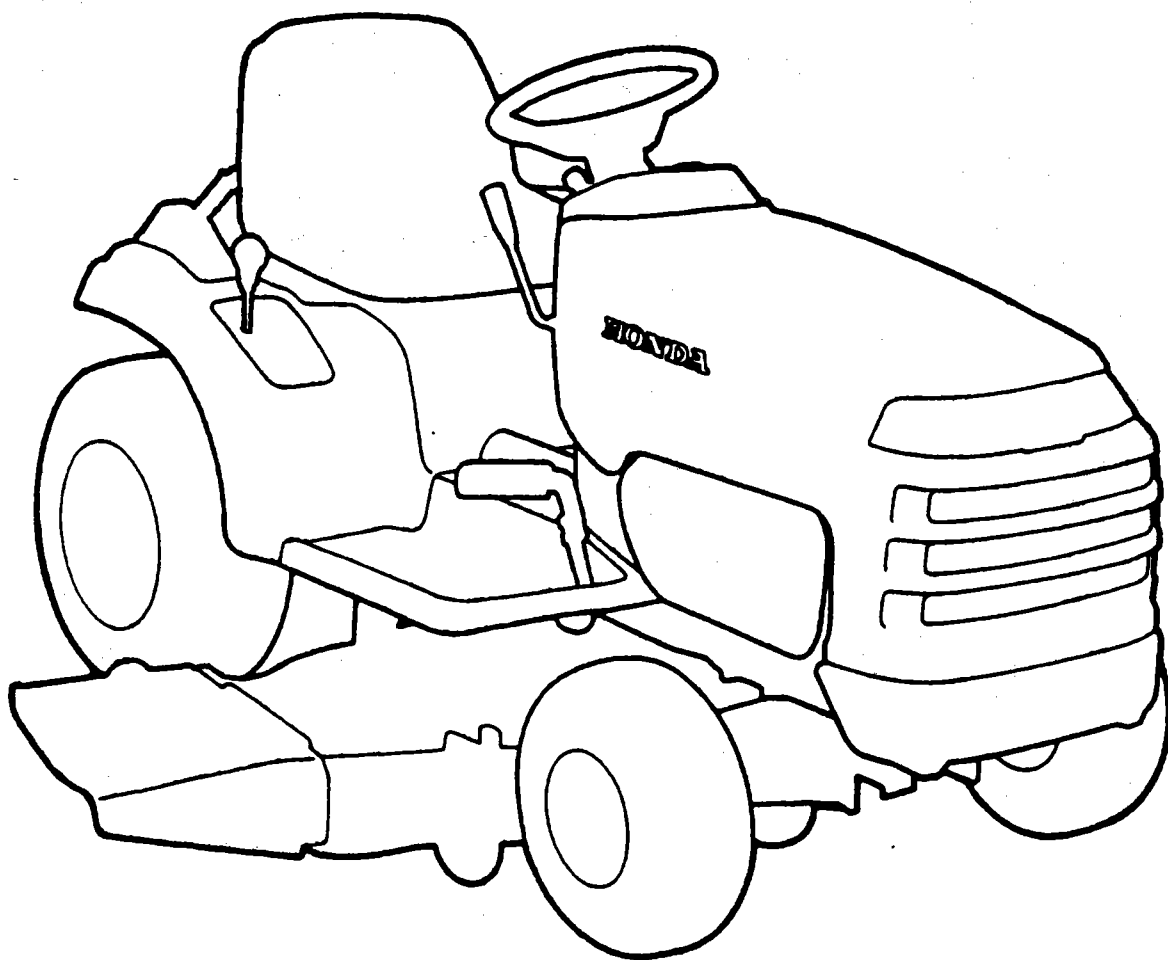


HONDA

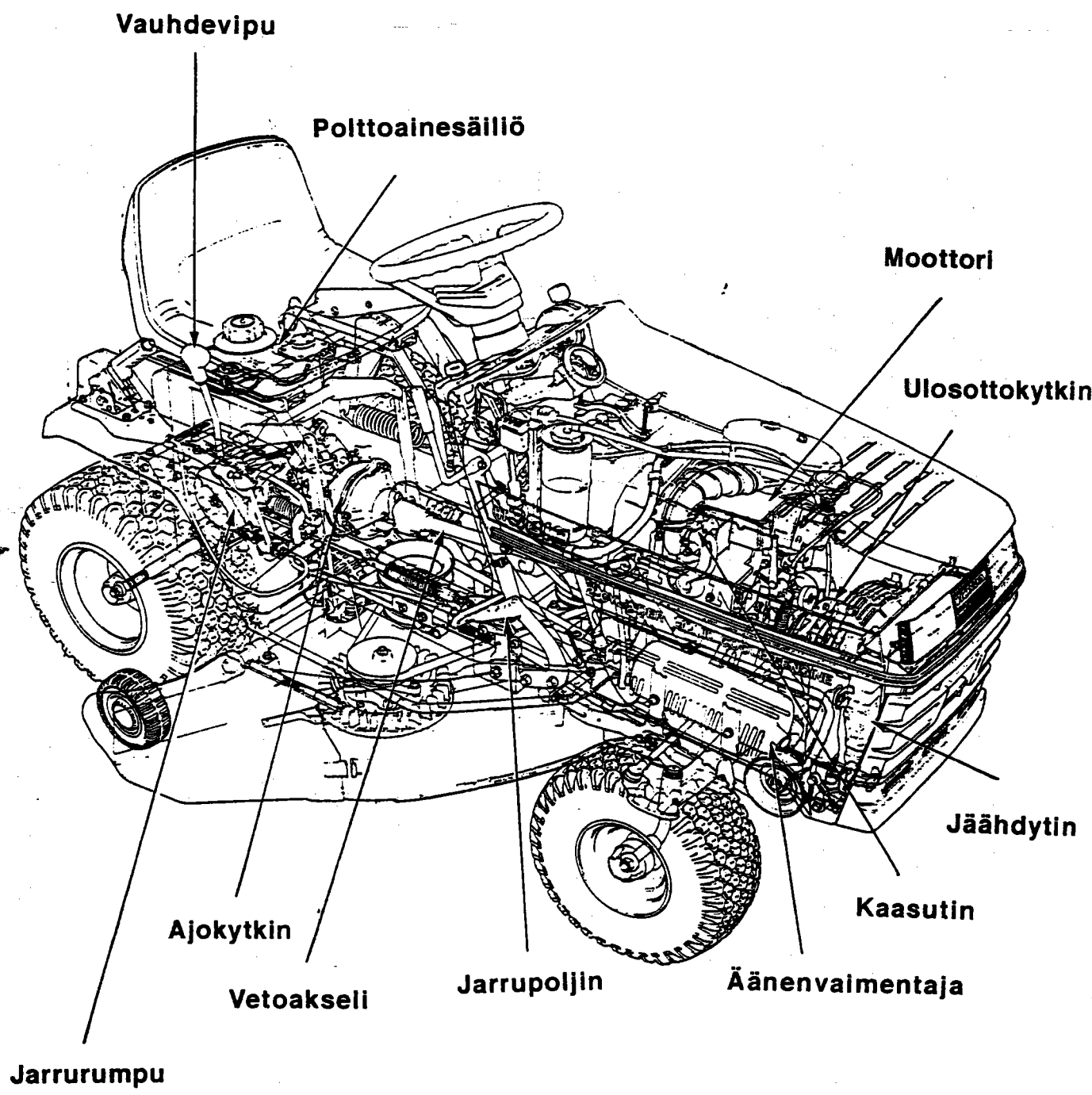
AJETTAVAT RUOHONLEIKKURIT
KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET

HT 3813

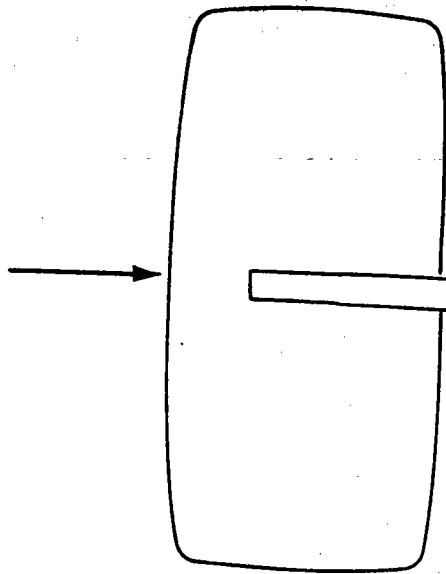
HT 4514



 **BRANDT**

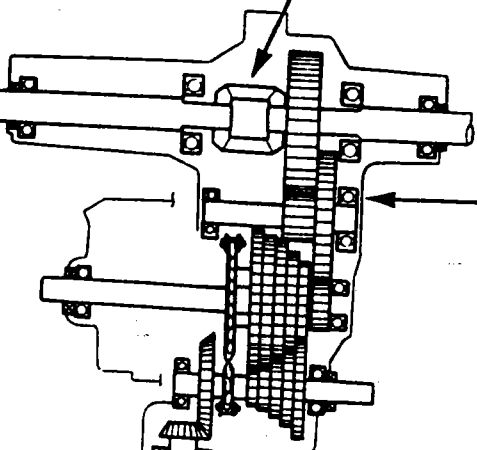


Takapyörä



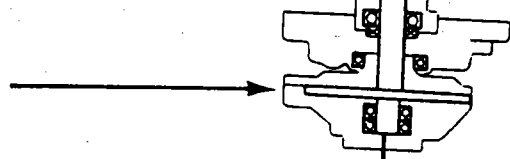
Taka-akseli

Tasauspyörästö



Vaihteisto

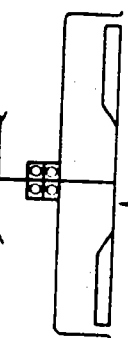
Ajokytkin



Vetoakseli

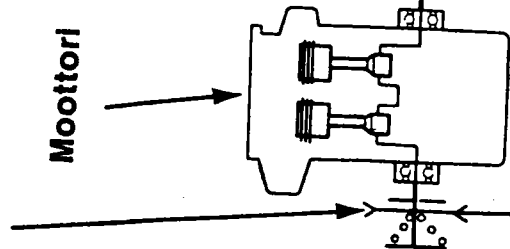


Leikkuupesä



Ulosottokytkin

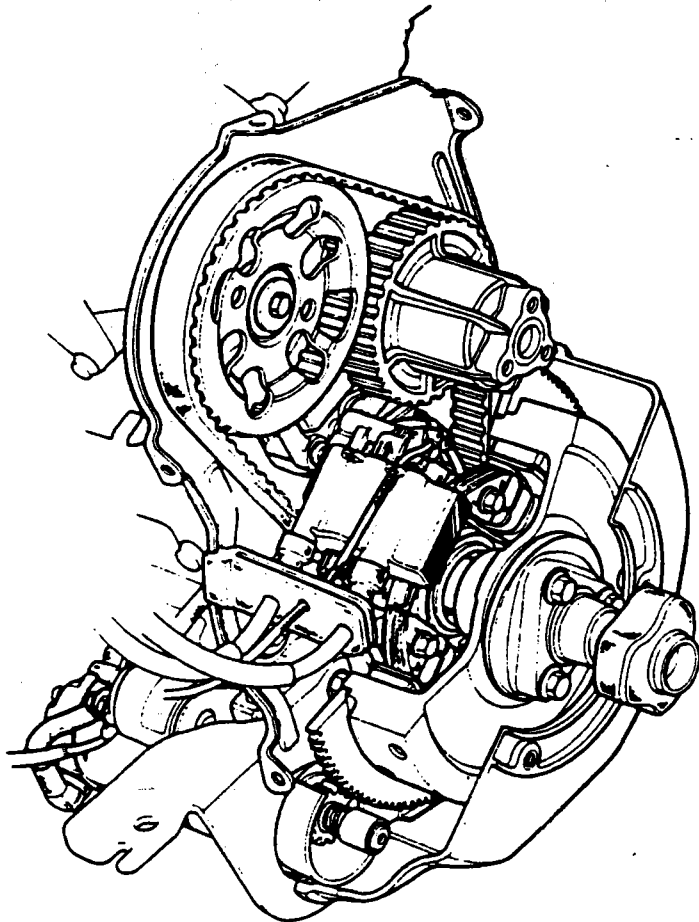
Moottori



Leikkurin hihna



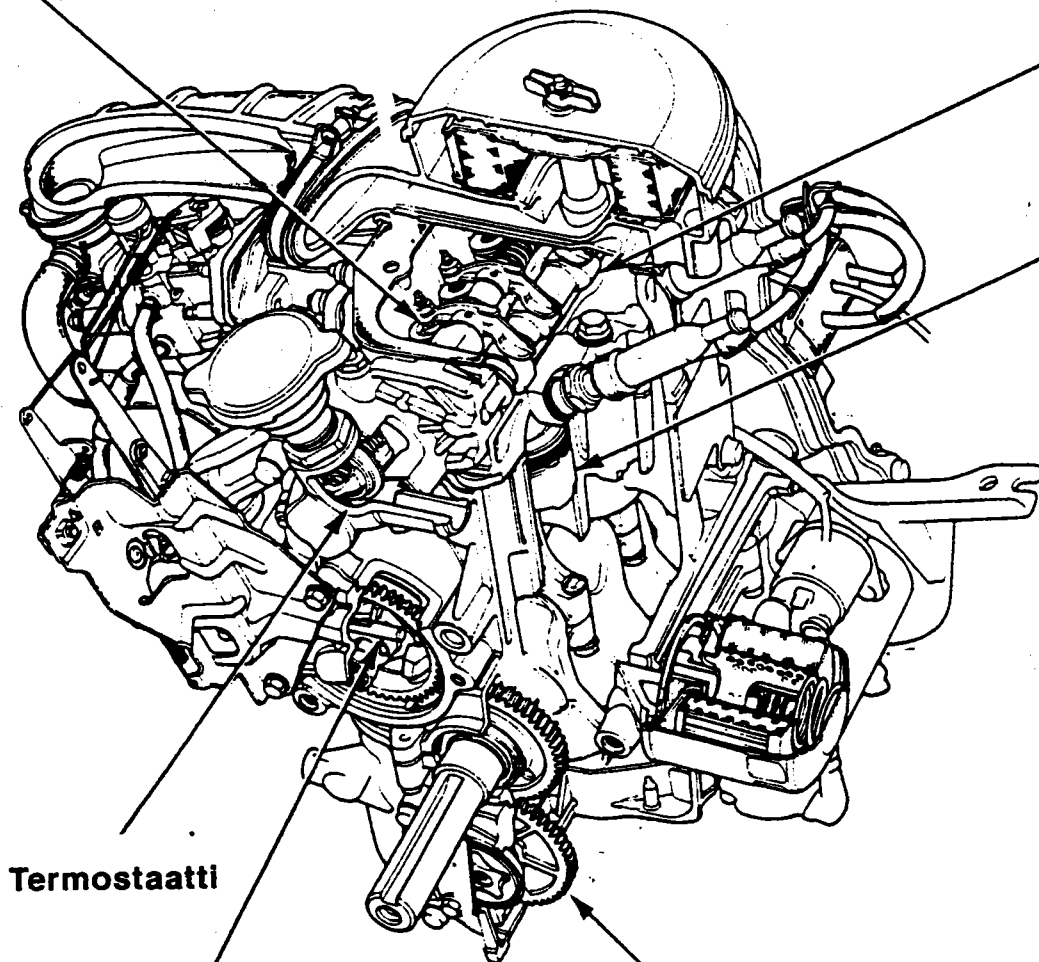
GXV 360



Venttiili

Nokka-akseli

Mäntä

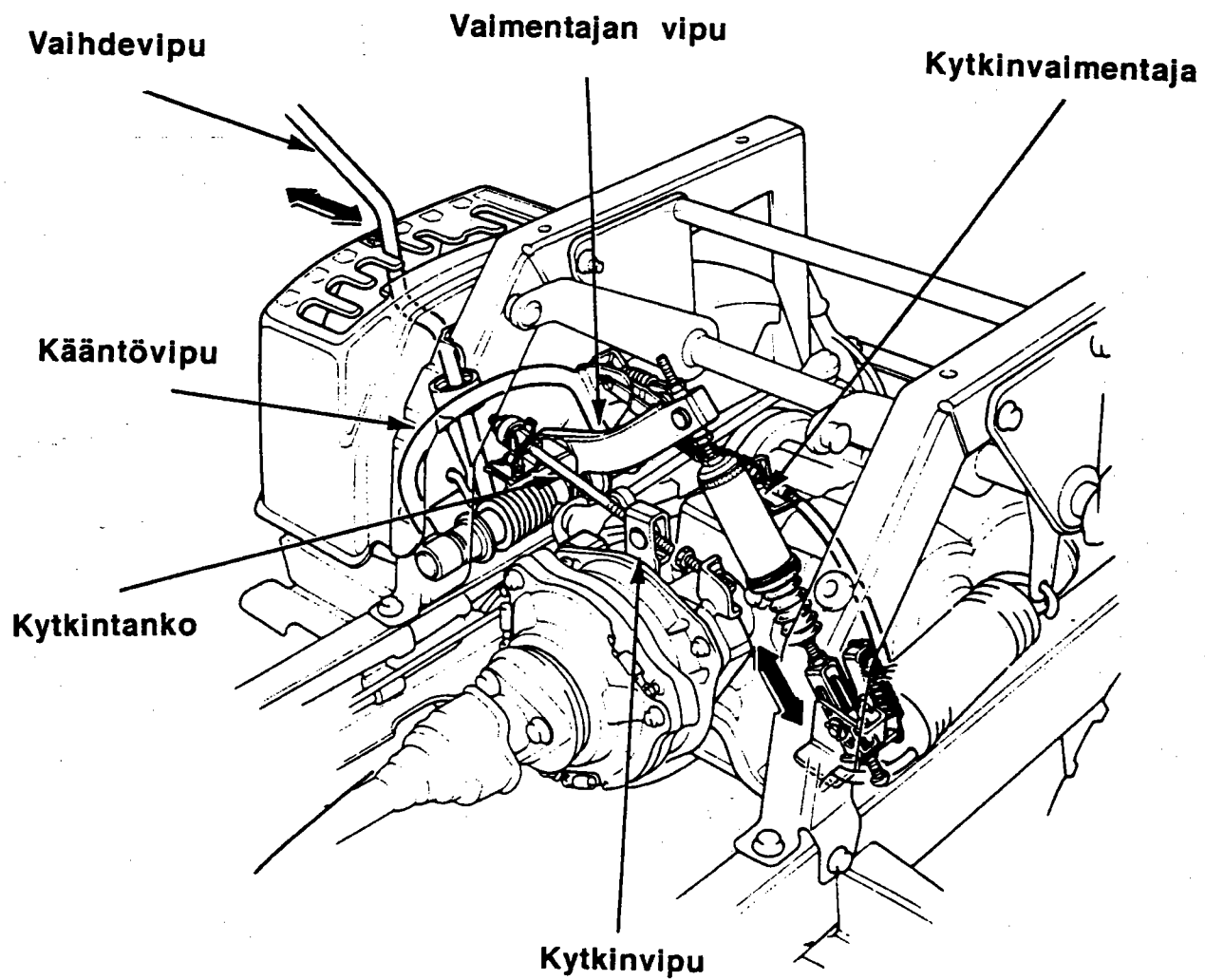


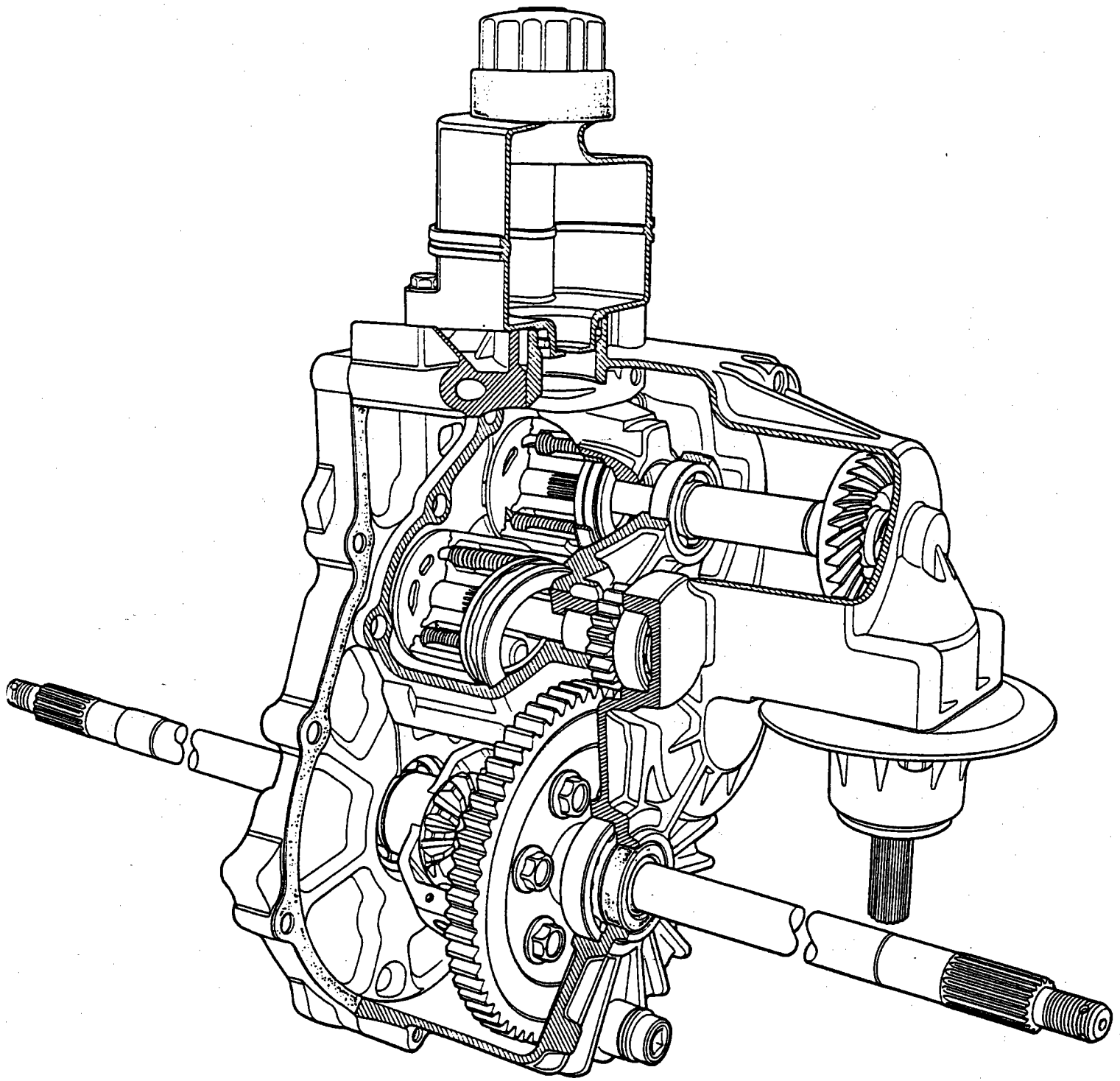
Termostaatti

Keskipakosäädin

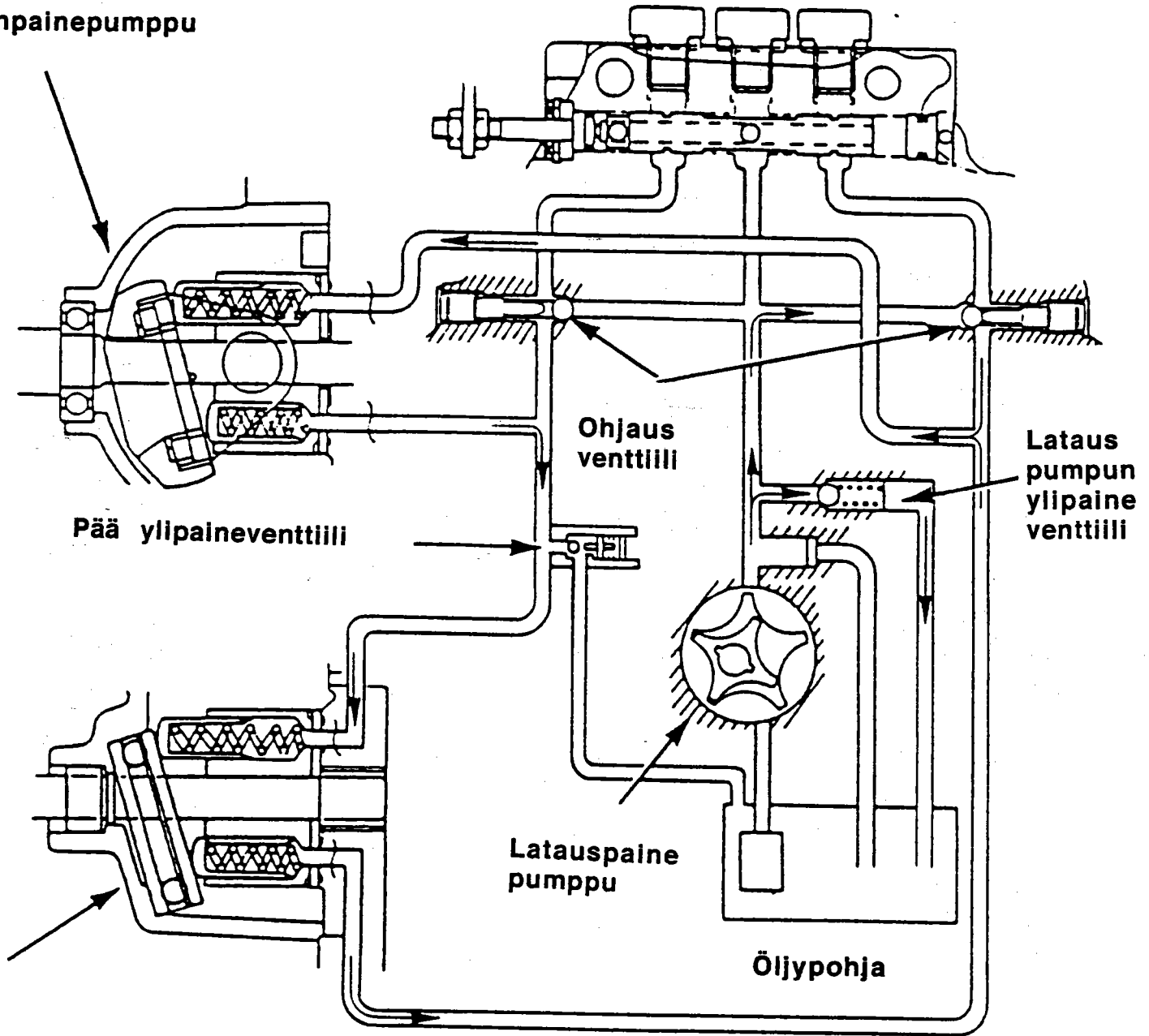
Öljypumppu

HT 3813

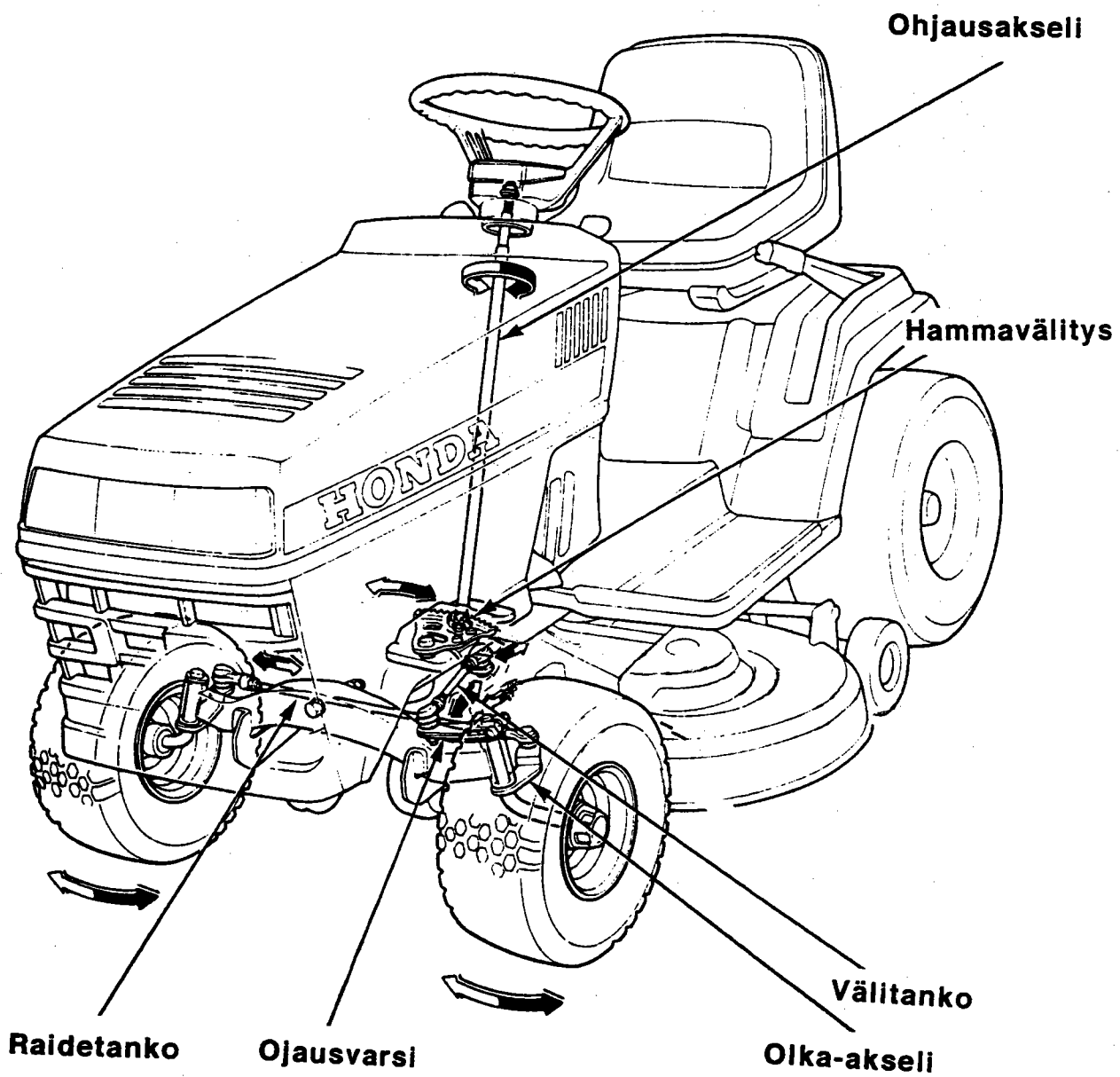




Öjynpainepumppu



Ajomoottori



HUOL TOTAULUKKO

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOVÄLI		Ennen joka käyttöä	Ensimm. 3 kk:n tai 20 h jälk. (3)	Joka 6. kk tai joka 50. h (3)	Vuosittain tai joka 100. h (3)
KOHDE/TOIMENPIDE					
MOOTTORIÖLJY	Määrän tarkistus	o			
	Vaihto		o		o
ILMANPUHDISTIN	Tarkistus	o			
	Puhdistus			o(1)	
ISTUIMEN TURVA- KATKAISIMEN TOI- MINTA	Tarkistus	o			o(2)
JAAHDYTTIMEN SIHTI	Puhdistus	o			
SEISONTAJARRUN MERKKIVALON JA VAROITUSSUMME- RIN TOIMINTA	Tarkistus	o		o(2)	
AKUN ELEKTROLYYTTI	Määrän tarkistus	o			
	Ominaispainon tark.			o(2)	
RENGASPAINE	Tarkistus	o			
KÄYTTÖIHNA	Tarkistus	o			
TERÄIHNA	Tarkistus	o			
RUOHOSAKKI (Lisävaruste)	Puhdistus	o			
JALKAJARRU	Tarkistus	o			
JAAHDYTYSNESTE	Määrän tarkistus	o			
	Vaihto			Joka 2. vuosi (2)	
JAAHDYTIN	Puhdistus (ulkopuol.)	Joka 3. vuosi t.	300. h (2)	(3)	
TERÄPULTTI	Tarkistus (kireys)		o(2)	o(2)	
TERÄN KUNTO	Tarkistus	o			
VAIHDEVIPU	Tarkistus-säätö		o(2)	o(2)	
JARRUT (kiin- nittimien kireys)	Tarkistus		o(2)		o(2)
SEISONTAJARRU	Tarkistus			o(2)	
SYTYTYSTULPAT	Tarkistus-puhdistus				o
KIPINASAMMUTIN (Lisävaruste)	Puhdistus				o
VAIHEISTOÖLJY	Määrän tarkistus	o			
	Vaihto		Joka 5. vuosi t.	500. h (4)	(3)
POLTTOAINESAIL.	Puhdistus				o(2)
P-AINESUODATIN (tarv. vaihto)	Tarkistus				o(2)
VOIMAN ULOSOTTO VAIJERI	Tarkistus-säätö		o(2)		o(2)
VOIMAN ULOSOTTO KYTKIN	Tarkistus				o(2)
KAASUVAIJERI	Tarkistus-säätö				o(2)
ÖLJYNSUODATIN	Vaihto		Joka 2. vuosi tai	300. h (2)	
ETUAKSELI	Rasvaus			o(2)	
POLTTOAINELETKU (Tarv. vaihto)	Tarkistus		Joka 2. vuosi		
VENTTIILIIEN VÄLYS	Tarkistus-säätö		Joka 3. vuosi t.	300. h (2)	(3)

HUOMIO:

- (1) Huolla ilmanpuhdistin useammin, jos käytät traktoria pölyisissä olosuhteissa.
- (2) Valtuutettu Honda-huoltokorjaamo suorittaa.
- (3) Ammattikäyttäjille suositellaan ajopäiväkirjan pitämistä.
- (4) AINOASTAAN VALTUUTETTU HONDA-HUOLTOKORJAAMO SAA SUORITTA A VAIHEISTOÖLJYN VAIHDON.

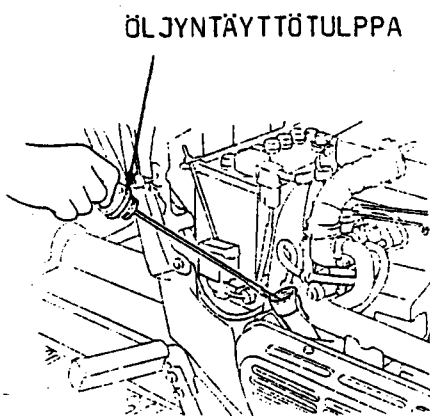
MOOTTORIÖLJY

HUOMAUTUS: Moottorin käyttäminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

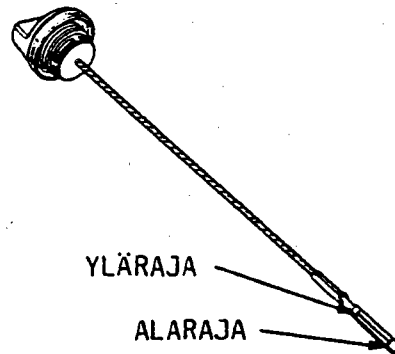
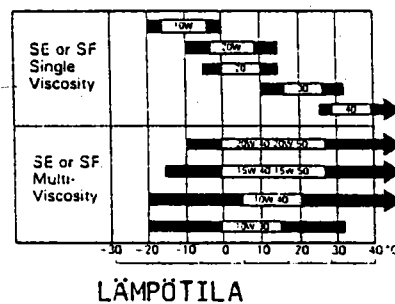
1. Puutarhatraktorin pitää olla tasaisella vaakasuoralla alustalla.
2. Avaa konepelti, pyyhi pöly ja lika pois öljyntäyttötulpan ympäriltä, irrota tulppa ja pyyhkäise mittatikku puhtaaksi.
3. Työnnä mittatikku öljyntäyttöaukkoon, mutta älä kierrä sitä kiinni.
4. Mikäli öljyä on liian vähän, lisää suositeltua öljyä mittatikuun YLÄRAJA-merkkiin asti. Älä lisää öljyä liikaa.

Käytä aina API SF - tai API SG -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää 4-tahtimoottoriöljyä.

