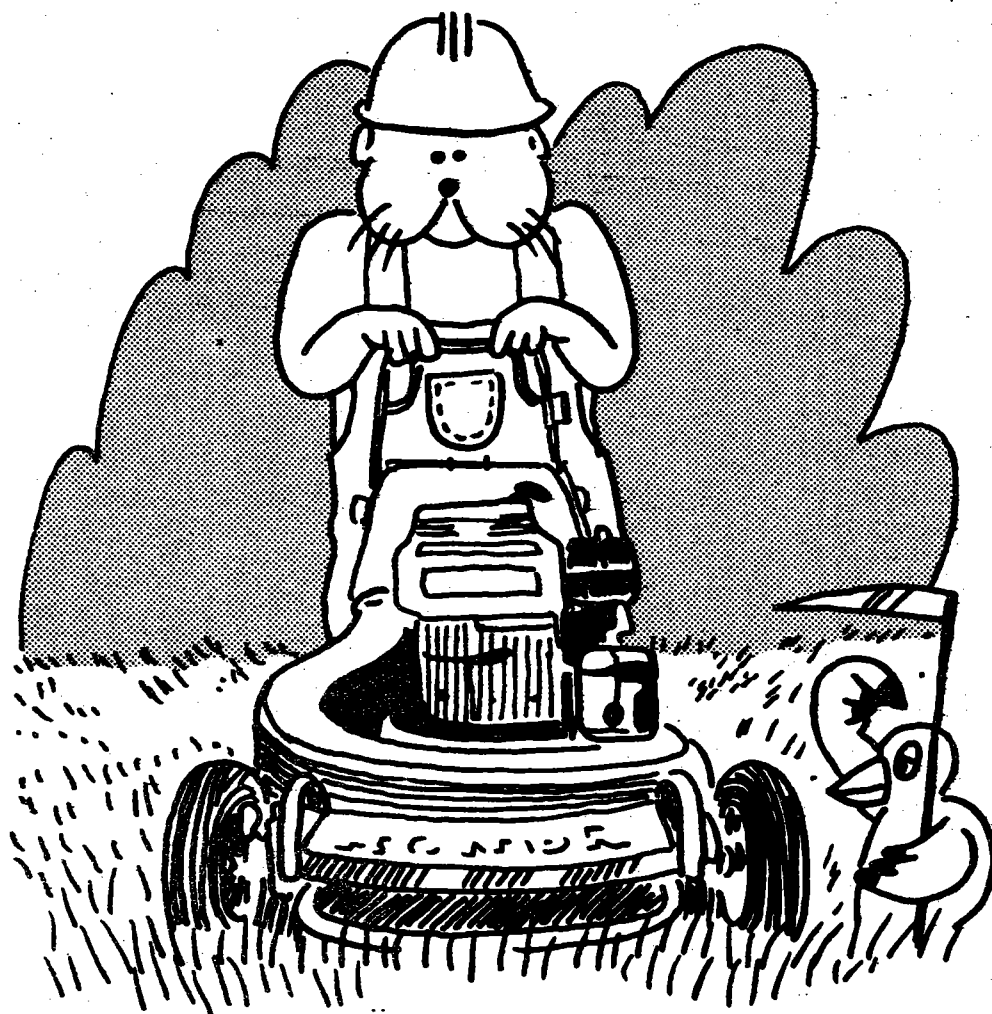


HONDA HRA-214

RUOHONLEIKKURI

KÄYTTÖ-JA HUOLTO-OHJEET



Kiitämme Teitä HONDA-ruohonleikkurin valinnasta.

Tämä käsikirja sisältää HRA214 -ruohonleikkurin käyttö- ja huolto-ohjeet.

Mikä tahansa kone saattaa olla vaarallinen, ellei sitä käytetä tai huolleta oikein.

Sanoilla "VAROITUS" ja "HUOM!" alkaviin kappaleisiin on kiinnitettävä erityistä huomiota. VAROITUS viittaa henkilövahingon mahdollisuuteen, mikäli ohjeita ei noudateta. HUOM! viittaa koneen vaurioitumisen mahdollisuuteen, mikäli ohjeita ei noudateta.

Mikäli Teillä on kysymyksiä tai ongelmia ruohonleikkurinne suhteen, pyydämme Teitä kääntymään lähimmän Honda-edustajan puoleen.

VAROITUS: Honda-ruohonleikkuri on suunniteltu toimimaan turvallisesti ja moitteettomasti, mikäli ohjeita noudatetaan ja leikkuria käytetään oikeaan tarkoitukseen: ruohonleikkuuseen ja leikatun ruohon kokoamiseen (mikäli ruohopussi on lisävarusteena). Muu käyttö voi olla vaarallista.

Käsikirjan ohjeisiin on tutustuttava ennen ruohonleikkurin käyttöönottoa. Taitamaton tai huolimaton käyttö saattaa aiheuttaa henkilövahingon tai koneen vakavan vaurioitumisen.

Suomen tuontimalli on "SX", johon kuitenkin on Suomea varten vielä lisätty etusuojaus ja sivupellit. Tällöin syntyy malli "SX(S)".

S I S Ä L L Y S L U E T T E L O

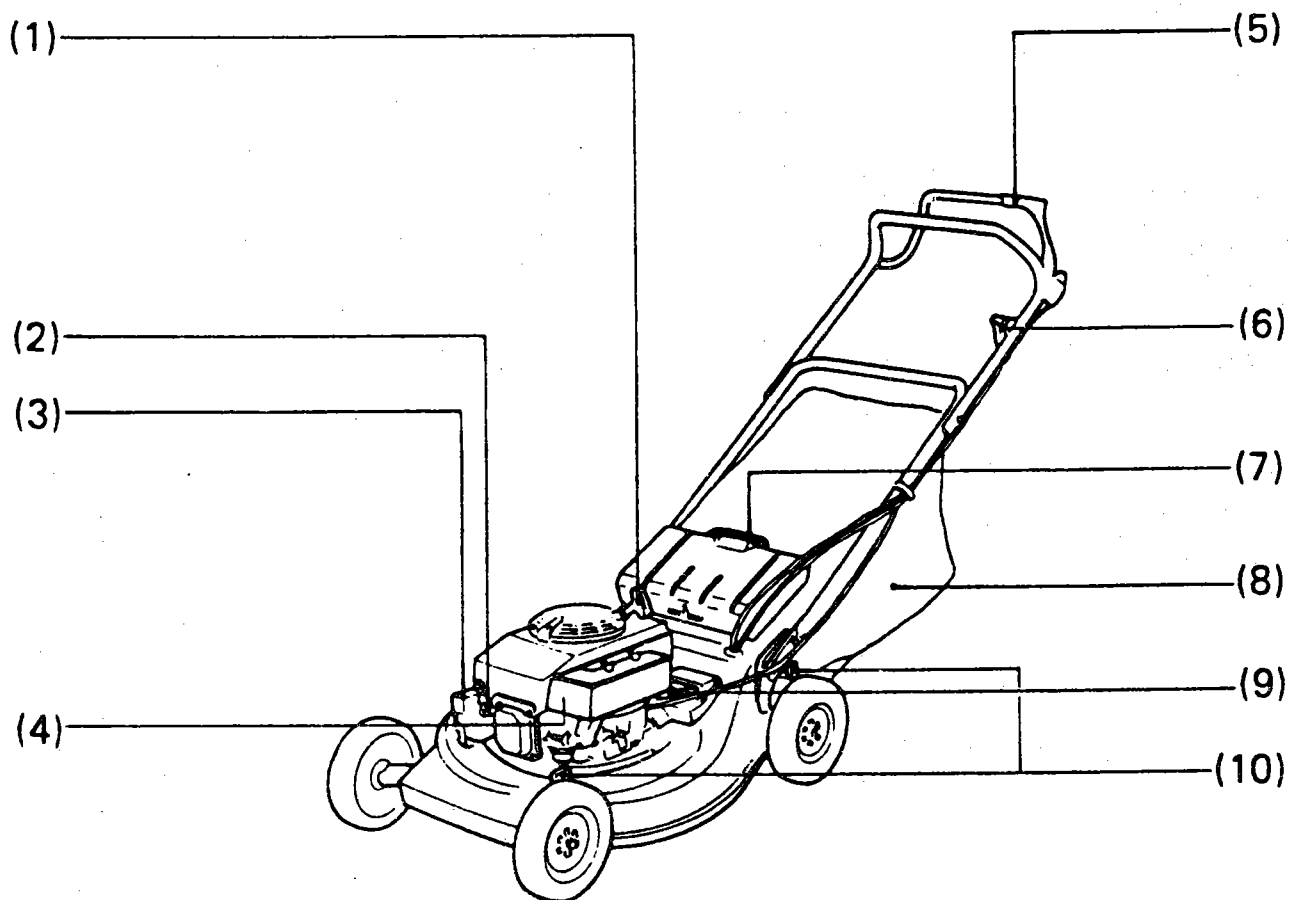
TURVALLISUUSOHJEITA	3
OSIEN NIMITYKSET	4
HALLINTALAITTEET	6
KÄYTTÖ	9
KULJETUS / VARASTOINTI	19
HUOLTO	23
VIANETSINTÄ	35
TEKNINEN ERITTELY	36

TURVALLISUUSOHJEITA

- VAROITUS:
- * Ruohonleikkuri on osattava pysäyttää nopeasti ja hallintalaitteiden käyttö on osattava. Ruohonleikkuria saa käyttää vain käyttöohjeisiin perehtynyt henkilö.
 - * Suojukset ovat käyttäjän turvallisuutta varten. Ne on aina pidettävä paikallaan.
 - * Terä on vaarallisen terävä. Käsiä tai jalkoja ei saa koskaan viedä leikkurin alle. Ruohonleikkuria ei saa koskaan kallistaa terän tarkistamiseksi moottorin ollessa käynnissä. Mikäli terää tai leikkuria on tarkastettava, on moottori aina pysäytettävä ja sytytystulpan hattu irrotettava.
 - * Leikkurin edessä ei saa oleskella moottorin ollessa käynnissä.
 - * Ulosheittoaukkoa on varottava silloin kun ruohopussi ei ole paikallaan, jotta lentävät esineet eivät pääse satuttamaan käyttäjää. Ruohikko on puhdistettava tikuista, kivistä tai muista esineistä ennen leikkuun aloittamista. Ruohonleikkuria saa käyttää vain puhdistetuilla alueilla päivänvalossa tai riittävän kirkkaassa valaistuksessa.
 - * Käyttäjän on pidettävä tukevia jalkineita ja mieluiten pitkiä housuja. Sandaalit ja väljät, liehuvat vaatteet eivät ole suositeltavia.
 - * Lapset ja lemmikkieläimet on pidettävä poissa ruohonleikkurin lähetyviltä käytön aikana.
 - * Jos terä osuu kiveen tms., on terä, terän kiinnityspesä, woodruff-kiila, kiinnikkeet, kampiakseli jne. tarkastettava ennen työn jatkamista. Vaurioituneet osat on vaihdettava.

OSIEN NIMITYKSET

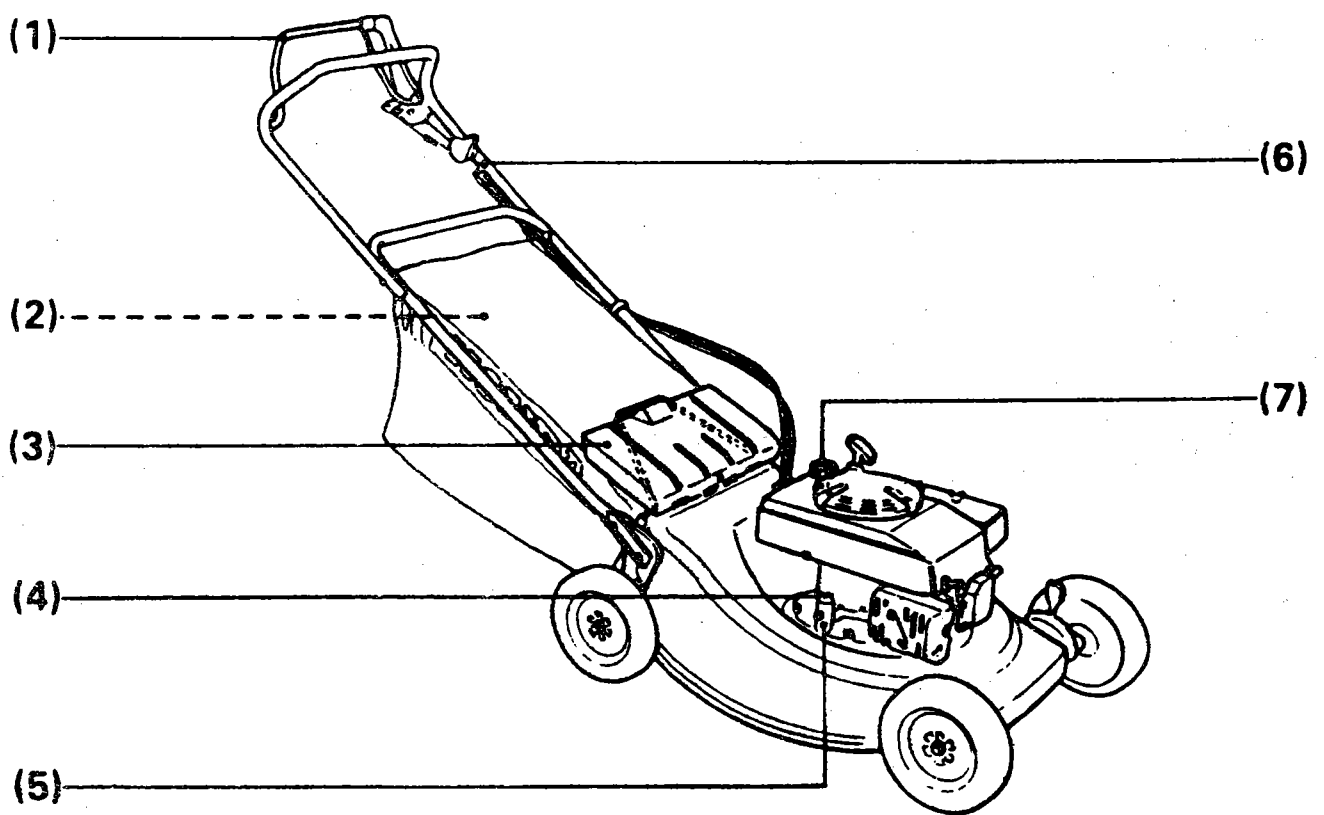
- (1) Käynnistinvaijeri
- (2) Sytytystulppa
- (3) Äänenvaimennin
- (4) Ilmanpuhdistin
- (5) Terän käynnistys- ja pysäytyskahva
- (6) Kaasuvipu
- (7) Ruohopussin kahva
- (8) Ruohopussi
- (9) Vaihevipu
- (10) Leikkuukorkeuden säätövipu



S-XF-tyyppi

- (1) Ajokytkimen vipu
- (2) Ruohopussi
- (3) Ulosheittoaukon suojus
- (4) Öljyntäyttöaukon tulppa
- (5) Moottoriöljyn tyhjennysaukon tulppa
- (6) Ohjauskahva
- (7) Polttoainesäiliön korkki

Suomeen tuodaan tyyppiä SX(S), joka poikkeaa kuvan esittämästä tyypistä siinä, että Suomen versiossa on lisänä etusuojaus ja sivupellit.

