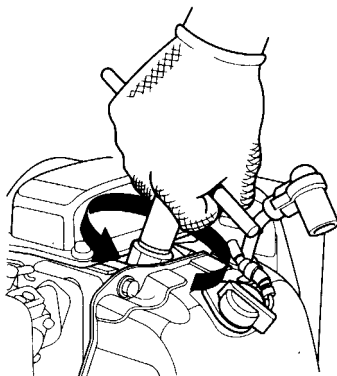
**Älä käytä koskaan väärän lämpöarvon sytytystulppaa.**

Jotta voitaisiin varmistaa moottorin oikea käyttö, sytytystulpan kärkivälin tulee olla oikea ja puhdas.

1. Irrota sytytystulpan hattu ja irrota kukin sytytystulppa sytytystulpan avaimella.

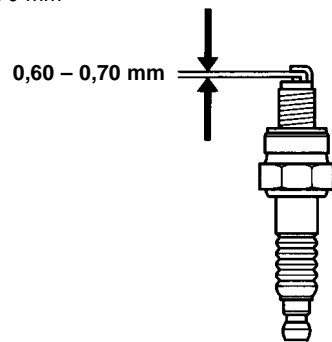
**! VAARA**

**Jos moottoria on käytetty, äänenvaimennin on erittäin kuuma. Varo koskemasta äänenvaimentimeen.**

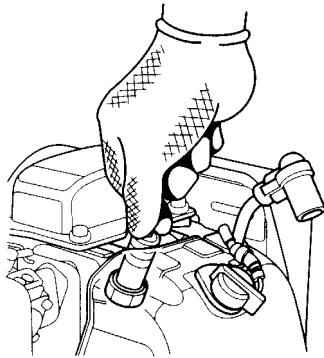


2. Tarkasta visuaalisesti sytytystulppa. Hävitä sytytystulppa, jos siinä ilmenee kulumista tai jos eriste on haljennut tai silpuuntunut. Puhdista sytytystulppa teräsharjalla, jos sitä käytetään uudelleen.
3. Mittaa tulpan kärkiväli välystulkilla. Korjaa tarvittaessa taivuttamalla sivuelektrodi.

Vällyksen tulisi olla :  
0,60 – 0,70 mm



4. Tarkasta että sytytystulpan tiivisterengas on hyväkuntoinen ja kierrä sytytystulppaa käsin jolloin estät sytytystulpan menemästä "väärille" kierteille



5. Kun sytytystulppa on paikoillaan, kiristä se sytytystulpan avaimella niin että tiivisterengas puristuu.

**HUOM:**

Asentaessasi uutta sytytystulppaa kiristä sitä 1/2 kierrettä sen jälkeen kun sytytystulppa on paikoillaan, jotta tiiviste puristuu. Asentaessasi käytettyä sytytystulppaa uudelleen kiristä 1/8-1/4 kierrettä sen jälkeen kun sytytystulppa on paikoillaan, jotta tiiviste puristuu.

**VAROITUS :**

**Sytytystulppa on kiristettävä hyvin. Väärin kiristetty sytytystulppa voi kuumentua erittäin kuumaksi ja saattaa vaurioittaa moottoria.**



## **8 KULJETUS/VARASTOINTI**

Pidä moottori vaakatasossa ja vähennä polttoainevuodon mahdollisuutta. Jos polttoainesäiliö on varustettu polttoainehanalla ja polttoainesäiliön tulpan tuuletusventtiilillä, käännä ne CLOSED tai OFF -asentoon.

### **! VAARA**

**Moottoria kuljettaessa käännä polttoainehana OFF-asentoon ja pidä moottori vaakasuorassa, jotta polttoainetta ei vuoda yli. Polttoaineen höyry tai läikkynyt polttoaine voi syttyä.**

Voit asettaa moottorin kyljelleen, jos polttoainesäiliö on varustettu polttoainehanalla ja polttoainesäiliön tulpan tuuletusventtiilillä. Ota huomioon seuraava, kun asetat moottorin kyljelleen:

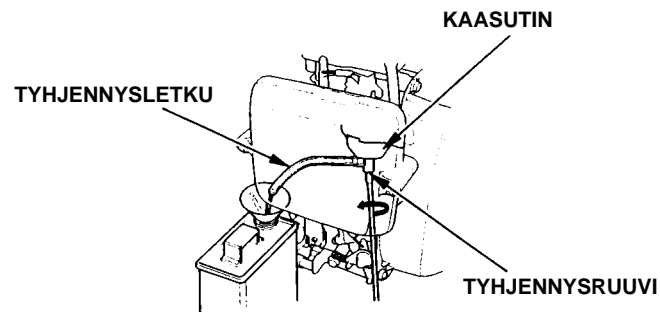
#### **Kaasutin ilman tyhjennysletkua ja ruuvia:**

1. Suorita toimenpide voidaksesi estää polttoainevuoto niin kuin on kuvattu laitteen erillisessä käsikirjassa.
2. Jos polttoainesäiliö on varustettu polttoainehanalla, käännä se CLOSED tai OFF -asentoon.
3. Aseta moottori kyljelleen.

### Tyhjennysletkulla ja ruuvilla varustettu kaasutin:

Valuta polttoainesäiliö tyhjäksi sopivaan astiaan.