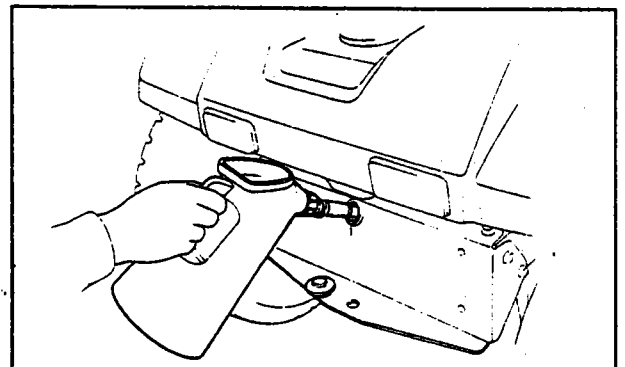
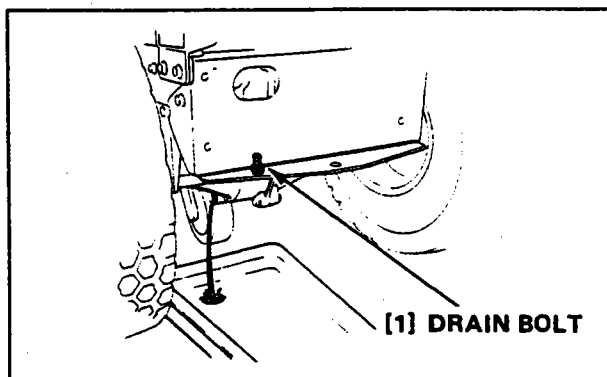
Valitse viskositeetti lämpötilan mukaan, katso taulukkoa. SAE 10W-30 on yleensä suositeltavaa kaikissa lämpötiloissa.



ÖLJYTIHAVUUS 1,4 L



VAIHTEISTOÖLJY HT 3813



Vaihteistoöljy SAE 10W-40 Tilavuus 2,4 L

VAIHEISTOÖLY HT 4514

Vaihteistoöljy:

HONDA HYDROSTAATTINEN VAIHEISTOÖLJY
(Honda hydrostatic transmission fluid)

Öljytilavuus: 5,0 L

Tarkista öljymäärä aina kun vaihteisto on kylmä.
Puutarhatraktorin pitää olla tasaisella alustalla.

HUOMAUTUS:

KÄYTÄ AINOASTAAN HONDA hydrostaattista vaihteistoöljyä.

VENTTIILIN SÄÄTÖ

Venttiilin välykset:

IMU 0,10-0,14 mm
PAJKO 0,18-0,22 mm

Suorita säätö aina koneen ollessa kylmä.

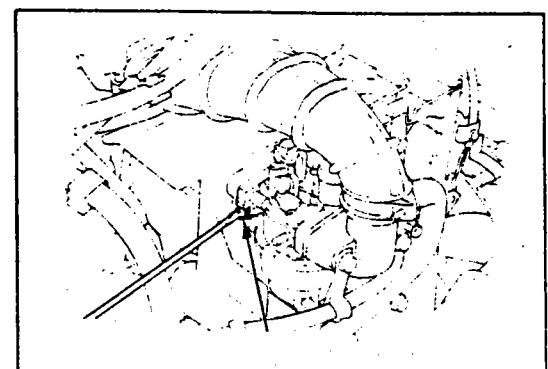
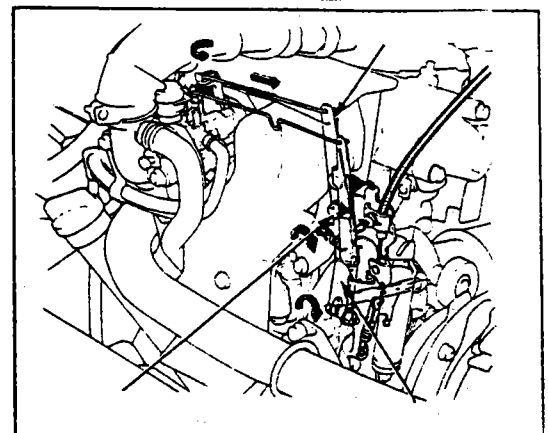
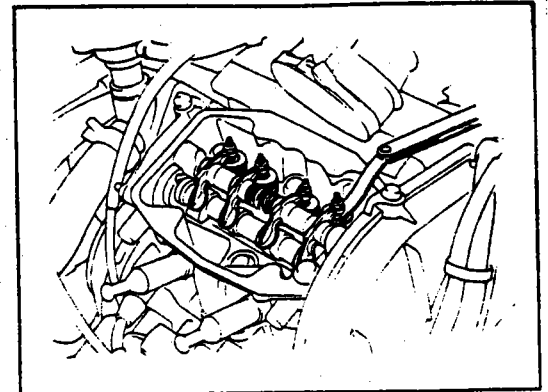
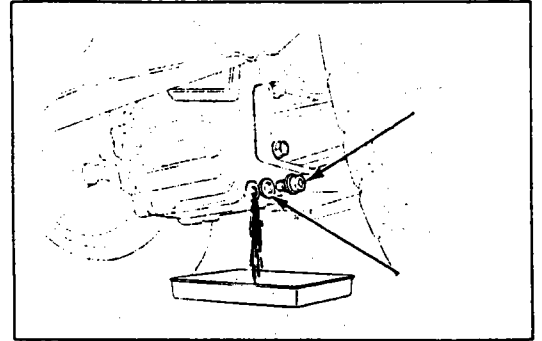
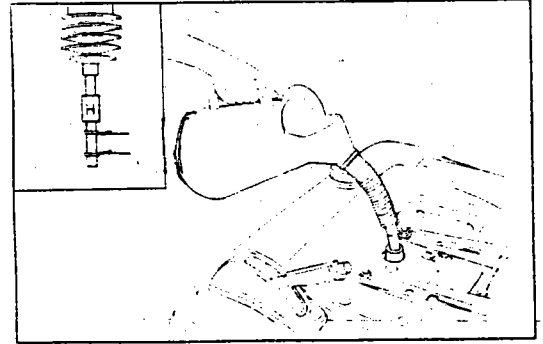
KAASUVIVUSTO.

Laita kaasuvipu täysin auki ja löysää 6 mm pulitti.
Työnnä vipu täyskaasu asentoon ja kiristä pulitti.

KAASUTIN

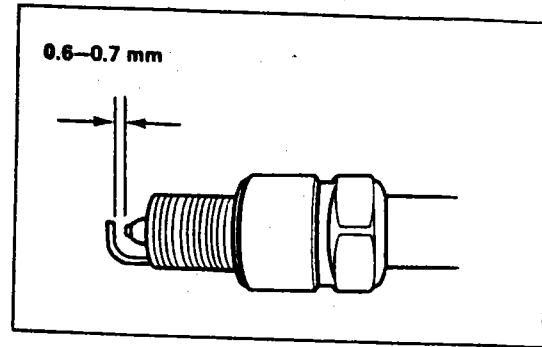
Seosruuvi 1 1/4 kier auki

Tyhjäkäynti 1300 +/- 150 kier/min



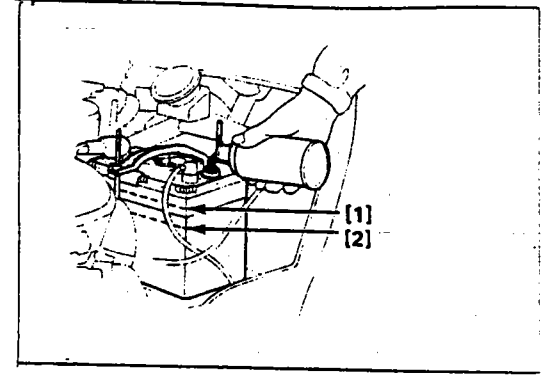
SYTYTYSTULPPA

NGK BPR 4HS



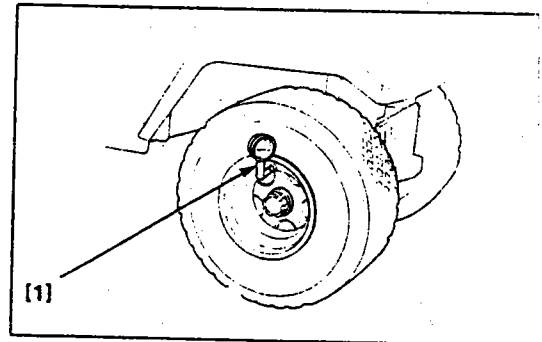
AKKUNESTE

Tarkista määrä, nestepinnan tulee olla yläraja(1) - ja alaraja(2) merkkien välissä, lisää tarvittaessa tislattua vettä, kunnes nestepinta ylettyy yläraja merkkiin.



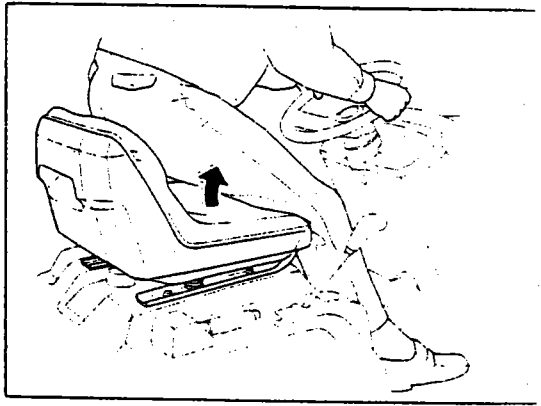
RENGASPAINHEET

Eturenkaat	0,9-1,1 kg/cm
Takarenkaat	0,6-0,9 kg/cm



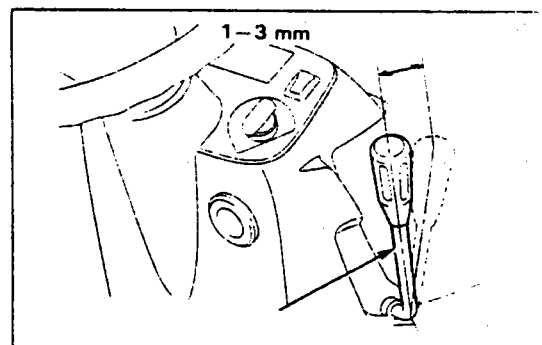
ISTUIMEN TURVAKATKAISIA

Istuimen turvakatkaisin pysäyttää moottorin automattisesti, jos ajajan paino ei "kuormita" istuinta. Turvakatkaisia tulee toimia kaikissa tilanteissa.

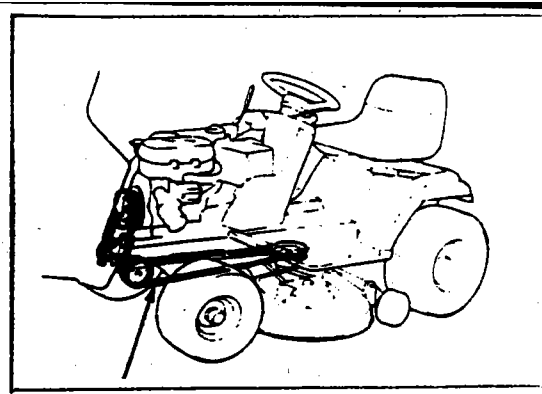


ULOSOTTOVUIPU

Tarkista ulosottovivun vapaa liike. Säädä tarvittaessa vaijerista vapaalikkeeksi 1-3 mm.

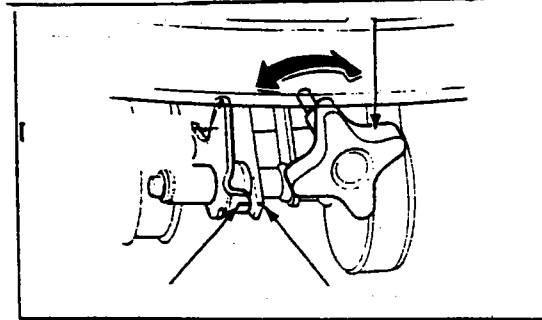


LEIKKURIN KÄYTTÖHINA



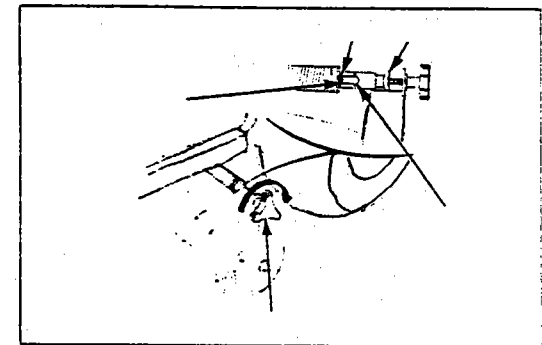
Käyttöhihnan kiristys (HT 3813)

Kiristäjän merkin tulisi olla samalla kohdalla kuin vastamerkki. Jos näin ei ole käännä säätönupista merkit kohdalleen.

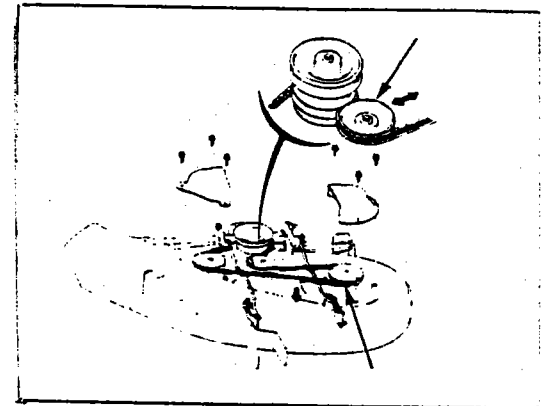


Käyttöhihnan kiristys (HT 4514)

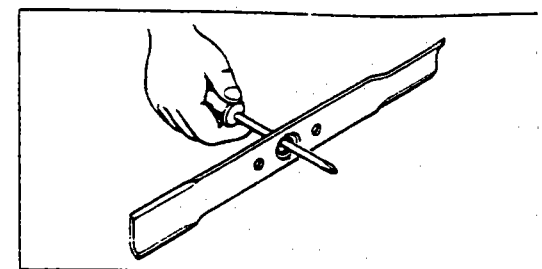
Hihnan kireys tarkistetaan katsomalla mittatapin siaini kiristysvarrella. Mikäli tarkistustappi ei ole merkkiviivan ja tarkistusmerkin välissä, säädä kiristysnupista.



TERÄHIHNA

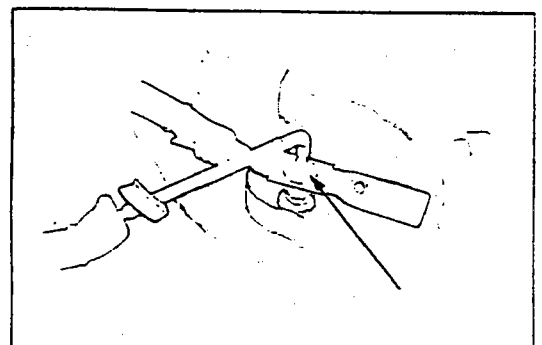


TERÄ



TERÄPULTIN KIRISTYS

Pultin kiristysmomentti 6,0 kgm



JARRUT (HT 3813)

Paina jarrupoljin pohjaan kädellä ja tarkasta jarrujen kulumisen osoittimesta. Jos osoitin on lähellä maksimikulumisen rajaa on jarrukengät uusittava.

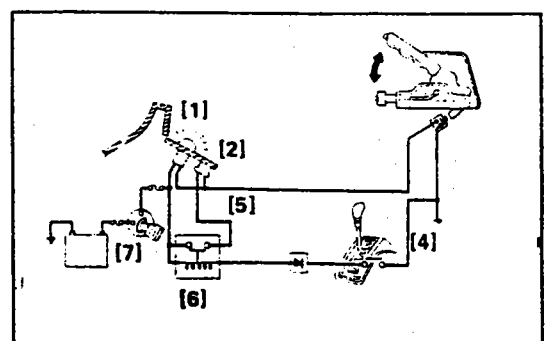
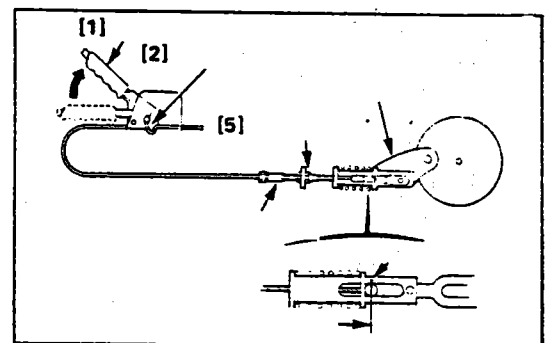
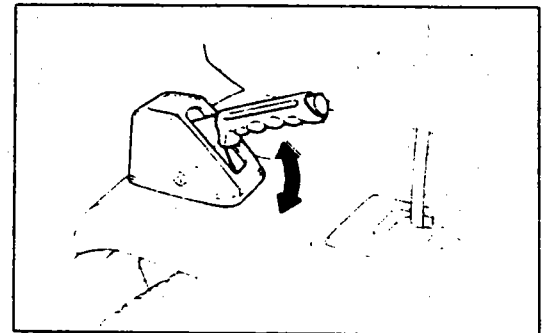
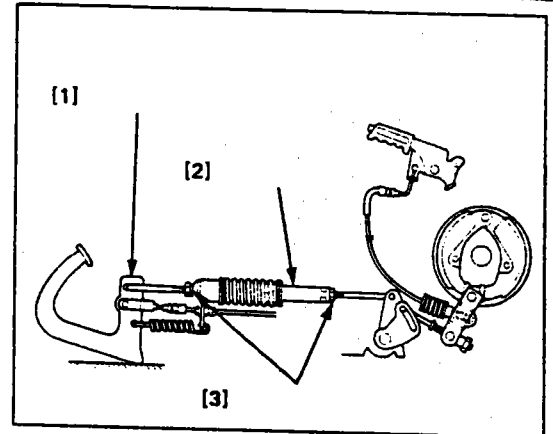
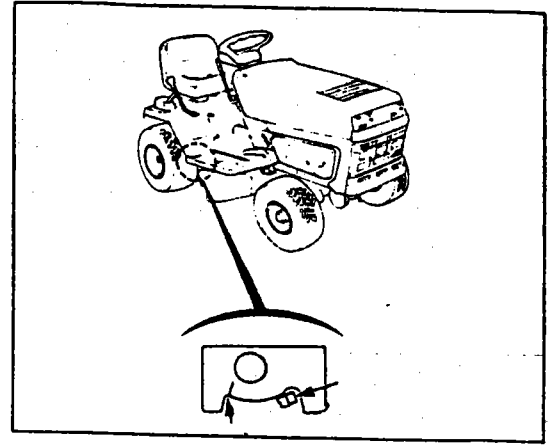
Jarrupolkimen/jarrutangon välillä ei kuulu olla välystä.

Säätö suoritetaan löysäämällä mutterit ja kiertämällä jarrutankoa.

SEISONTAJARRU

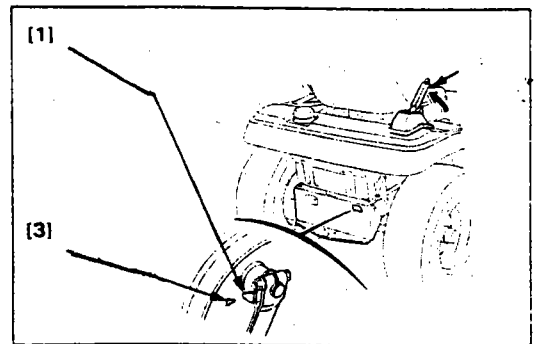
Vaijerin tulee olla vastamerkin kohdalla. Mikäli näin ei ole säädä säätömutterista.

SEISONTAJARRUN MERKKIVALO JA SUMMERI

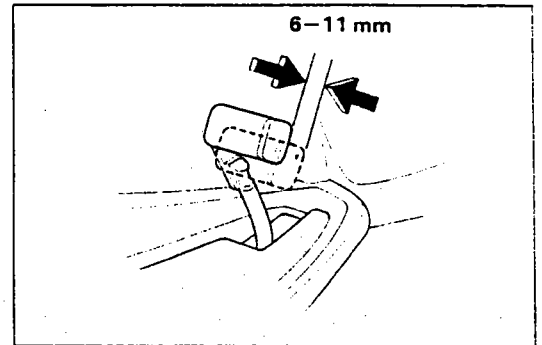


JARRUT (HT4514)

Tarkasta jarrujen kuluminen osoittimesta.(1) Jos osoitin on lähellä maksimikulumisrajaa(3) uusi jarrukengät.

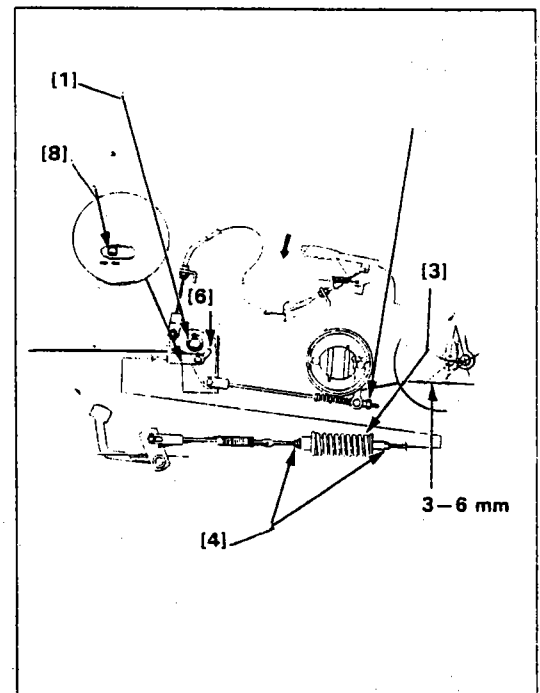


Säädä jarrupolkimen vapaaliikkeeksi 6-11 mm.

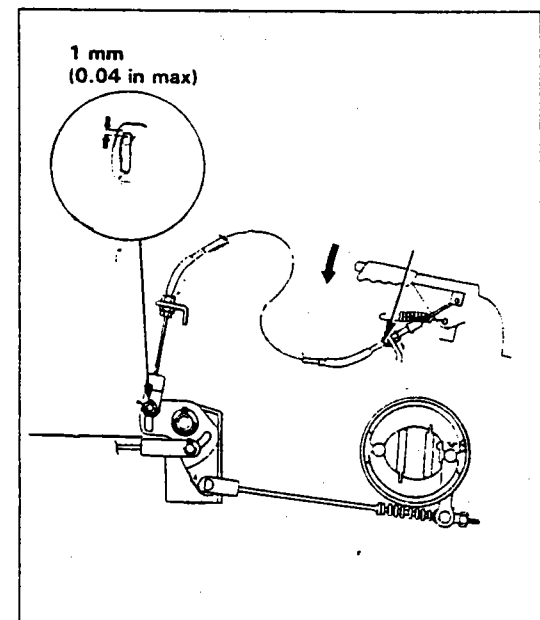


Jarrutango/vivun(8) vällys on 1.0 mm max. Säätö suoritetaan löysäämällä mutterit(4) ja kiertämällä jarrutankoa.(3)

Säädä jarrulevittäjän välys säätömutterista 3-6 mm.

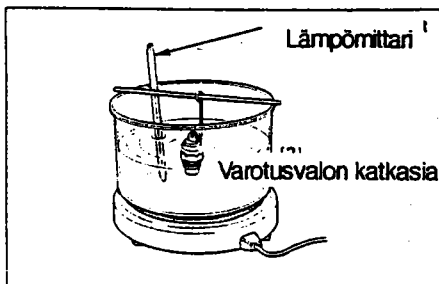
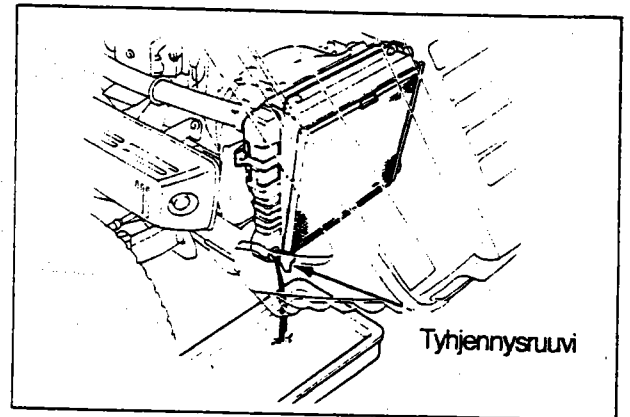
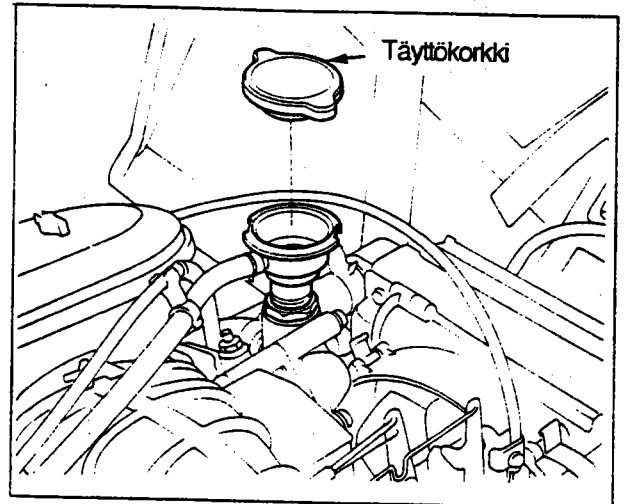
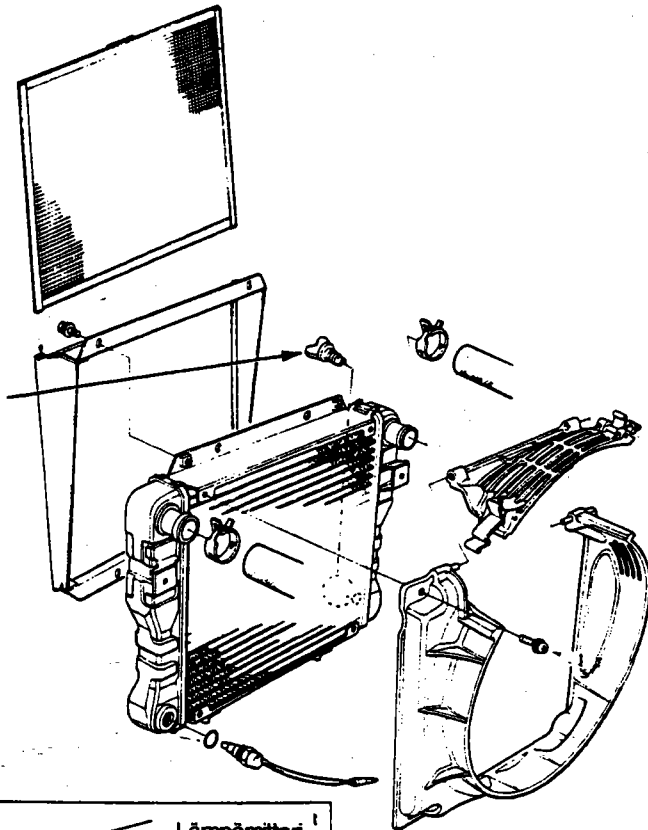


Säädä käsijarruvaijerin välykseen max 1.0 mm.



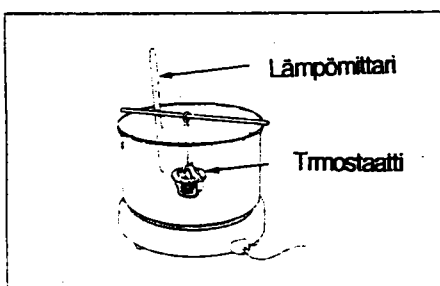
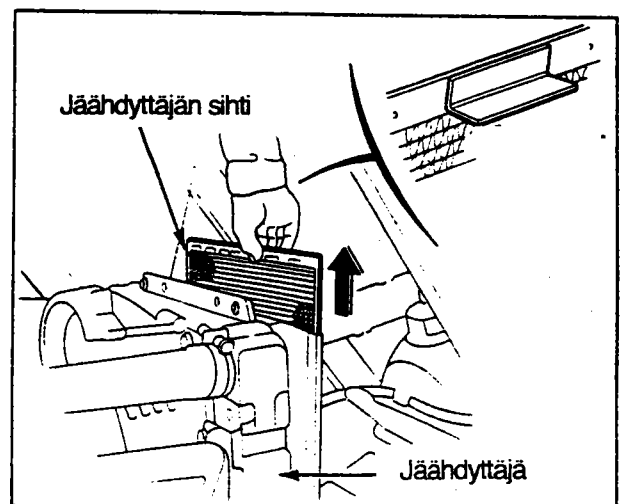
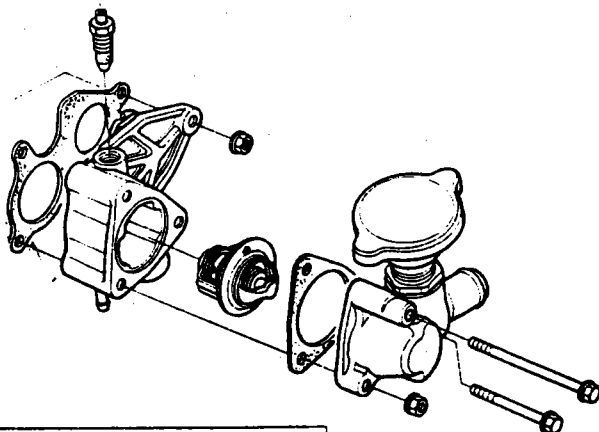
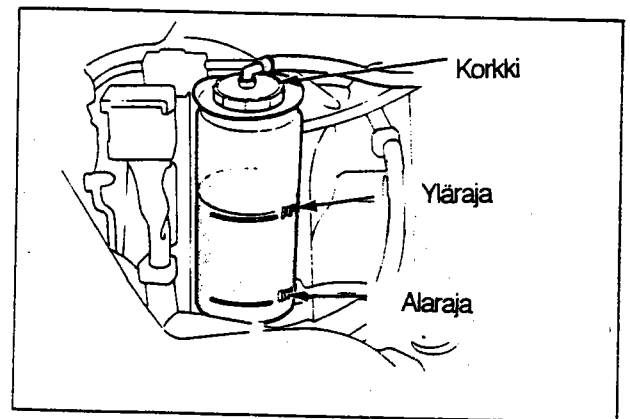
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

HT 3813

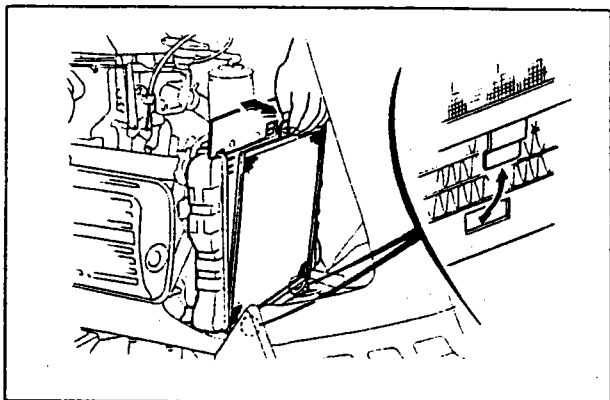
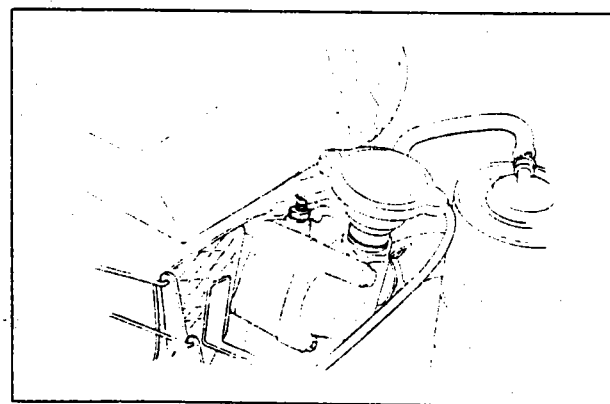
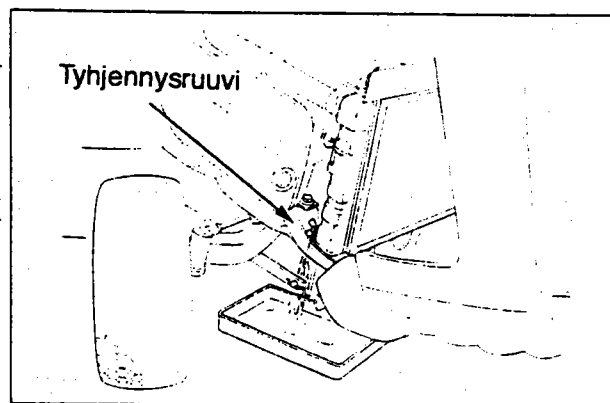
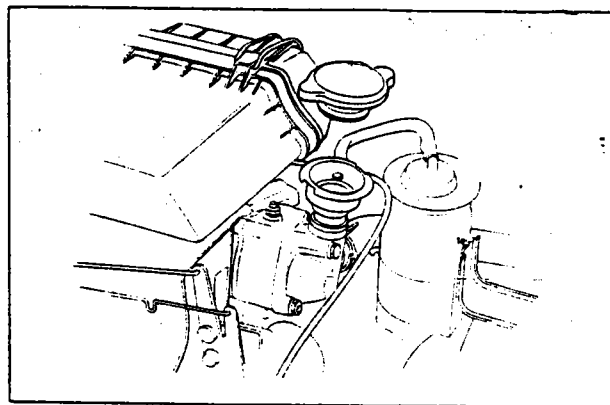
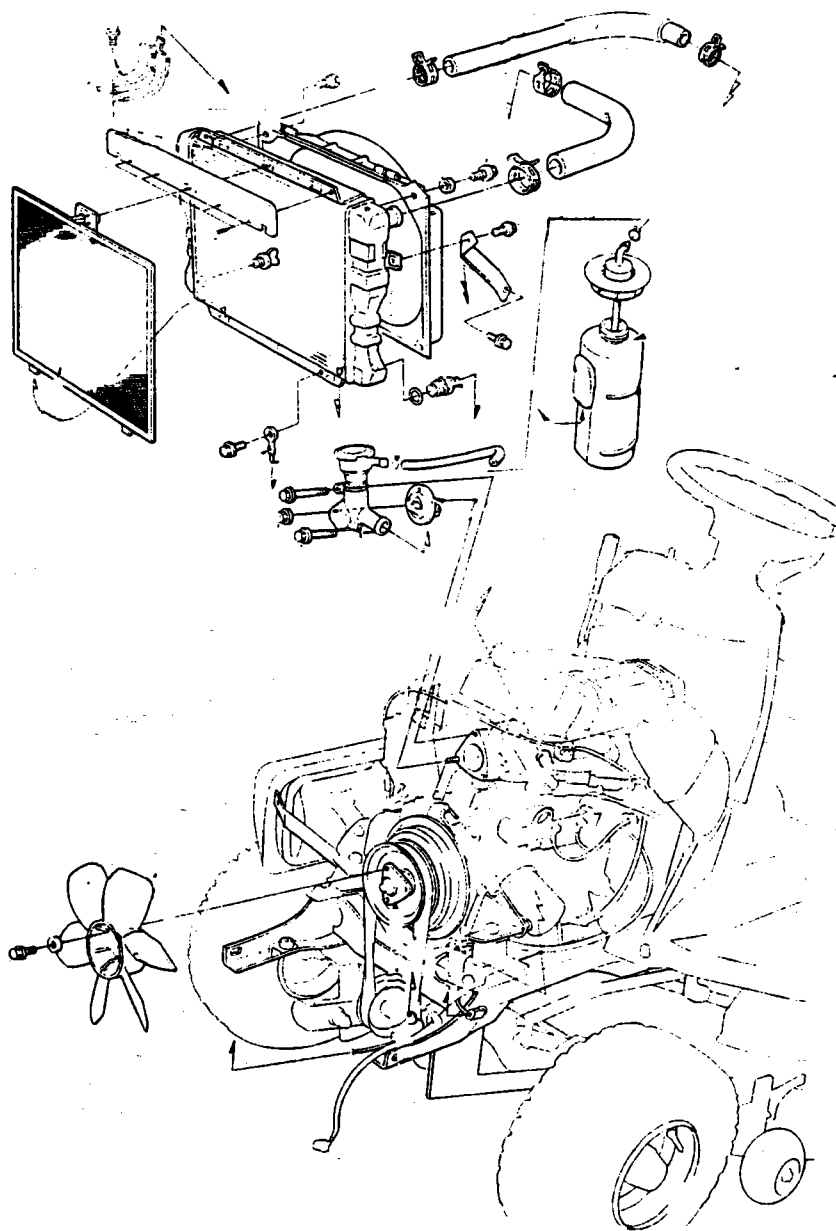