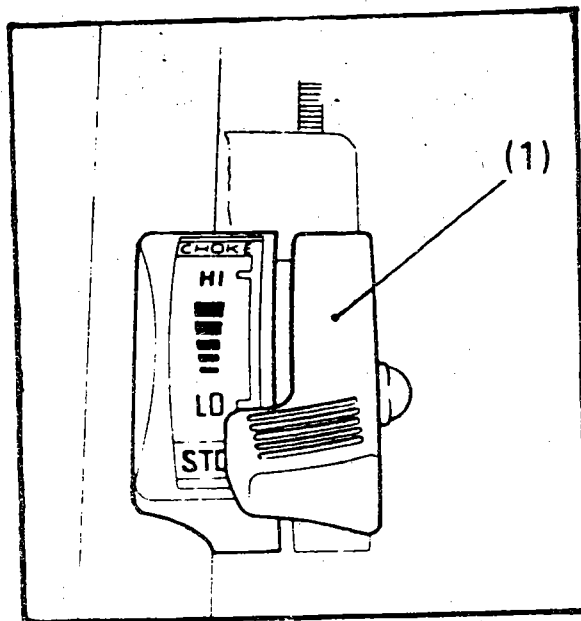


S-XF-tyyppi

HALLINTALAITTEET

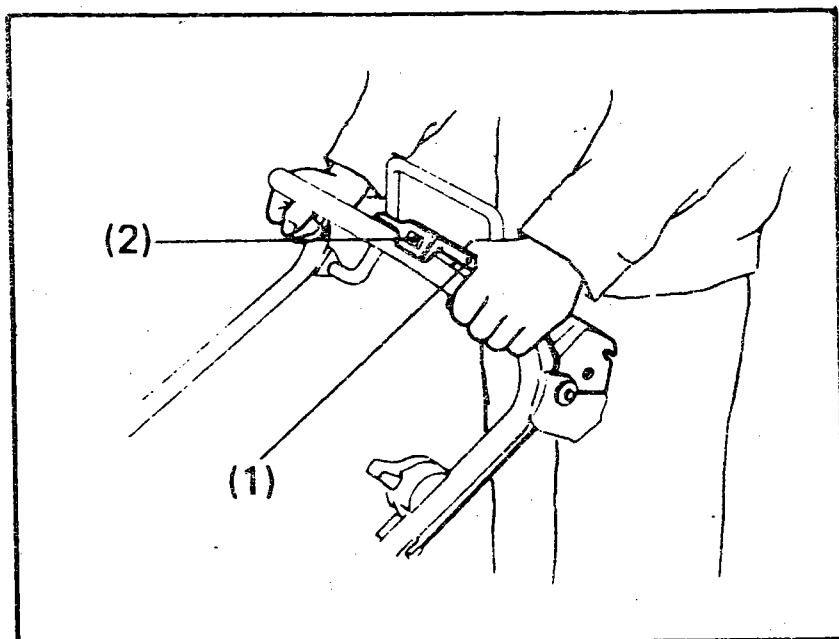
1. KAASUVIPU
"Rikastin"
"Korkeat" (HI)
"Matalat" (LO)
"Pysäytys"

(1) Kaasunsäätövipu



2. LEIKKUUTERÄN HALLINTAKAHVA

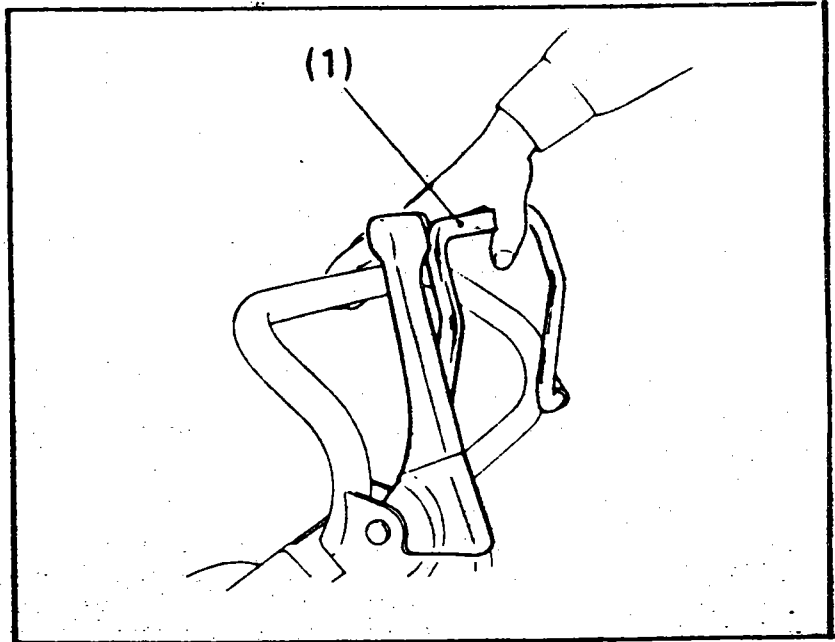
Leikkuuterä pyörii, kun kahvaa painetaan ja pysähtyy, kun kahvasta irrotetaan.



3. VETOKYTKIN

Kun vetokytкин painetaan alas kuvan osoittamalla tavalla, leikkuuterän käynnistin ei kytkeydy.

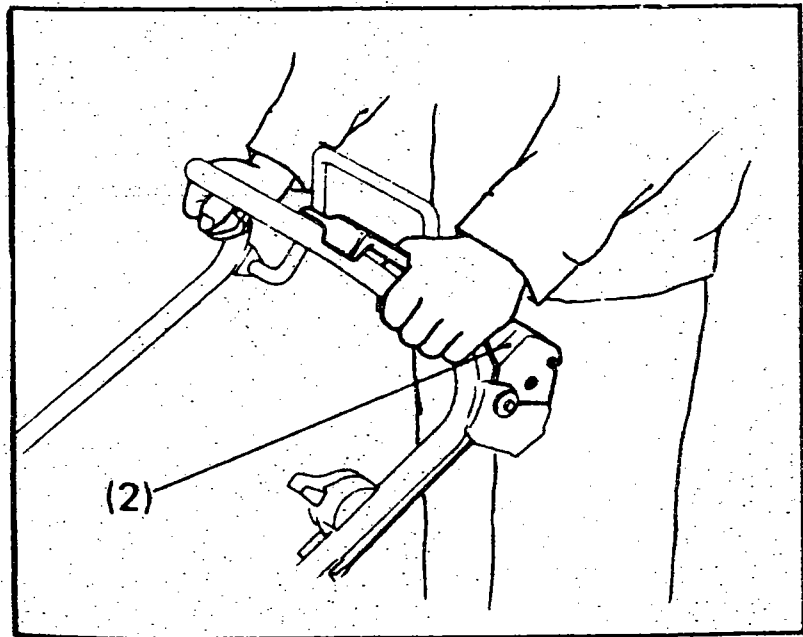
Leikkuri liikkuu eteenpäin mutta terä ei pyöri.



VAROITUS:

* Ensin on painettava vain leikkuuterän hallintakahvaa. Tässä vaiheessa leikkuuterässä ei saa olla takertunutta ruohoa yms., jotta terän pyörimisnopeus kiihtyisi moottorin kanssa samassa suhteessa.

* Moottorin kierrosten kasvettua vetokytкintä painetaan siten, että moottori käy tasaisemmin.



(1) Vetokytкин

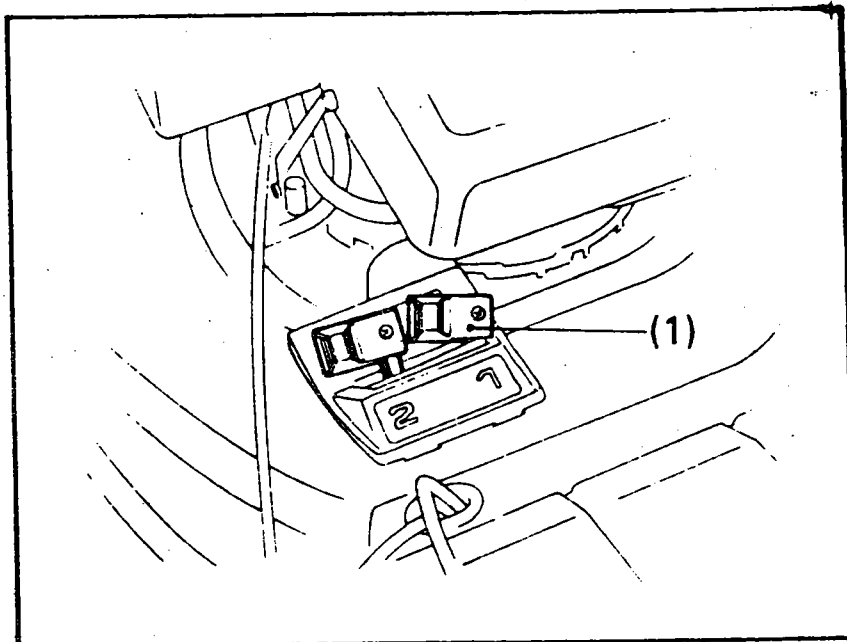
(2) Leikkuuterän hallintakahva

4. VAIHDEVIPU

Kaksi nopeutta eteenpäin:

Asento	
1	0,8 m/s = 2,9 km/h
2	1,0 m/s = 3,6 km/h

(1) Vaihdevipu



KÄYTTÖ

Tätä ruohonleikkuria voidaan käyttää joko ruohopussin tai ulosheittotorven jatkeen (lisävaruste) kanssa.

Seuraavat ohjeet ja säännöt on tarkoitettu auttamaan Honda HRA214 ruohonleikkurin käyttämisessä niin turvallisesti kuin mahdollista.

VAROITUS: * Epätasaisessa tai vaikeassa maastossa leikat-
taessa on oltava erityisen varovainen. Leikkuri
saattaa päästä kallistumaan, jolloin terä ei
enää ole suojattu. Paljastunut terä saattaa
singota piilossa olleen kiven yms.

Kaikkien neljän pyörän on kosketettava maata.

- * Leikattaessa kiinteiden esteiden ympäriltä on varottava terää osumasta niihin. Koskaan ei saa tarkoituksellisesti ajaa minkään esineen yli.
- * Moottori on heti pysäytettävä, jos terä osuu johonkin esineeseen tai leikkuri alkaa täristä. Sytytystulppa on irrotettava (johto pidettävä irti tulpasta) ja mahdollinen vaurio tarkastettava.

HUOM!:

- * Rinteillä on syytä leikata poikittaissuunnassa. Erittäin jyrkkiä rinteitä on vältettävä.
- * Leikkuria on aina työnnettävä, ei vedettävä, moottorin ollessa käynnissä. Konetta on ohjattava kahvasta, ei koskaan esim. jalalla työntäen.
- * Otteen ohjauskahvasta on oltava luja ja leikkuutyö on tehtävä kävellen, ei koskaan juosten.
- * Koneen perässä ei pidä vitkastella eikä sen pitä koskaan antaa vetää käyttäjää.
- * Vetokytkeitä ei saa käyttää puiden ym. ympäriltä

leikattaessa. Kytkin on vapautettava ja leikkuria työnnettävä käyttäen leikkuuterän hallintakahvaa tarkemmam ohjauksen saavuttamiseksi.

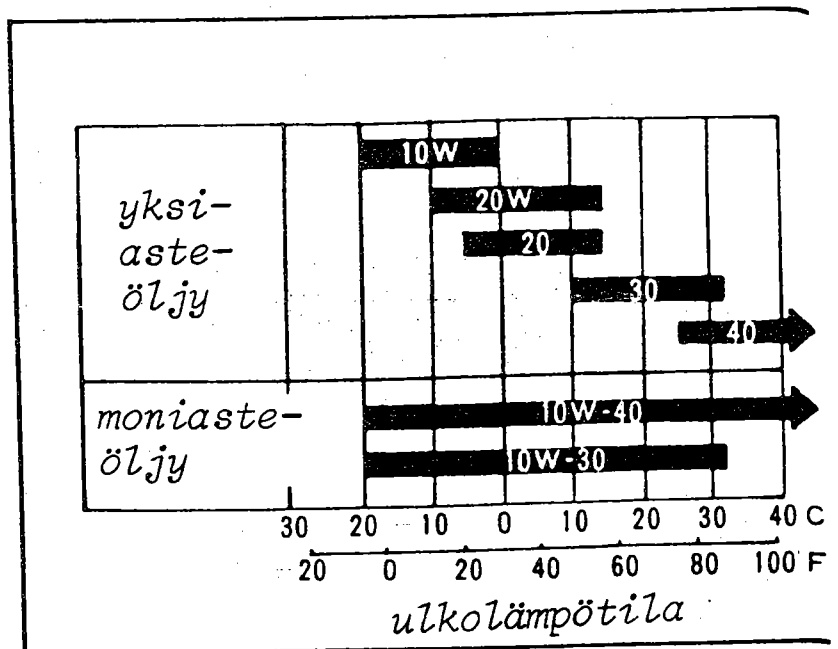
ENNEN KONEEN KÄYNNISTÄMISTÄ

1. Moottoriöljyn määrä on tarkistettava.

VAROITUS:

* Moottoriöljy vaikuttaa oleellisesti moottorin toimintaan ja käyttöikään. Kasviöljyt ja öljyt, jotka eivät sisällä peseviä lisäaineita, eivät ole suositeltavia.

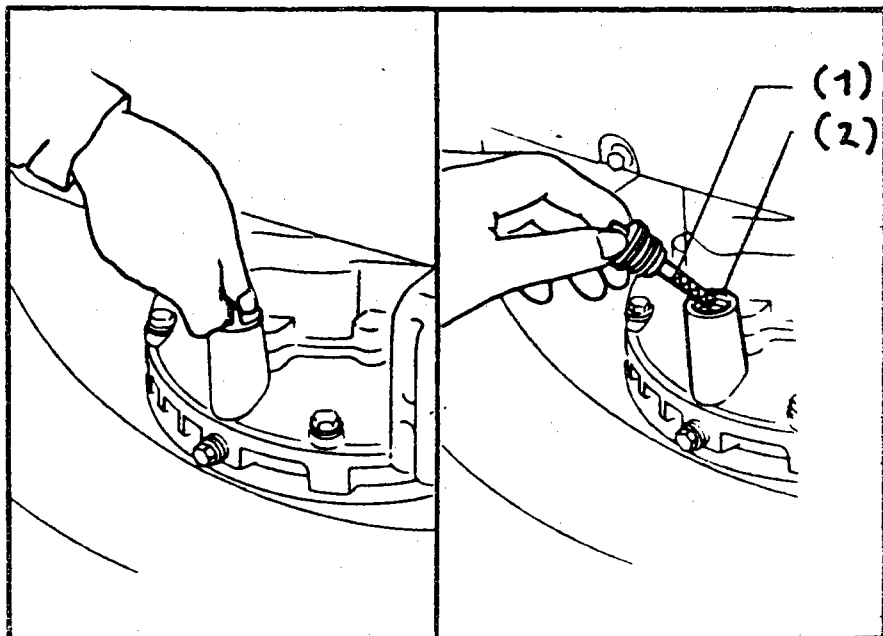
- * Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia vaurioita.



Moottoriöljynä on hyvä käyttää Hondan 4-tahtiöljyä tai vastaavaa korkealuokkaista, peseviä lisäaineita sisältävää, SE-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä. SAE 10W-40 on yleensä suositeltavaa kaikissa lämpötiloissa. Mikäli käytetään yksiasteöljyä, on syytä valita vallitsevaan ulkolämpötilaan sopiva öljy.