- A. Tyhjennä polttoainesäiliö sopivaan kanisteriin käyttäen apuna käsilappoa.
- B. Käännä polttoainehana ON-asentoon ja irrota kaasuttimen tyhjennysruuvi.
- C. Kun tyhjennys on suoritettu, kiristä kaasuttimen tyhjennysruuvi ja käännä polttoainehana OFF-asentoon.

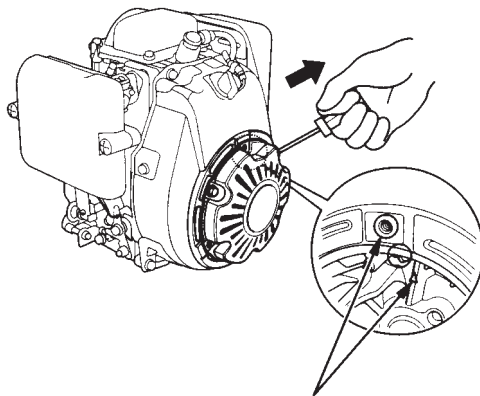


### **! VAARA**

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtää tietyissä olosuhteissa. Älä tupakoi tai päästä liekkejä tai kipinöitä alueelle.

Ennen kuin varastoit laitetta pitkän ajan:

1. Varmista että varastotila ei ole erittäin kostea eikä pölyinen.
2. Vaihda moottoriöljy (sivu 19).
3. Vedä käynnistimen narua hitaasti, kunnes tunnet vastustusta ja ▲ merkki vauhtipyörällä on pultin reiän kohdalla puhaltimen kannen yläkäännekohdassa. Tämä sulkee venttiilit niin että kosteus ei pääse moottorin sylinteriin ja se suojaa moottoria pölyltä ja korroosiolta. Palauta käynnistysnaru varovasti.



▲ merkki vauhtipyörällä on pultin reiän kohdalla puhaltimen kannen yläkäännekohdassa.

4. Peitä moottori ja varastoi se tasaisella alustalla kuivassa pölyttömässä paikassa.

## **9 VIANETSINTÄ**

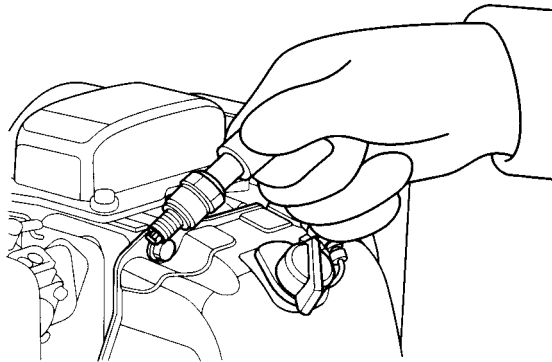
Kun moottori ei käynnisty :

1. Onko moottorin virrankatkaisin ON-asennossa?
2. Onko moottorissa tarpeeksi öljyä?
3. Onko polttoainehana OPEN tai ON -asennossa (jos kuuluu varusteisiin)?
4. Onko polttoainesäiliön tulpan tuuletusventtiili OPEN tai ON-asennossa (jos kuuluu varusteisiin)?
5. On polttoainesäiliössä polttoainetta ?
6. Yltääkö bensiini kaasuttimeen asti ?  
Löysää tarkastukseksi kaasuttimen tyhjennysruuvi, polttoainehana ollessa auki.

### **! VAARA**

**Jos polttoainetta läikkyy varmista, että alue on kuiva ennen kuin testaat sytytystulpan tai käynnistät moottorin. Polttoaineen höyry tai läikkynyt polttoaine voi syttyä palamaan.**

7. Onko sytytystulpassa kipinä ?
- Irrota sytytystulpan hattu. Puhdista lika sytytystulpan kannan ympäriltä ja irrota sitten tulppa.
  - Asenna sytytystulppa tulpan hattuun.
  - Maadoitettaessa sivuelektrodia moottorin maadoitukseen, vedä käynnistysnarusta ja katso tuleeko sytytystulppaan kipinä.



- Ellei ole kipinää, vaihda tulppa.  
Jos se toimii oikein, asenna sytytystulppa ja yritä käynnistää moottori uudelleen ohjeiden mukaan.
8. Ellei moottori käynnisty, vie moottori valtuutettuun Honda liikkeeseen.

## 10 TEKNISET TIEDOT

Mitat	GX100
Moottorin mallikoodi	GCANM
Pituus	266 mm
Leveys	306,5 mm
Korkeus	290 mm
Kuiva paino	10,9 kg

### Moottori

Moottorimalli	4-tahti, 1-sylint. yläpuolisella nokka-akselilla
Iskutilavuus	98 cm <sup>3</sup>
Halkaisija x isku	56,0 x 40,0 mm
Maks. teho	2,2 kW/3.600 rpm
Maks. vääntö	5,7 N.m/3.600 rpm
Polttoaineen kulutus	327 g/kWh
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytteinen, puhallin
Sytytysjärjestelmä	Transistoriotu
PTO akselin kierto	Vastapäivään
Moottoriöljyn kapasiteetti	0,28 l
Moottoriöljy	Luokittelu SG tai SH ; SAE 10W-30
Sytytystulppa	NGK: CR5HSB DENSO: U16FSR-UB

#### HUOM.:

Tekniset tiedot voivat vaihdella eri mallien mukaan ja voivat muuttua ilman ennakkotiedotusta.

\*: Moottorin öljymäärä saattaa vaihdella laitteen kaltevuuden mukaan.