Katkaisian kytkentälämpötila

HT 3813	103-107	C
HT 4514	92-102	C

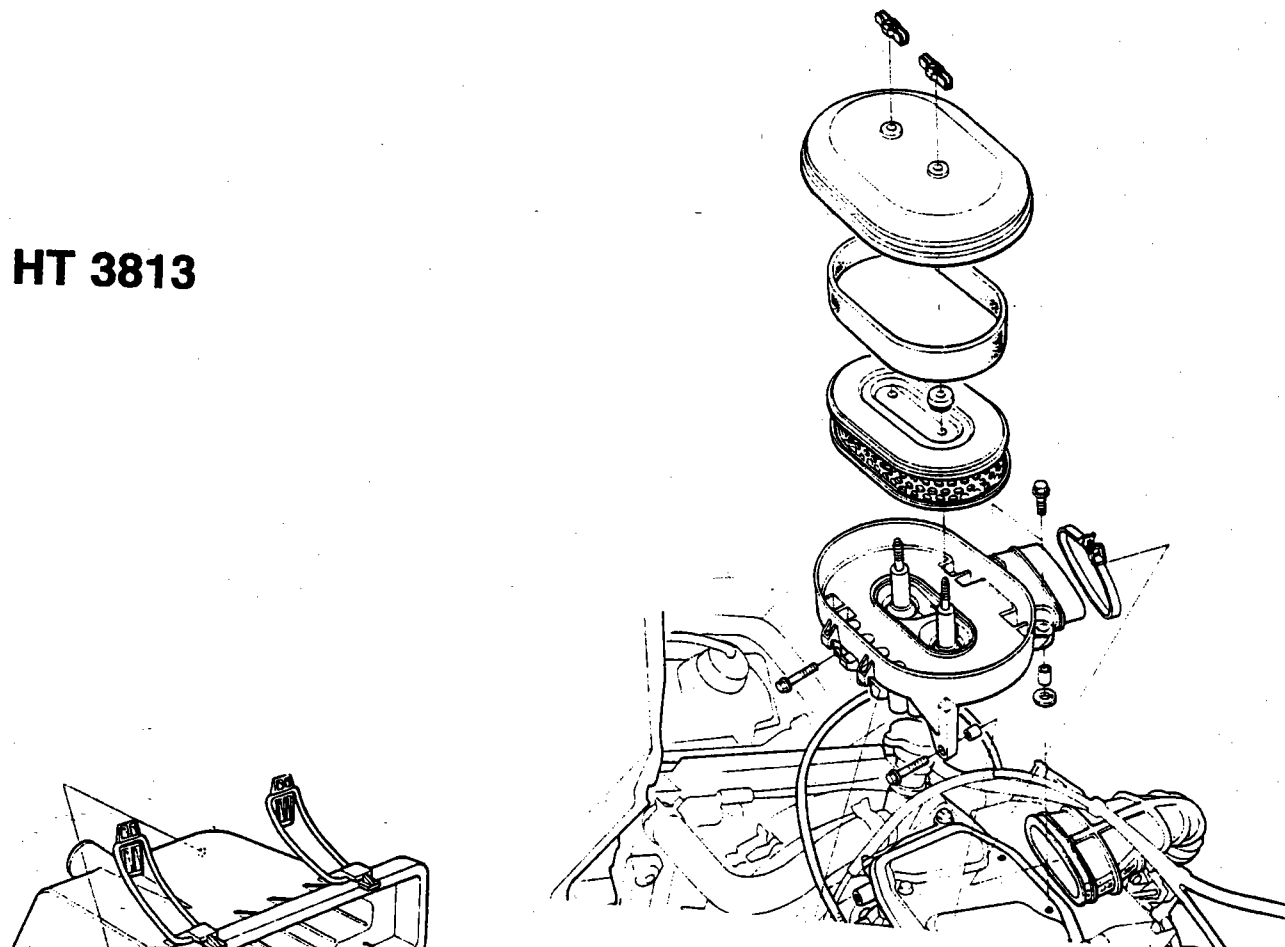


Termostaatti täysin auki (6,5 mm) 85 C

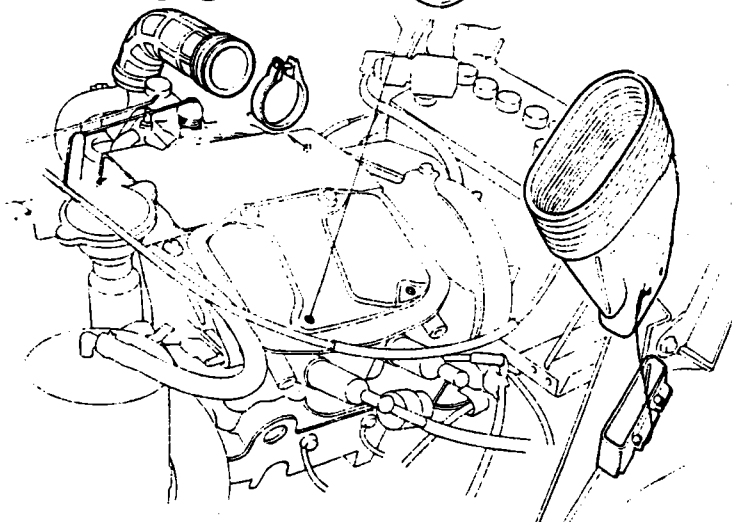


ILMANSUODATIN

HT 3813



HT 4514



VAIHDEVIPU HT 3813

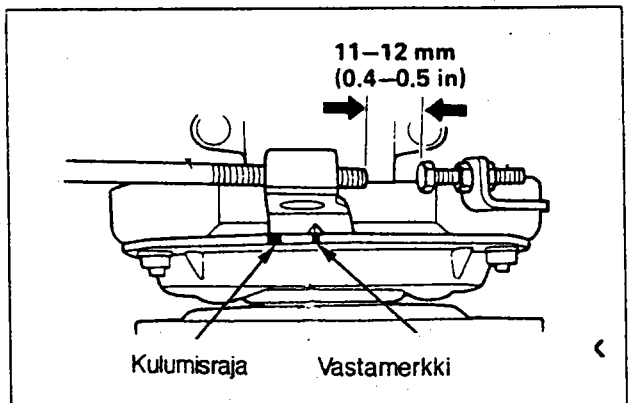
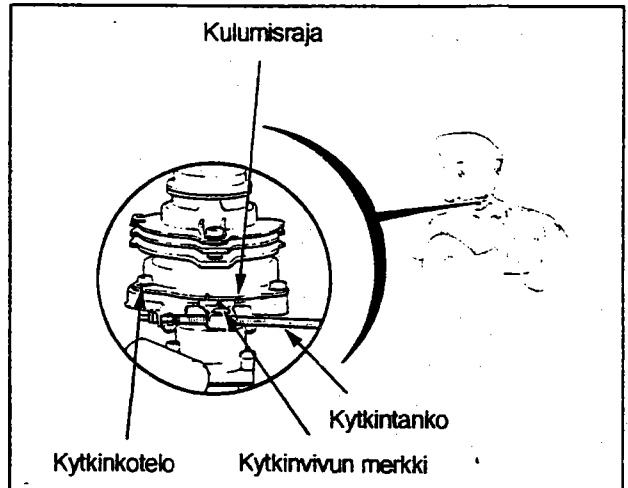
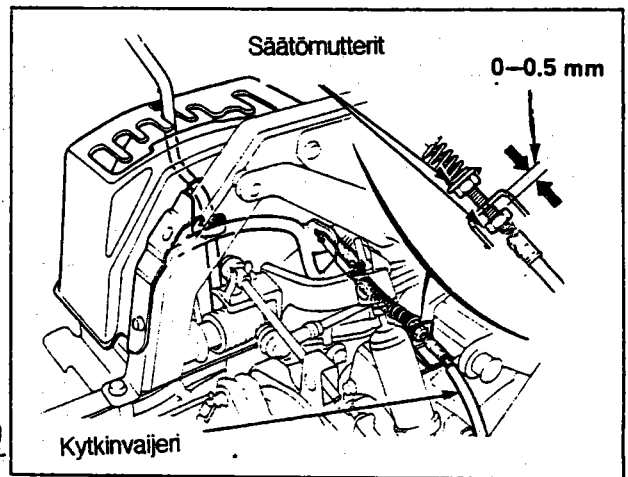
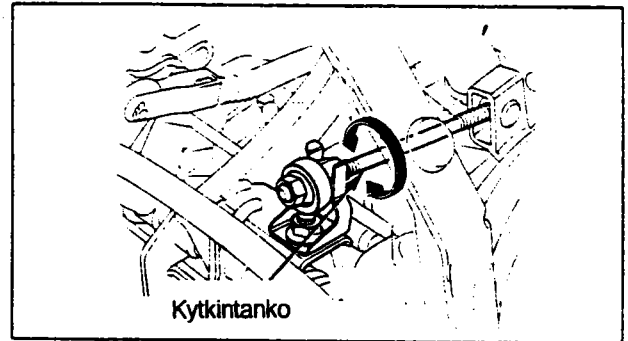
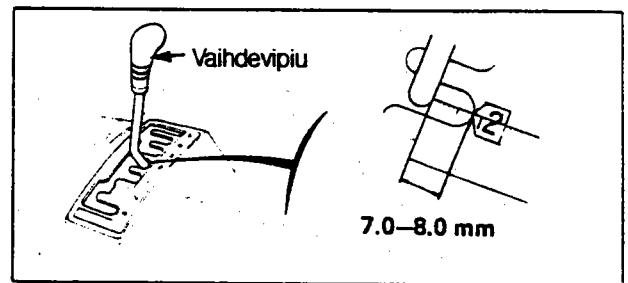
Aseta vaihdevipu 2 vaihteelle ja tarkista kytkimen vapaaliike.

Säädä vapaaliike kytkintangosta tarvittaessa.

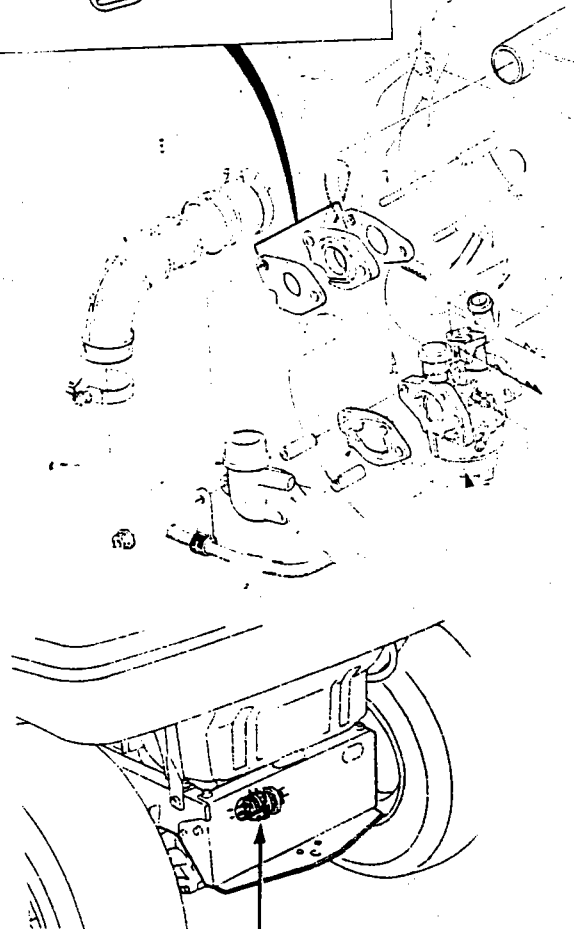
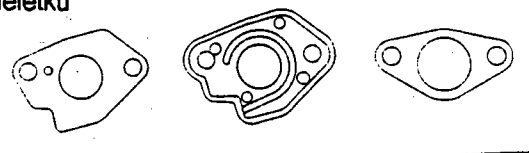
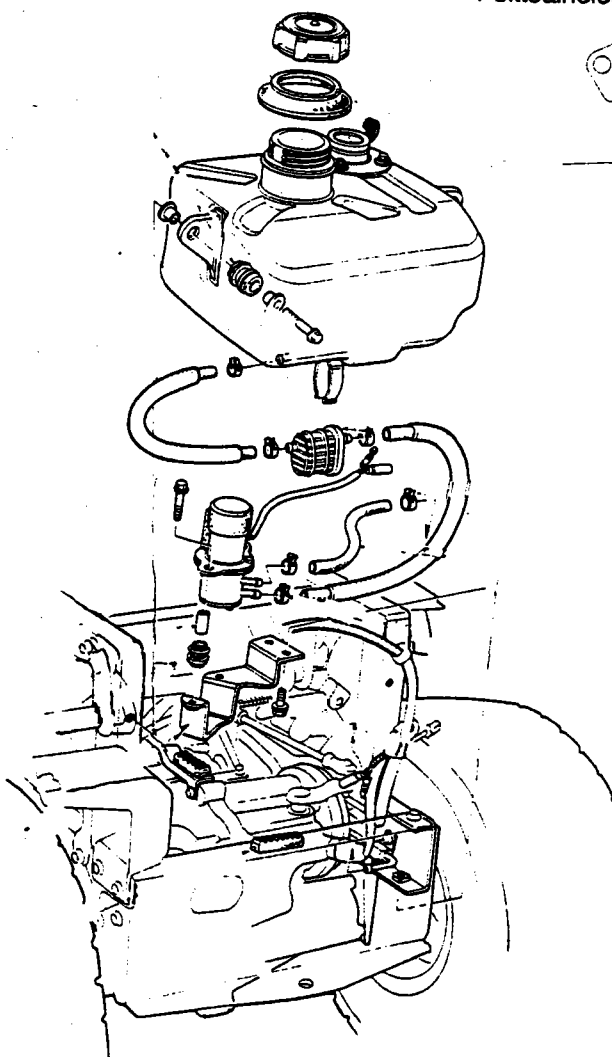
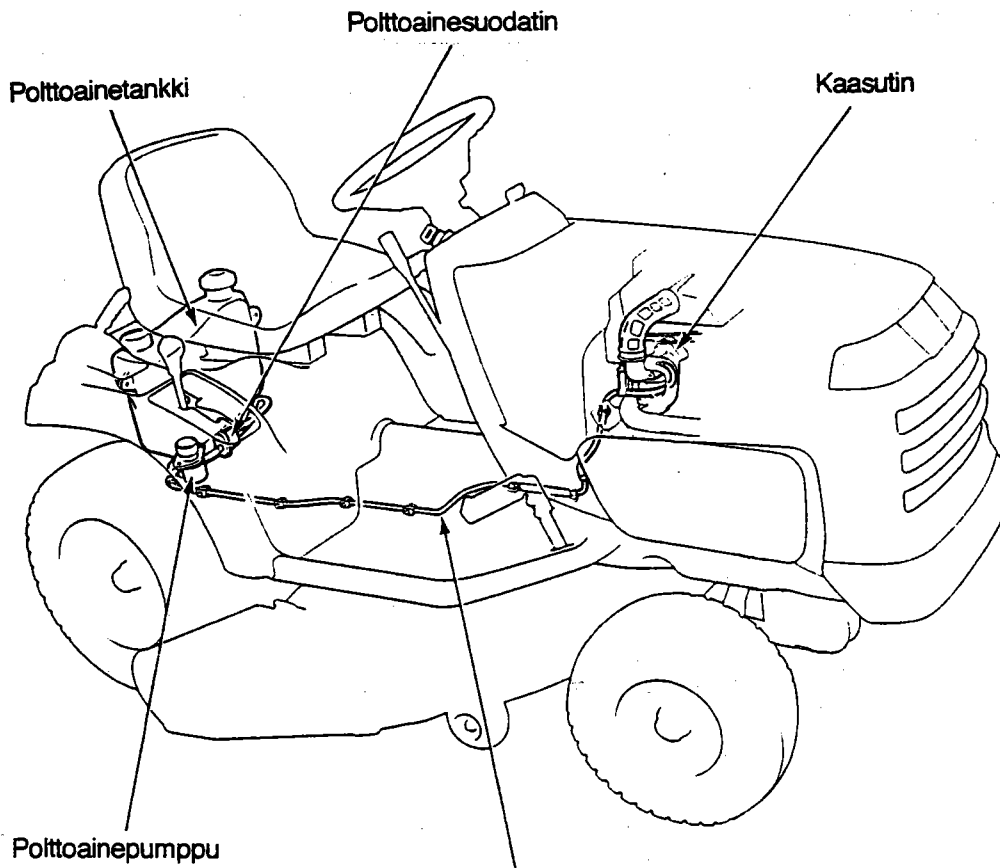
Tarkista kytkinvaijerin vapaaliike. Säädä säätömutterista tarvittaessa. Tarkista tämän jälkeen vielä vaihdevivun vapaaliike.

Aseta vaihdevipu 2 vaihteelle ja nosta istuin ja tarkista kytkimen kuluneisuus tarkistusreiästä. Jos kytkintangon merkki ohittaa kulumisrajamerkin (punainen) uusi kytkinlevy.

Kytkintangon pysäytinpultin liikevara.