A. Leikkuri asetetaan tasaiselle alustalle ja öljyntäyttöaukon kortti irrotetaan.

B. Ellei öljyä ole riittävästi, täytetään mittatikun ylemmän merkin tasolle suositellulla öljyllä. Ei saa täyttää liikaa. Teho heikkenee ja moottori savuttaa.

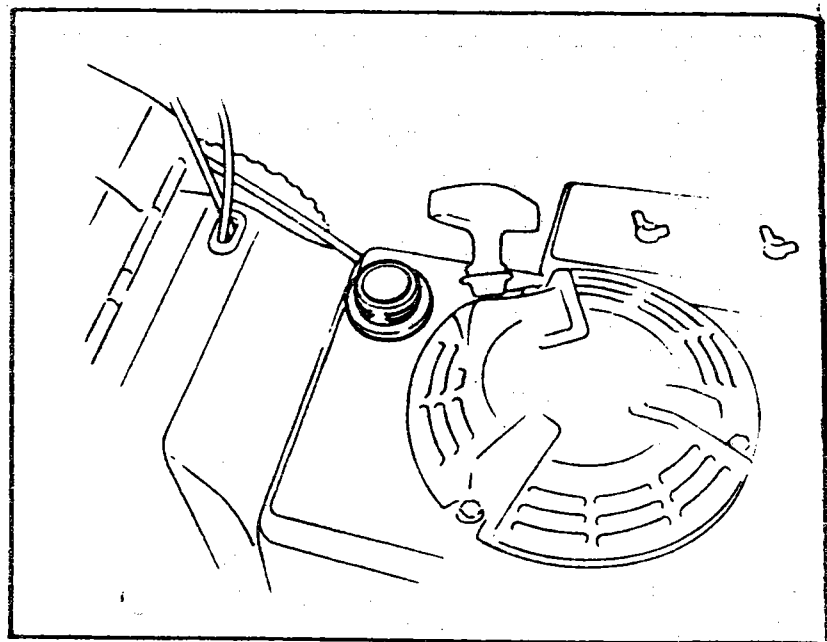


(1) Yläraja
(2) Alaraja

2. Polttoaineen määrä on tarkistettava.

Käytettävä 92-oktaanista bensiiniä.

Koskaan ei saa käyttää öljyä/bensiiniseosta tai epäpuhdasta bensiiniä. Veden tai epäpuhtauksien joutuminen polttoainesäiliöön on estettävä.



VAROITUS: * Bensiini on tietyissä olosuhteissa erittäin syttyvää ja räjähdysherkkää. Polttoainesäiliö on täytettävä hyvin ilmastoidussa tilassa moottorin ollessa pysäytettynä.

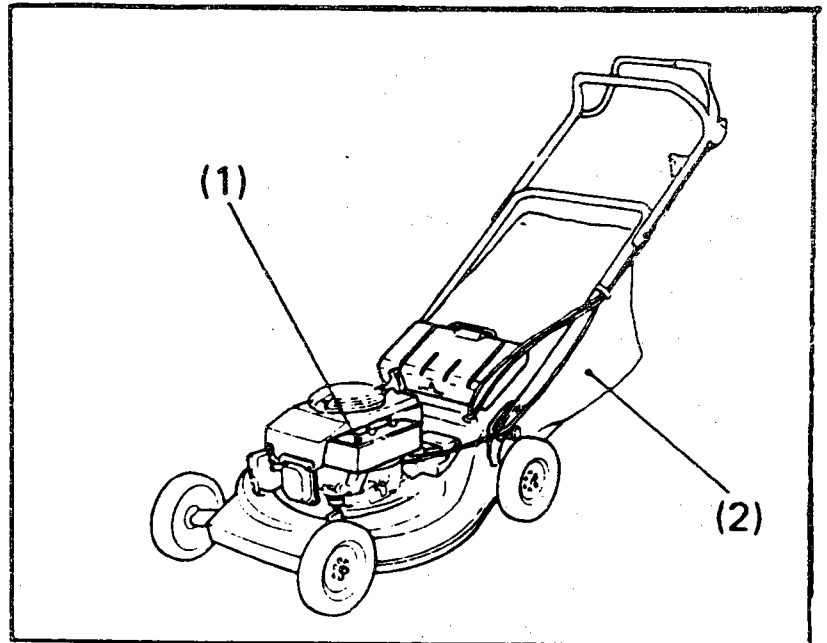
- * Polttoainetta lisättäessä tai polttoaineen säilytyspaikassa on vältettävä tupakoimista, avotulta tai kipinöitä.
 - * Polttoaineen läikyttämistä on varottava. Läkkyntä tai kaasuuntunut polttoaine saattaa syttyä. Jos polttoainetta on kuitenkin päässyt läikkymään, se on kokonaan puhdistettava pois ennen moottorin käynnistämistä.
 - * Polttoainesäiliötä ei saa täyttää liian täyteen ja täyttöaukon korkki on ehdottomasti suljettava täytön jälkeen.
 - * Polttoaineen lisäys suoritetaan moottorin ollessa kylmä.
3. Ruohopussi on tarkastettava kulumien ja repeytymien varalta. Pussiin juuttunut ruoho ym. on poistettava. Pussi voidaan tarvittaessa pestä vedellä, jonka jälkeen sen on annettava kuivua täydellisesti. Ruohon heitto pussiin estyy, mikäli se ei läpäise ilmaa kunnolla. Pussin on oltava oikein asetettu.
4. Terän pulttien on oltava kunnolla kiristetyt.

Vääntömomentti: 5,0 - 6,0 kg/m

VAROITUS: * Jotta moottori ei pääse vahingossa käynnistymään, on sytytystulpan hattu irrotettava ennen tähän toimenpiteeseen ryhtymistä.

5. Ilmanpuhdistin on tarkastettava ja puhdistettava, mikäli se on likainen.

- (1) Ilmanpuhdistin
- (2) Ruohopussi



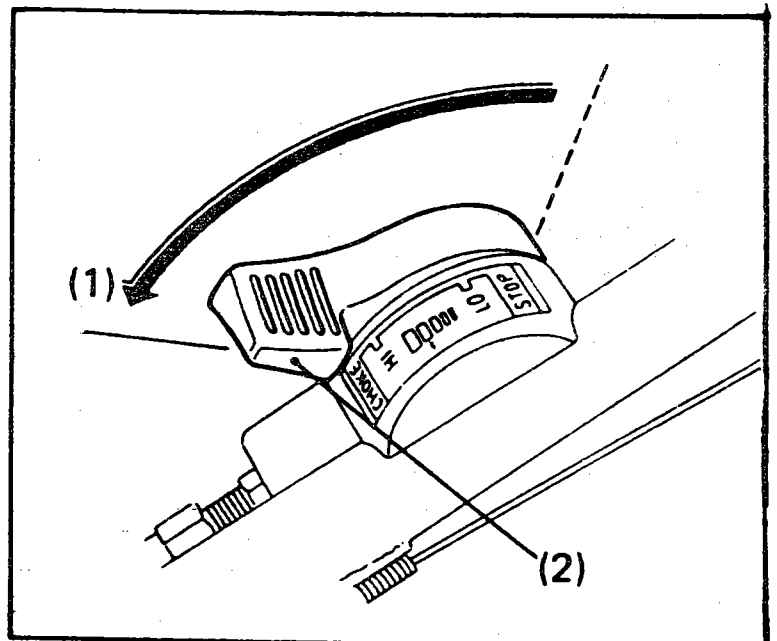
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

VAROITUS: * Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia. Moottoria ei saa pitää käynnissä huonosti ilmastoidussa tilassa. Riittävästä tuuletuksesta on huolehdittava.

1. Kaasuvipu käännetään "CHOKE"-asentoon.

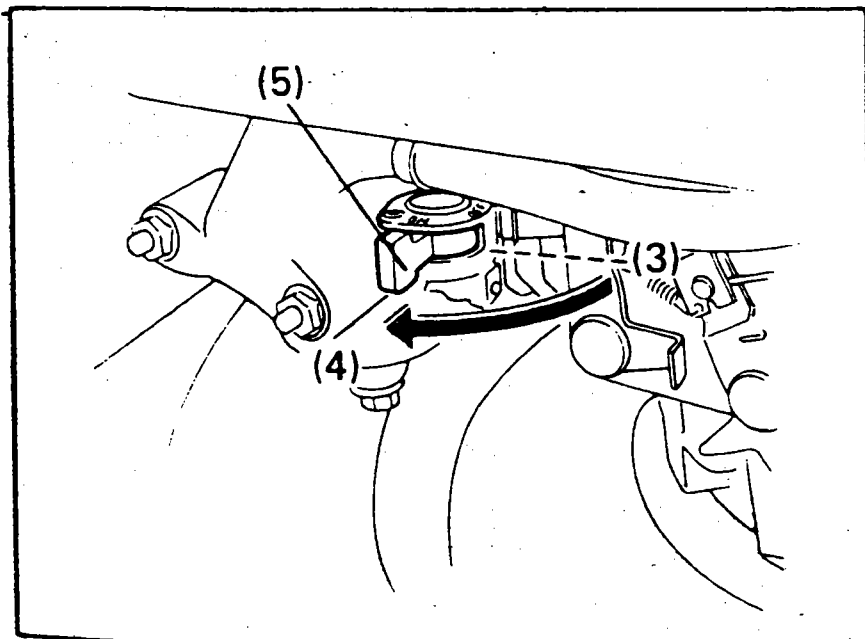
HUOM!: Rikastinta ei tule käyttää, jos moottori on lämmin tai ulkolämpötila korkea. Sen sijaan kaasuvipu on käännettävä "LO"-asentoon.

- (1) Rikastin ("choke")
- (2) Kaasuvipu



2. Polttoaineventteli käännetään auki.

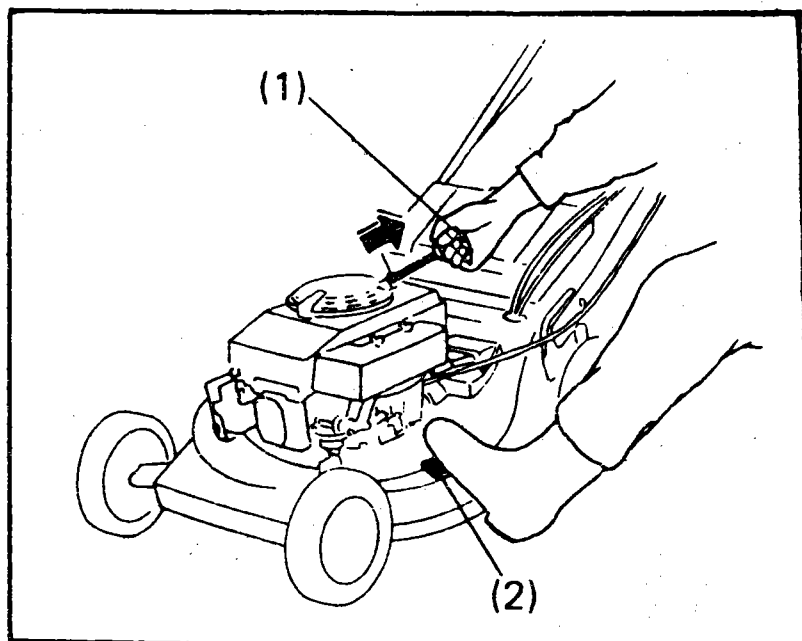
- (3) Kiinni
- (4) Auki
- (5) Polttoaine-
venttiili



3. Toinen jalka asetetaan leikkurikopan päälle.

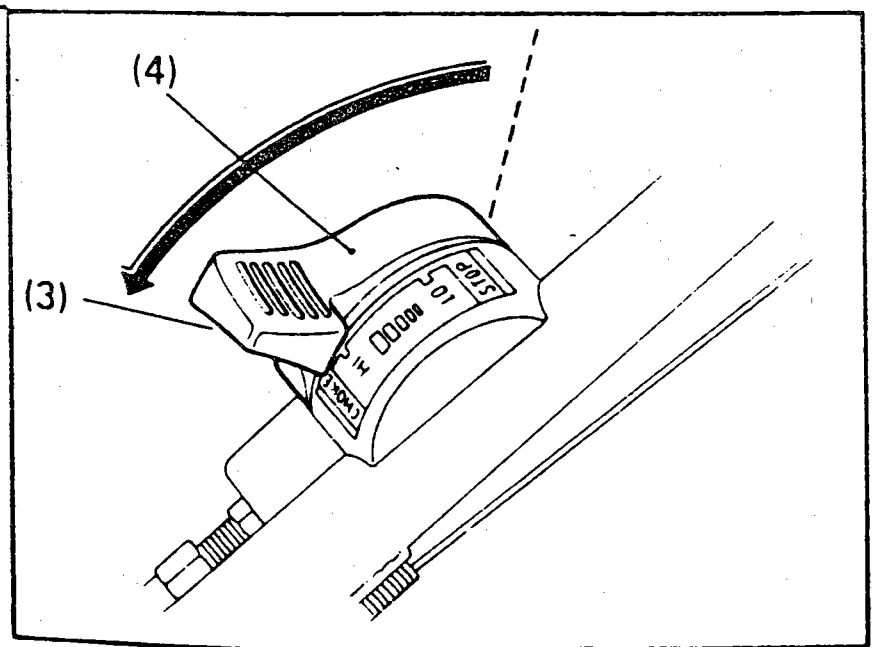
4. Käynnistinnarusta vedetään, kunnes tuntuu vastusta. Sen jälkeen vedetään nykäisten.

HUOM!: Käynnistinnarun veto-
kahvaa ei saa päästää iskey-
tymään moottoria vasten,
vaan se on käsin palautettava paikalleen.



- (1) Käynnistinnaru
- (2) Jalkatuki

4. Kun moottori on lämmennyt, kaasuvipu käännetään "HI"-asentoon. Terä käynnistää leikkuuterän hallintakahvaa painamalla.



Itsekulkeva malli:
Vaihdevipu käännetään "1"-asentoon. Ajokyt-

kintä/leikkuuterän hallintakahvaa painetaan, ja leikkuri alkaa kulkea eteenpäin. Nopeuden lisäämiseksi vaihdetaan "2"-asentoon.

HUOM!: Kaasuvipu voidaan kääntää mihin tahansa kohtaan merkkien "HI" ja "LO" välillä moottorin nopeuden säätämiseksi työn aikana. Moottori pysähtyy kuitenkin, jos kaasuvipu on "LO"-asennossa silloin kun leikkuuterän hallintakahvaa painetaan.

(3) "HI"

(4) Kaasuvipu

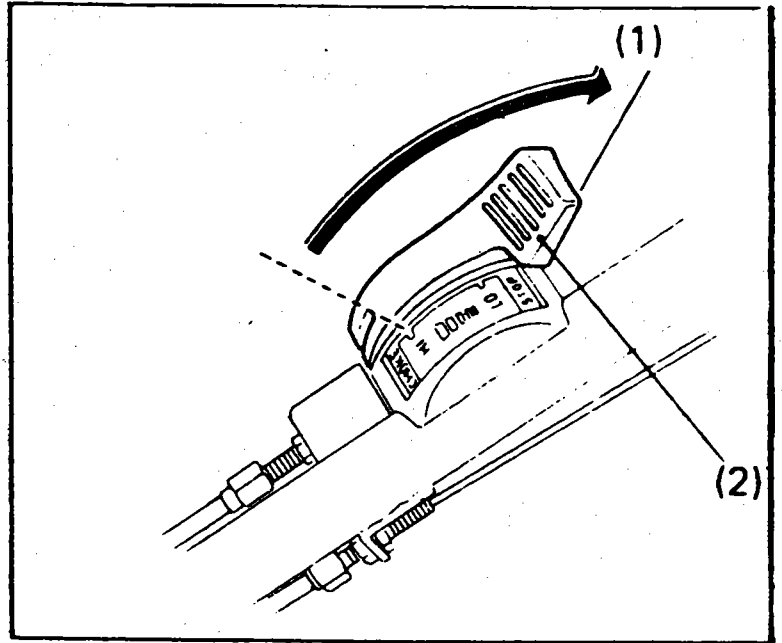
MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Mikäli moottori ei useamman käynnistysyrityksen jälkeen käynnisty, moottori on luultavasti märkä. Seuraavat toimenpiteet ovat tarpeen:

1. Kaasuvipu on käännettävä "STOP"-asentoon ja polttoaineventtiili on suljettava.
2. Sytytystulppa on irrotettava ja kuivattava. Sytytystulppaa uudelleen asennettaessa on se käännettävä paikalleen käsin. Sen jälkeen otetaan avuksi sytytystulpan avain ja kiristetään 1/8-1/4 kierrosta, jotta tiivistysrengas puristuu paikalleen.
3. Kaasuvipu käännetään nyt "HI"-asentoon, polttoaineventtiili avataan ja toistetaan kohdat 3-5 "moottorin käynnistys" -kappaleesta.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

1. Ajokytkin ja leikkuuterän hallintakahva vapautetaan.
2. Kaasuvipu käännetään "STOP"-asentoon ja polttoaineventtiili suljetaan.



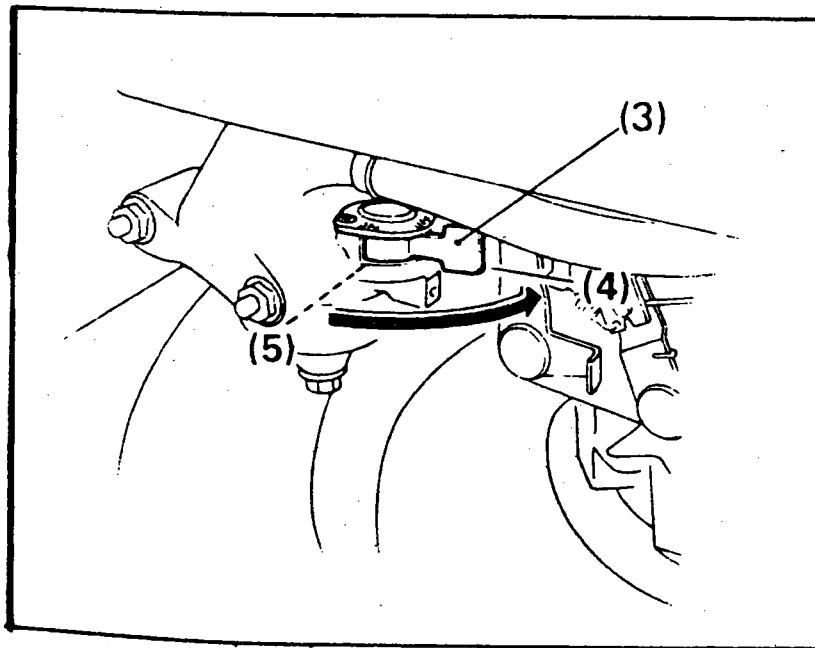
(1) "Stop"

(2) Kaasuvipu

(3) Polttoaineventtiili

(4) Kiinni

(5) Auki



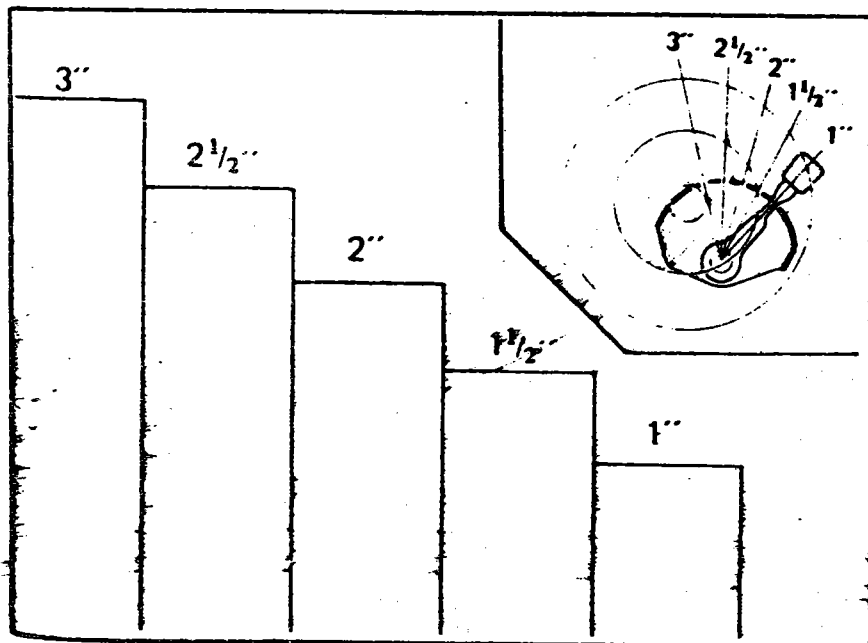
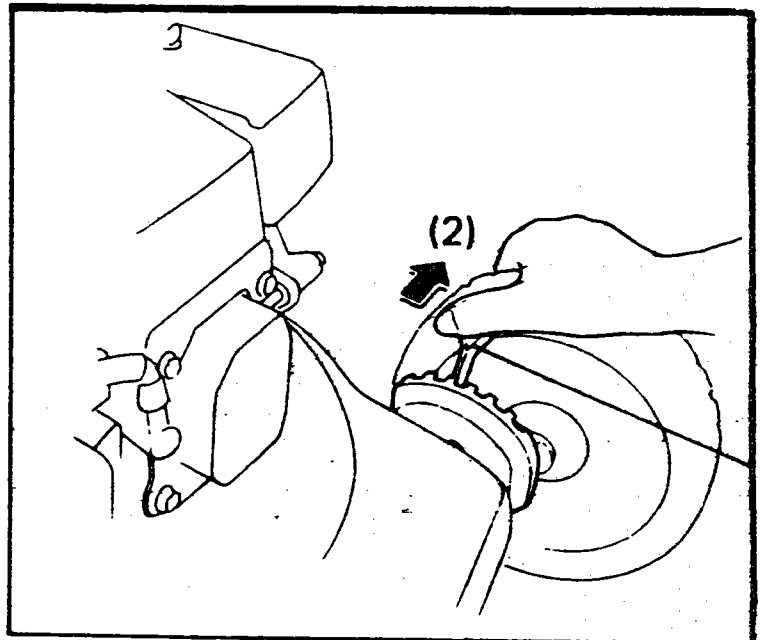
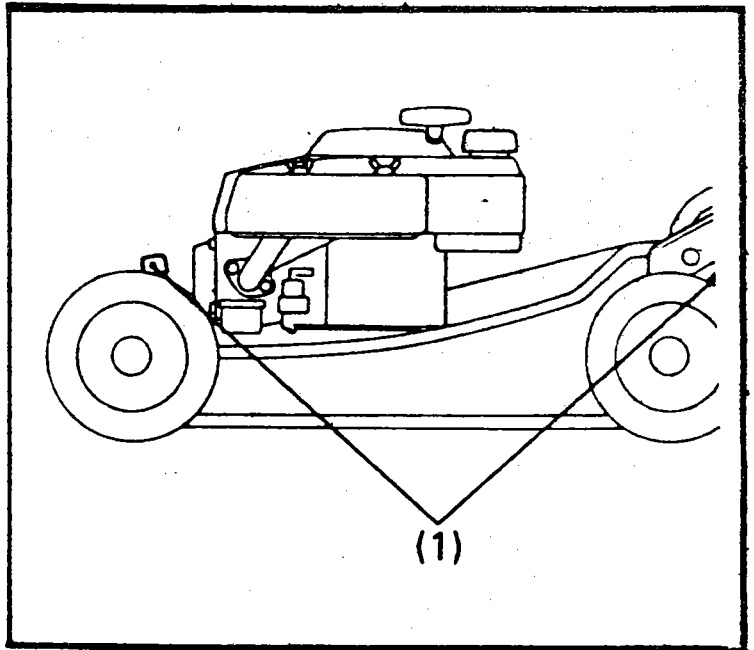
LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ

Leikkuukorkeuksia on viisi: 25, 38, 51, 63 ja 76 mm.

Leikkuukorkeus säädetään seuraavasti:

1. Moottori pysäytetään.
2. Etu- ja takasäätövivut työnnetään pyöriä kohti ja käännetään ylös- tai alaspäin leikkuukorkeuden nostamiseksi tai laskemiseksi. Etu- ja takapyörät on säädettävä samalle tasolle.

- (1) Säätövipu
(2) Työnnä
(3) Säätövipu



RUOHOPUSSI

Ruohopussi kuuluu normaalikäytössä. Se on säännöllisesti tarkastettava hankautumien ja repeämien varalta.

Käyttökelvottoman pussin tilalle saa asentaa vain Hondan vaihtopussin tai vastaavan. Kun pussi kaipaa puhdistusta, sen voi pestä vedellä ja antaa kuivua täydellisesti ennen käyttöä. Pussin taikertunut ruoho heikentää heittotehoa ja märkään pussiin ruoho takertuu helposti.

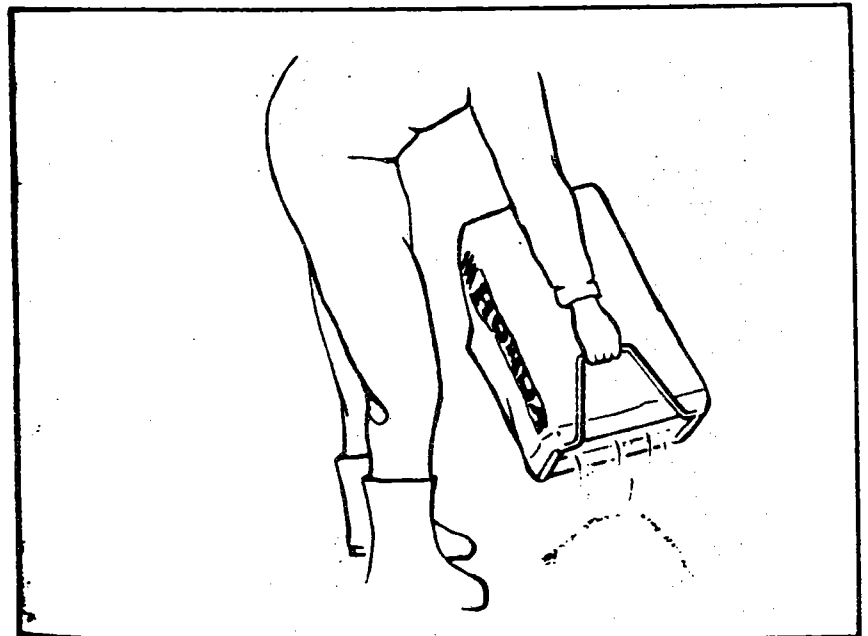
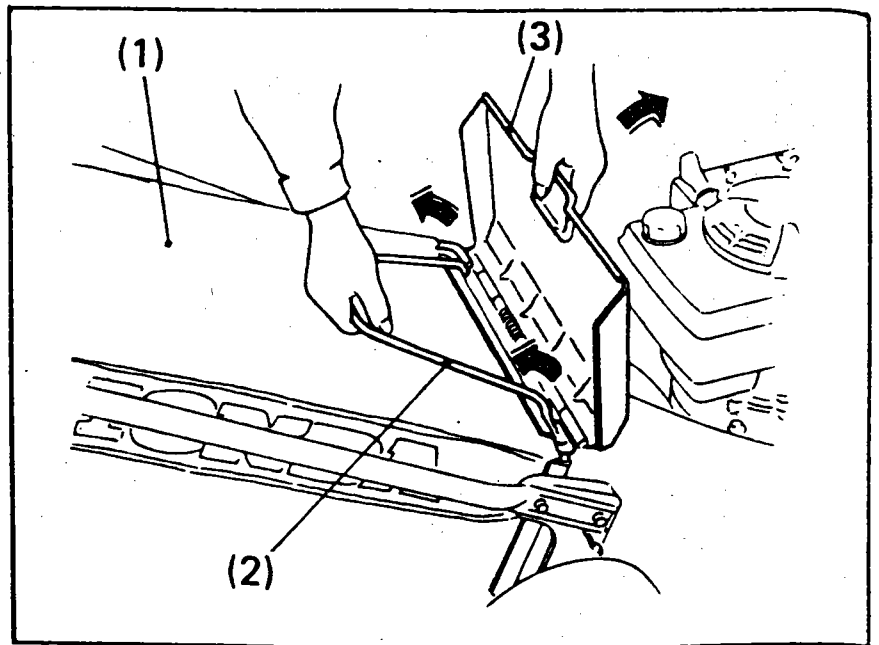
IRROTUS

- 1) Moottori pysäytetään.
- 2) Ruohopussin suojusta nostetaan, tartutaan kahvaan ja nostetaan pussi takakautta pois, pitäen pussia ylöspäin.

KIINNITYS

Ruohopussin suojusta nostetaan ja pussin etureunan tuet asetetaan syvennyksiin.

HUOM!: Pussin on oltava oikein paikallaan, muuten ruoho ei lennä sisään kunnolla.