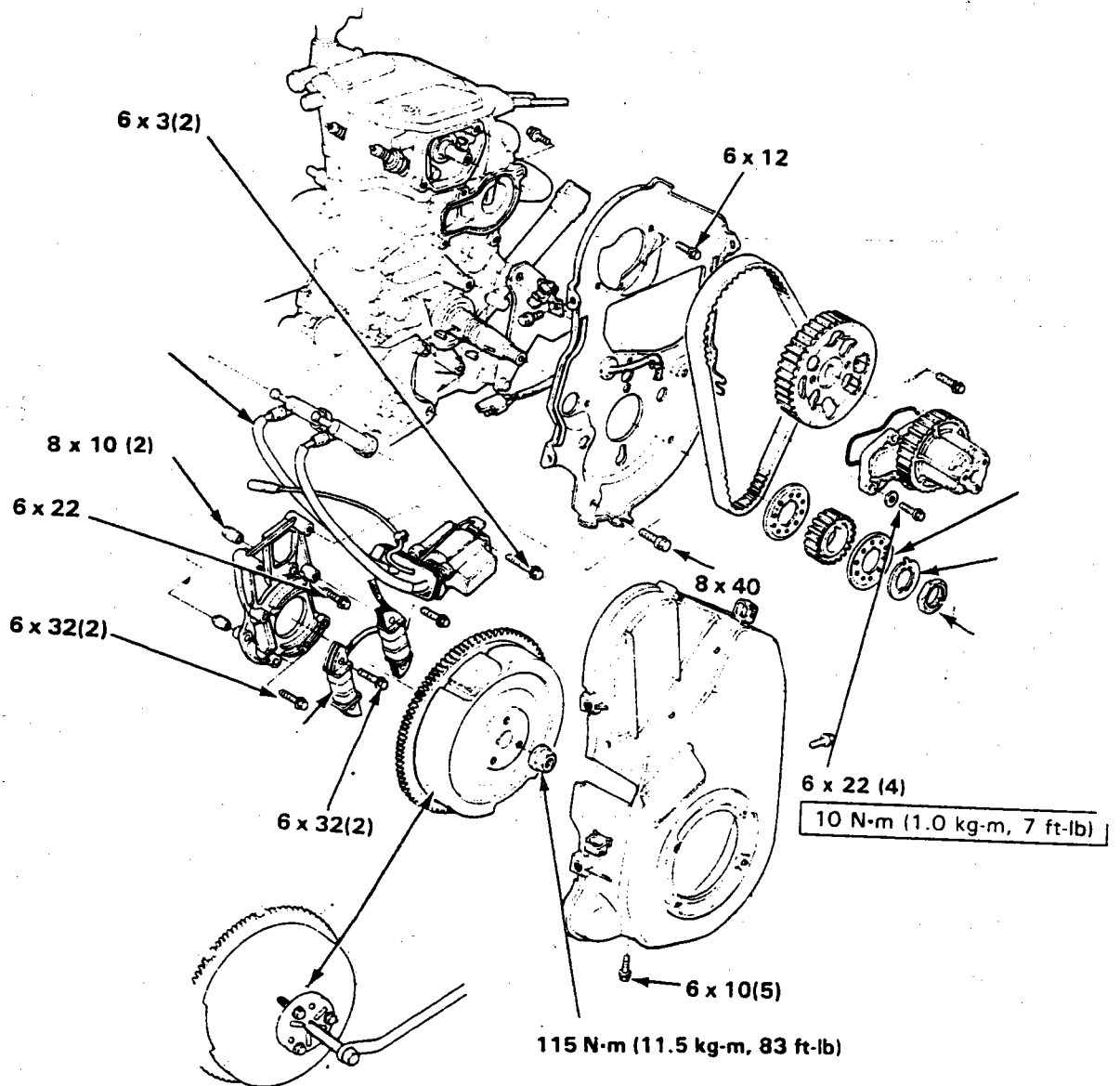


POLTTOAINELAITTEET

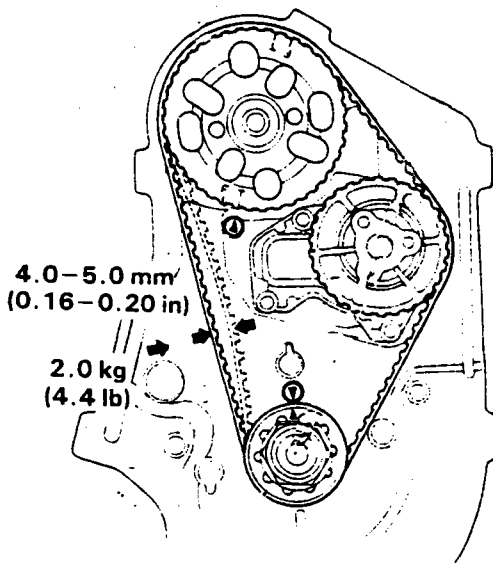


Polttainesuodatin

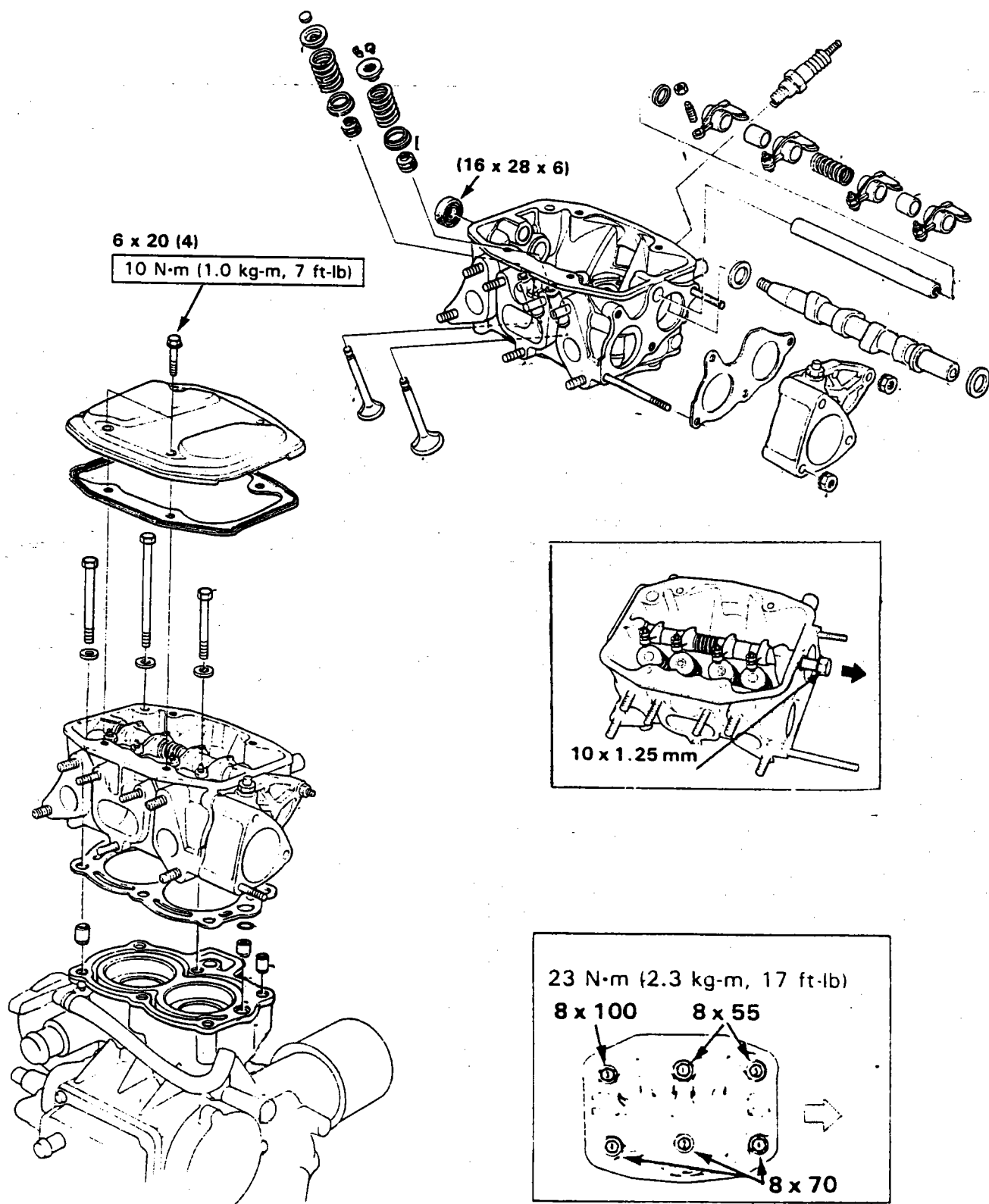
JAKOPÄÄ



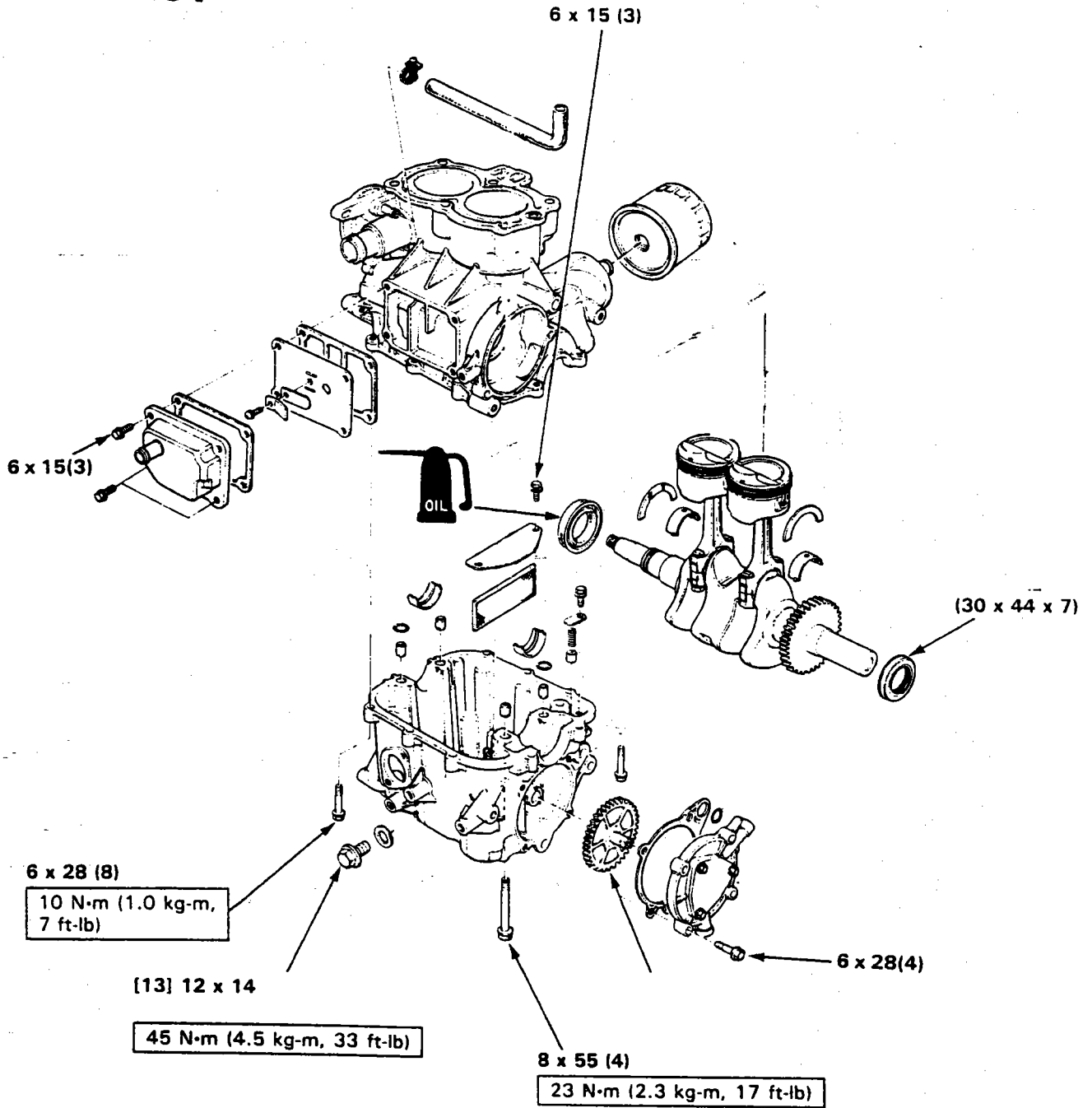
07935-
8050002
or
07935-
8050003



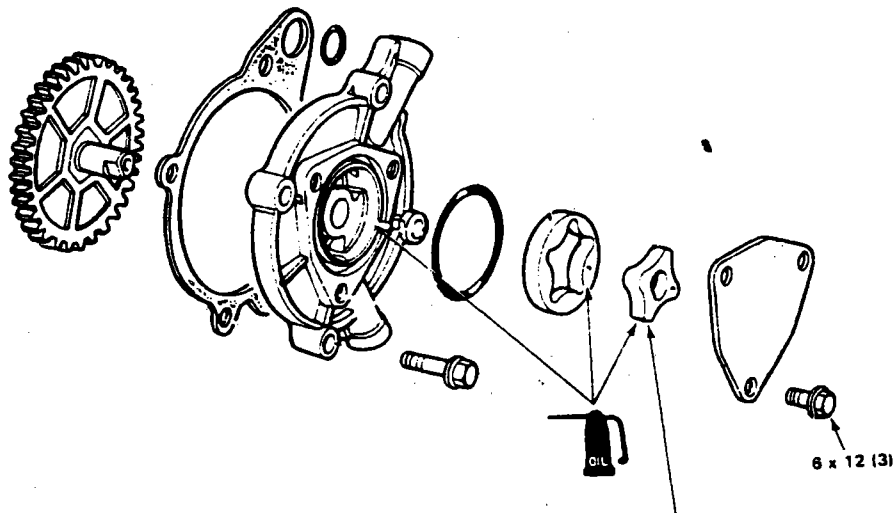
SYLINTERIKANSI



LOHKOT

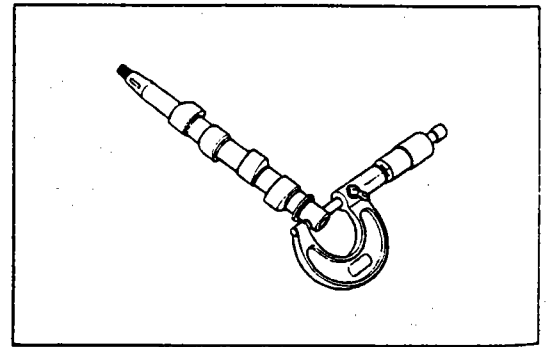


ÖLJYPUMPPU



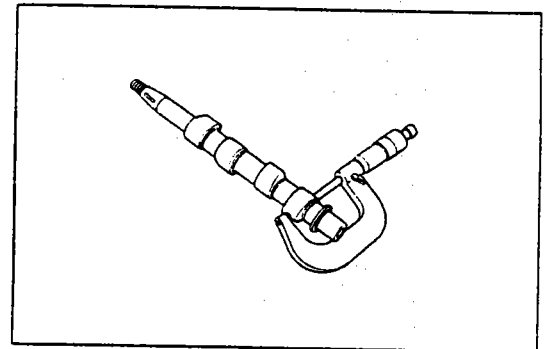
std huoltoraja

15,98 15,9 mm



HT 3813
imu
pako

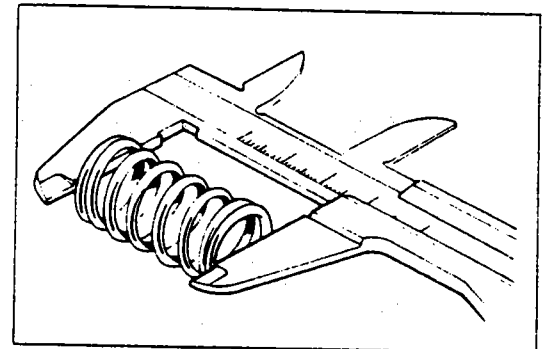
26,0 mm 25,7 mm
25,9 mm 25,6 mm



HT 4514
imu
pako

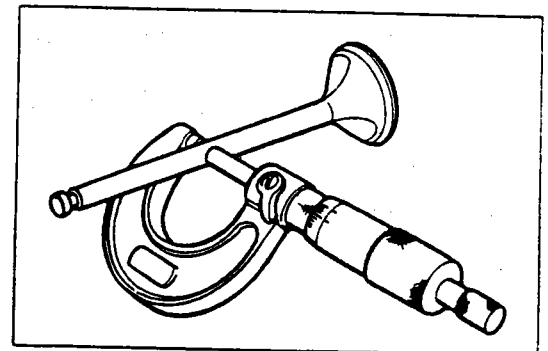
24,96 mm 24,5 mm
25,92 mm 25,6 mm

29,0 mm 27,5 mm



imu
pako

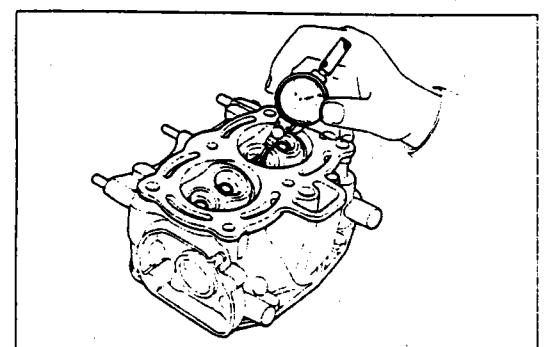
5,48 mm 5,32 mm
5,45 mm 5,29 mm



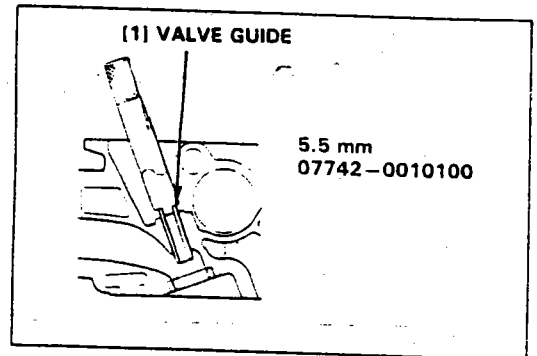
5,50 mm 5,55 mm

Venttiilin ja ohjaimen välys

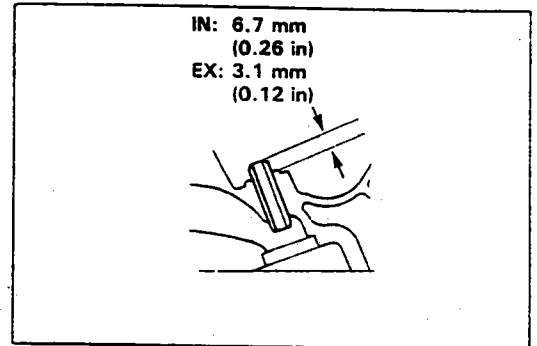
imu 0,10-0,14 mm
pako 0,18-0,22 mm



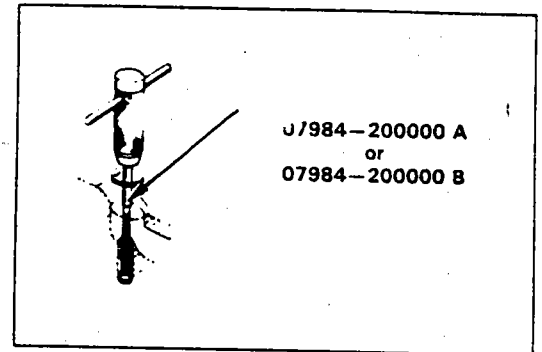
Venttiiohjaimen irroitus/asennustyökalu



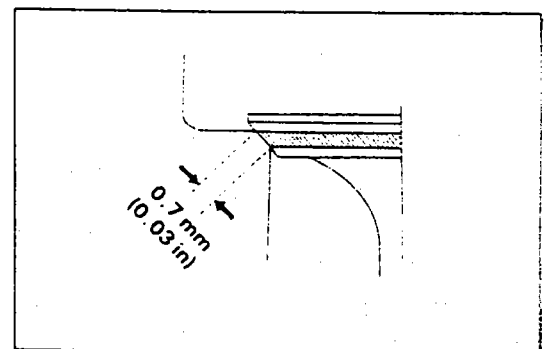
Venttiiohjaimen korkeus kannesta



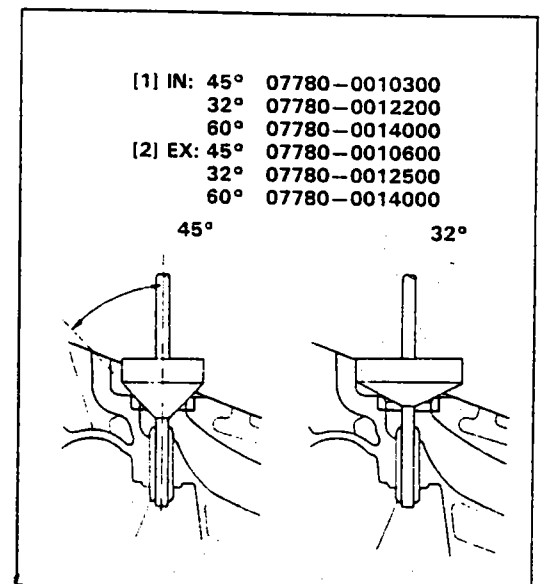
Venttiiohjaimen kalvain



Venttiili-istukan leveys

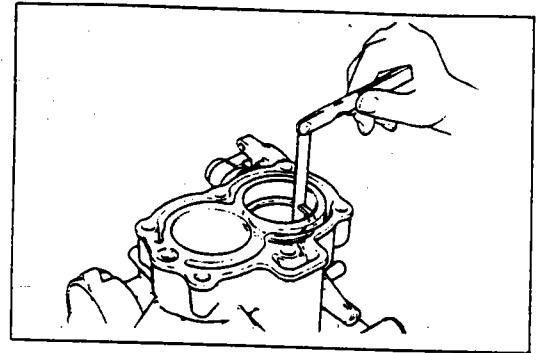


Venttiili-istukan hiontatyökalut

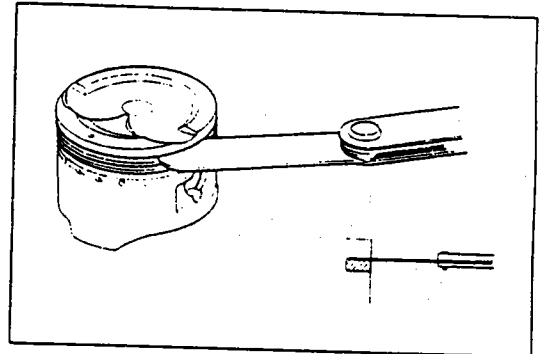


std huoltoraja

0.2 mm 0,6 mm

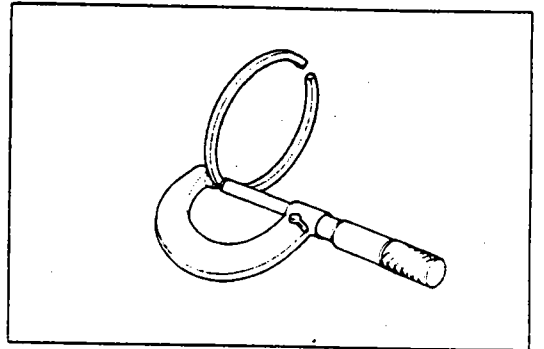


0,03 mm 0,17 mm

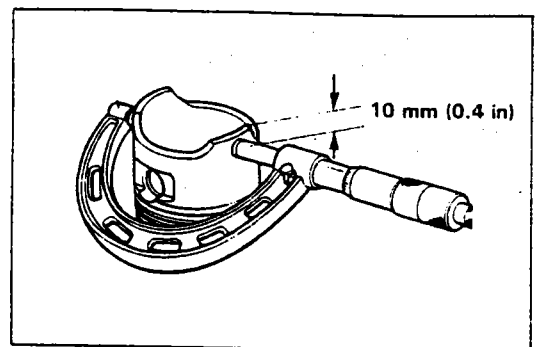


puristusrenkaat

1,19 mm 1,10 mm



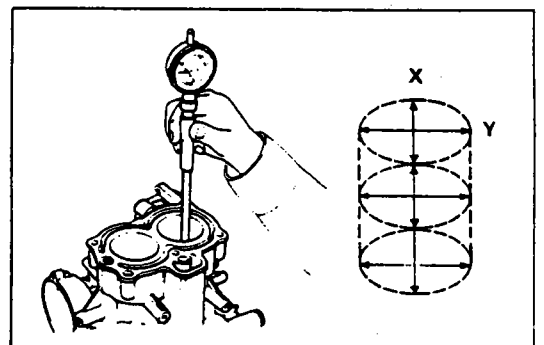
57,960-57,990mm 57,9 mm



58,000-58,015 mm 58,1 mm

Männän ja sylinterin välys

0,05 mm 0,10 mm



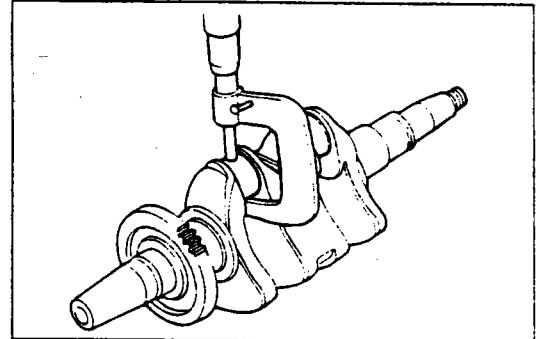
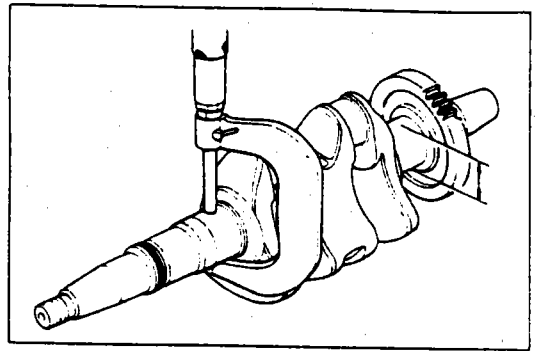
std huoltoraja

33,009 mm 32,96 mm

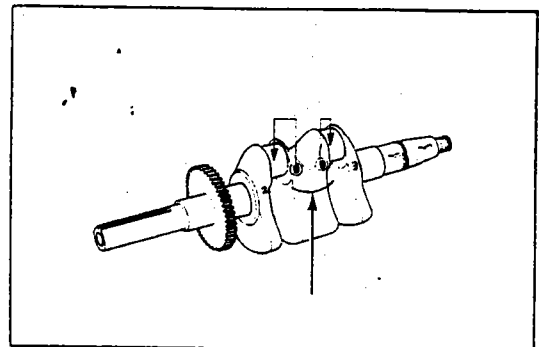
32,000 mm 31,95 mm

Kampiakselin ja laakereiden välys

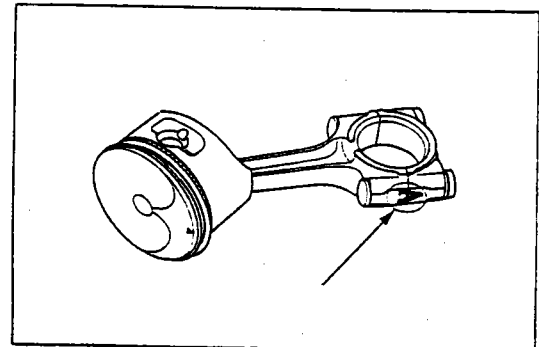
0,025 mm 0,045 mm



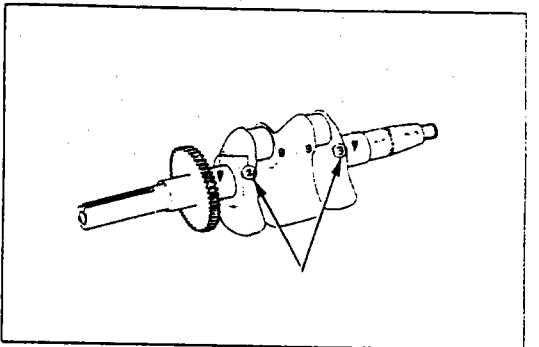
Kiertokankien laakerikoodit ja valintataulukko



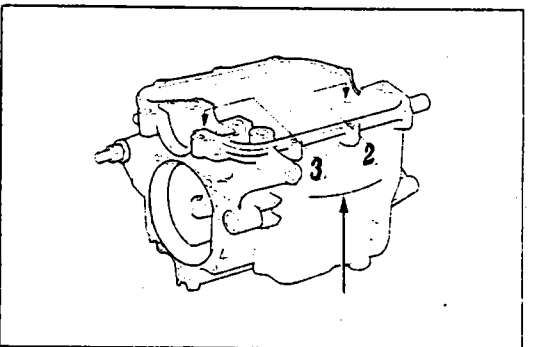
Connecting rod I.D. 35 ϕ		Mark A	B	C
		Crank pin O.D. 32 ϕ	0 +0.008	+0.008 +0.016
Mark A	+0.014 +0.006	RED	YELLOW	GREEN
B	+0.006 -0.002	YELLOW	GREEN	BROWN
C	-0.002 -0.010	GREEN	BROWN	BLACK



Runkolaakereiden laakerikoodit ja valintataulukko



Crankshaft O.D. 33 ϕ		Mark 1	Mark 2	Mark 3
		Crankcase I.D. 36 ϕ	+0.018 +0.012	+0.012 +0.006
Mark 1	0 +0.006	RED	YELLOW	GREEN
Mark 2	+0.006 +0.011	YELLOW	GREEN	BROWN
Mark 3	+0.011 +0.016	GREEN	BROWN	BLACK



0.9–1.1 Ω

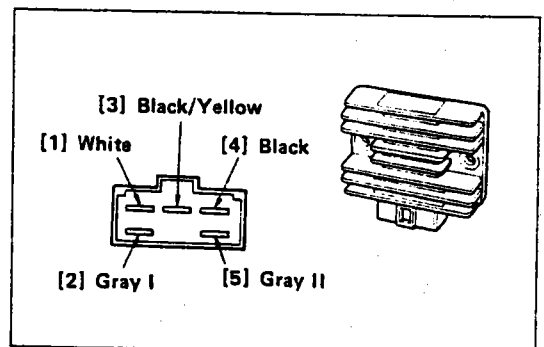
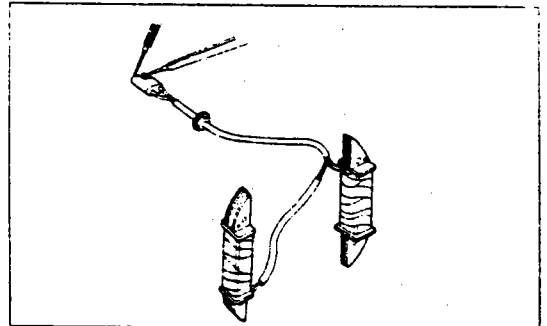
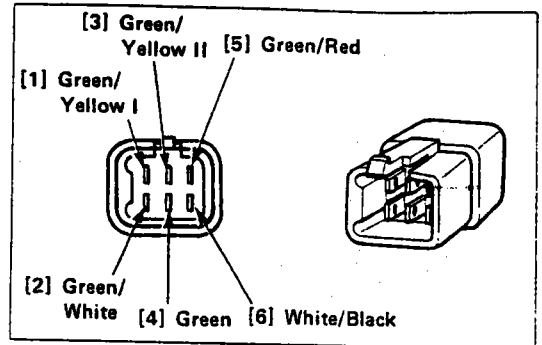
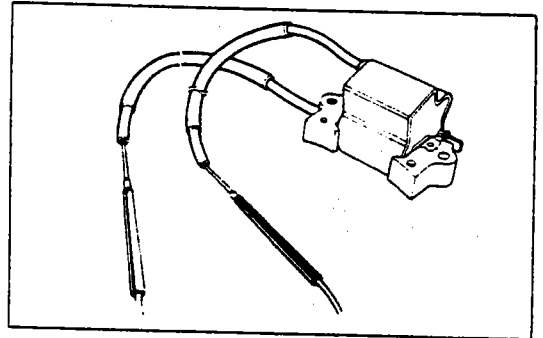
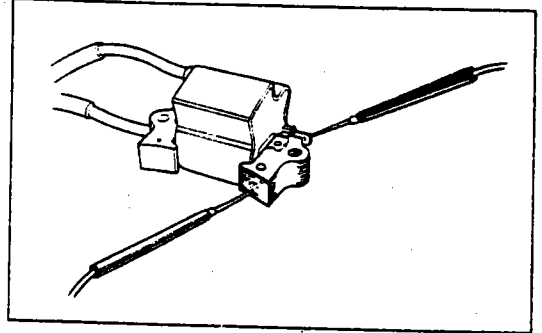
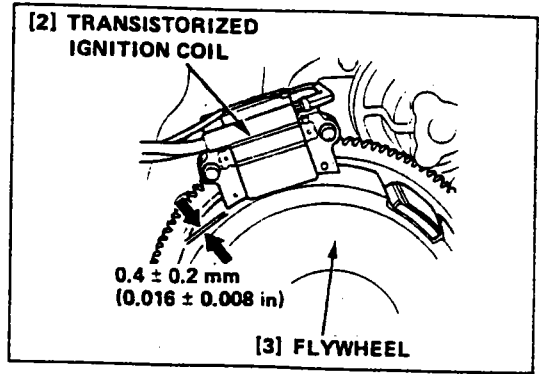
8.8–13.2 kΩ

(+) / (-)	[1] Green/Yellow I	[2] Green/White	[3] Green/Yellow II	[4] Green	[5] Green/Red	[6] White/Black
[1] Green/Yellow I		1–200	∞	∞	∞	∞
[2] Green/White	∞		∞	∞	∞	∞
[3] Green/Yellow II	∞	∞		1–200	∞	∞
[4] Green	∞	∞	∞		∞	∞
[5] Green/Red	∞	∞	∞	∞		1–200
[6] White/Black	∞	∞	∞	∞	∞	

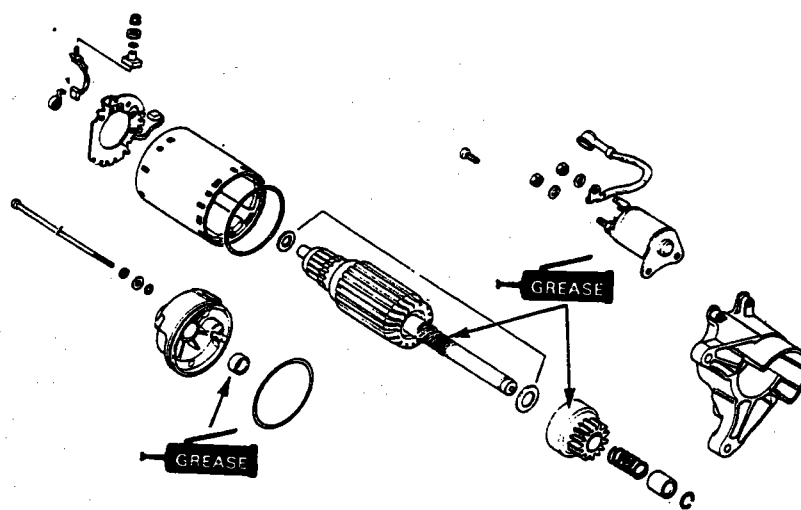
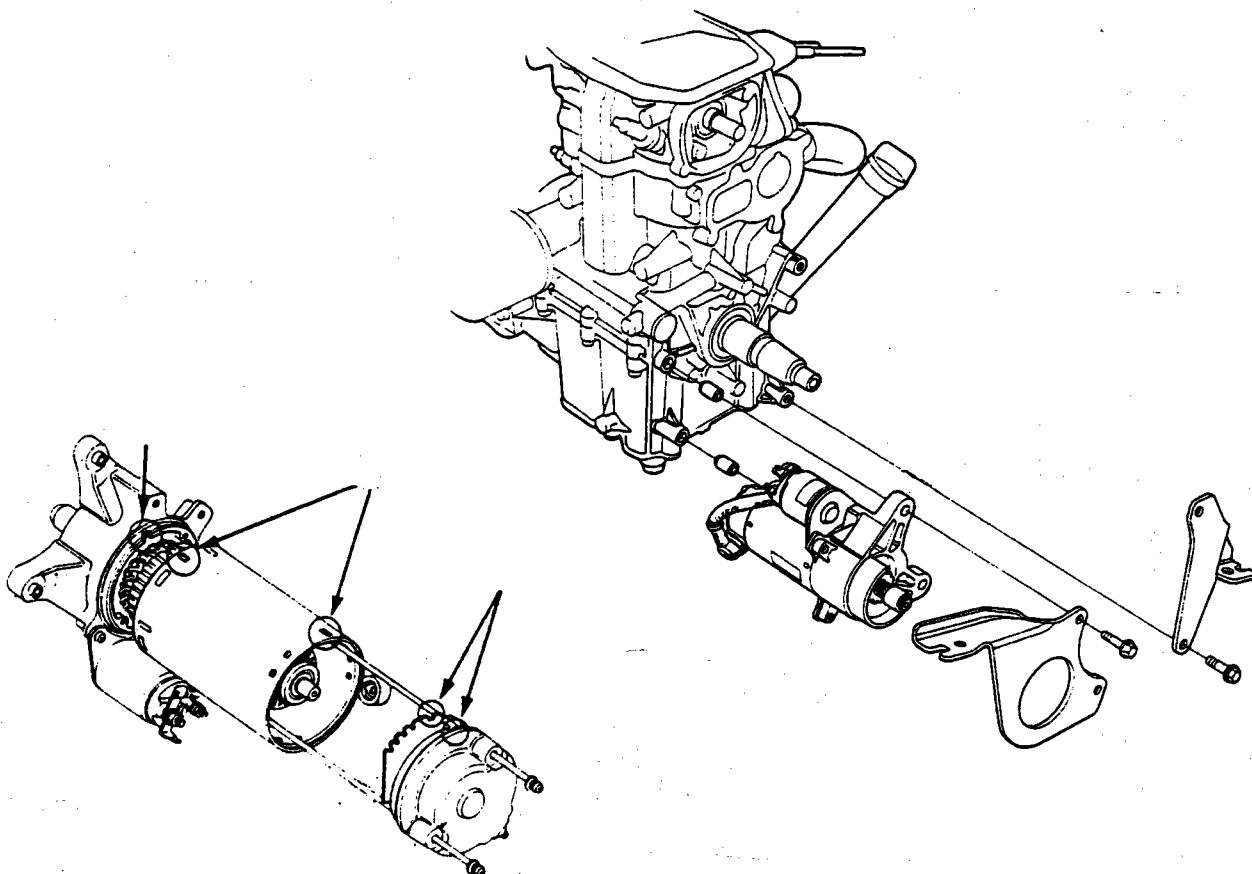
0.16–0.24 Ω

(KΩ)

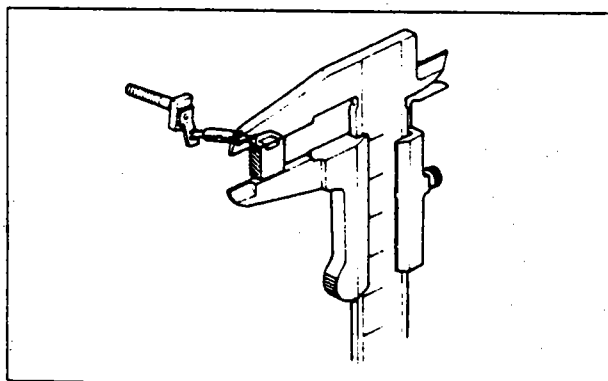
(+) / (-)	[1] White	[2] Gray I	[3] Black/Yellow	[4] Black	[5] Gray II
[1] White		∞	∞	∞	∞
[2] Gray I	0.5–10		∞	∞	∞
[3] Black/Yellow	1–50	0.5–20		0.2–5	0.5–20
[4] Black	1–50	0.5–20	0.2–5		0.5–20
[5] Gray II	0.5–10	∞	∞	∞	



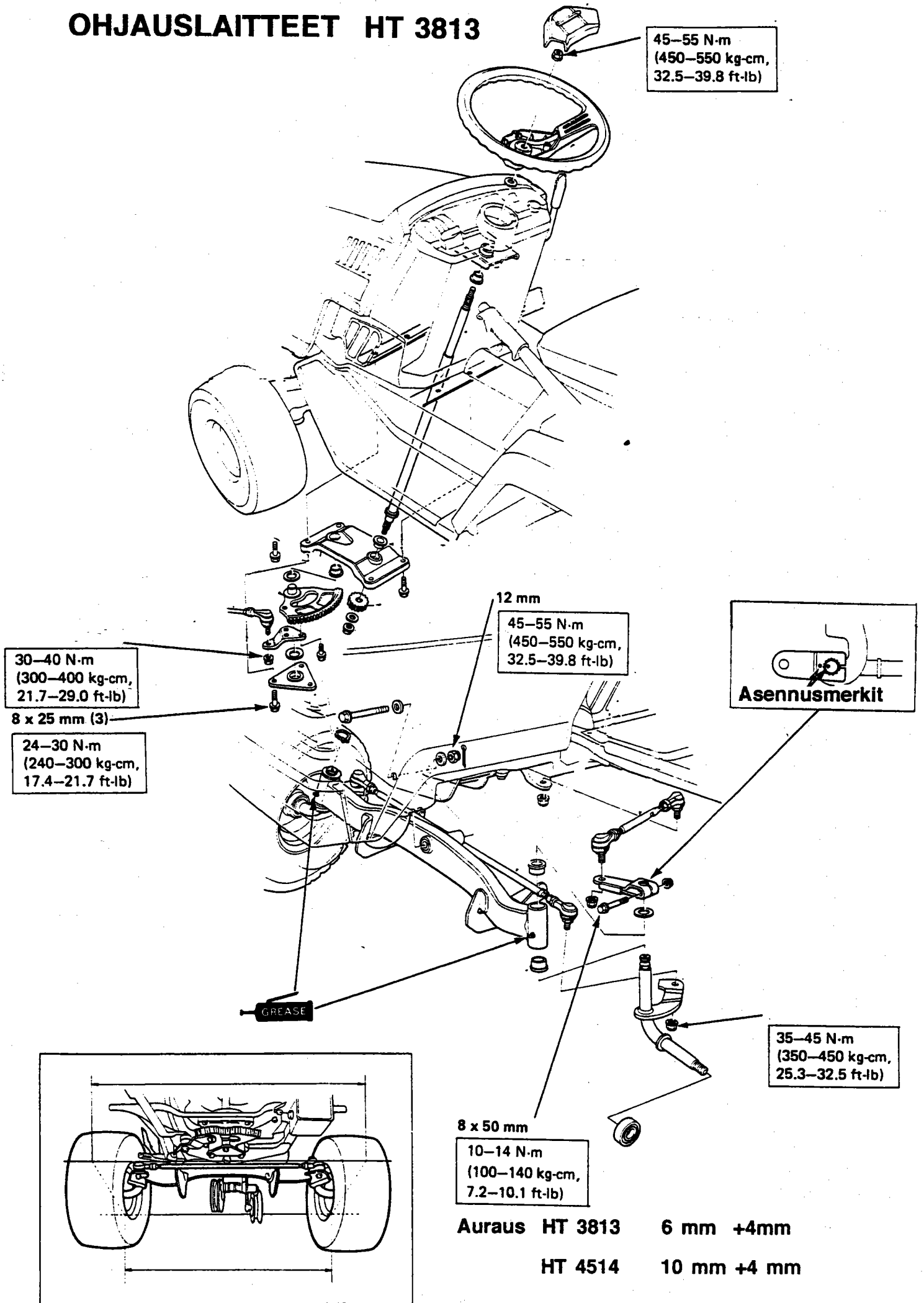
STARTTIMOOTTORI



Hiilen pituus	std	huoltoraja
HT 3813	14 mm	9,0 mm
HT 4514	12 mm	8,5 mm



OHJAUSLAITTEET HT 3813



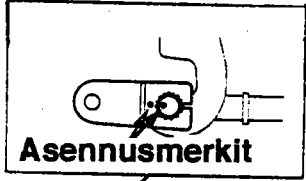
45–55 N·m
(450–550 kg·cm,
32.5–39.8 ft·lb)

30–40 N·m
(300–400 kg·cm,
21.7–29.0 ft·lb)

8 x 25 mm (3)

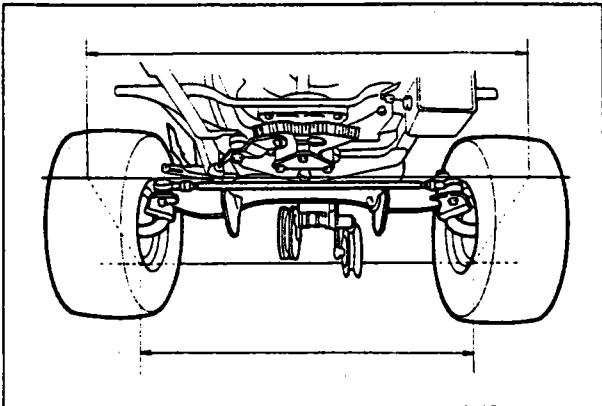
24–30 N·m
(240–300 kg·cm,
17.4–21.7 ft·lb)

12 mm
45–55 N·m
(450–550 kg·cm,
32.5–39.8 ft·lb)



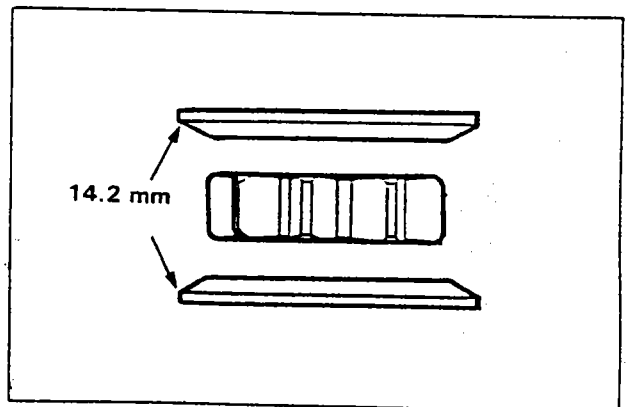
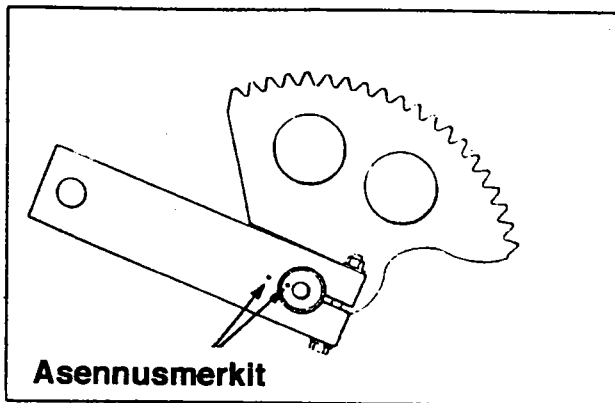
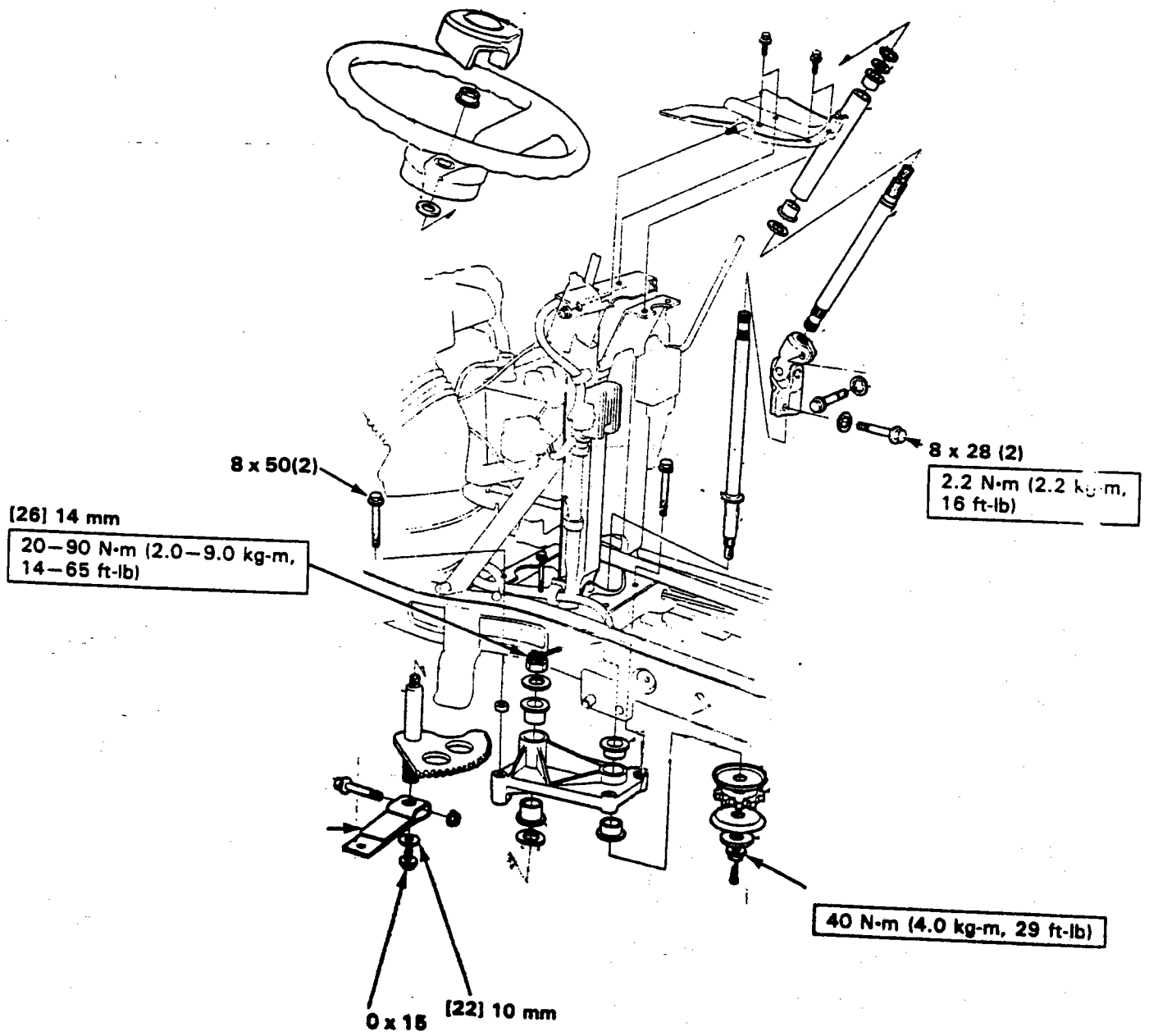
35–45 N·m
(350–450 kg·cm,
25.3–32.5 ft·lb)

8 x 50 mm
10–14 N·m
(100–140 kg·cm,
7.2–10.1 ft·lb)