(1) Ruohopussi

(2) Ruohopussin kahva

(3) Suojus

Kuljetus

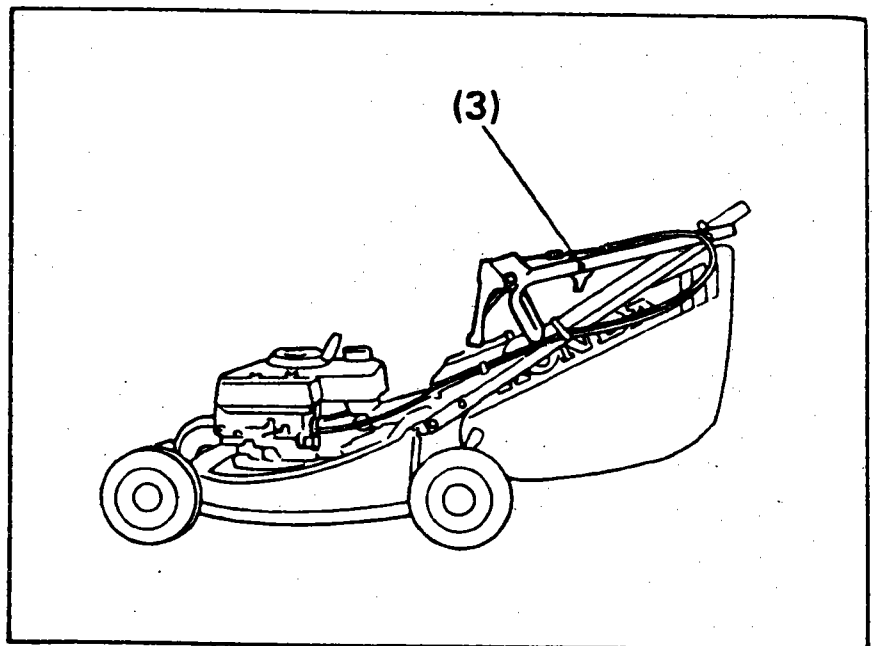
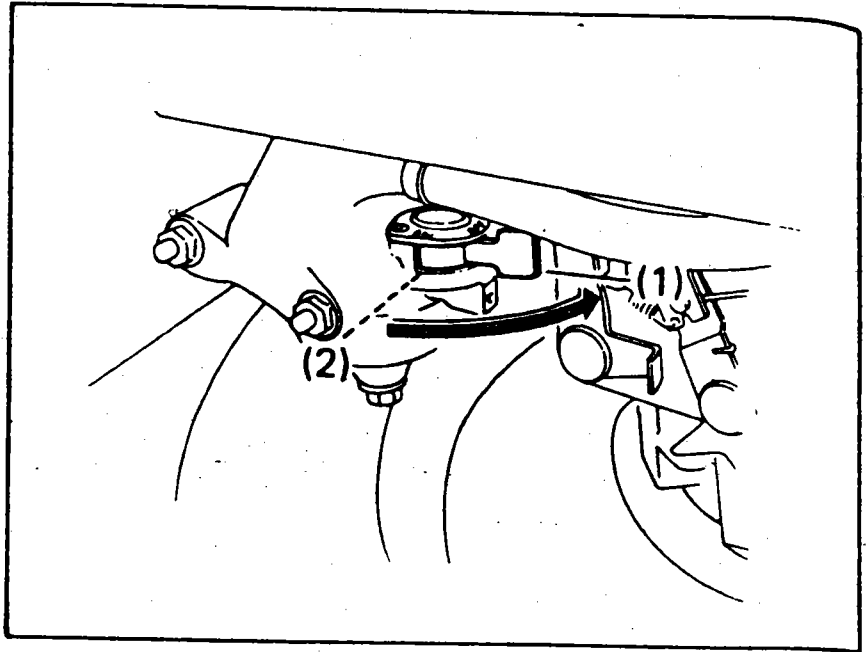
Polttoaineventtiili on suljettava kuljetuksen ajaksi.

VAROITUS:

Ruohonleikkuria ei saa kallistaa, jotta öljy tai polttoaine eivät pääsisi valumaan ulos. Polttoaine saattaa syttyä.

Ohjauskahva voidaan taittaa kokoon kuljetuksen helpottamiseksi.

1. Ruohopussi irrotetaan (ks. sivu 18).
2. Kahvan liitoskoh-
taa löysätään ja
kahva taitetaan
kuvan mukaisesti



- (1) Kiinni
- (2) Auki
- (3) Ohjauskahva

Valmistelut varastoitua varten

Seuraavat toimenpiteet tulee suorittaa, jos ruohonleikkuri seisoo varastoituna 30 päivää pitemmän ajan.

HUOM!:

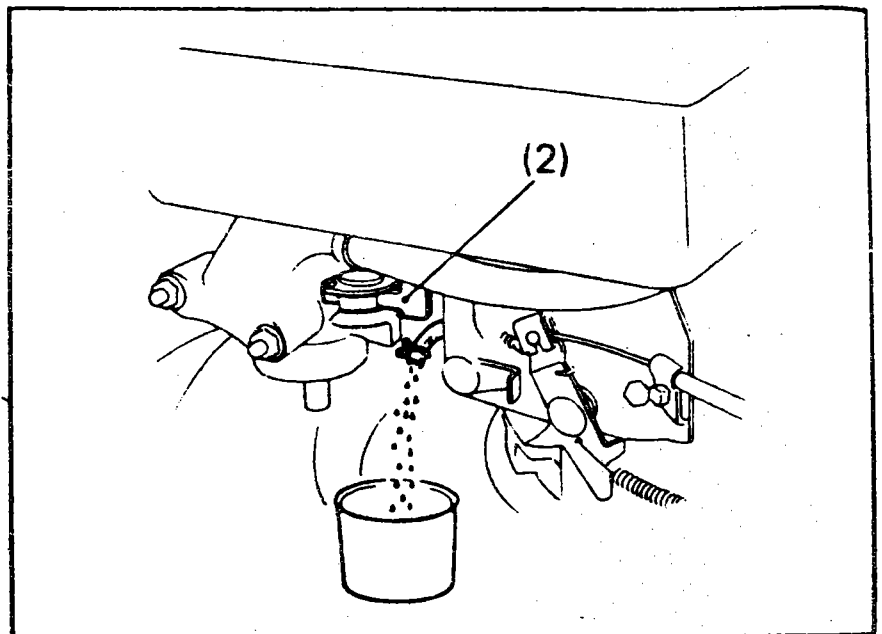
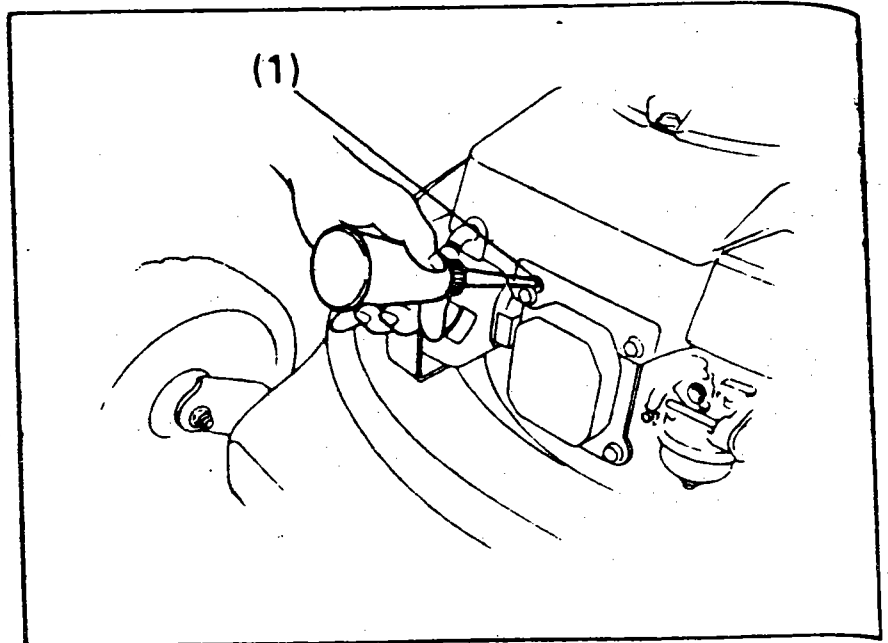
Jos leikkuri seisoo varastoituna kauemmin kuin vuoden, on sytytystulppa irrotettava ja sylinteriin kaadettava kolme ruokalusikallista puhdasta moottoriöljyä. Käynnistin-
narusta vedetään hitaasti kaksi, kolme kertaa, jotta öljy levittäytyisi tarpeeksi.
Tulppa kiinnitetään paikalleen.

1. Polttoainesäiliö ja kaasuttaja on tyhjennettävä:

A. Polttoainejohto irrotetaan ja polttoaine valutetaan ulos säiliöstä.

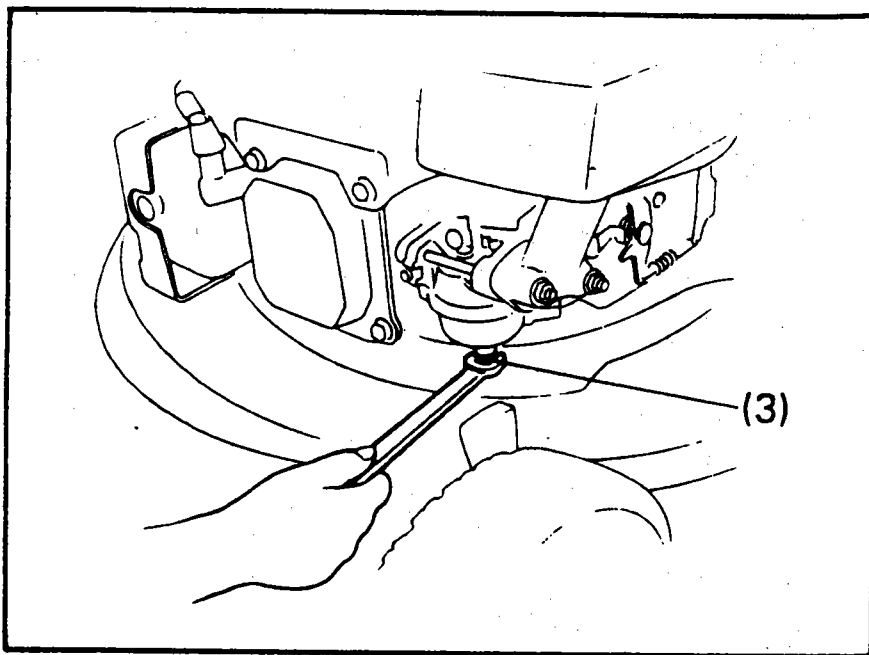
(1) Sylinteri

(2) Polttoaineventtiili



B. Kaasuttajan tyhjennystulppa irrotetaan ja polttoaine valutetaan ulos.

C. Tulppa kiinnitetään ja kiristetään, polttoainetojohto yhdistetään ja polttoaineventtiili käännetään auki.



VAROITUS:

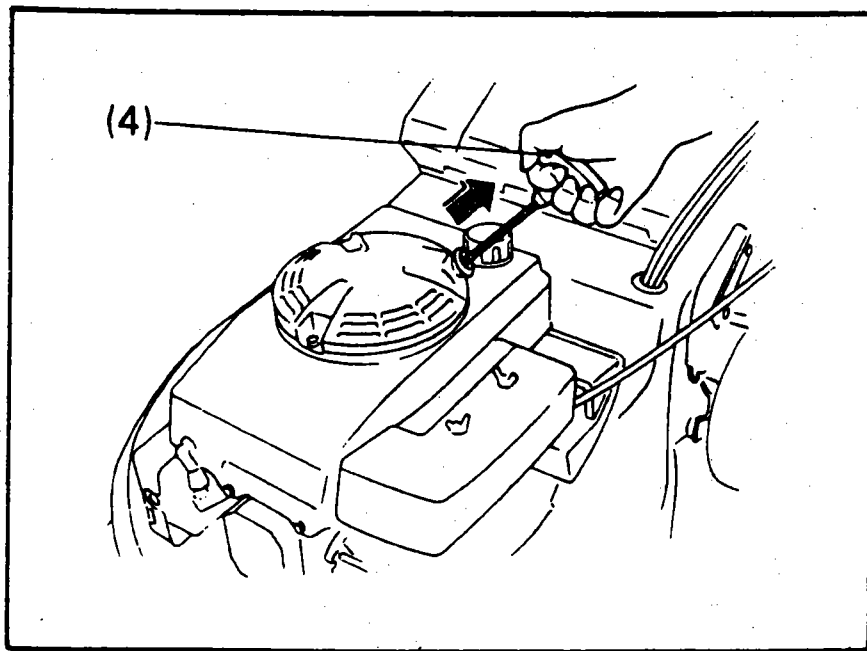
Polttoaine on tiettyissä olosuhteissa erittäin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Tupakoimista ja kipinöitä on vältettävä lähistössä.

2. Moottoriöljy on vaihdettava (ks. sivu 25).

3. Käynnistinnarusta vedetään, kunnes tuntuu vastusta.

Tämä sulkee venttiilit ja suojaa niitä siten hapettumiselta.

4. Ruostumisalttiit paikat on syytä käsitellä ohuella öljykerroksella. Leikkuri on hyvä peittää ja asettaa tasaiselle alustalle kuivaan ja pölyttömään varastotilaan.



(3) Tyhjennystulppa

(4) Käynnistinnaru

TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN VARASTOINNIN JÄLKEEN

1. Sytytystulppa on irrotettava, tarkistettava, että se on puhdas ja kärkiväli on oikea (ks. sivu 27). Käynnistinarusta vedetään muutaman kerran.
2. Sytytystulppa kierretään käsin mahdollisimman tiukkaan ja sen jälkeen tulpan avaajalla vielä 1/8-1/4 kierrosta.
3. Moottoriöljyn määrä ja kunto on tarkastettava.
4. Polttoainesäiliö täytetään ja moottori käynnistetään.

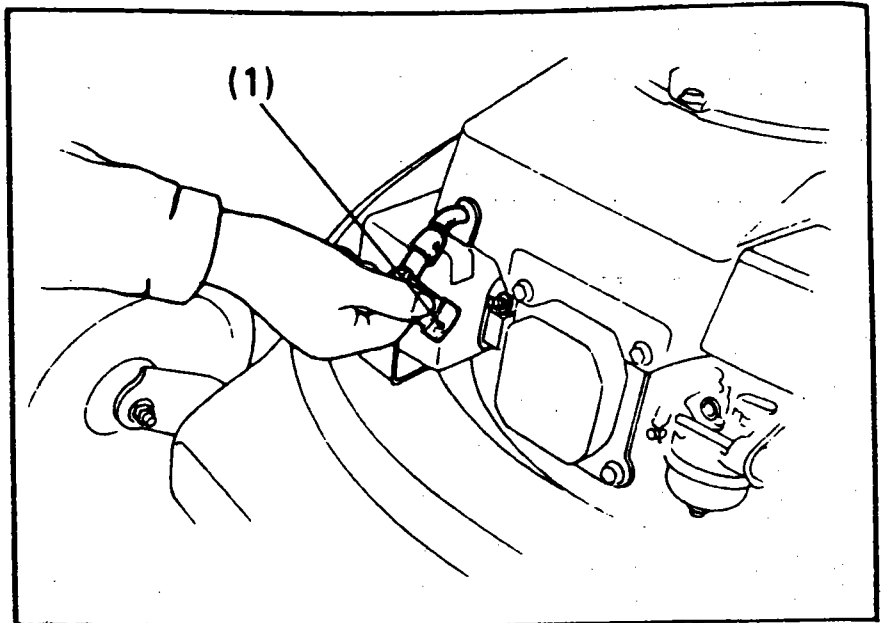
HUOM!: Mikäli sylinteri oli sivelty öljyllä, moottori savuttaa aluksi. Tämä on täysin normaalia.

HUOLTO

VAROITUS: * Jotta leikkuri ei pääse vahingossa käynnistymään, on moottori pysäytettävä ja sytytystulpan hattu irrotettava ennen minkäänlaisiin huoltotoimenpiteisiin ryhtymistä.

* Vain alkuperäiset Honda-osat tai vastaavat ovat suositeltavia. Muiden varaosien käyttö saattaa vahingoittaa ruohonleikkuria.

Honda HRA214 -leikkuri tulee säännöllisesti tarkastaa ja säätää, mikäli sen halutaan säilyttävän parhaan toimintatehonsa. Säännöllinen huolto myös pidentää moottorin käyttöikää. Suositellavat huoltovälit ja -toimenpiteet on esitetty seuraavalla sivulla.



(1) Sytytystulpan hattu

Pitempiaikaisen toimintavarmuuden ja paremman tehon säilyttämiseksi on leikkurikopan sisäpuoli pidettävä puhtaana kerääntyneestä ruohosta pesemällä se letkun avulla käytön jälkeen ja/tai puhdistamalla se teräsharjalla ja raapimella. Ruoste on hyvä hangata pois ja levittää ruosteenestoainetta. Puhdistus ja ruosteenestokäsittely ovat erityisen tärkeitä ennen talvivarastointia.