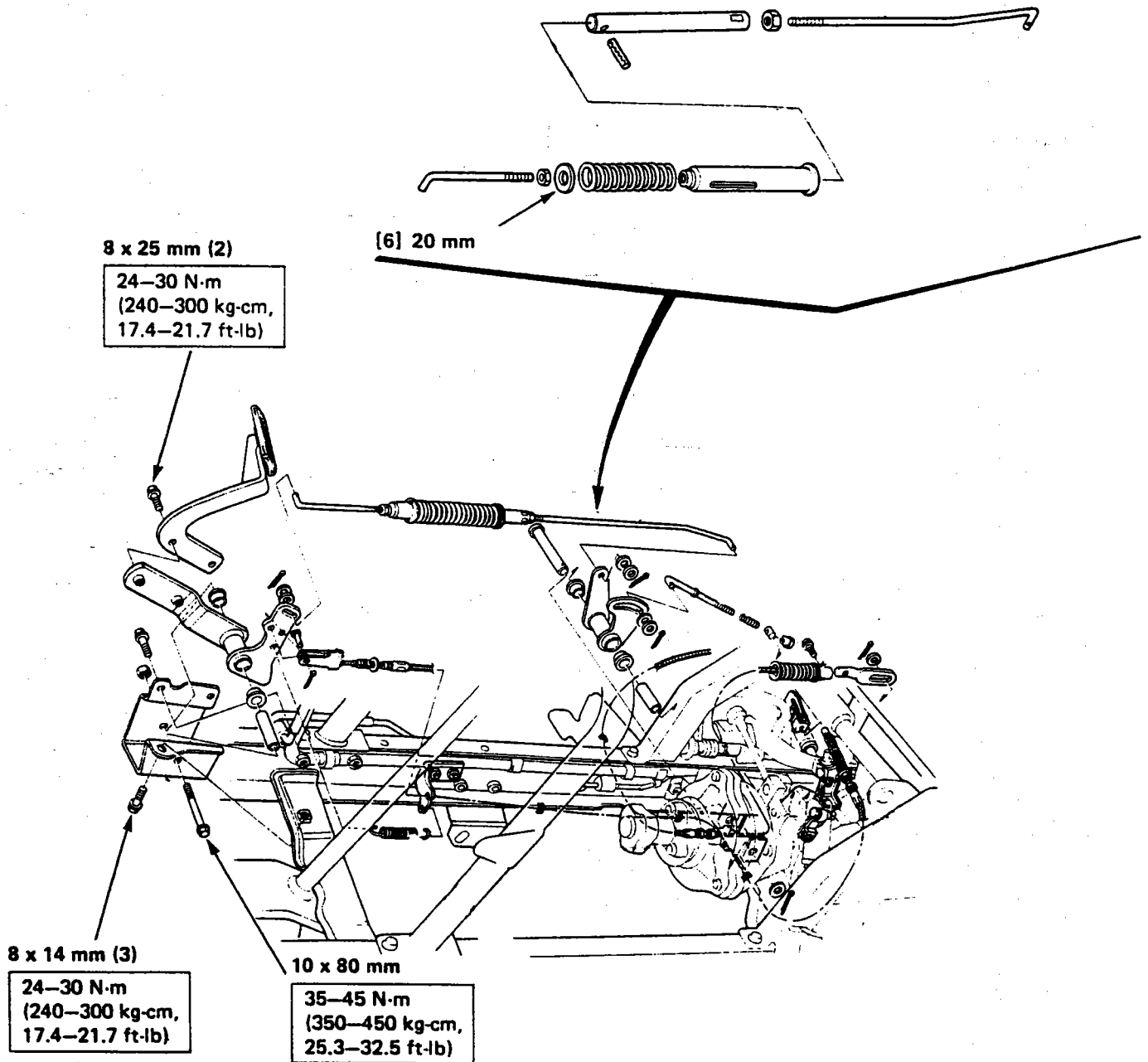


Aurus HT 3813 6 mm +4mm
HT 4514 10 mm +4 mm

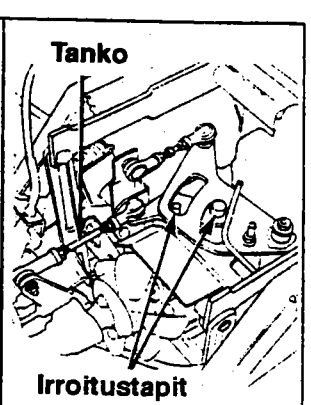
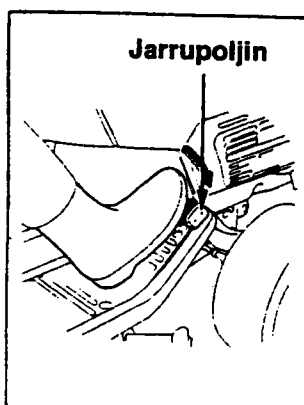
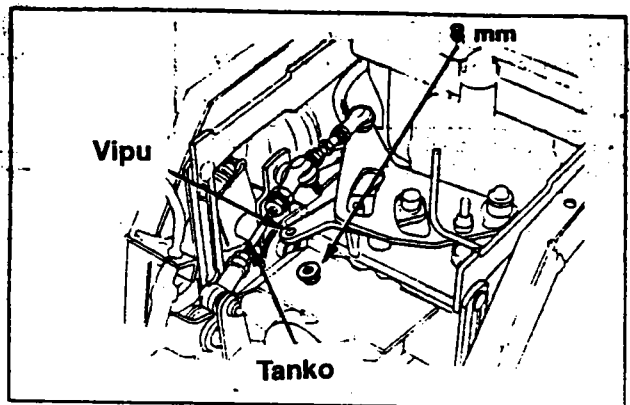
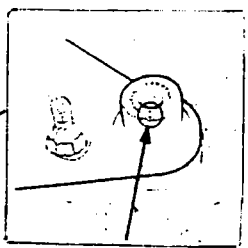
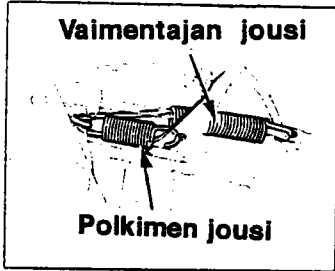
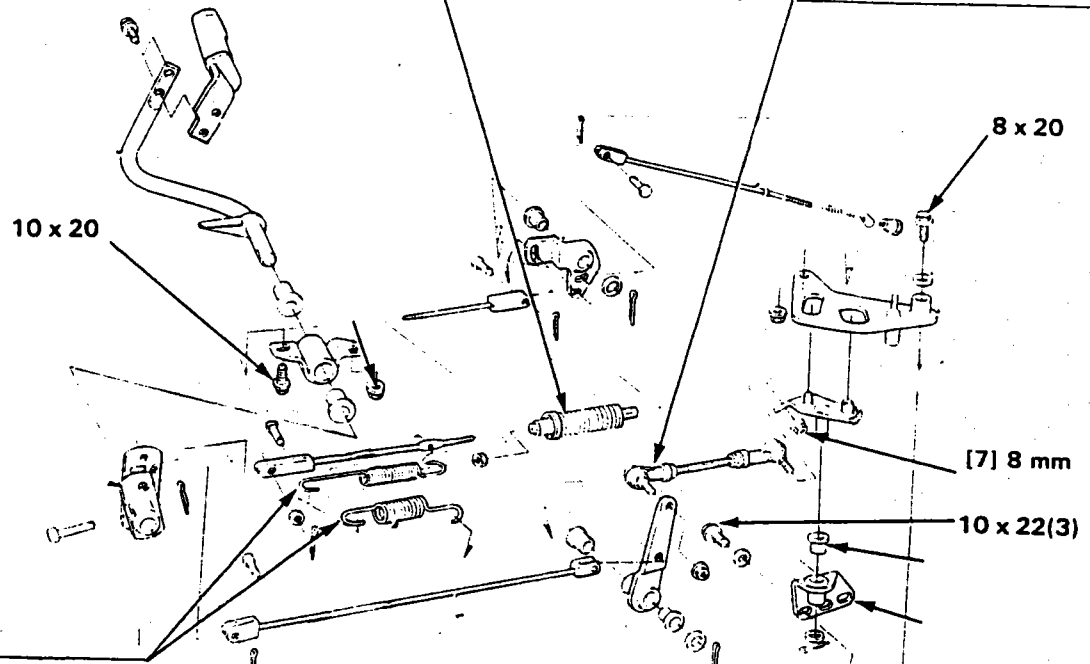
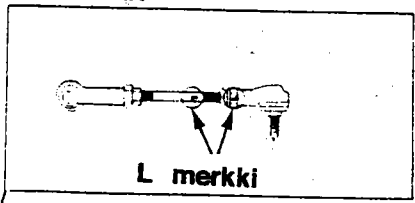
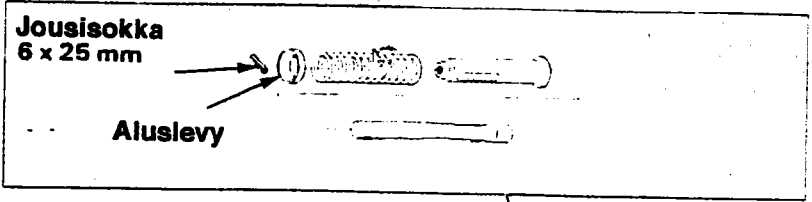
OHJAUSLAITTEET HT 4514



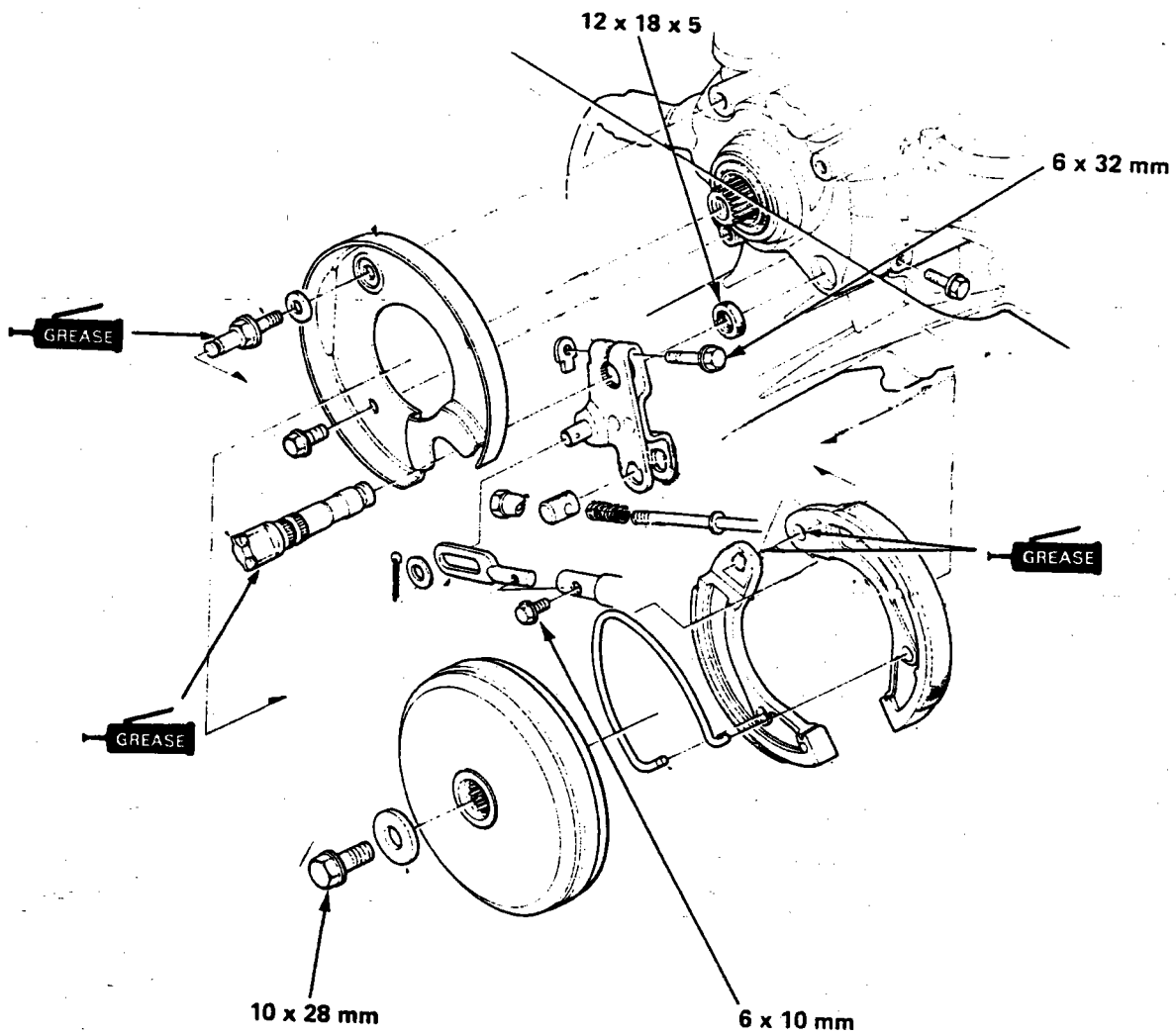
JARRUVIVUSTO HT 3813



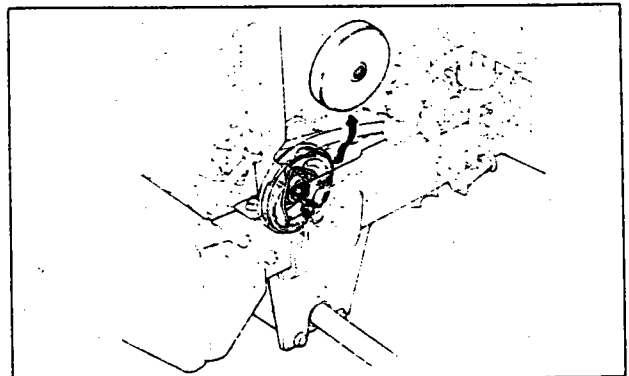
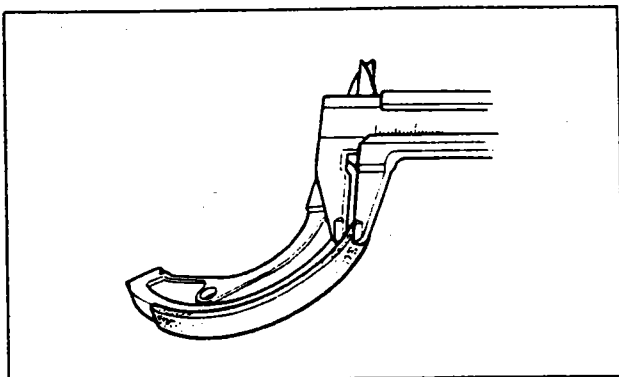
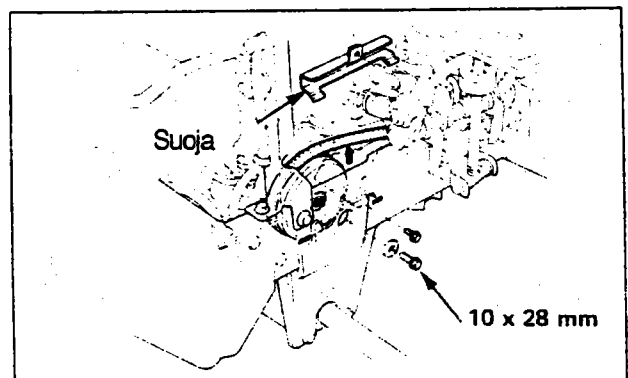
JARRUVIVUSTO HT 4514



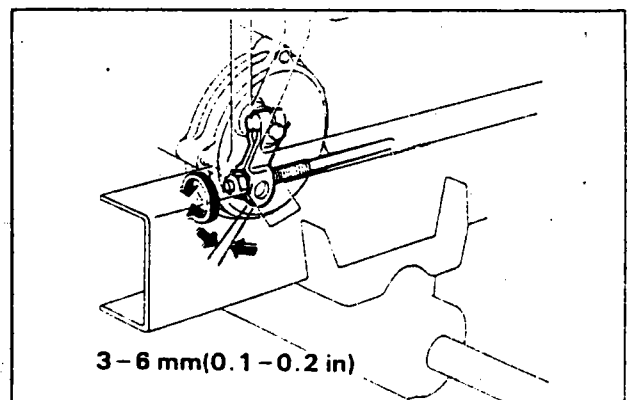
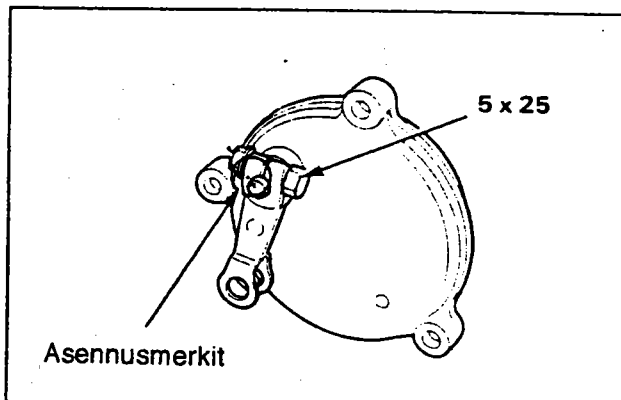
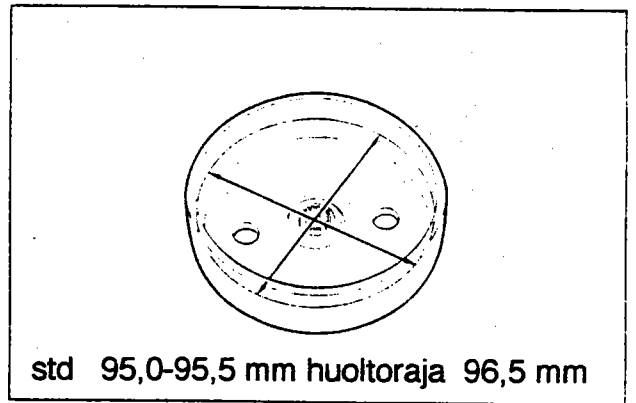
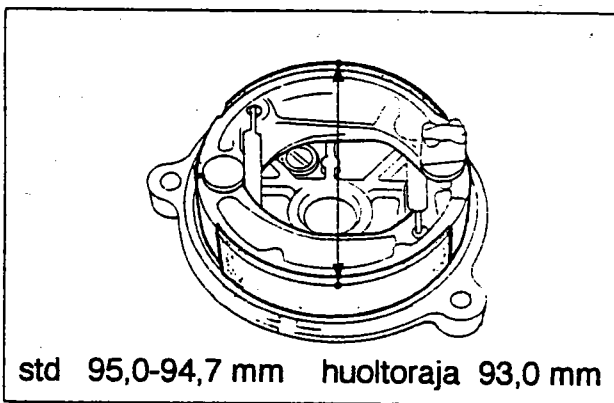
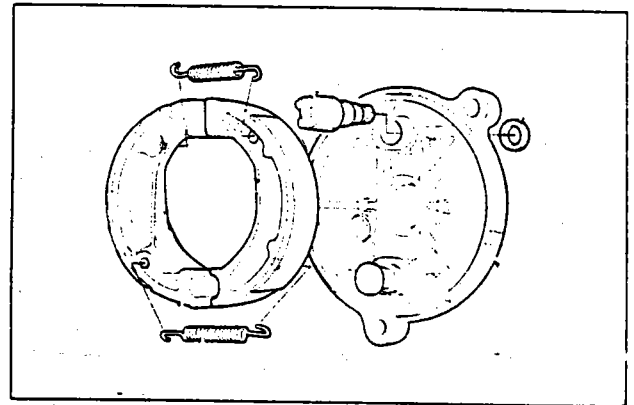
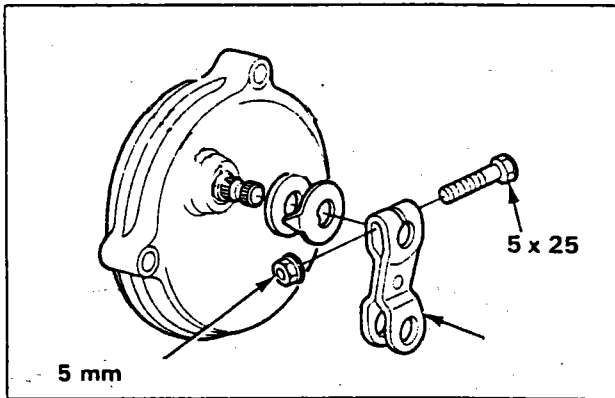
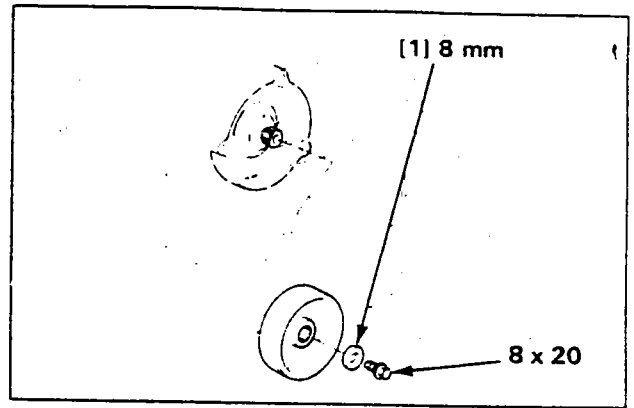
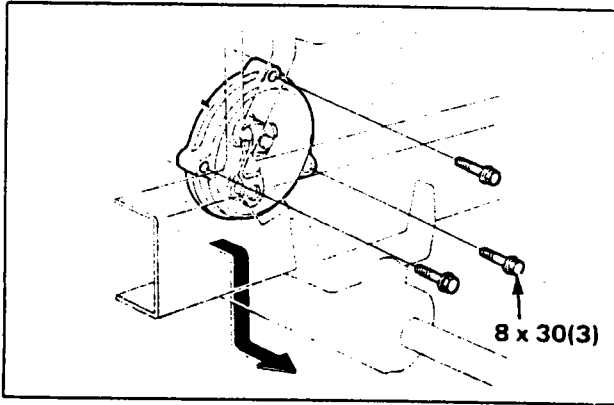
JARRUT HT 3813



Jarruhinan paksuus
std 4,35-4,65 mm
Huoltoraja 2,35 mm



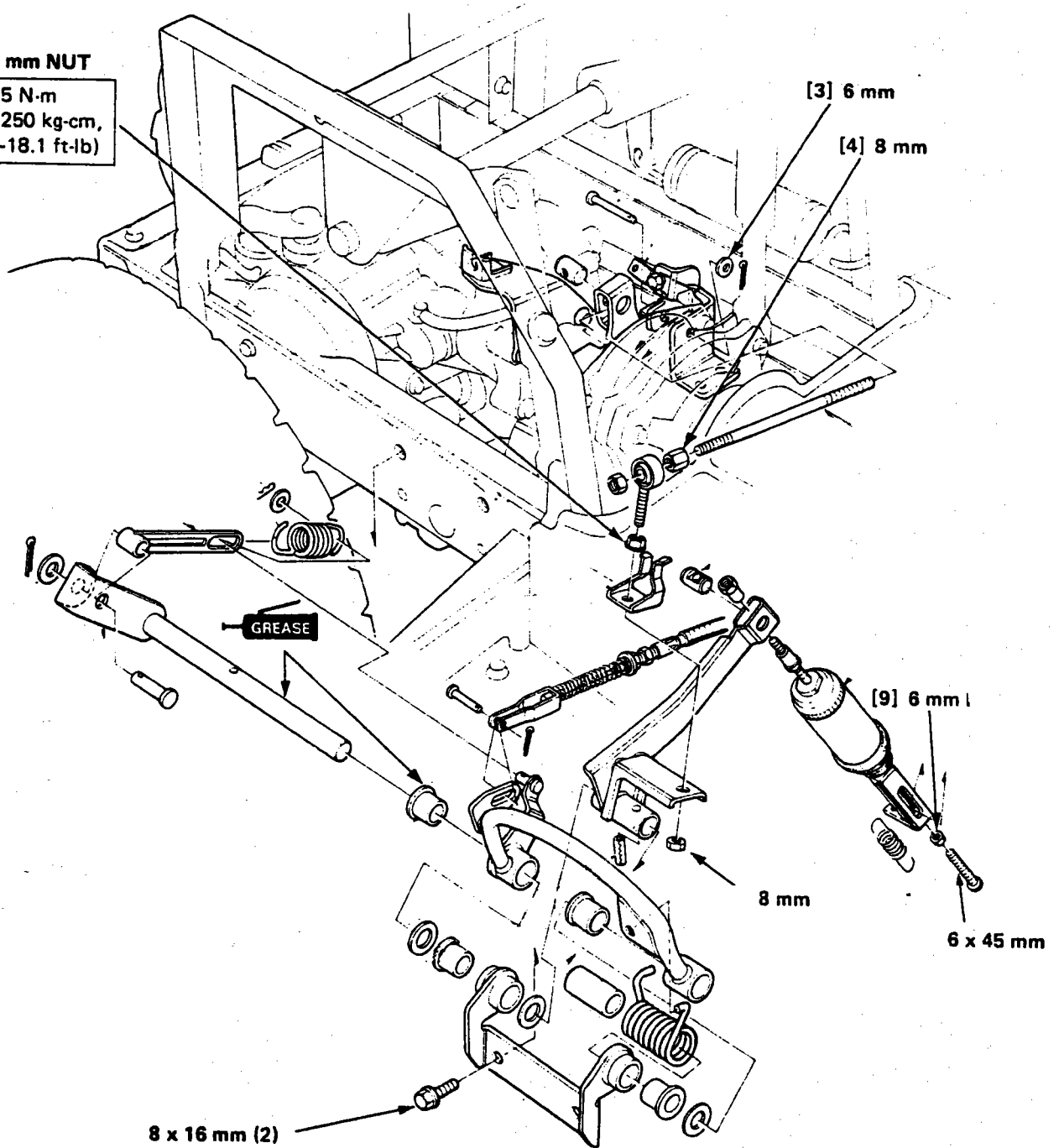
JARRUT HT 4514



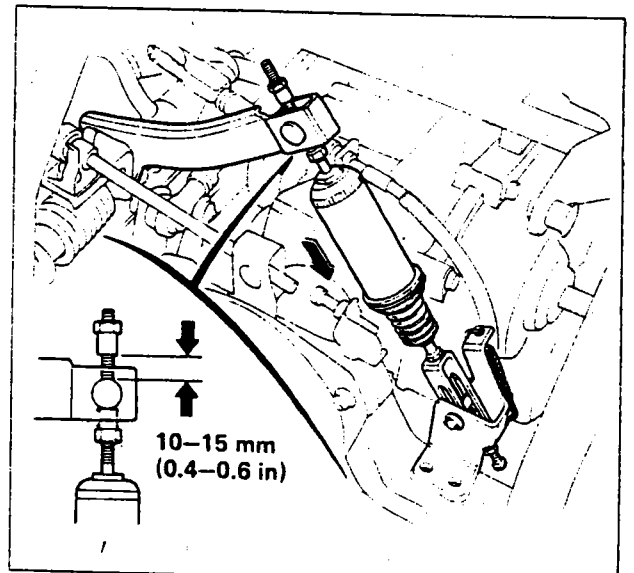
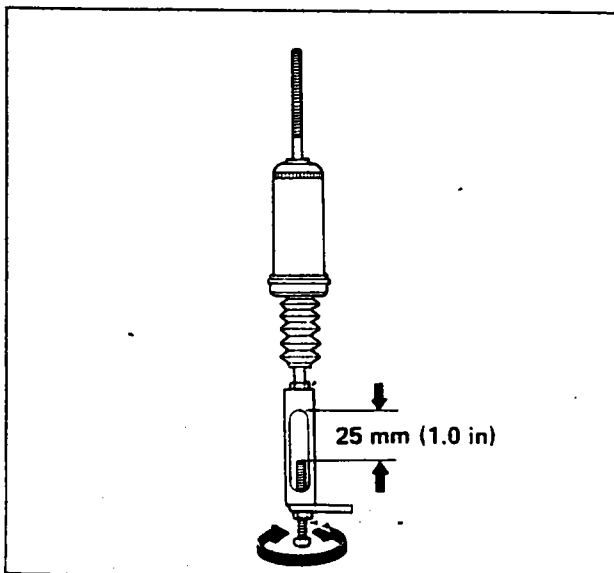
KYTKINVIVUSTO HT 3813

8 mm NUT

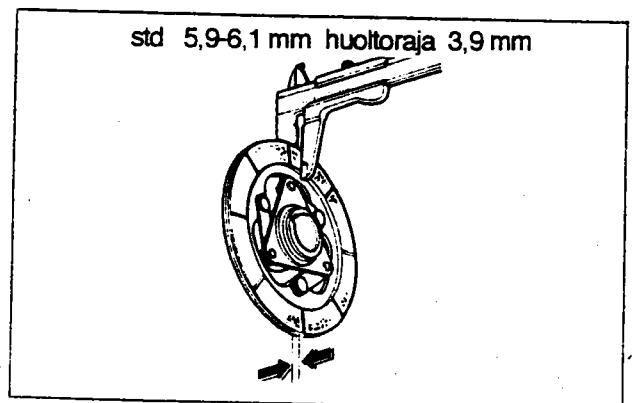
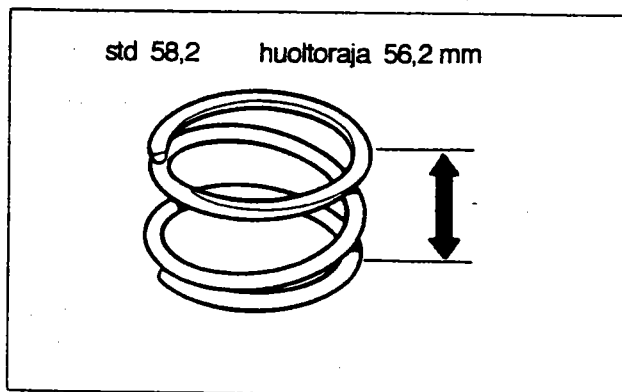
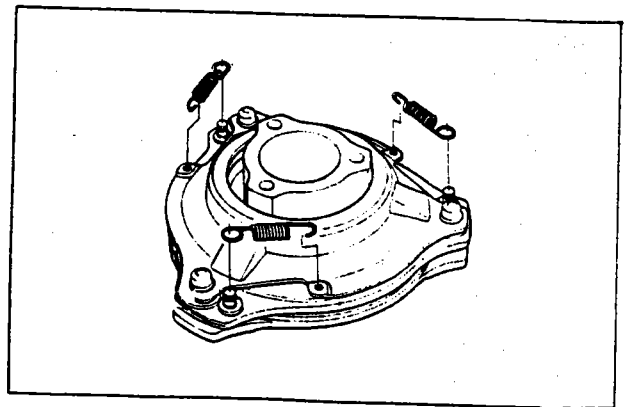
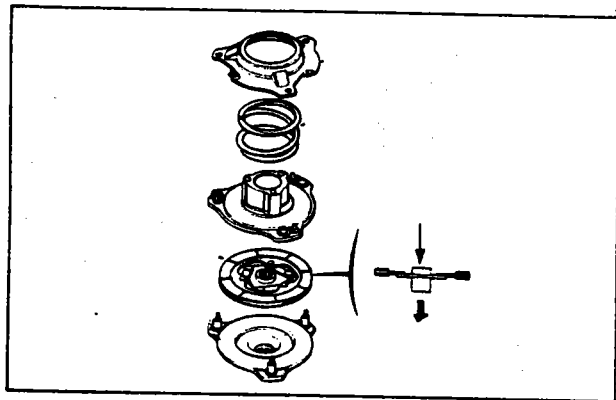
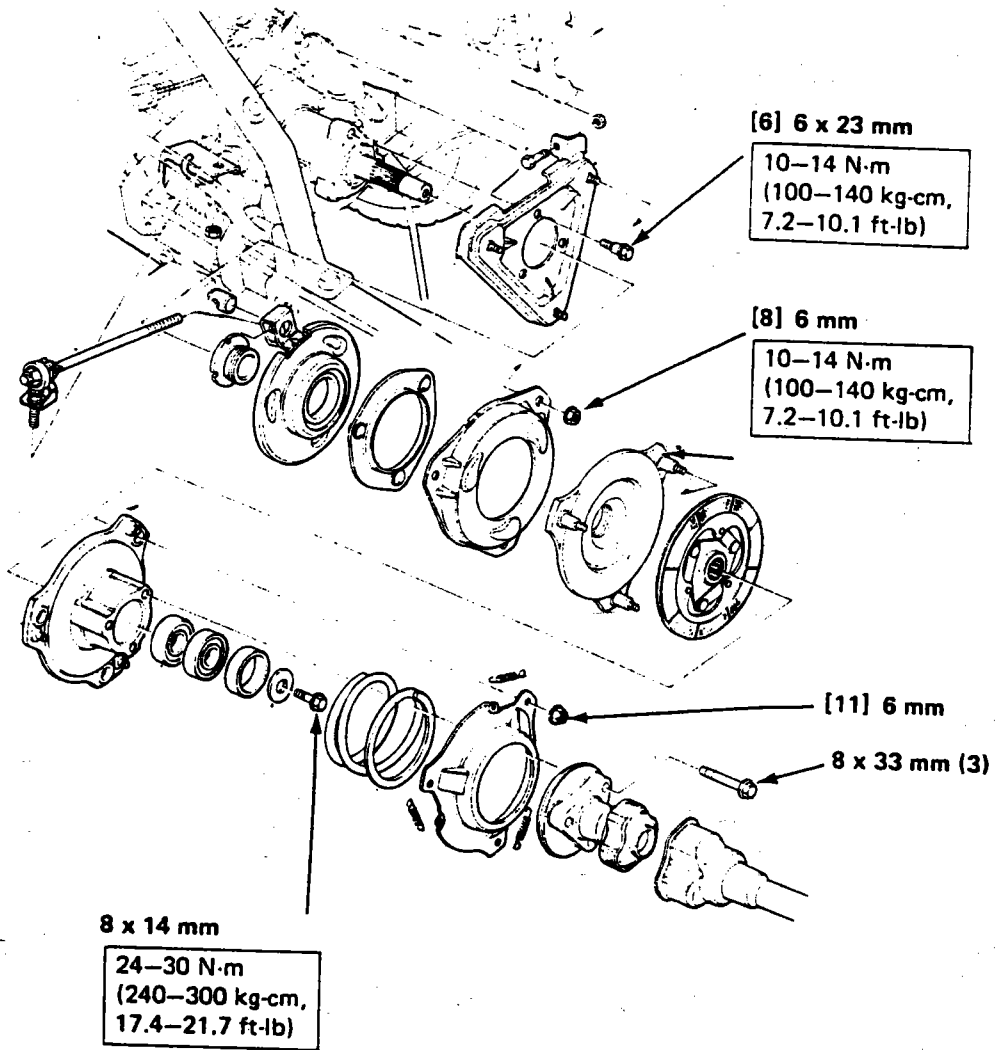
18–25 N·m
180–250 kg·cm,
13.0–18.1 ft·lb)



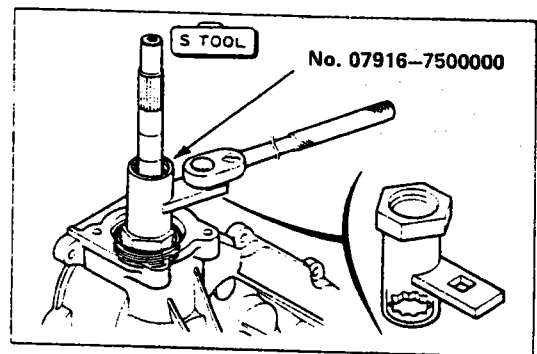
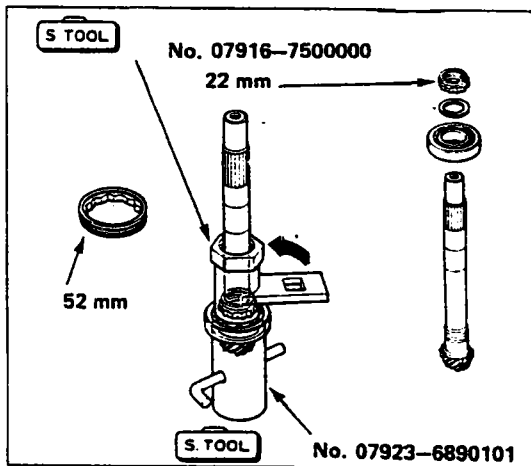
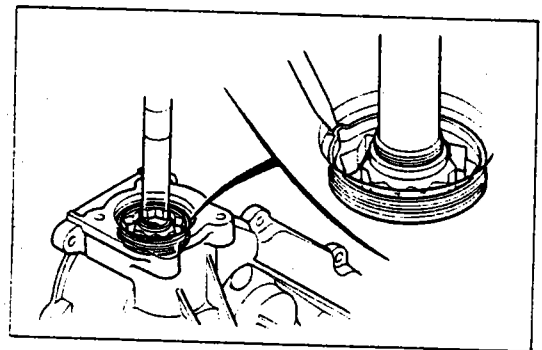
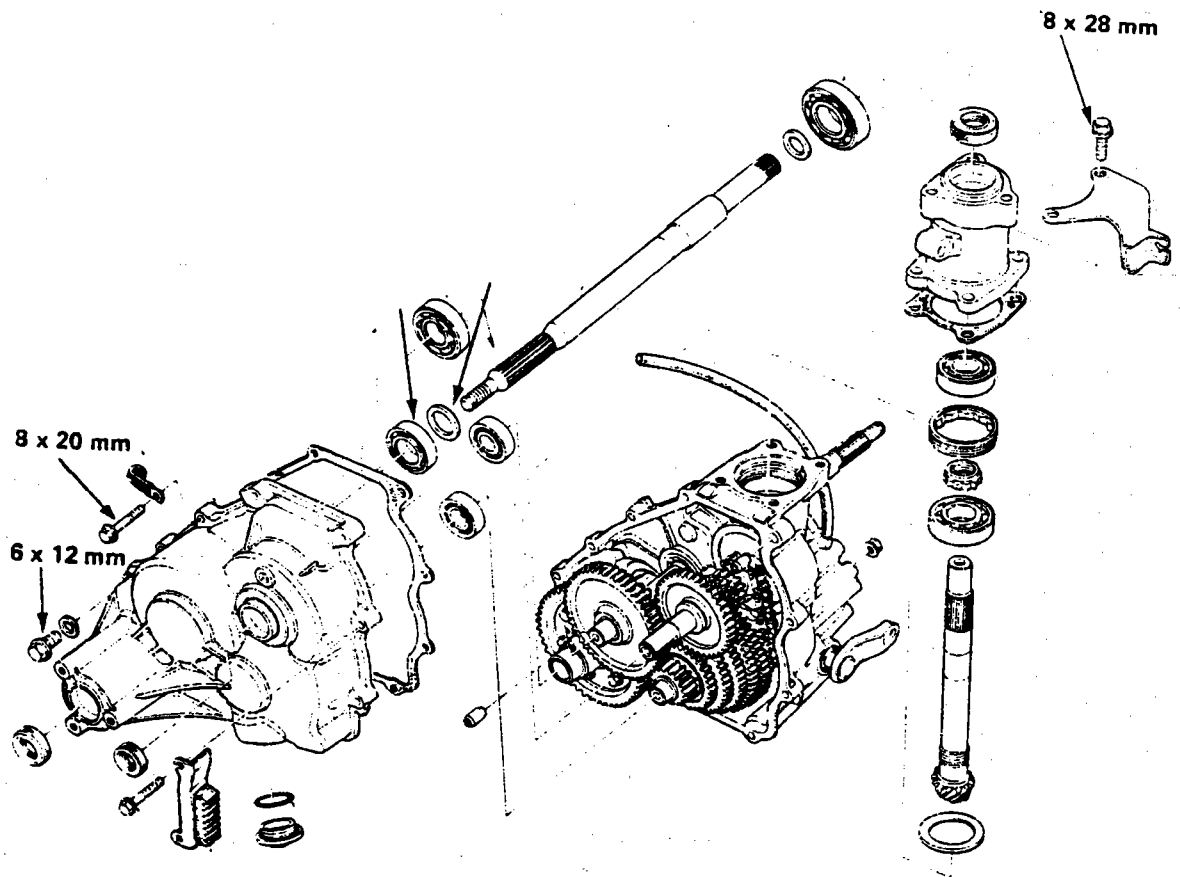
24–30 N·m
(240–300 kg·cm,
17.4–21.7 ft·lb)



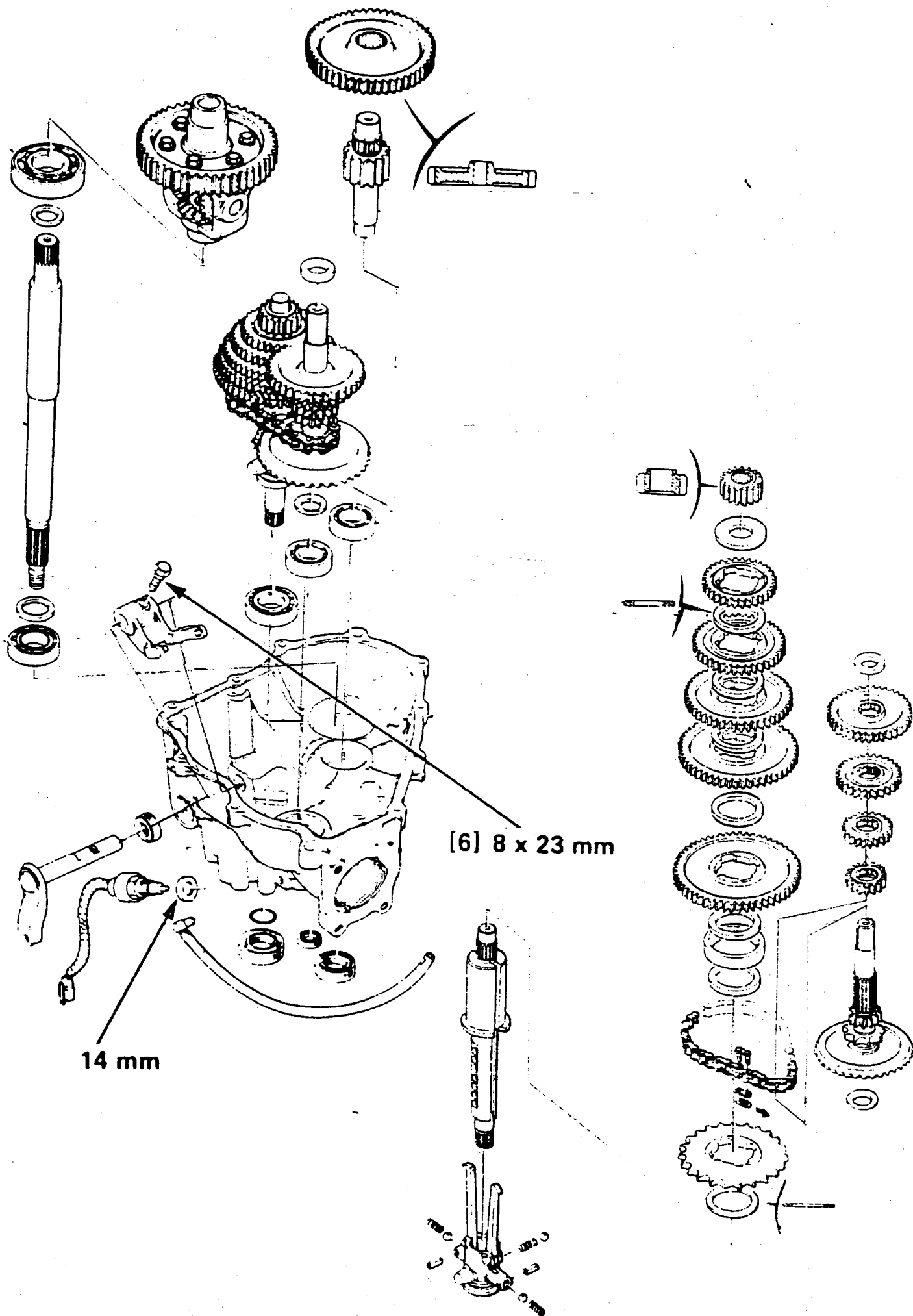
KYTKIN HT 3813



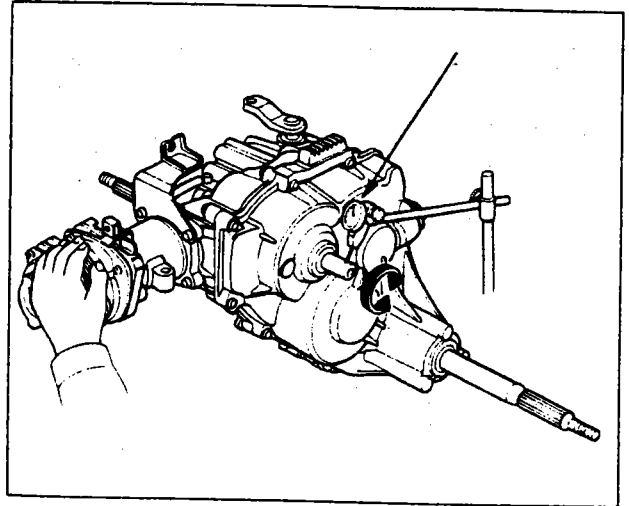
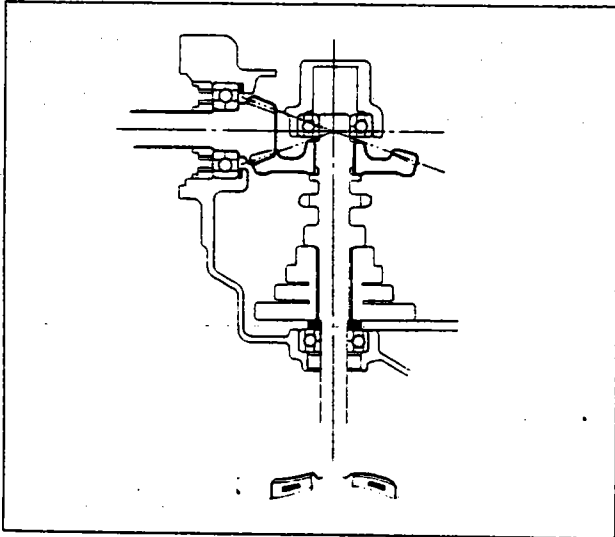
VAIHTEISTO HT 3813



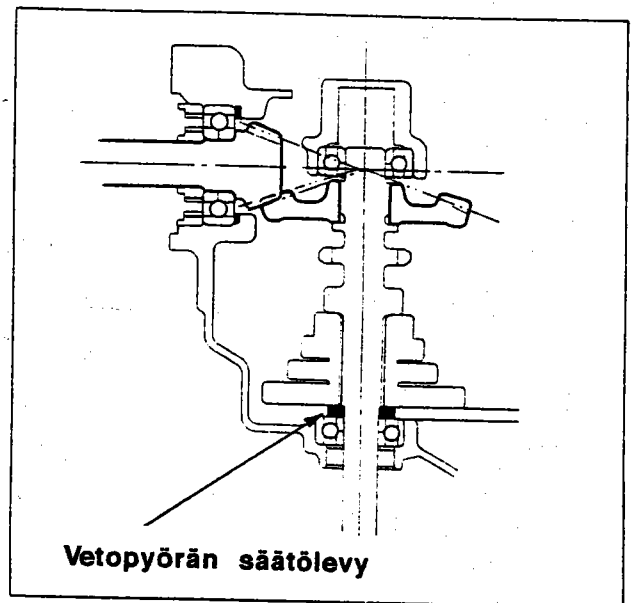
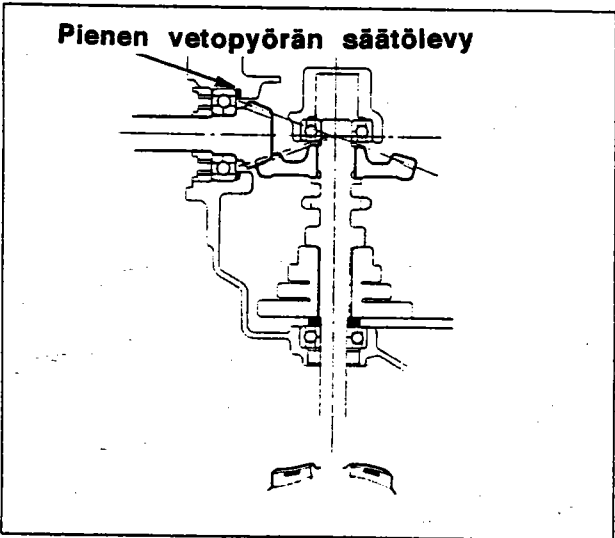
VAIHTEISTO HT 3813



VETOPYÖRÄSTÖ HT 3813

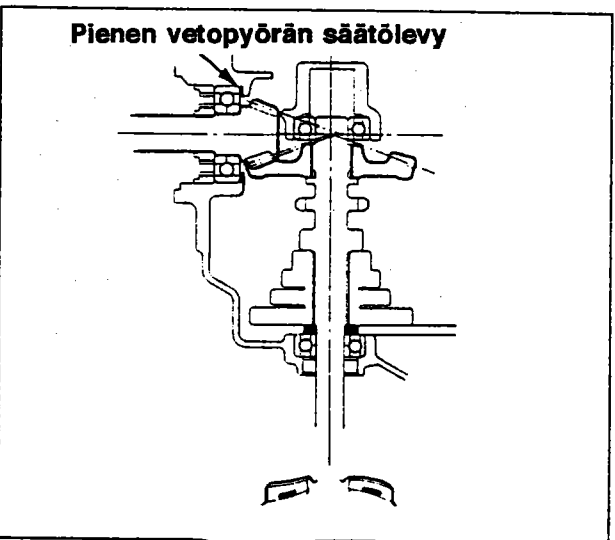


Pienen vetopyörän säätölevy



Vetopyörän säätölevy

Pienen vetopyörän säätölevy



Vetopyörän säätölevy

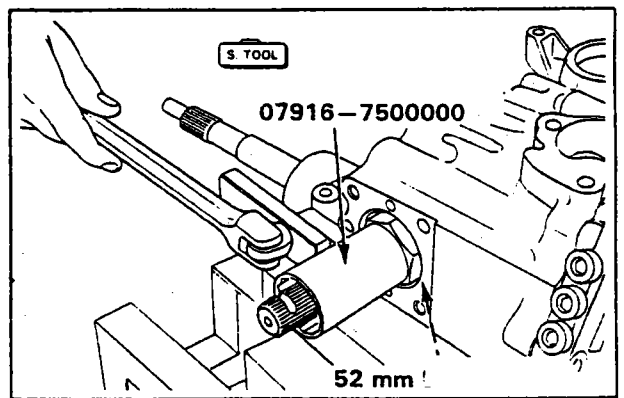
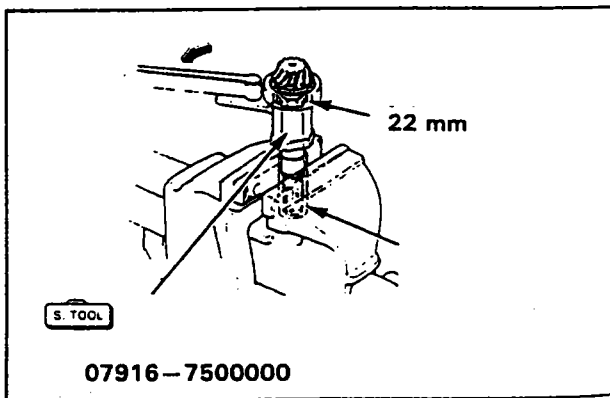
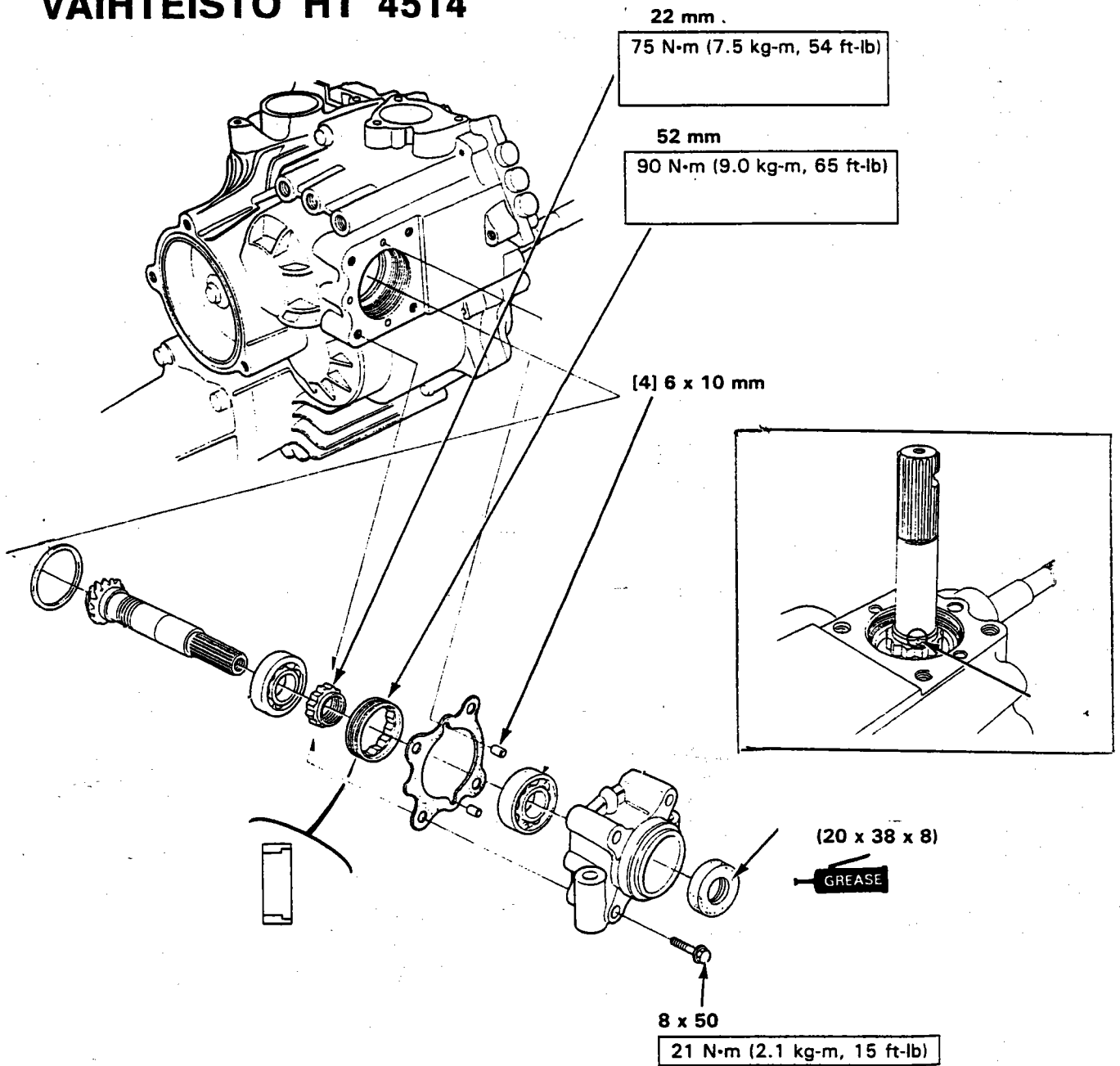
- A 3.25 mm (0.128 in)
- B 3.30 mm (0.130 in)
- C 3.35 mm (0.132 in)
- D 3.40 mm (0.134 in)
- E 3.45 mm (0.136 in)
- F 3.50 mm (0.138 in)
- G 3.55 mm (0.140 in)
- H 3.60 mm (0.142 in)
- I 3.65 mm (0.144 in)
- J 3.70 mm (0.146 in)

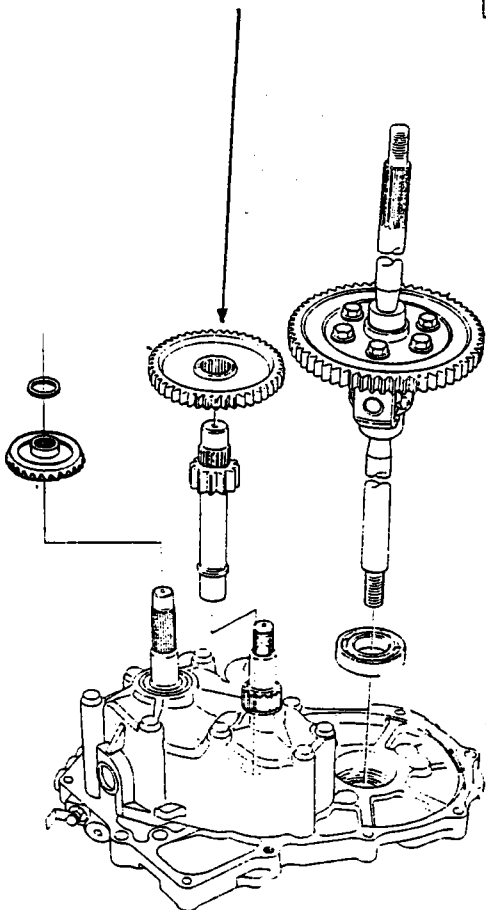
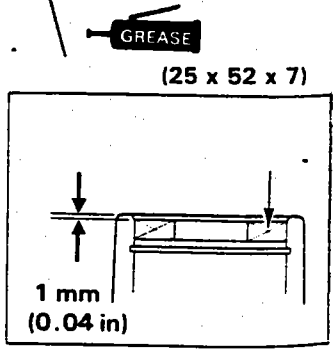
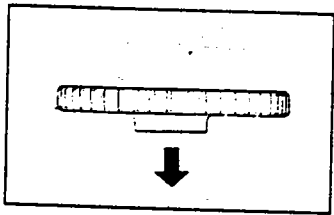
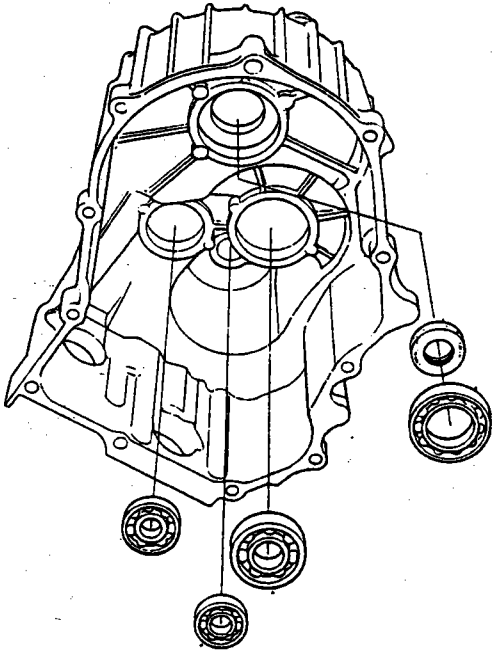
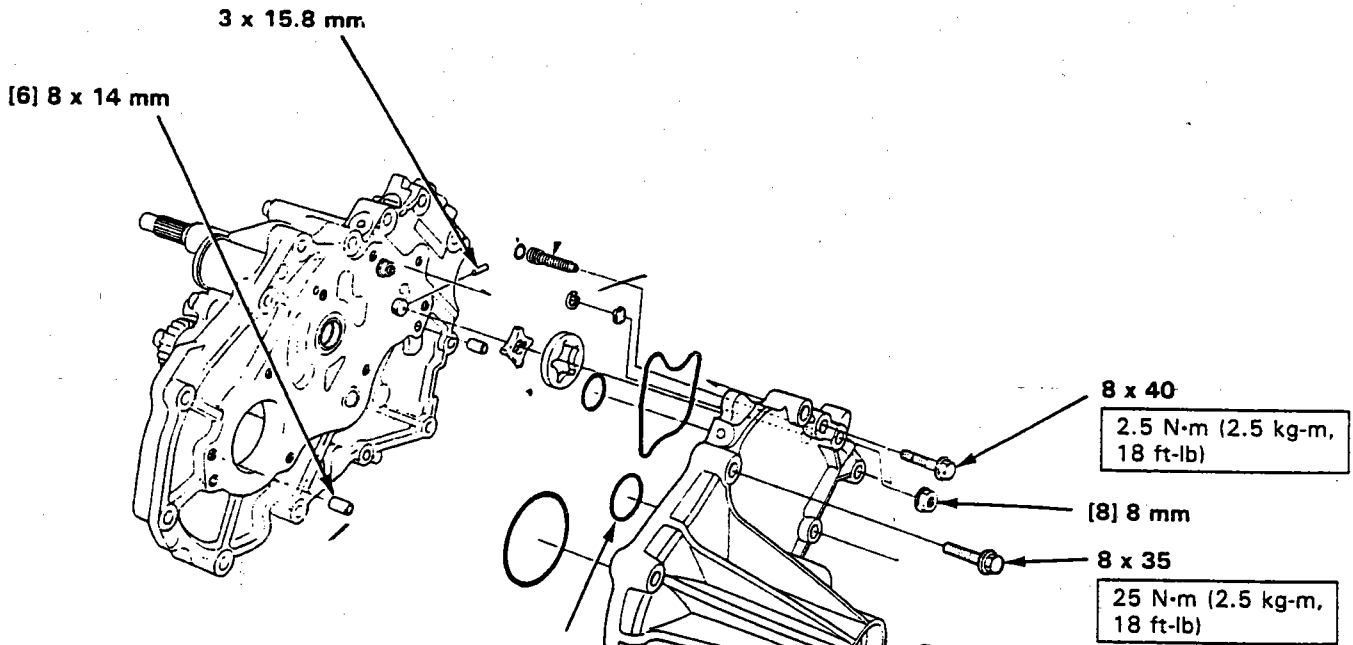
STANDARD

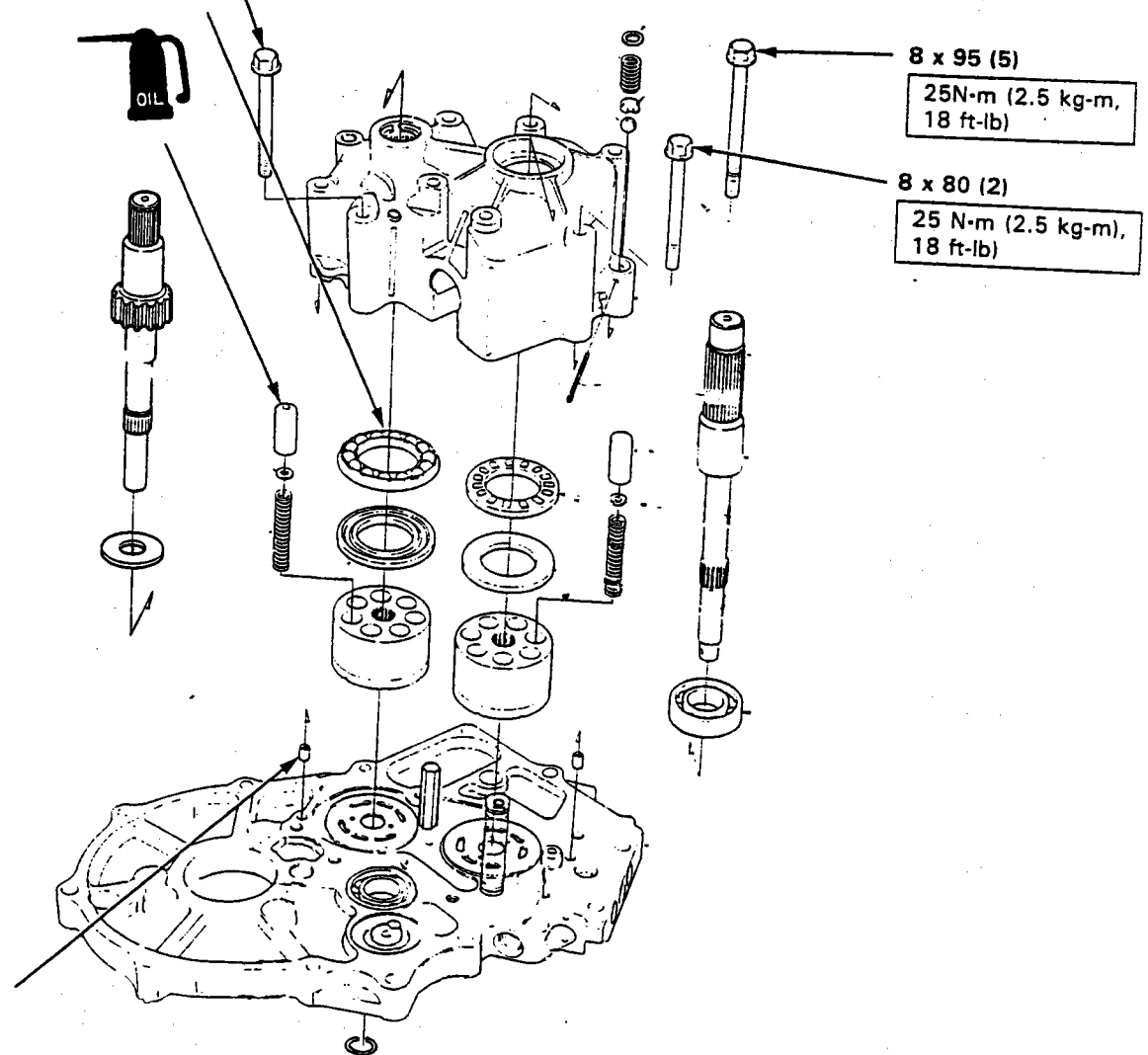
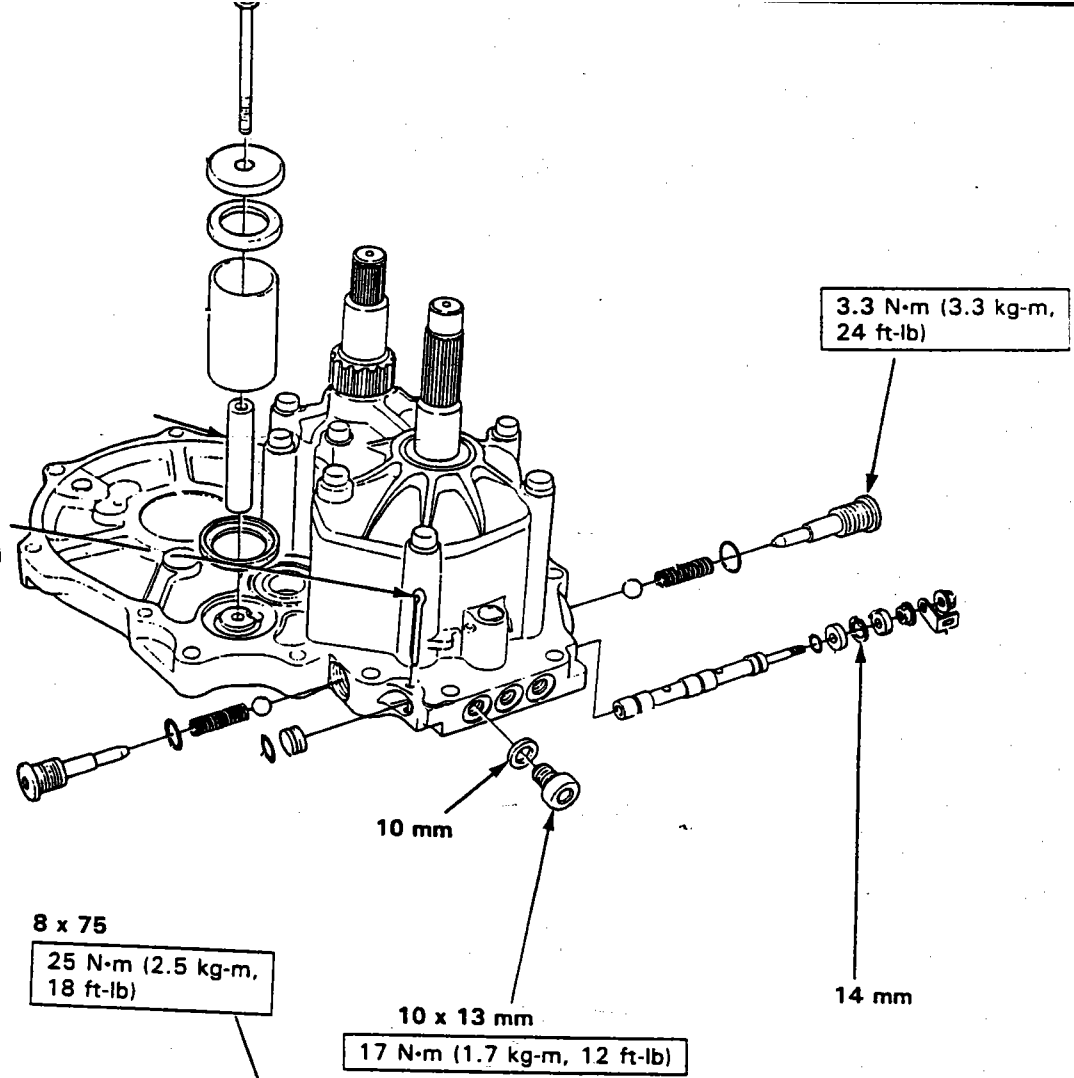
Pienen vetopyörän säätölevy

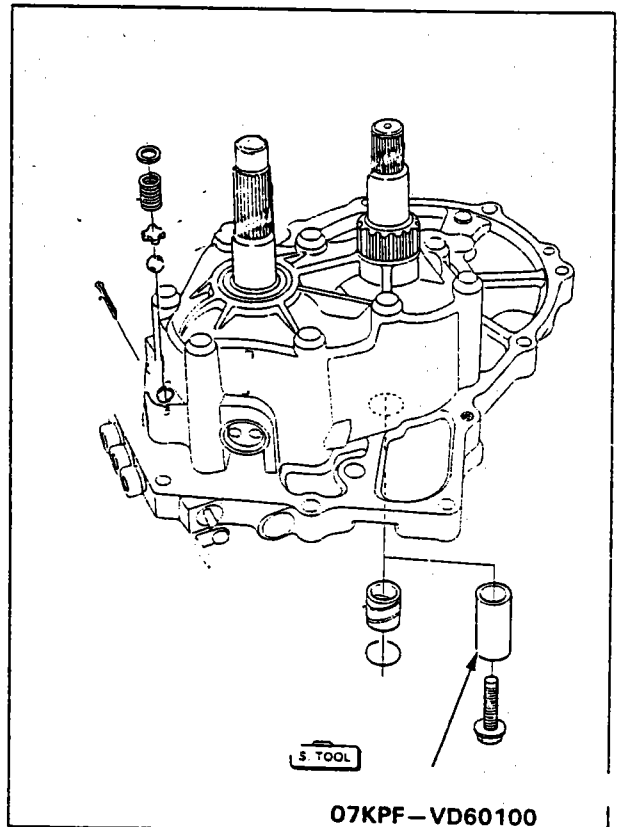
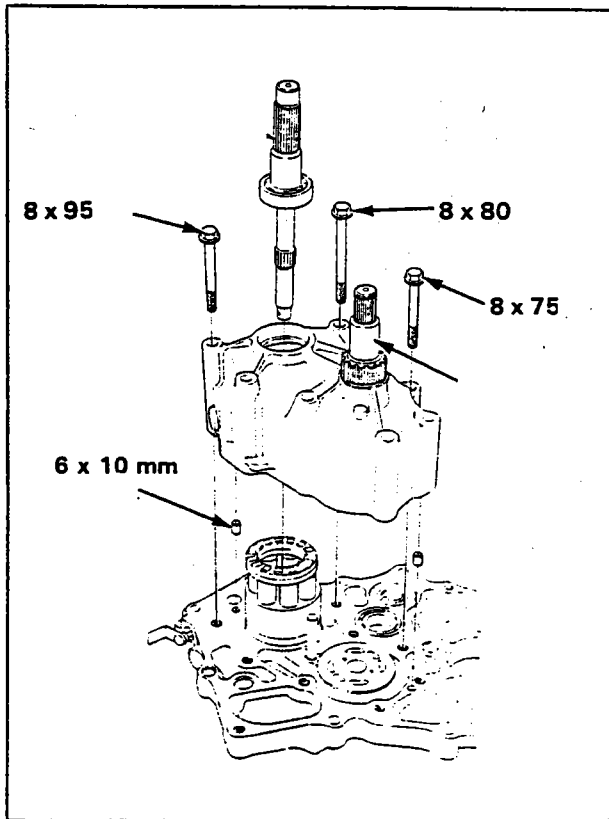
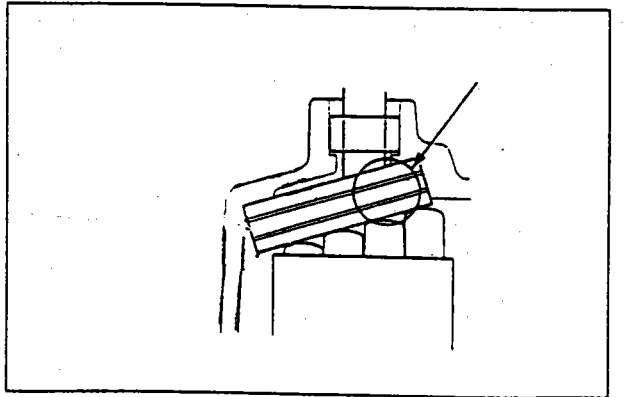
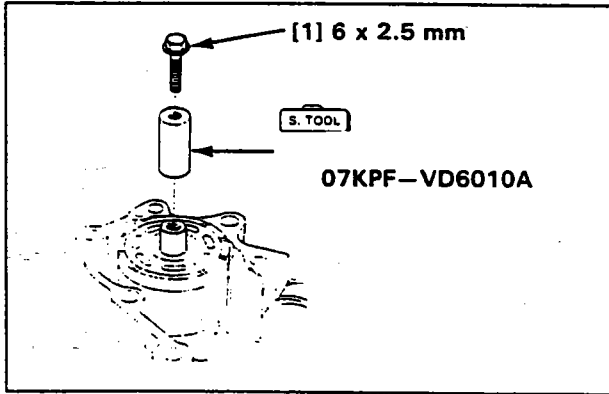
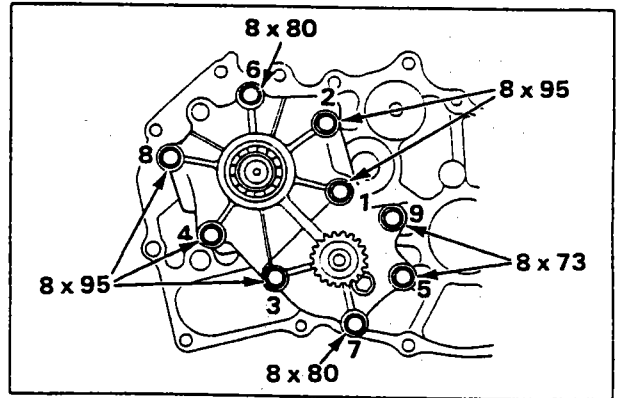
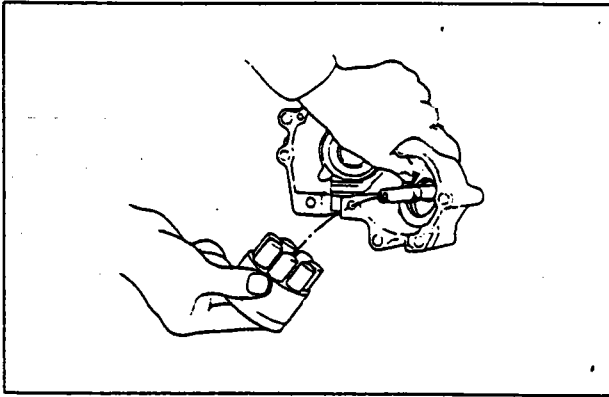
- A 1.32 mm (0.052 in)
- B 1.38 mm (0.054 in)
- C 1.44 mm (0.057 in)
- D 1.50 mm (0.059 in) STANDARD
- E 1.56 mm (0.061 in)
- F 1.62 mm (0.064 in)
- G 1.68 mm (0.066 in)

VAIHTEISTO HT 4514









VAIHTEISTON ILMAAMINEN

Kytke vaihteiston vapautusvipu vapaa asentoon.

Asenna keskimmäväiseen erikoispulttin paikalle erikoistyyökalu no: 07KPZ-VD60100

Irroita sytytystulpat moottorista

Pyöritä moottoria vastapäivään edestä katsottuna kunnes letkusta tulevassa öljyssä ei ole ilmakuplia.