HUOLTOAIKATAULU

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOVÄLI Suoritetaan määrätyn ajan tai käyttötunnin päästä, kumpi on aikaisemmin.		Joka käytön jälk.	Ens. kk tai joka 20. t	Joka kk tai 20. t	Joka 6. kk tai 100. t	Joka vuosi tai 300. t
KOHDE						
Moottoriöljy	Määrän tarkistus	o				
	Vaihto		o		o	
Ilmanpuhdistimen elementti	Tarkastus	o				
	Puhdistus			o*		
Polttoainesuodatin	Tarkastus/vaihto				o**	
Sytytystulppa	Puhdistus/säätö				o	
Terän pultit (kireys)	Tarkastus	o				
Ruohopussi	Tarkastus/puhdistus	o				
Kaasukaapeli	Säätö					o
Ajokytkimen kaapeli	Säätö					o
Kipinäsammutin	Puhdistus				o	
Leikkuuterän hallintakaapeli	Säätö				o	
Leikkuuterän hallintakahva	Tarkastus				o**	
Venttiilivälilykset	Tarkastus/säätö					o**
Polttokammio	Puhdistus/rikastimen venttiilin säätö					o**
Polttoainesäiliö	Puhdistus					o**
Polttoainejohdot	Tarkastus/vaihto (mikäli tarpeen)					o

* Ilmanpuhdistin tulee huoltaa sitä useammin mitä pölyisemmissä oloissa ruohonleikkuria käytetään.

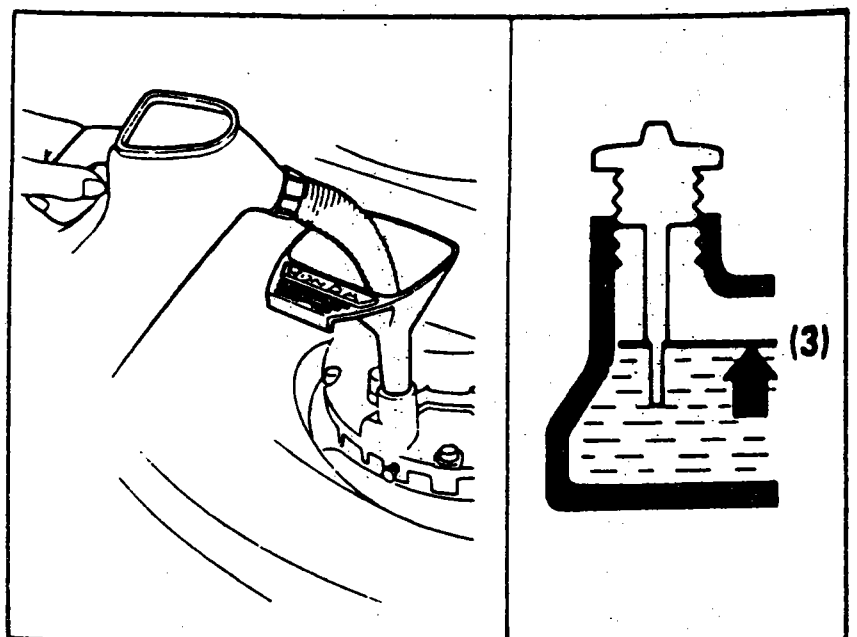
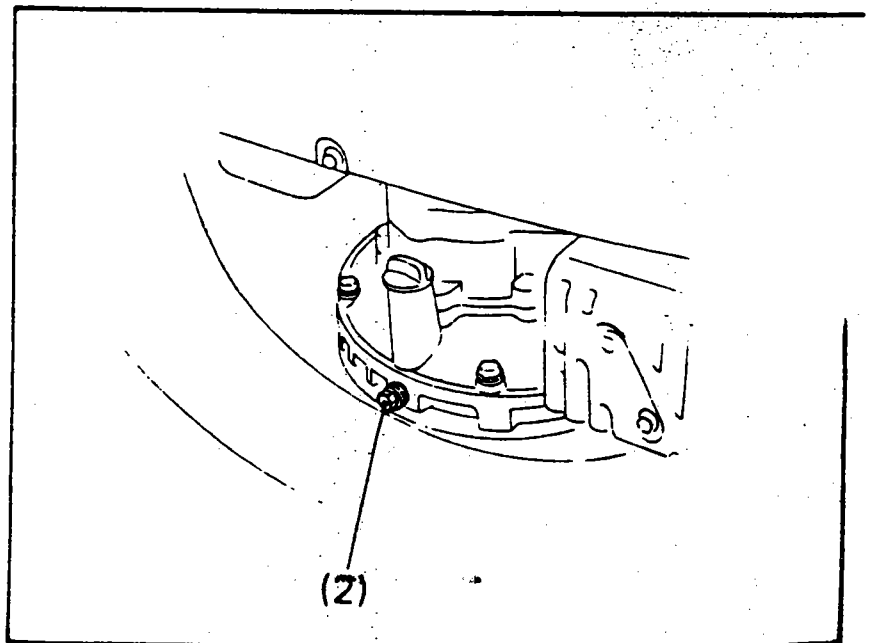
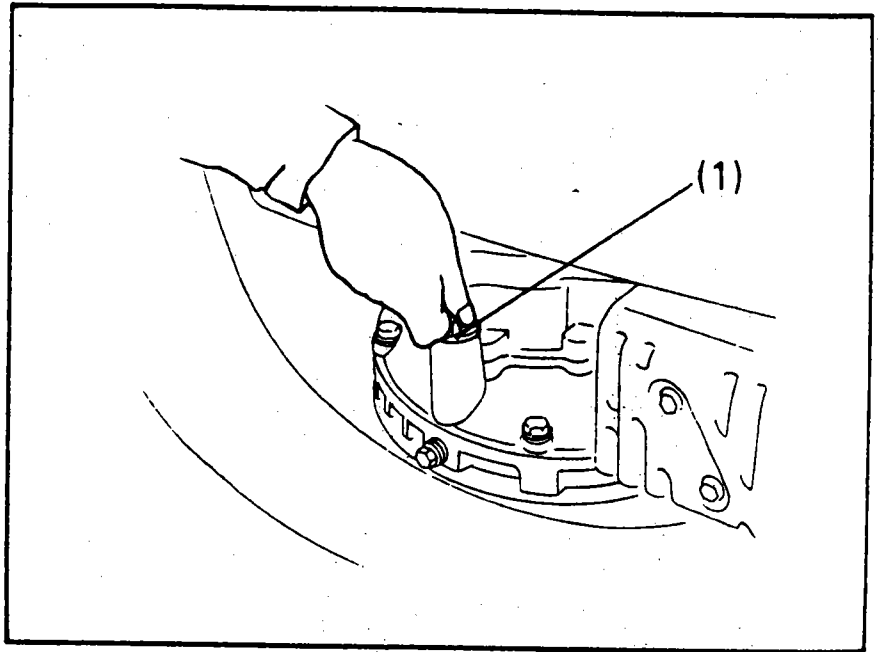
** Nämä toimenpiteet tulee jättää Honda-huollon tehtäväksi, ellei omistajalla ole asianmukaisia työkaluja ja riittävää teknistä pätevyyttä.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Öljy on hyvä valuttaa ulos, kun moottori on vielä lämmin, jotta öljy valuisi ulos nopeasti ja kokonaan.

1. Öljyntäyttöaukon korkki irrotetaan.
2. Tyhjennystulppa avataan, öljy valutetaan ulos ja tulppa kiinnitetään huolellisesti paikalleen.
3. Täytetään suositellulla öljyllä (ks. sivu 10) ylärajan merkkiin saakka. Korkki on kiristettävä huolellisesti vuotojen estämiseksi.

- (1) Täyttöaukon korkki
(2) Tyhjennystulppa
(3) Ylärajan merkki



ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO

Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilmavirtausta kaasuttajassa. Kaasuttajan häiriöiden estämiseksi ilmanpuhdistin on puhdistettava säännöllisesti.

* Siipimutterit ja ilmanpuhdistimen kansi irrotetaan. Elementit nostetaan ulos ja erotetaan toisistaan.

(SNORKKELITYYPPI)

...lisävaruste

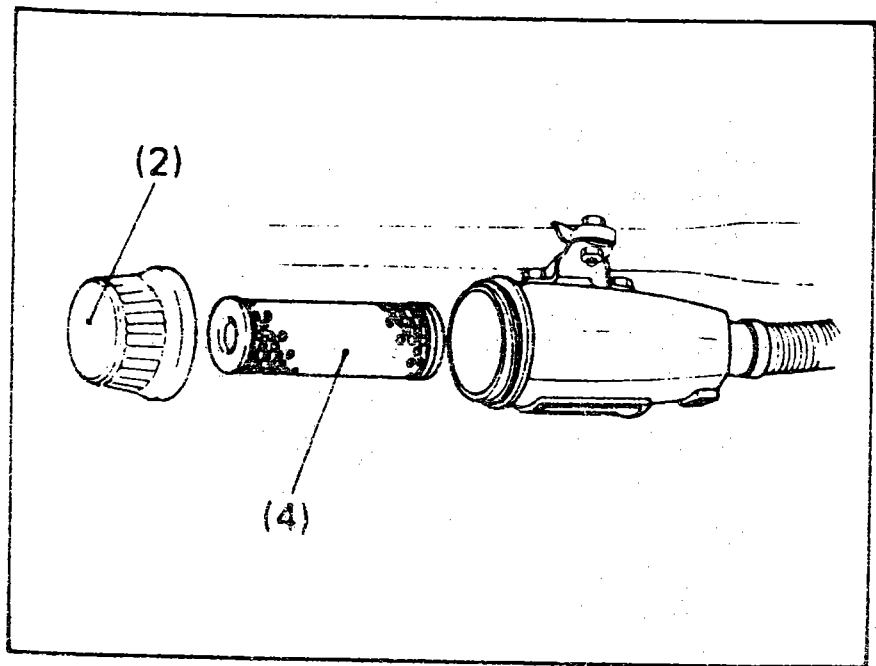
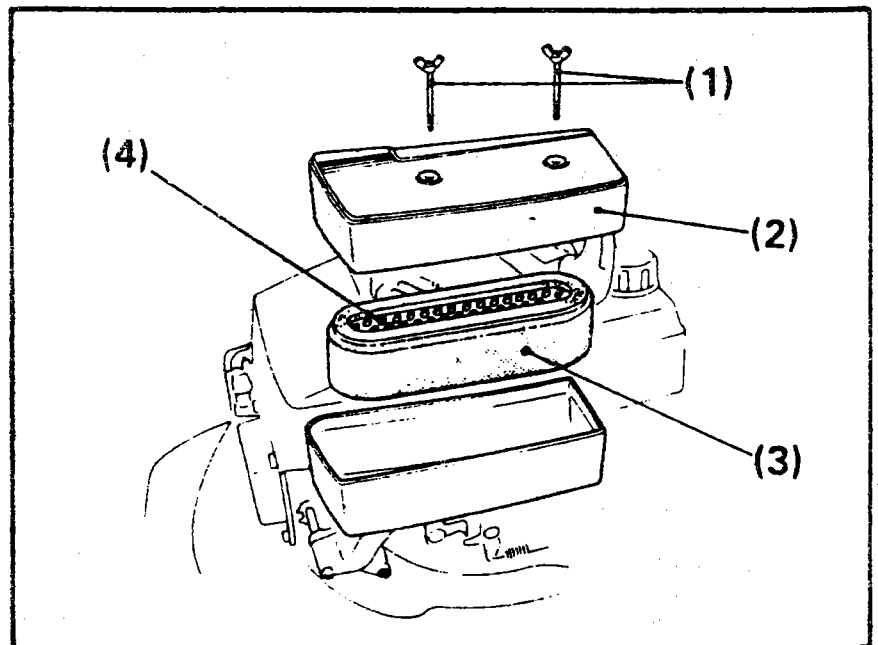
* Ilmanpuhdistimen kansi irrotetaan. Elementti irrotetaan.

SUODINELEMENTTI

Pöly irrotetaan suodinelementistä puhaltamalla paineil-
malla sisäpuolelta tai koputtamalla elementtiä kevyesti.
Mikäli elementti on kovin likainen, se on syytä vaihtaa.

VAAHTOELEMENTTI

Vaahtoelementti puhdistetaan liuottimella ja vedellä ja huuhdellaan, kunnes vesi on aivan kirkasta. Kuivumisen jälkeen elementti kastetaan öljyyn ja puristetaan liika öljy pois.



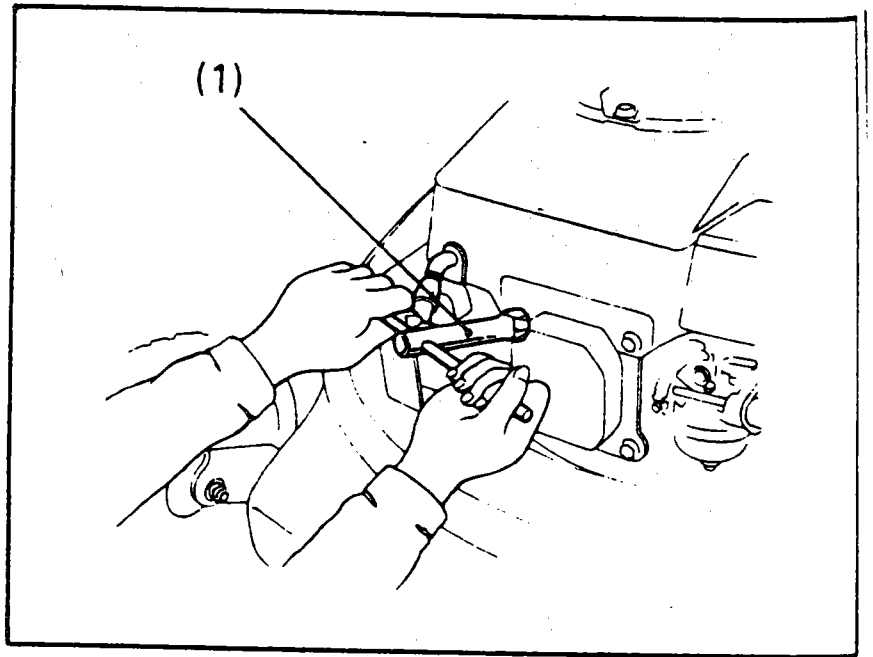
(1) Siipimutterit
(2) Ilmanpuhdistimen kansi

(3) Vaahtoelementti
(4) Paperielementti

SYTYTYSTULPPA

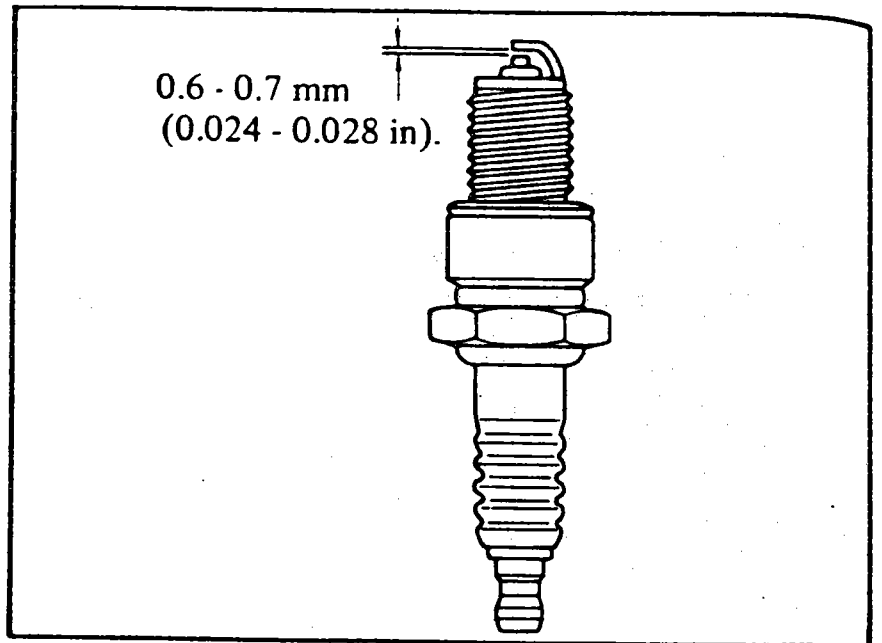
Vakiotulpat: BP6ES,
BPR6ES(NGK) tai
W20EP-U, W20EPR-U(ND).

1. Sytytystulpan hattu irrotetaan ja sen jälkeen itse tulppa.
2. Tulppa tarkastetaan. Vaihdeettava, mikäli eristys on murtunut tai säröillyt.



(1) Sytytystulpan
avaaja

3. Väli mitataan välis-
tulkilla. Välin tu-
lee olla 0,6-0,7 mm.
Mikäli tarpeen, kor-
jataan varovasti
taivuttamalla sivu-
elektrodia.
4. Tiivistysrenkaan
on oltava hyvässä
kunnossa. Tulppa
kierretään paikal-
leen käsin.



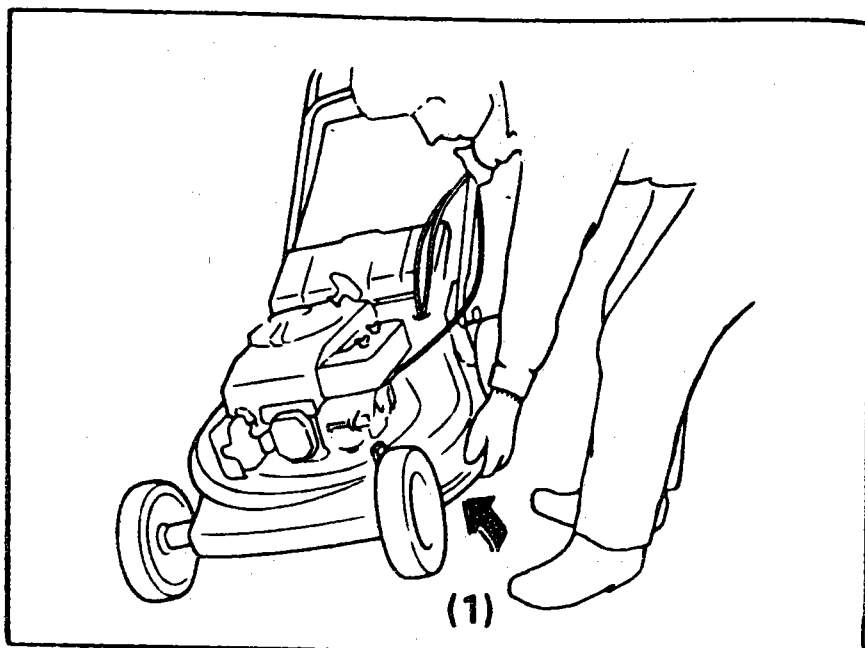
5. Uusi tulppa kiristetään avaajalla vielä 1/2 kierrosta, jotta tiivistysrenkas puristuisi paikalleen. Käytettyä tulppaa tulee kiristää vain 1/8-1/4 kierrosta.
6. Sytytystulpan hattu asetetaan paikalleen.

LEIKKUUTERÄN IRROTUS JA TEROITTAMINEN

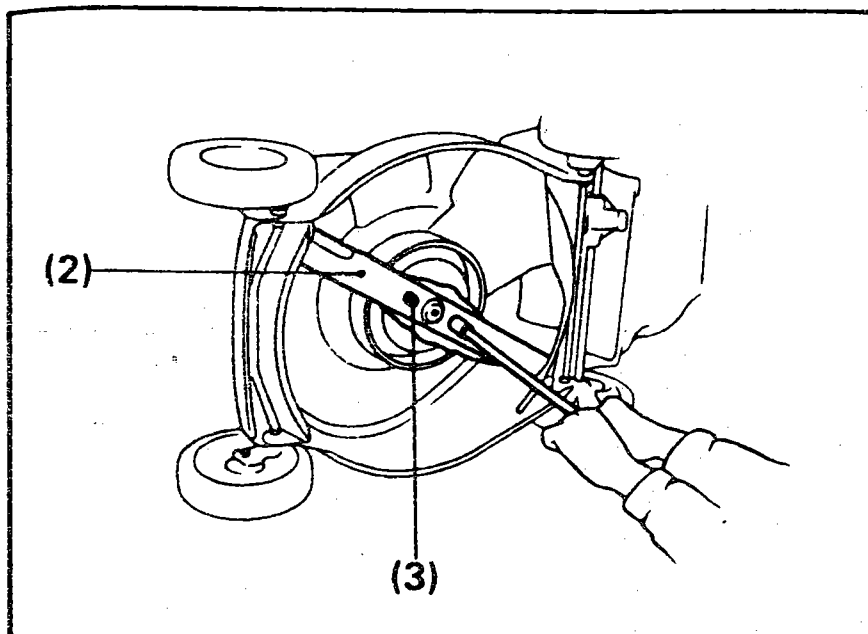
VAROITUS:

* Käsien suojaamiseksi on käytettävä kintaita.

1. Leikkuria kallistetaan siten, että kaasuttajan puoli on ylöspäin. Teräpultit avataan ja terä irrotetaan.



2. Terän leikkuureunat teroitetaan viilalla. Vain yläreunat tulee viilata. Alkuperäinen viistous tulee säilyttää. Molemmat päät tulee viilata tasan, jotta terän tasapaino pysyy ennallaan.



HUOM!: Vain alkuperäinen Hondan vaihtoterä tai vastaava on suositeltava.

3. Teräakselin ympäriltä on poistettava kaikki lika ja siihen keräytynyt ruoho.

4. Terä asetetaan paikalleen. Pultit on kiristettävä huolellisesti.

Väntömomentti: 5,0-6,0 kg/m.

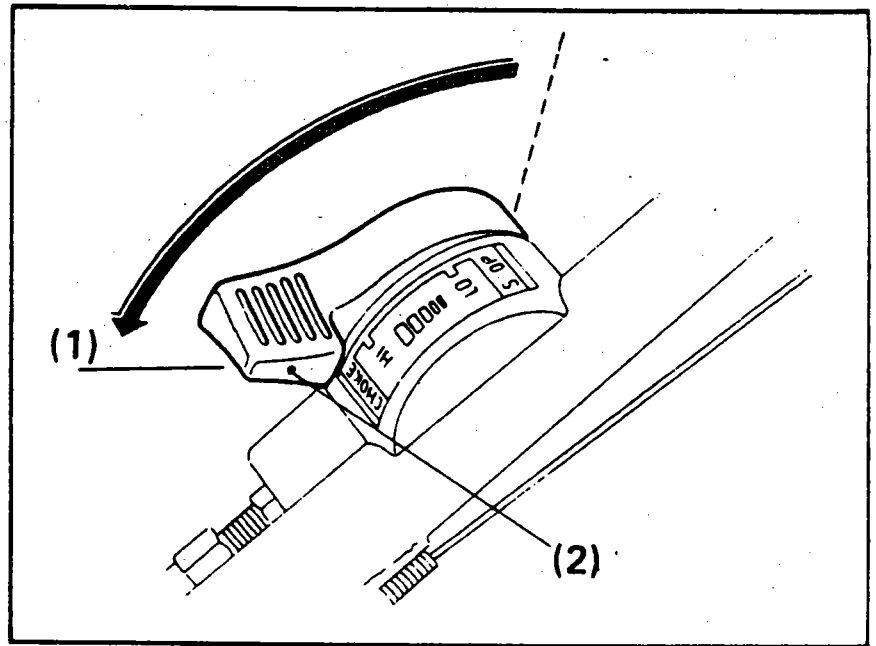
(1) Ylös

(2) Terä

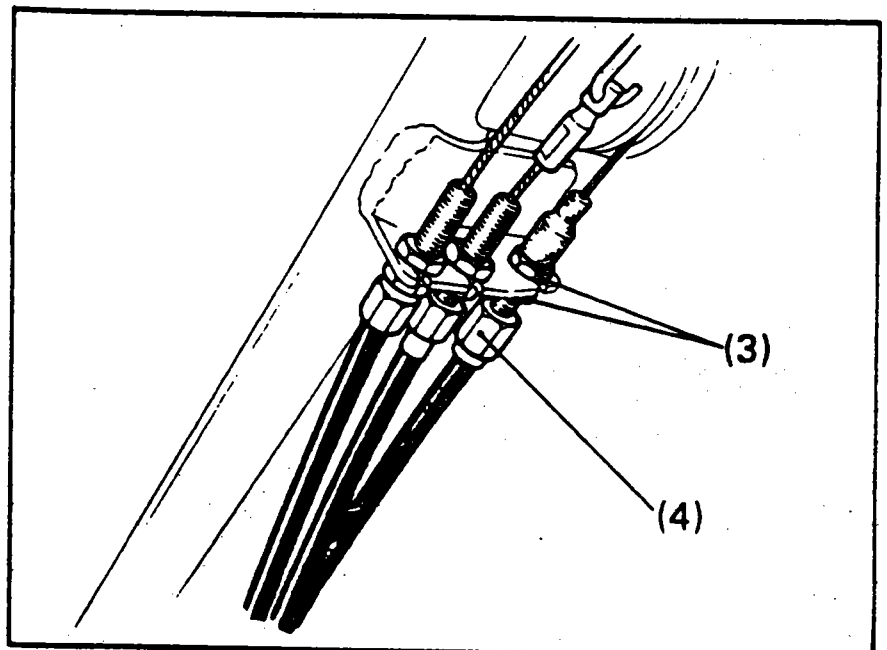
(3) Terän pultit

KAASUKAAPELIN SÄÄTÖ

1. Kaasuvipu käännetään "CHOKE"-asentoon (rikastin).
2. Mikäli säätö on tarpeen, kaapelin lukkomutteria löysätään ja säätöpulttia kierretään sisään- tai ulospäin, kunnes vipu on täysin oikein. Lukkomutterit on kiristettävä huolellisesti.



3. Moottori käynnistetään. Moottorin on pysähdyttävä, kun kaasuvipu käännetään "STOP"-asentoon (seis).

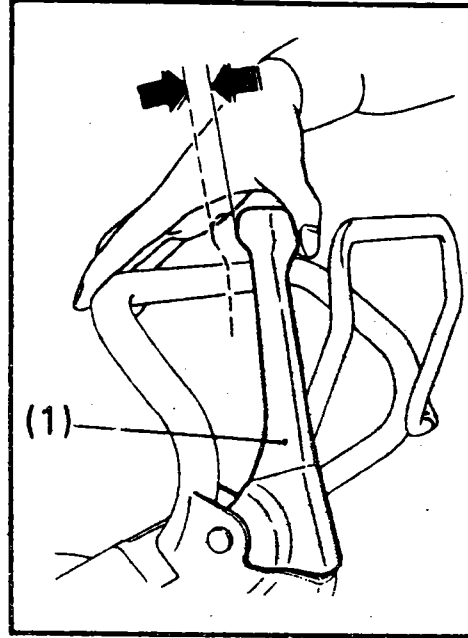


- (1) "CHOKE"-asento (rikastin)
- (2) Kaasuvipu
- (3) Lukkomutteri
- (4) Säätöpultti

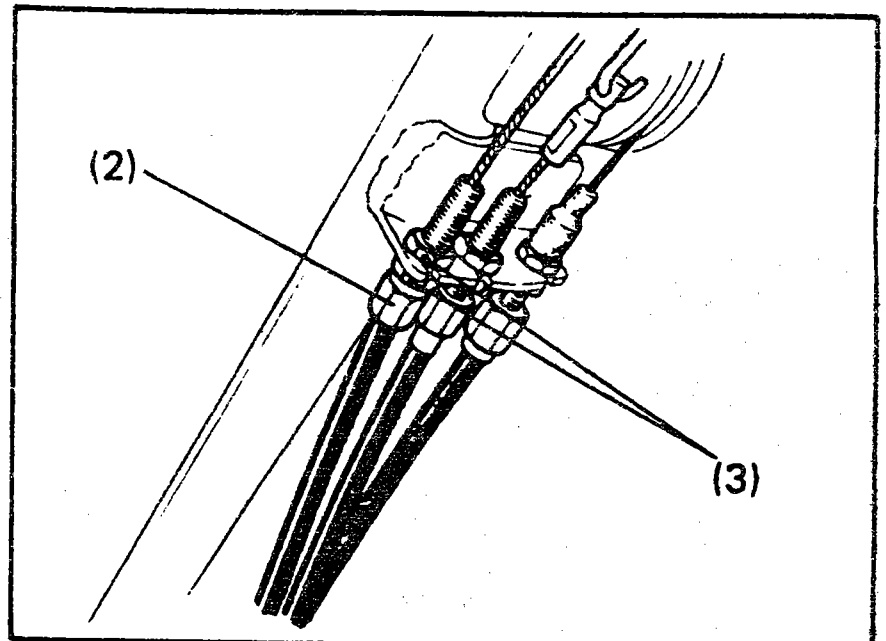
Moottorin pyörimisnopeus: 3,100 r/min
± 150 (terän kanssa).

LEIKKUUTERÄN HALLINTA- KAHVAN VÄLYS

1. Välyks mitataan kahvan päästä (ks. kuva). Välyksen tulee olla 5-10 mm.
2. Mikäli säätö on tarpeen, on vivun kaapelin lukkomutteria löysättävä ja säätöpulttia kierrettävä välyksen suurentamiseksi tai pienentämiseksi.
3. Lukkomutterit on kiristettävä huolellisesti.
4. Sädön jälkeen on varmistettava, että leikkuuterä pysähtyy, kun ote irrotetaan leikkuuterän hallintakahvasta.