Asenna erikoispultti paikoilleen ja kiristä oikeaan kiristystikkuteen.

Pultin kiristystikkuus on 1,7 kgm

Asenna ylimmän ja alimman erikoispultin tilalle erikoistyyökalu no: 07KPZ-VD60100 ja ylempään myös suppilo. Täytä suppilo vaihteistoöljyllä ja lisää öljyä tarvittaessa ilmamuksen aikana.

Nosta takapyörät ylös ja lukitse oikeanpuoleinen takapyörä.

Pyöritä vasemmasta takapyörästä vastapäivään kunnes letkusta tulevassa öljyssä ei ole ilmakuplia.

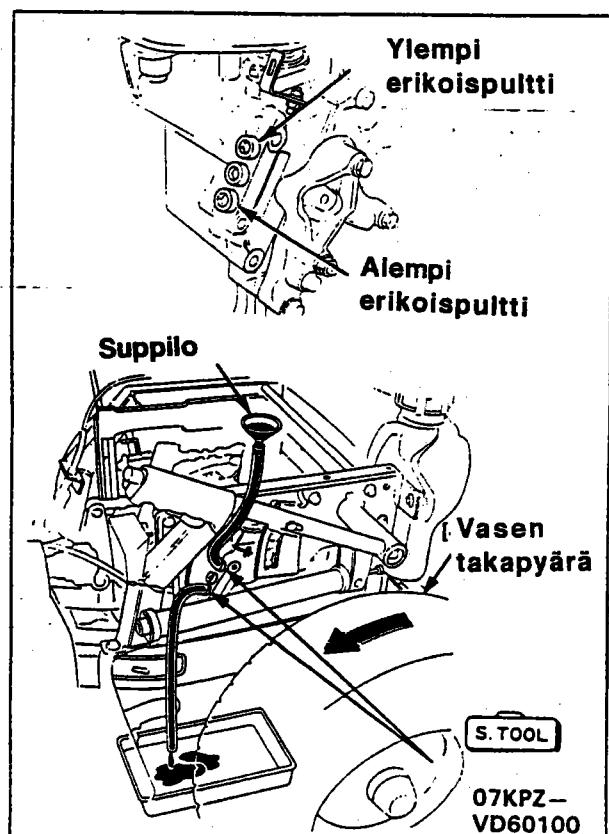
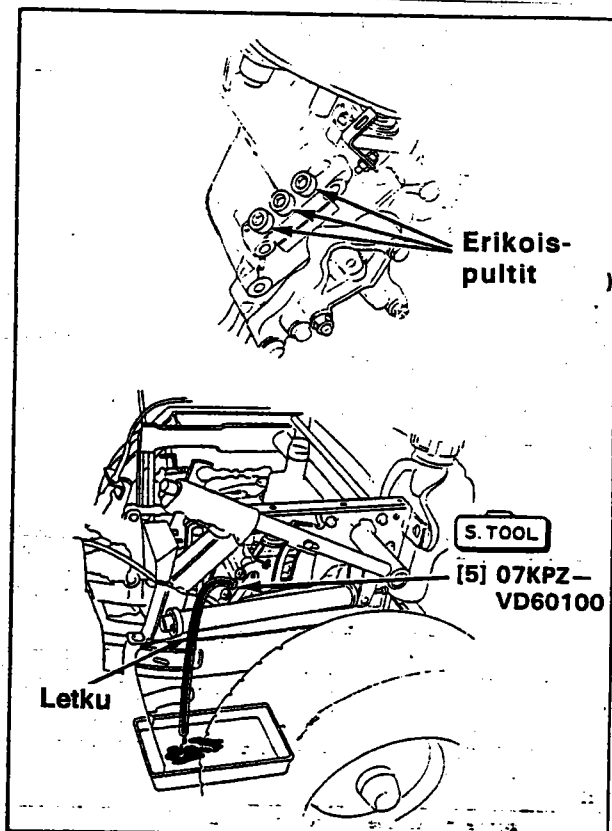
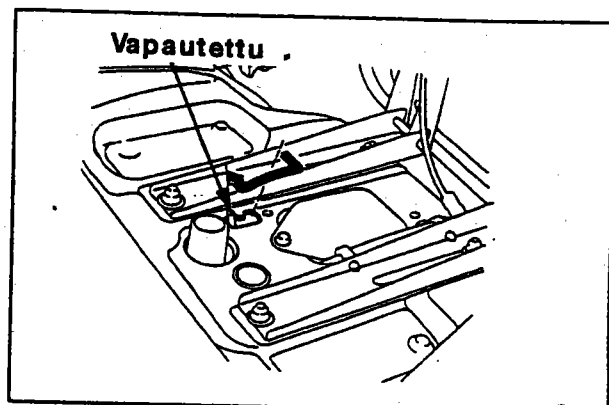
Siirrä vaihevipu peruutus asentoon.

Pyöritä moottoria vastapäivään edestä katsottuna kunnes letkusta tulevassa öljyssä ei ole ilmakuplia.

Asenna erikoispultit paikoilleen ja kiristä oikeaan kiristystikkuteen.

Pultin kiristystikkuus on 1,7 kgm

HUOM: KÄYTÄ AINOASTAAN HONDA HYDROSTATISTA ÖLJYÄ

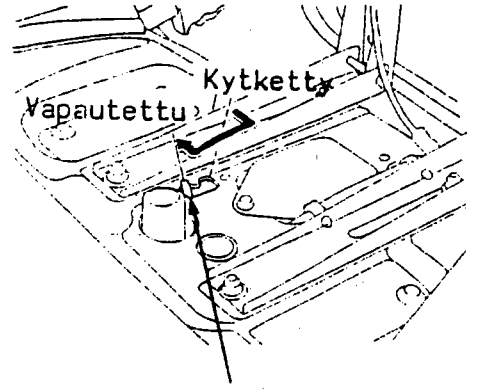


VAIHTEISTON VAPAUTUSVIPU

Tätä vipua käytetään, jos puutarhatraktoria täytyy työntää tai muuten liikuttaa käsin.

HUOMAUTUS: Vapautusvivun käyttö moottorin ollessa käynnissä voi vaurioittaa vaihteistoa.

Puutarhatraktorin hinaaminen tai työntäminen toisella ajoneuvolla vaurioittaa vaihteistoa.



VAIHTEISTON VAPAUTUSVIPU

MAKSIMINOPEUDEN SÄÄTÖ

SUORITA MITTAUS

- Tasaisella kovalla alustalla.
- Leikkuupesä asennettuna

ENNEN MITTAUSTA TARKISTA

- Renkaat ovat alkuperäiset.
- Renkaiden kunto ja ilmanpaineet.
- Moottorin maksimikierrosluku.

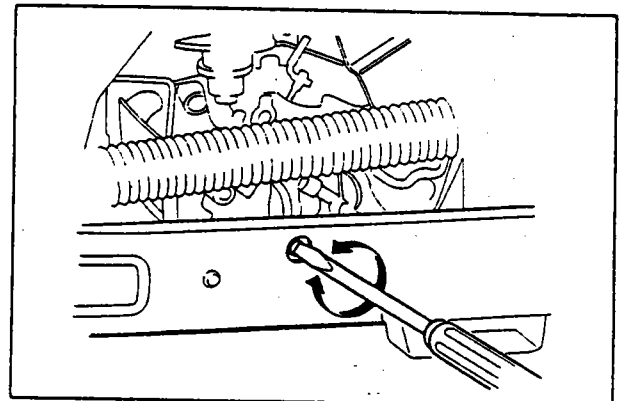
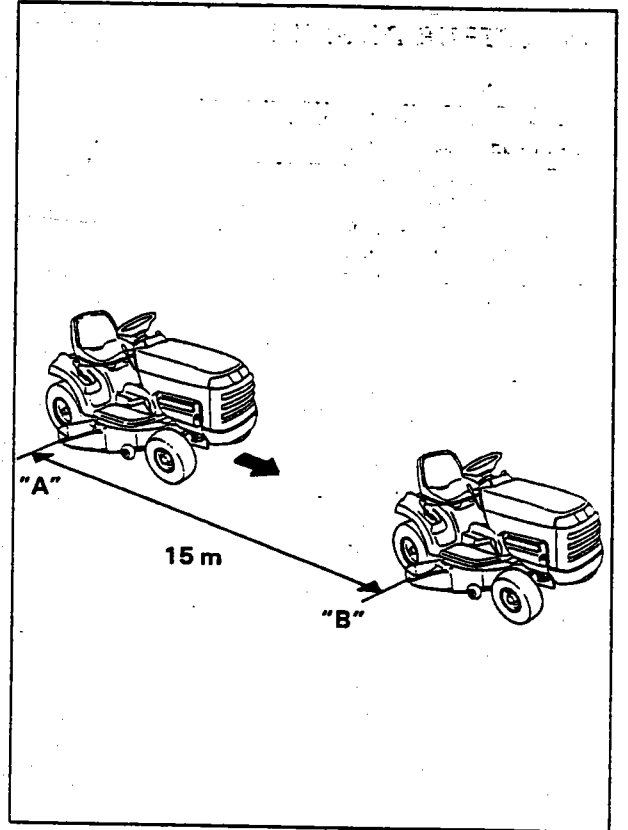
MITTAUS

Aja puutarhatraktorilla 15 m matka ja mitta käytetty aika.

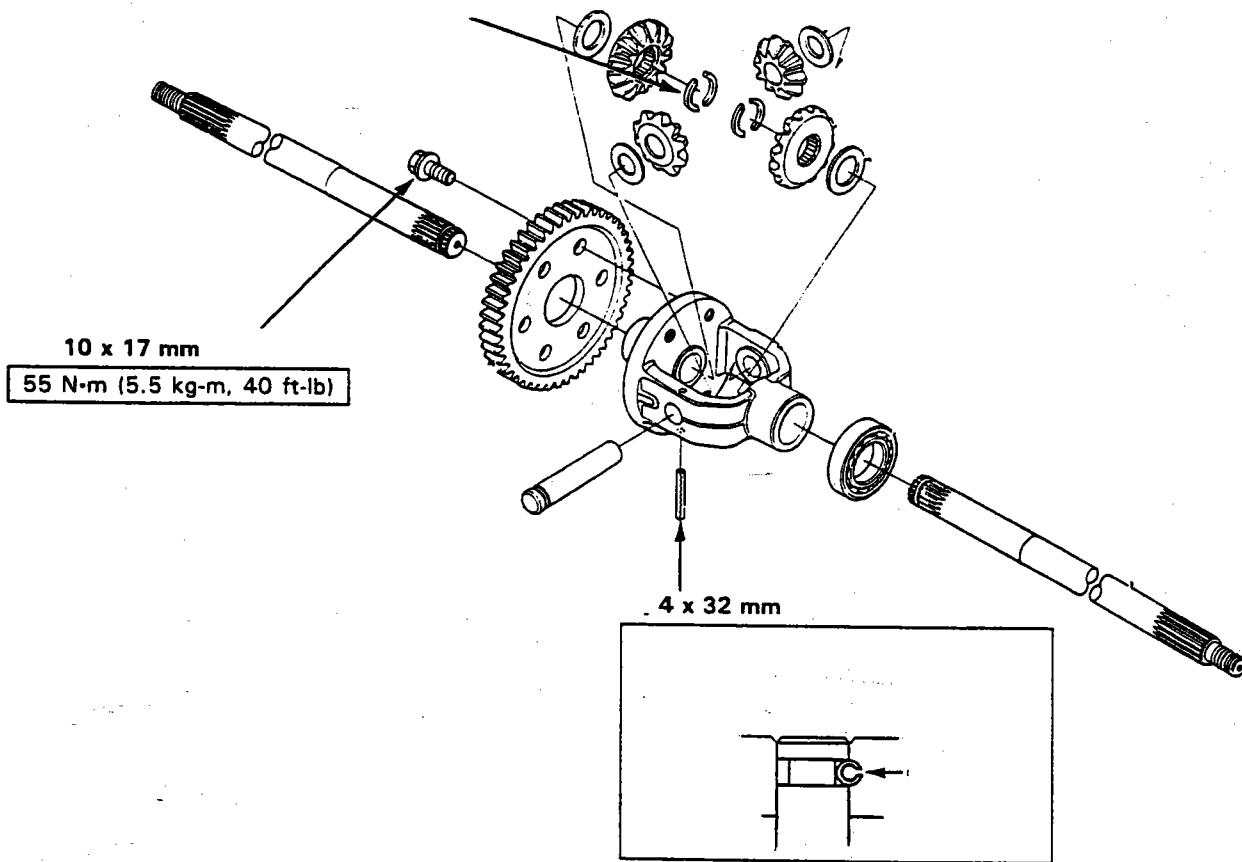
Std aika on 7,0-7,9 sekuntia

SÄÄTÖ

Löysää lukkomutteri ja säädä 8 mm pultista. (Kiertäminen myötäpäivään vähentää nopeutta ja kiertäminen vastapäivään lisää nopeutta.)

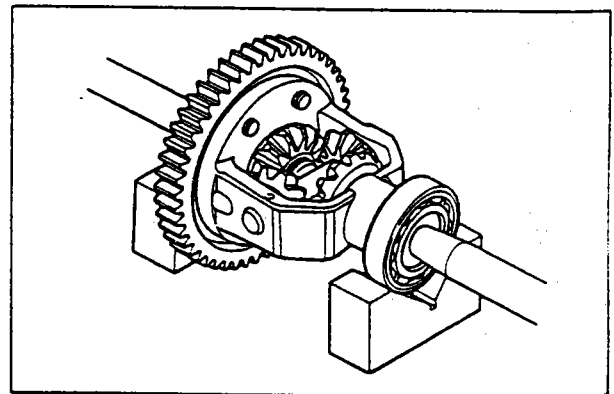


TASAUSPYÖRÄSTÖ

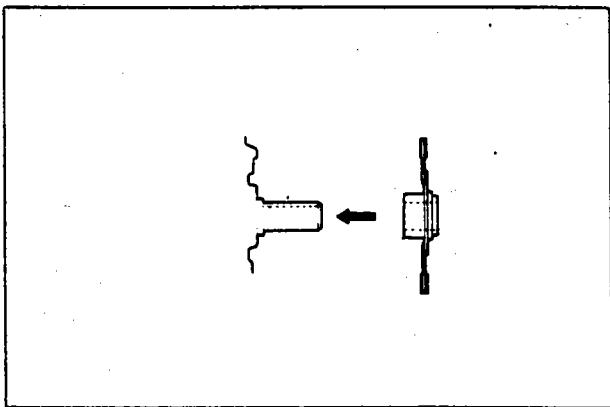
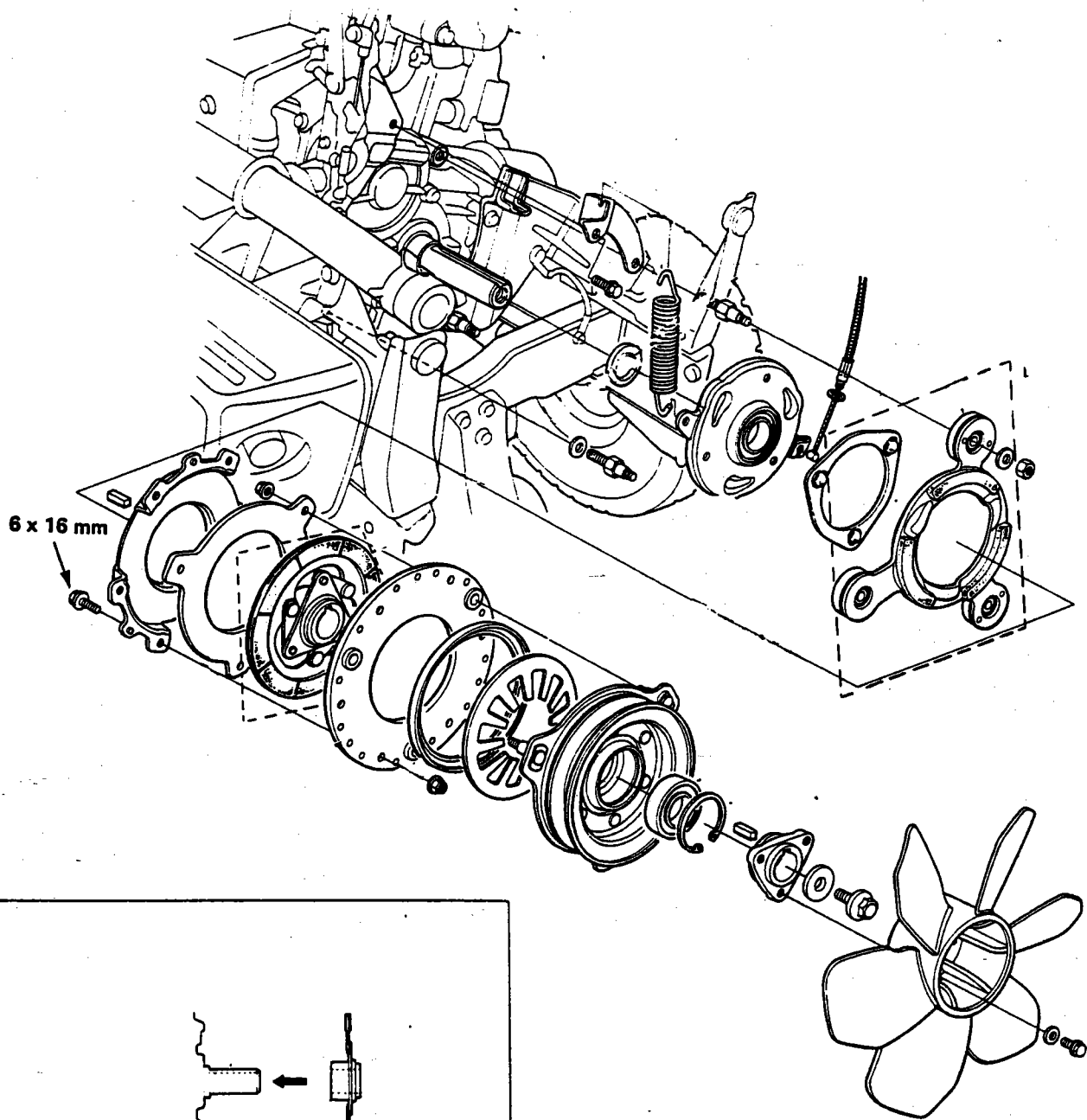


HT 4514 tasauspyörien säätölevyt

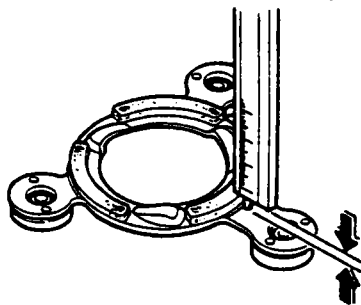
- A: 0.7 mm (0.028 in)
- B: 0.8 mm (0.031 in)
- C: 0.9 mm (0.035 in)
- D: 1.0 mm (0.039 in)



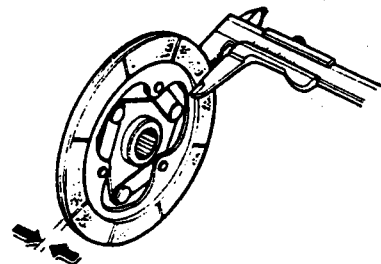
TERÄKYTKIN HT 3813



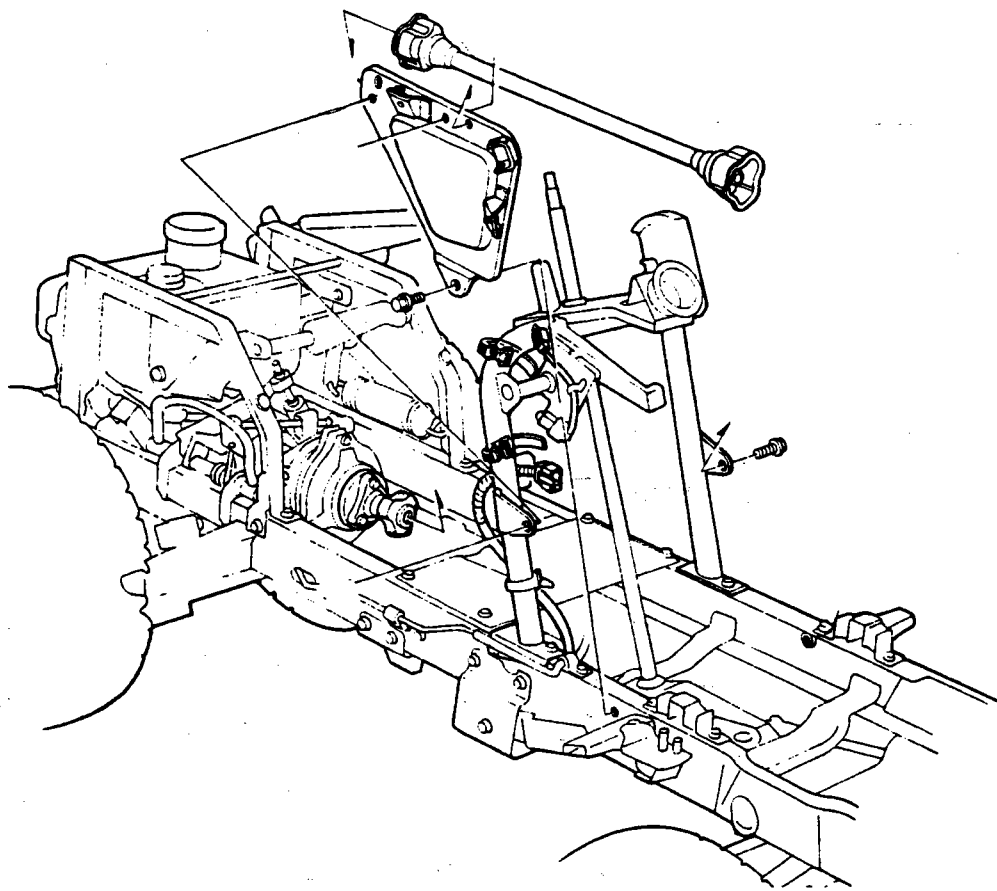
std 10,3-10,4 mm huoltoraja 8,3 mm



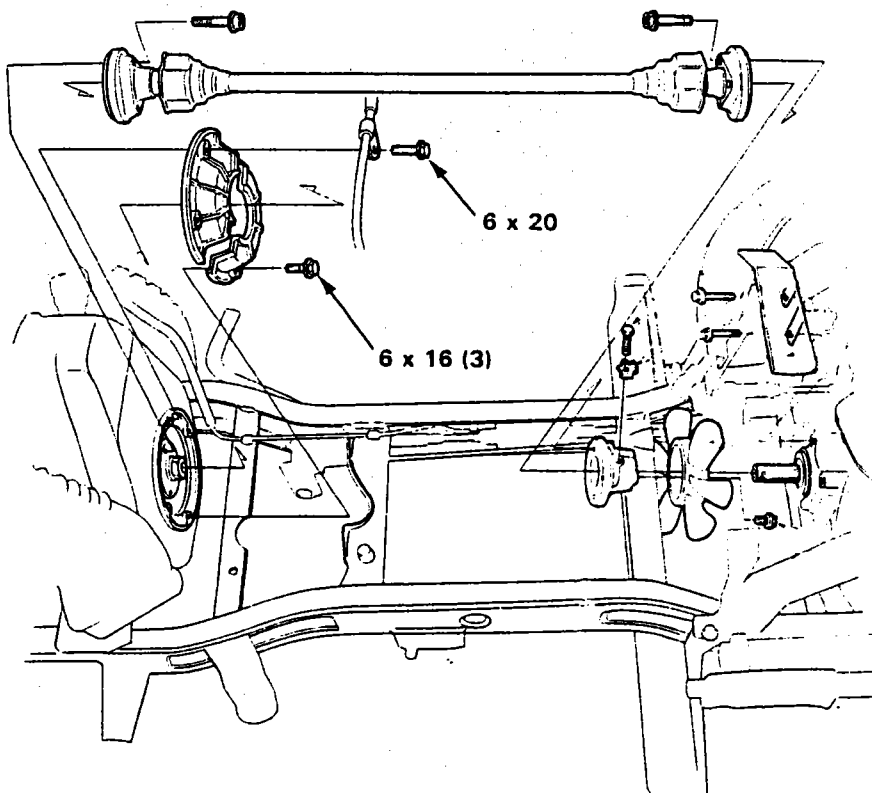
std 5,9-6,1 mm huoltoraja 3,9 mm



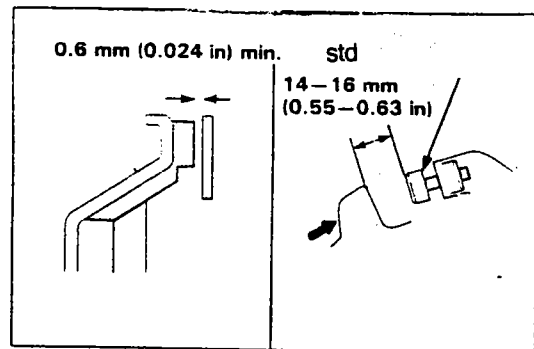
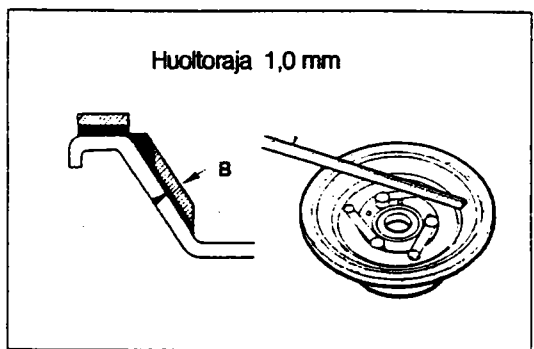
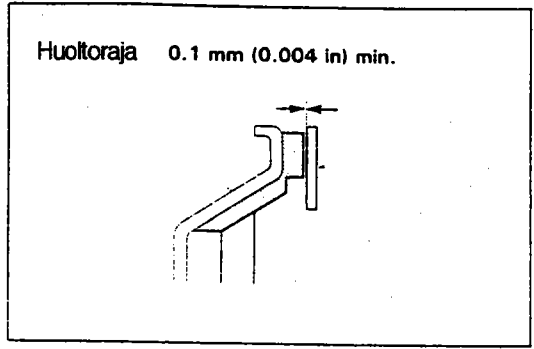
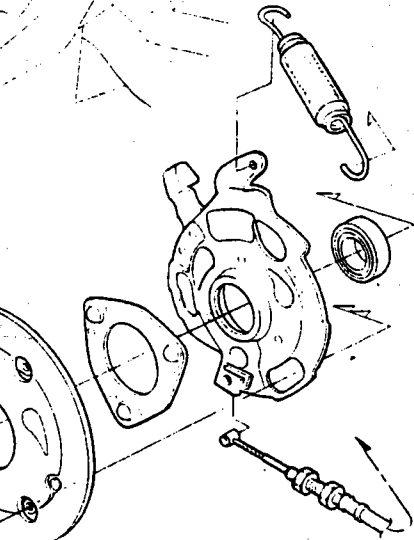
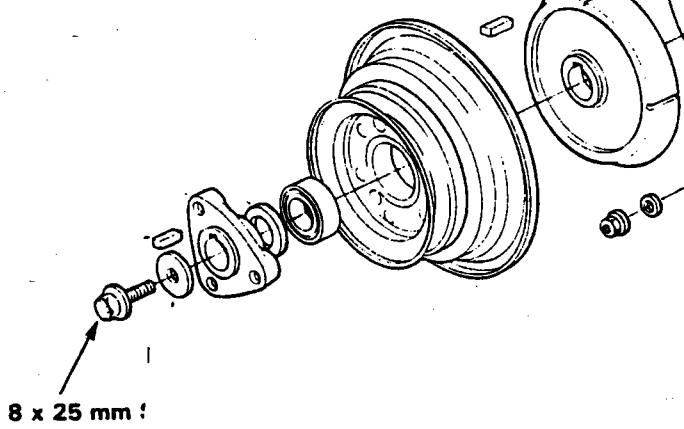
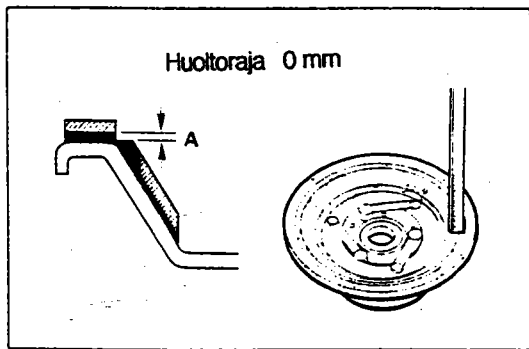
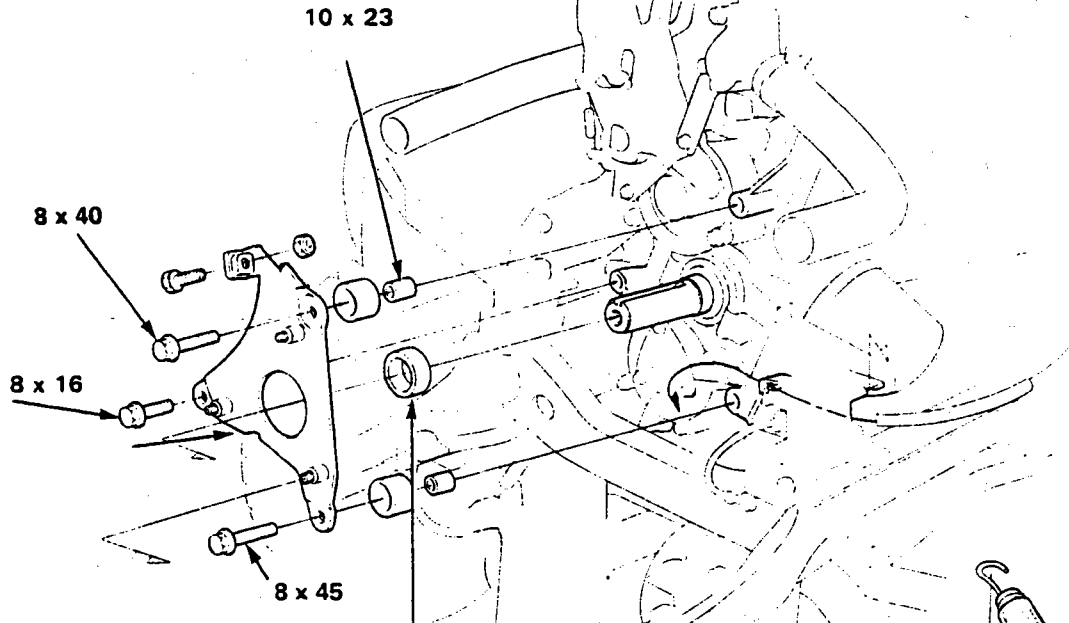
VETOAKSELI HT 3813