- (1) Leikkuuterän hallintakahva
- (2) Säätöpultti
- (3) Lukkomutterit



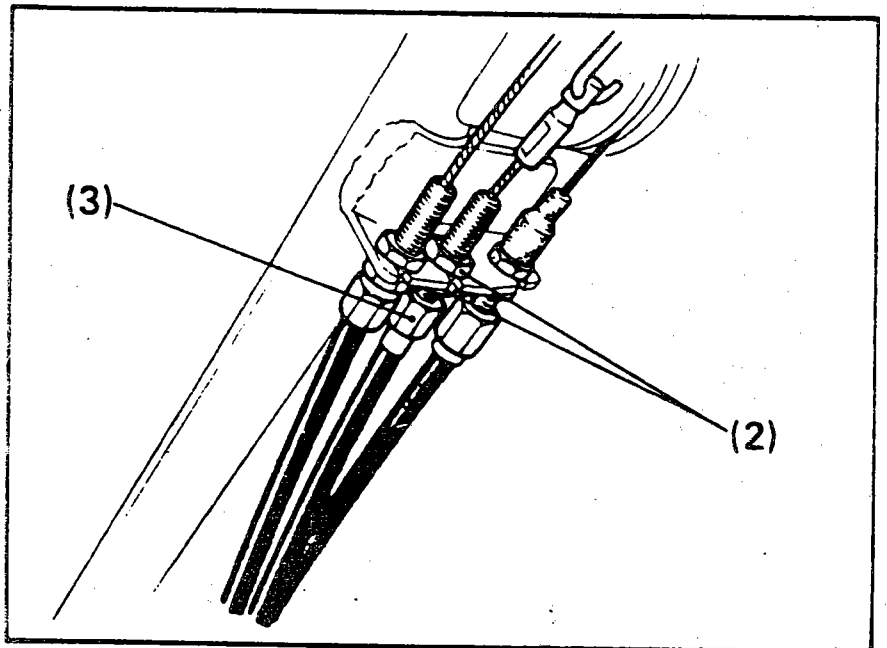
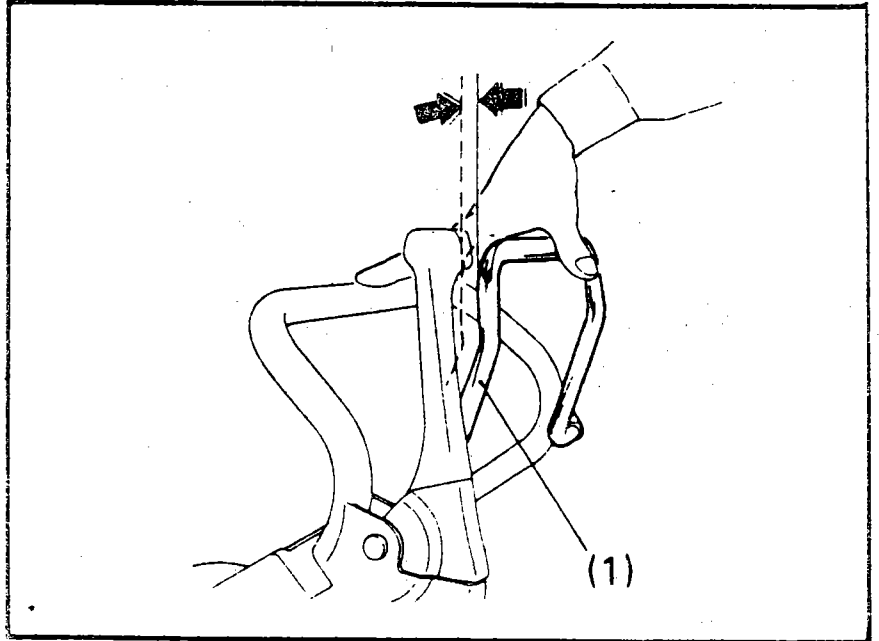
AJOKYTKIMEN VÄLYS

1. Välykset mitataan vivun yläpäästä kuvan osoittamasta kohdasta. Välyksen tulee olla 5-10 mm.

2. Mikäli säätö on tarpeen, kytkinkaapelin lukkomutteria löysätään ja säätöpulttia kierretään välyksen lisäämiseksi tai pienentämiseksi.

3. Lukkomutterit on kiristettävä huolellisesti.

4. Säädon jälkeen on varmistettava, että ajokytкин toimii kunnolla; leikkuri kulkee eteenpäin, kun vivusta painetaan ja terä lakkaa pyörimästä, kun vivusta irrotetaan.



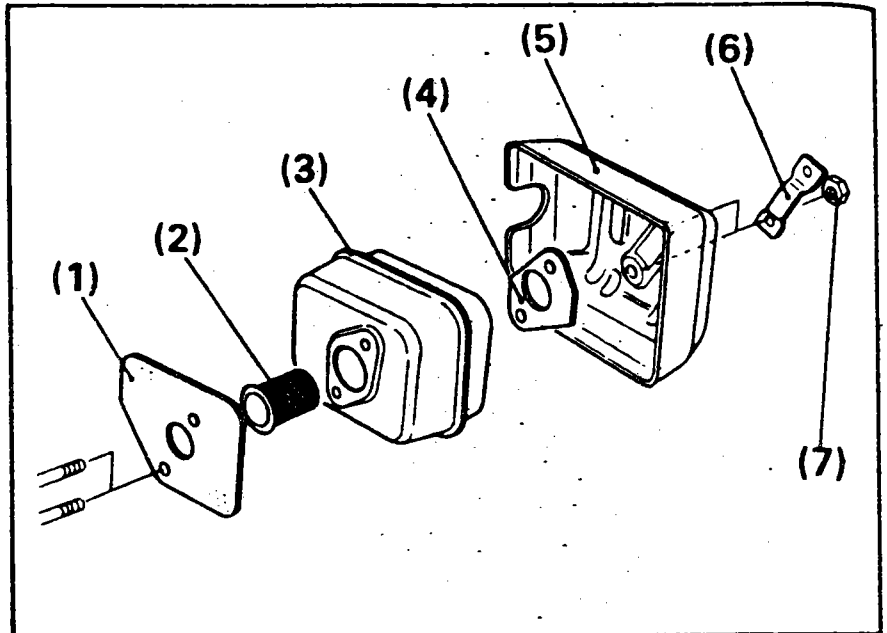
- (1) Ajokytkimen vipu
- (2) Lukkomutterit
- (3) Säätöpultti

KIPINÄNSAMMUTTIMEN HUOLTO

VAROITUS:

Jos moottori on juuri ollut käynnissä, äänenvaimennin on hyvin kuuma. Sen on annettava jäähtyä ennen toimenpiteisiin ryhtymistä.

1. Kaksi 6 mm:n mutteria, äänenvaimentimen suojus, tunnuslevy, äänenvaimennin ja tiiviste irrotetaan.



2. Kipinänsammutin irrotetaan äänenvaimentimesta. (Johtoja on varottava vaurioittamasta.)

HUOM!: Pakoaukon ja kipinänsammuttimen mahdollinen karstointus on puhdistettava.

3. Kipinänsammutin asennetaan takaisin äänenvaimentimeen.

4. Tiiviste, äänenvaimennin, tunnuslevy ja äänenvaimentimen suojus asetetaan paikalleen ja kaksi 6 mm:n mutteria kiiristetään huolellisesti.

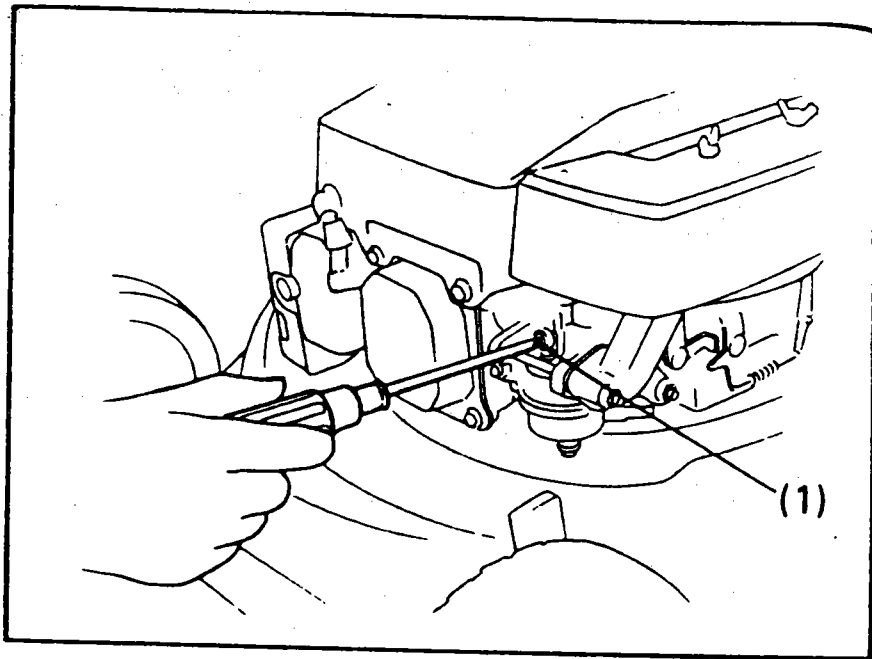
- (1) Tiiviste
- (2) Kipinänsammutin (lisävaruste)
- (3) Äänenvaimennin
- (4) Tunnuslevy (lisävaruste)
- (5) Äänenvaimentimen suojus
- (6) Aluslevy
- (7) Mutteri

HUOM!:

Seuraavat säädöt tulee jättää Honda-huollon tehtäväksi, ellei omistajalla ole tarvittavia työkaluja ja riittävää teknistä pätevyyttä.

1. Kaasuvipu käännetään "LO"-asentoon ja moottori käynnistetään.
2. Kaasunsäätöruuvia kierretään sisään- tai ulospäin, kunnes moottorin pyörimisnopeus on 1400 r/min.

(1) Kaasunsäätöruuvi

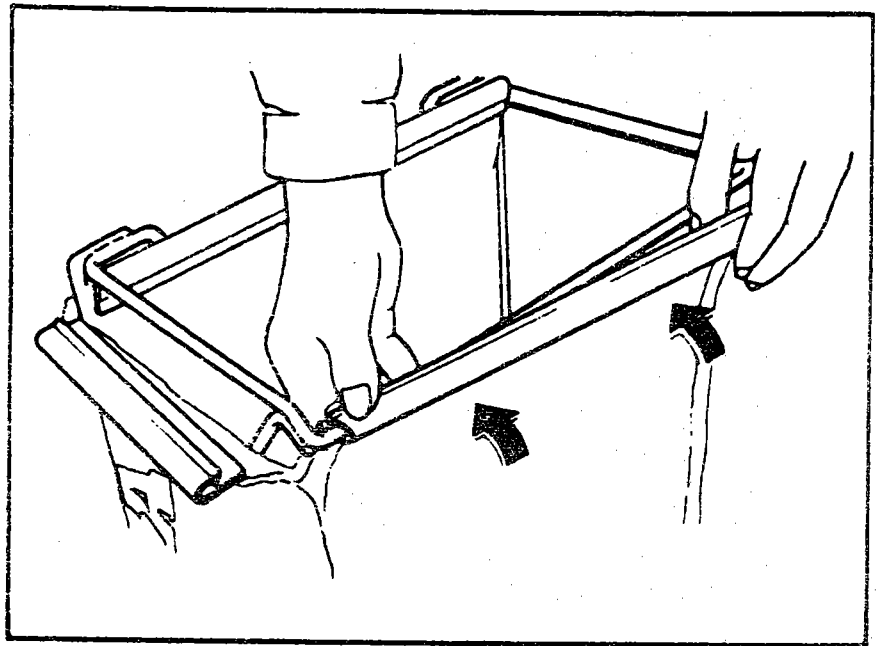
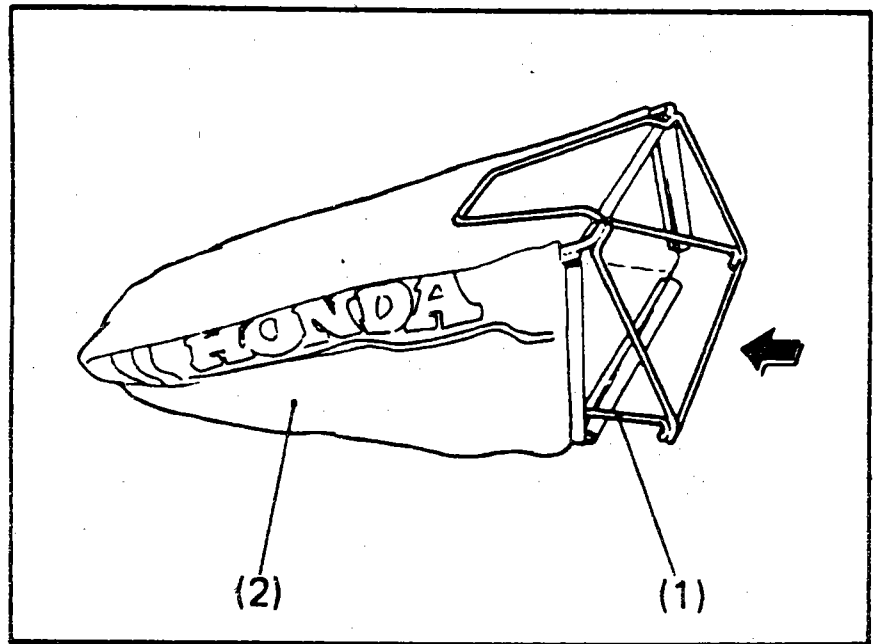


RUOHOPUSSIN ASENNUS

1. Tukikehys asetetaan ruohopussiin kuvan osoittamalla tavalla.

2. Pussin muovireunat painetaan tukikehykseen.

- (1) Ruohopussin tukikehys
- (2) Ruohopussi



VIANETSINTÄ

MOOTTORI EI KÄYNNISTY:

1. Polttoaine loppunut.
2. Kaasuvipu on "STOP"-asennossa (pois päältä).
3. Sytytystulpan kaapeli löysä tai irronnut.
4. Sytytystulppa viallinen tai kärkiväli on väärä (ks. sivu 27).
5. Moottori märkä (ks. sivu 15).
6. Likainen ilmanpuhdistin.

MOOTTORI KÄYNNISTYY HUONOSTI TAI ON HEIKKOTEHOINEN:

1. Likaa polttoainesäiliössä.
2. Likainen ilmanpuhdistin.
3. Vettä polttoainesäiliössä tai kaasuttajassa.
4. Polttoainesäiliön korkin ilmareikä tai kaasuttaja tukossa.

MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI:

1. Sytytystulppa viallinen tai väärä kärkiväli (ks. sivu 27).
2. Likainen ilmanpuhdistin.

MOOTTORI YLIKUUMENEE:

1. Sytytystulpan kärkiväli väärä.
2. Likainen ilmanpuhdistin.
3. Jäähdytysrivat liian peitossa.
4. Liian vähän öljyä.
5. Käynnistin ruohon yms. tukkima.

KONE TÄRISEE:

1. Terä tai moottori liian löysässä.
2. Terä ei ole tasapainossa.

TEKNINEN ERITTELY

MALLI	HRA214
MOOTTORI	GXV120
Tyyppi	Kansiventtiilillä varustettu, 1-sylinterinen, ilmajäähdytteinen, 4-tahtinen bensinimoottori
Syl. halk./iskun pituus	118 cm ³ / 60 x 42 mm
Sytytyksen säätö	25° - 27° BTDC
Sytytysjärjestelmä	transistorimagneetto
Öljysäiliön tilavuus	0,6 l
Polttoainesäiliön til.	1,0 l
Sytytystulppa	BP6ES, BPR6ES(NGK) tai W20EP-U, W20EPR-U(ND)
RUNKO	
Mitat (pituus x leveys x korkeus)	P-tyyppi: 1560 x 570 x 970 mm PX-tyyppi: 1635 x 570 x 970 mm S-tyyppi: 1605 x 570 x 970 mm SX-tyyppi: 1660 x 570 x 970 mm
Kuivapaino	P-tyyppi: 35,5 kg PX-tyyppi: 38,5 kg S-tyyppi: 38,5 kg SX-tyyppi: 41,5 kg
Ruohopussin tilavuus	65 l
Leikkuleveys	530 mm

Suomeen tuodaan
tyyppiä SX(S)



EKSTRÖM

PL 41, 02101 Espoo 10, Karakallio vaihde 90-597 133