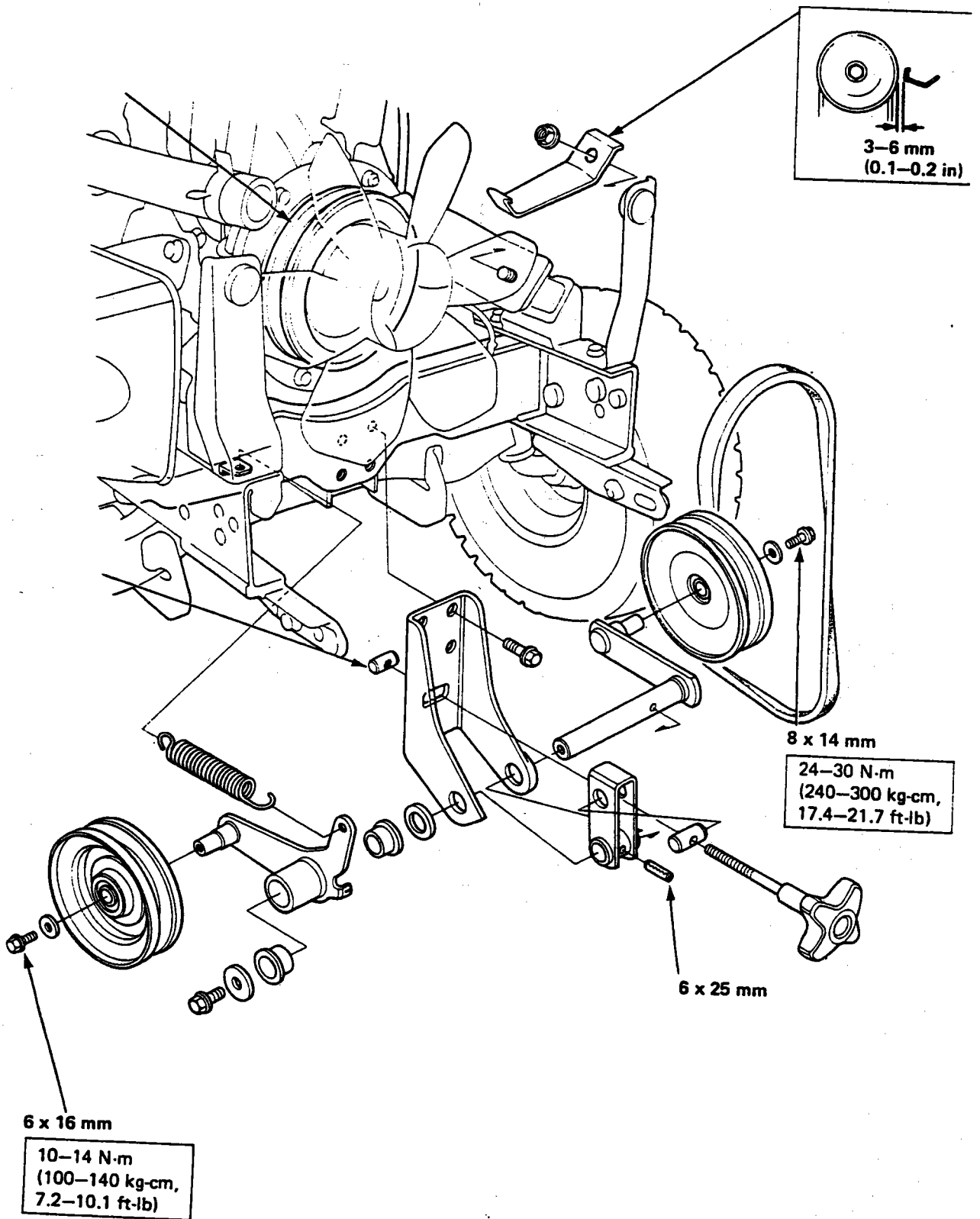
HT 4514



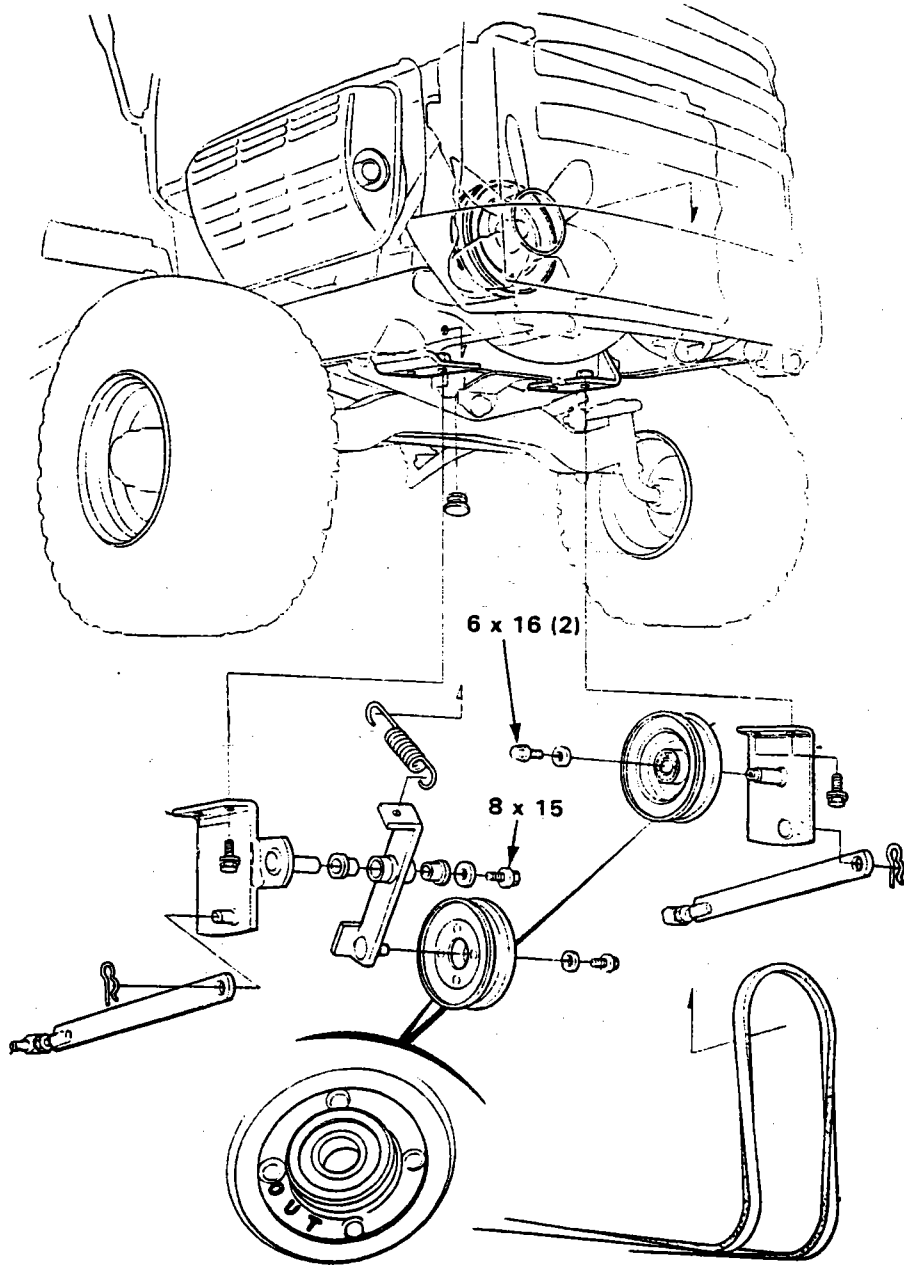
TERÄKYTKIN HT 4514



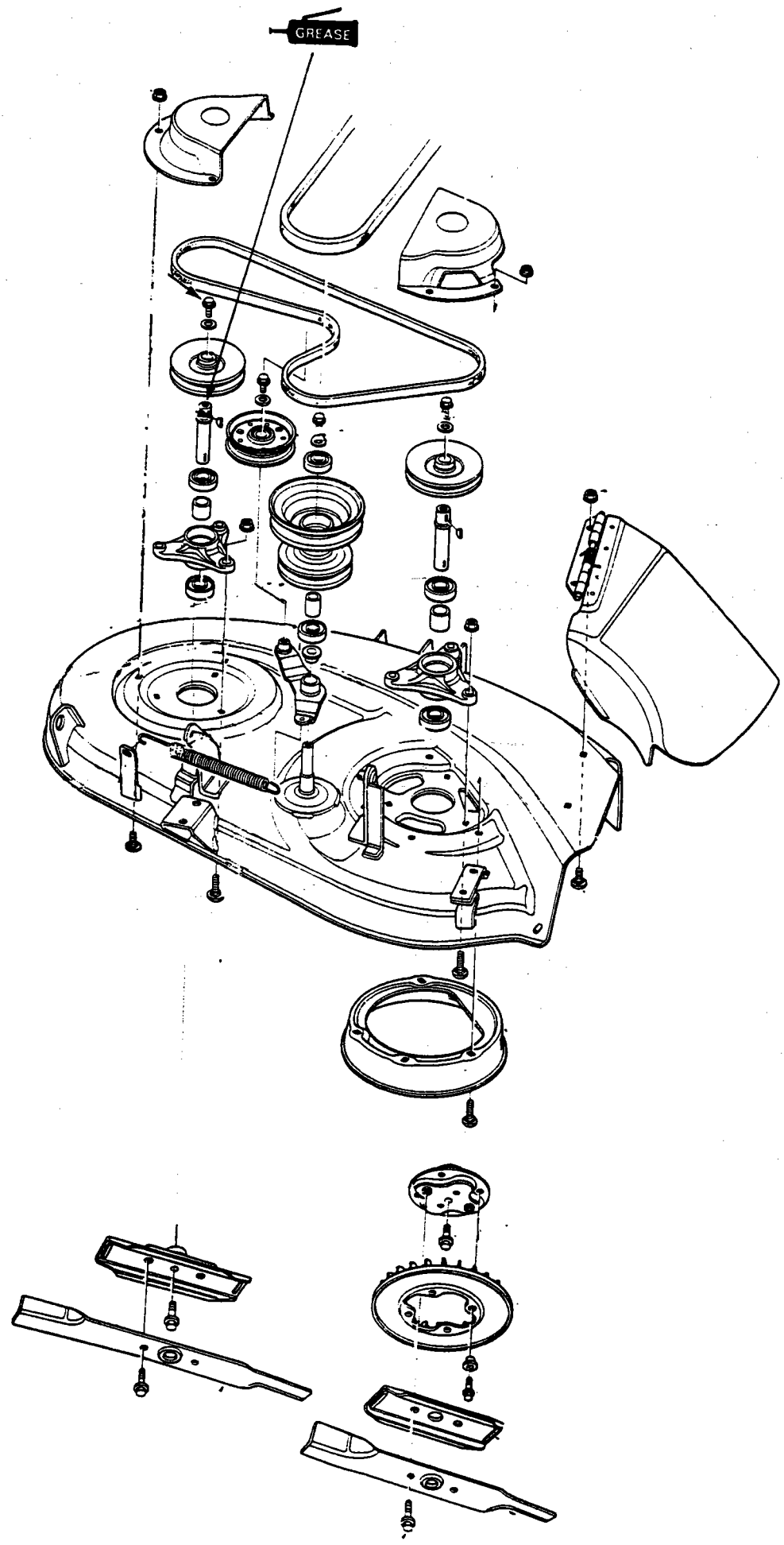
TERÄKYTKIMEN HIHNA 3813



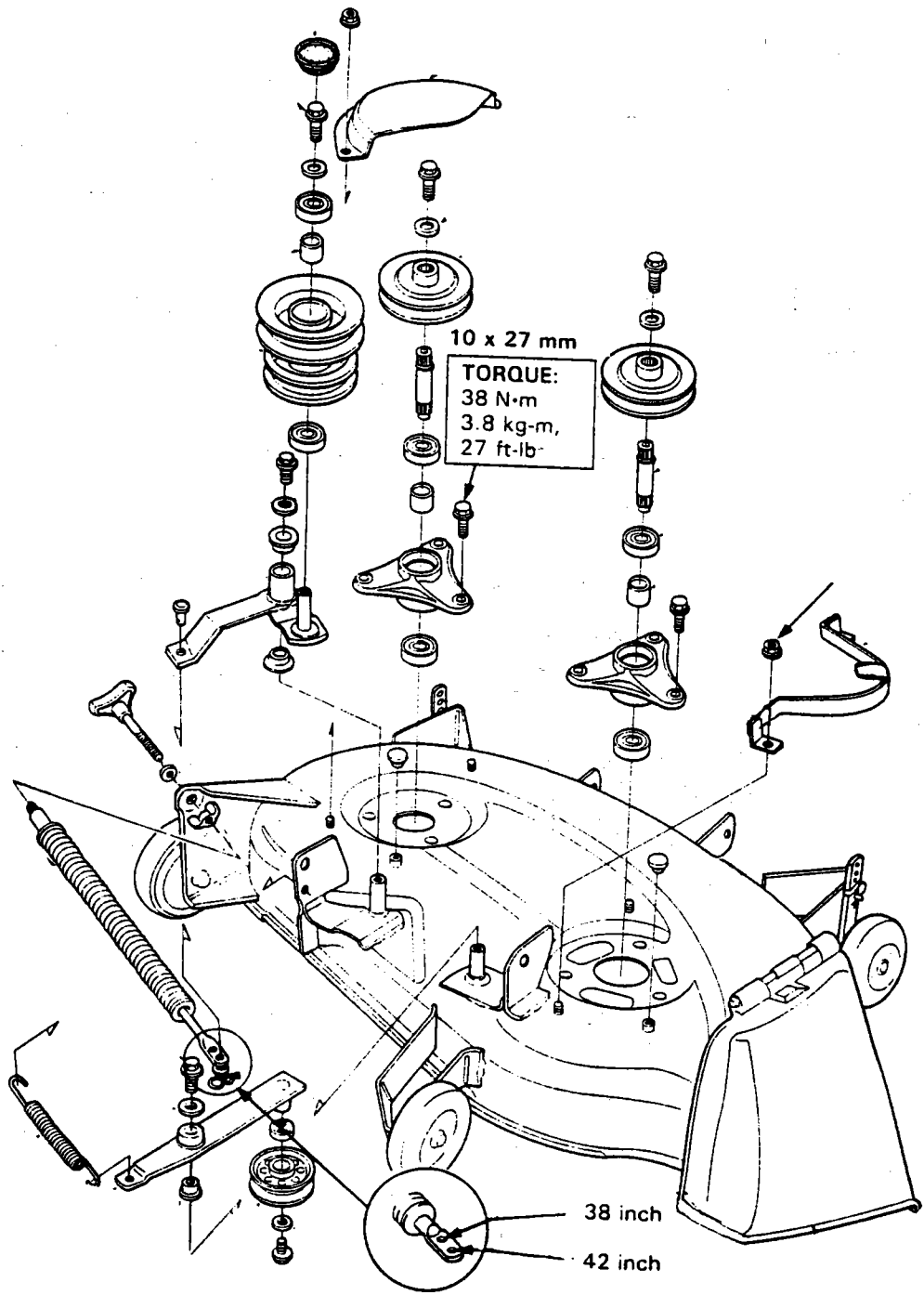
TERÄKYTKIMEN HIHNA 4514



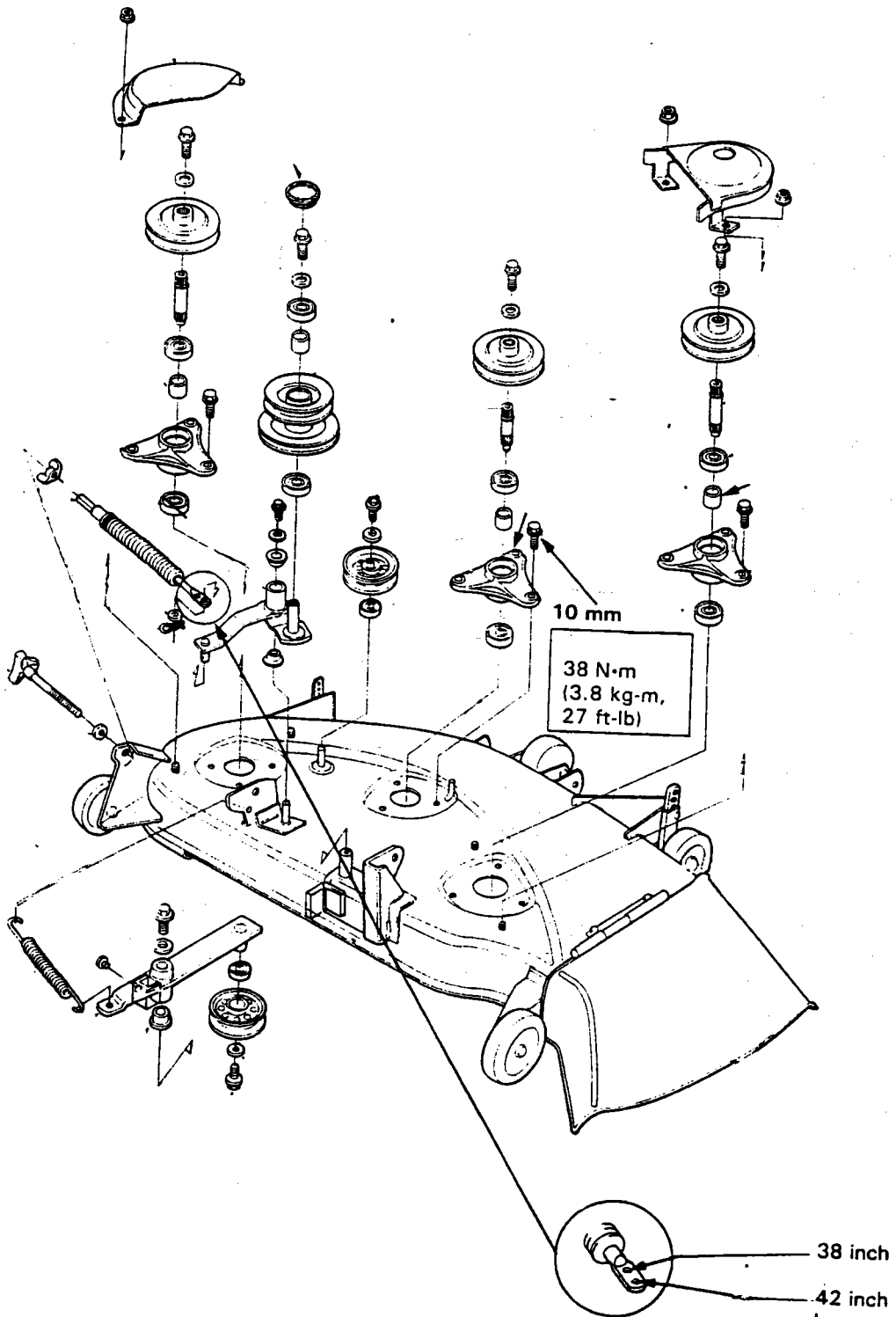
LEIKKUUPESÄ HT 3813



LEIKKUUPESÄ HT 4514 (42 in)



LEIKKUUPESÄ HT 4514 (38 in)



Virtalukko

Istulmen turvakatkaisia

Valokatkaisia

Sulake

Johtosarja

Ajovalot

Selontajarrun katkaisia

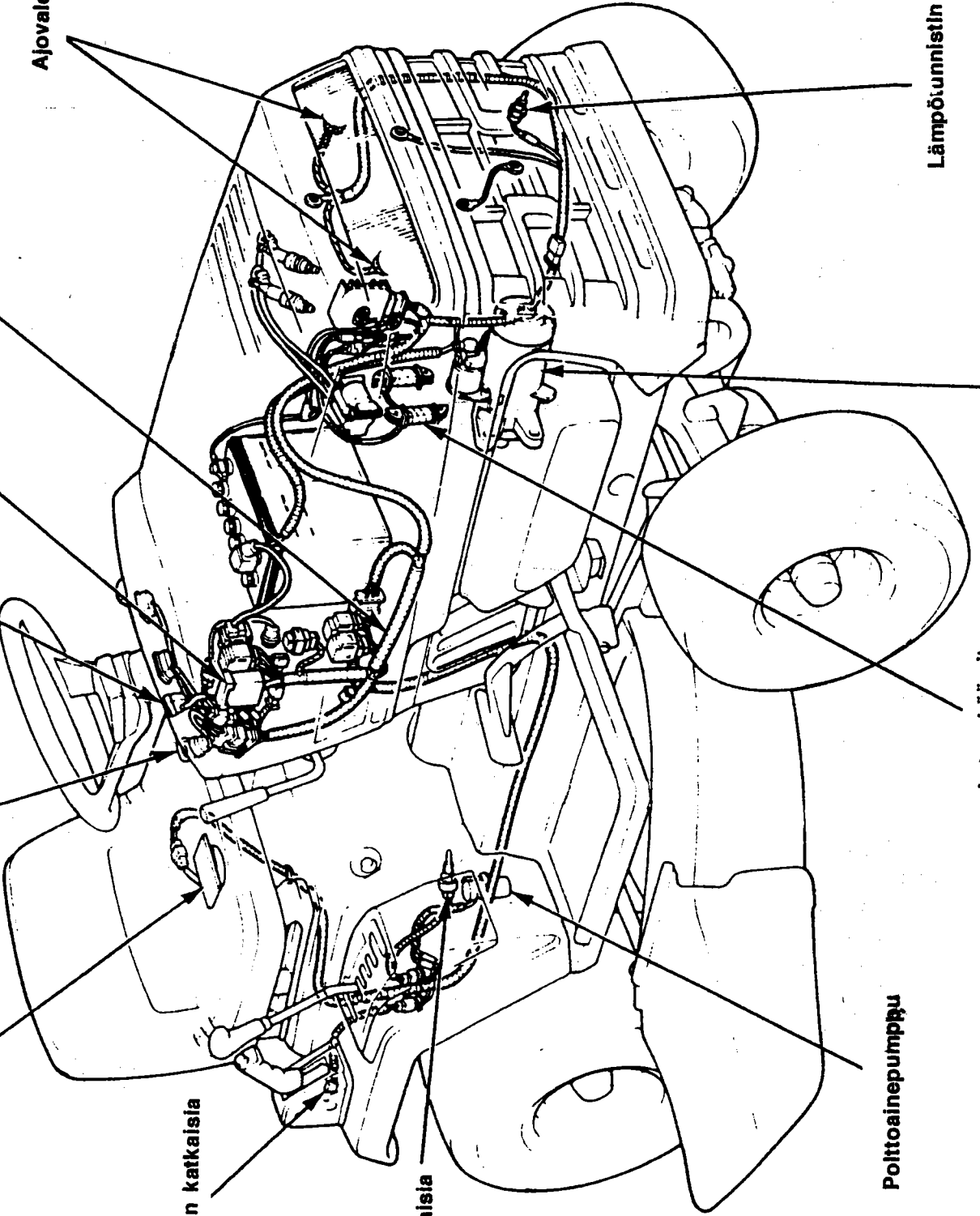
Vapaa-avalon katkaisia

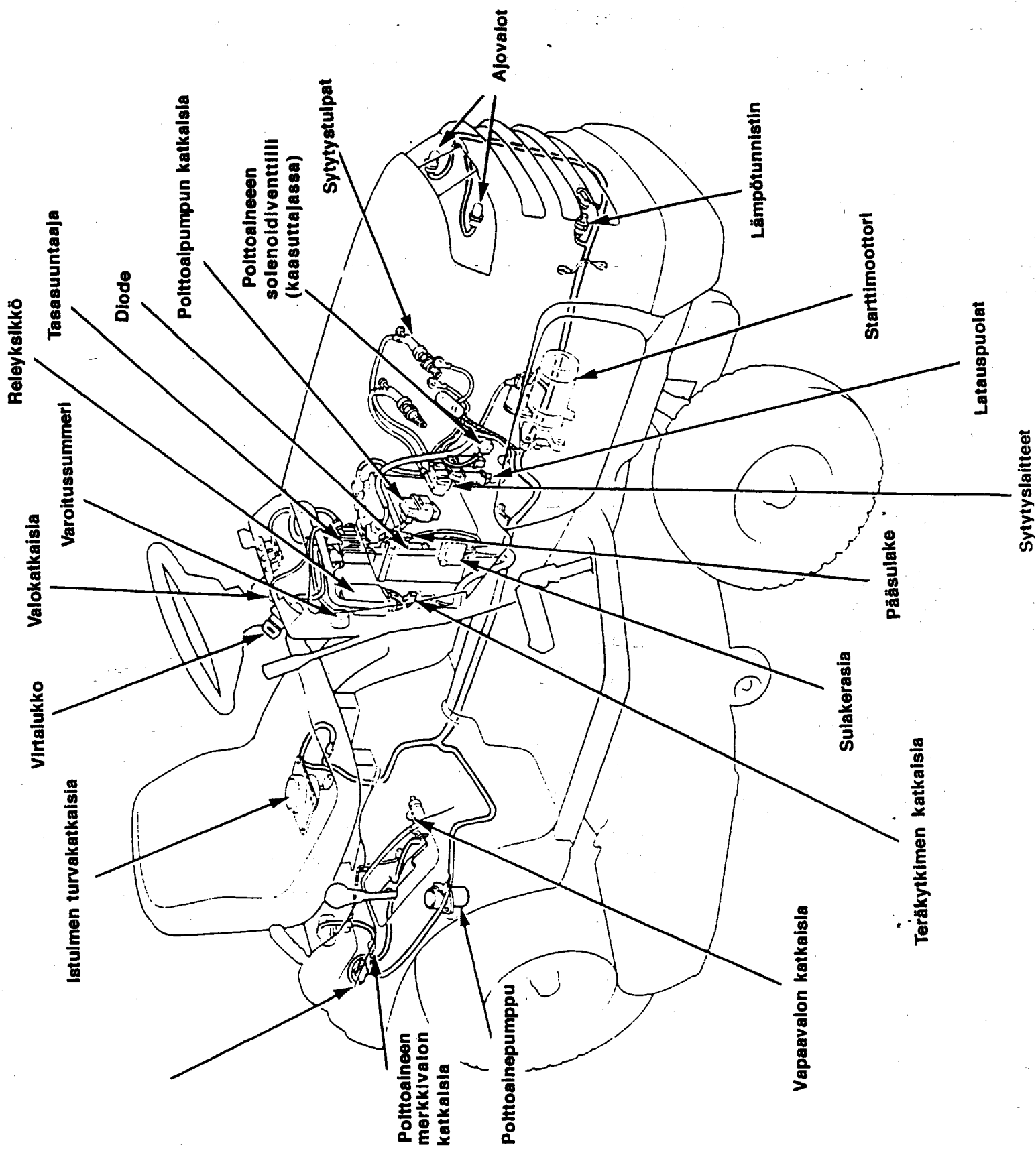
Polttoainepumppu

Lämpöunnistin

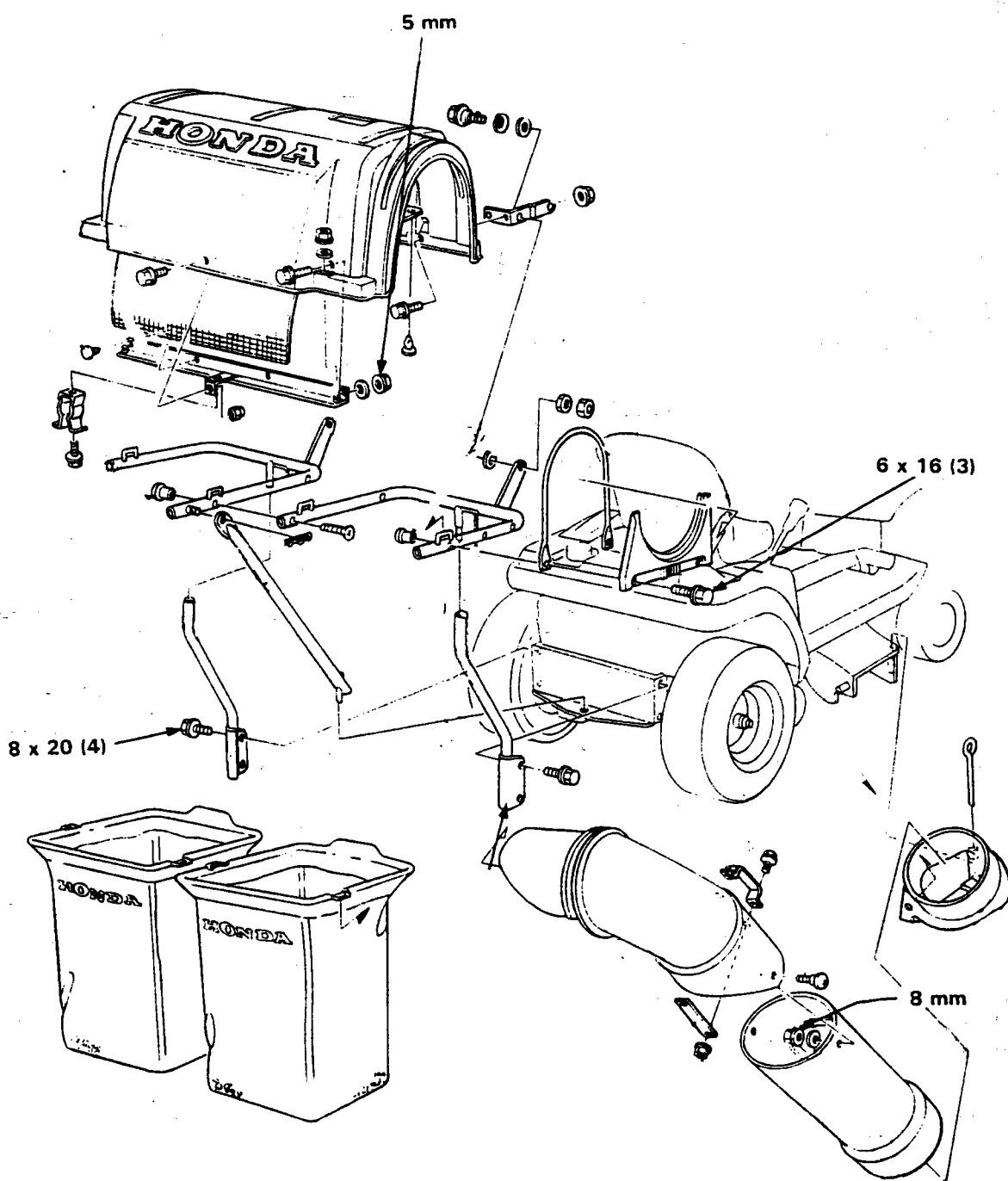
Latauskäämit

Starttimoottori

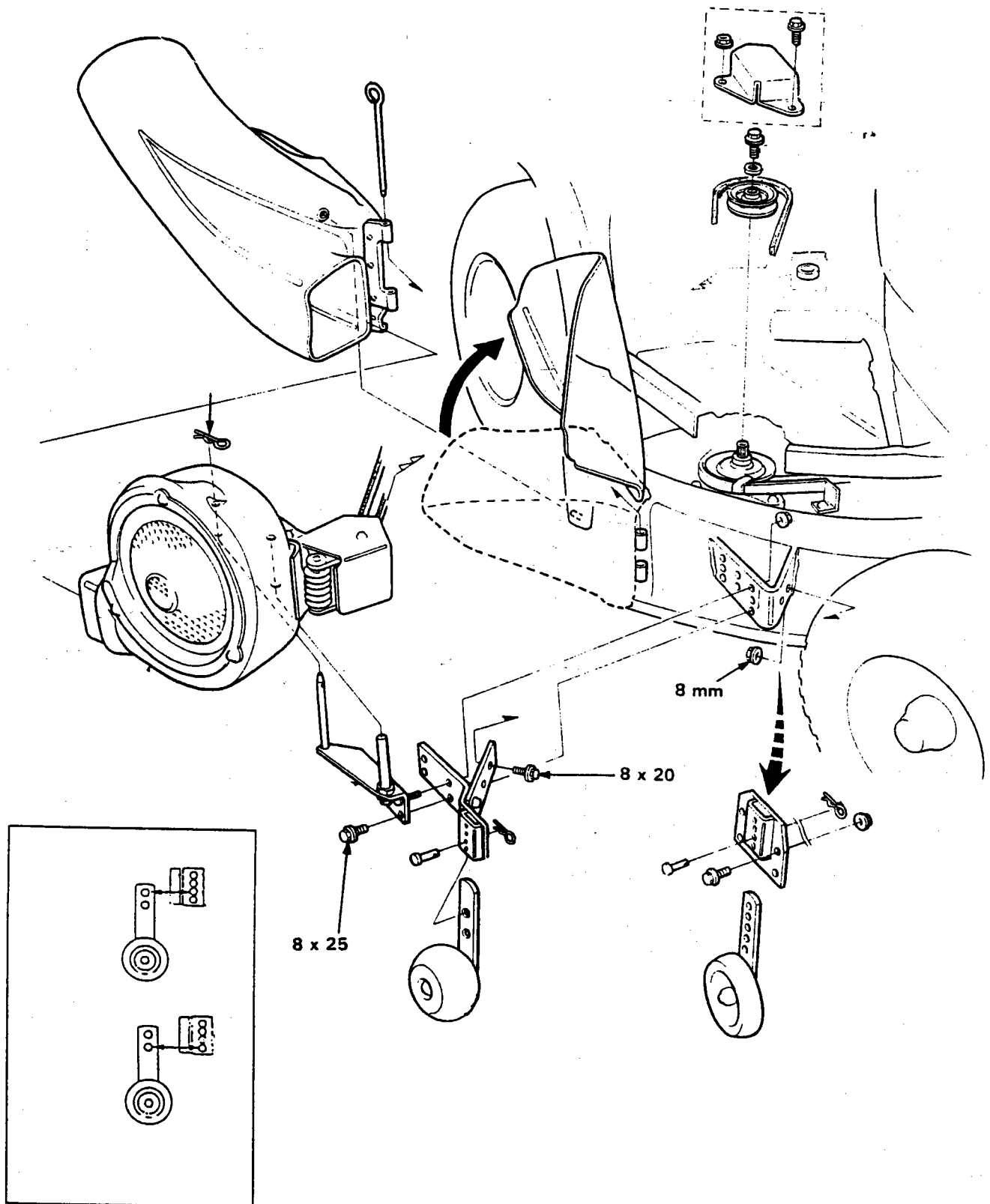




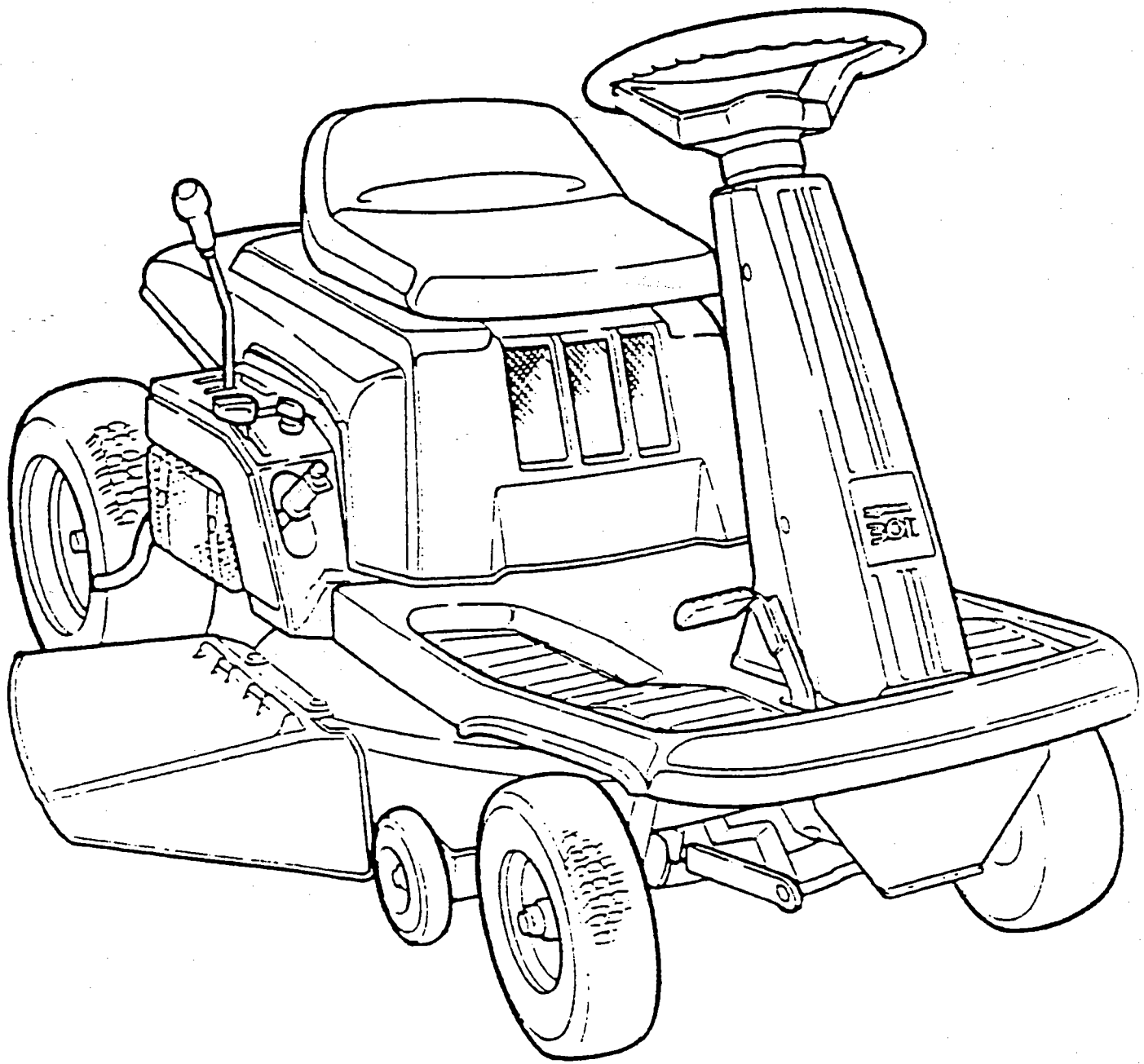
RUOHOPUSSI

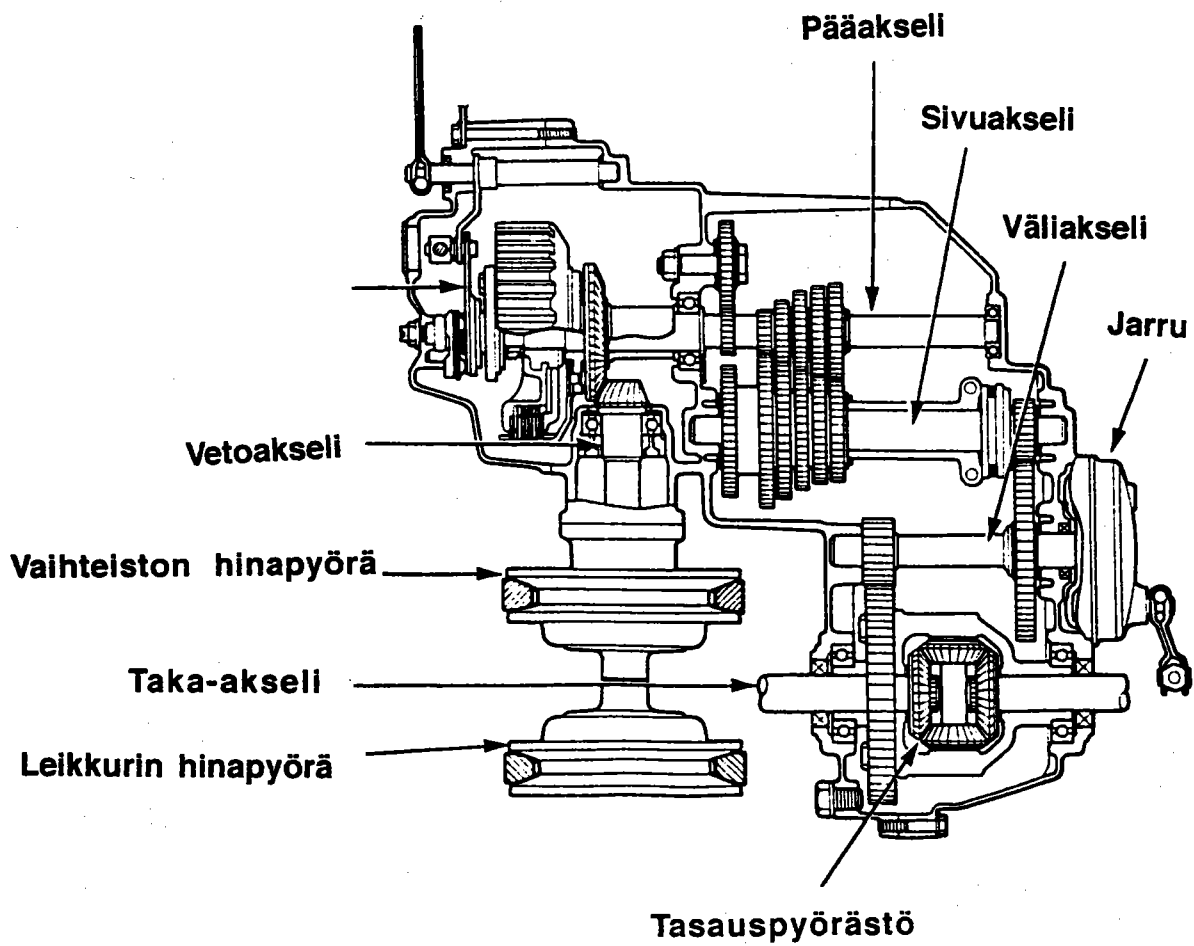
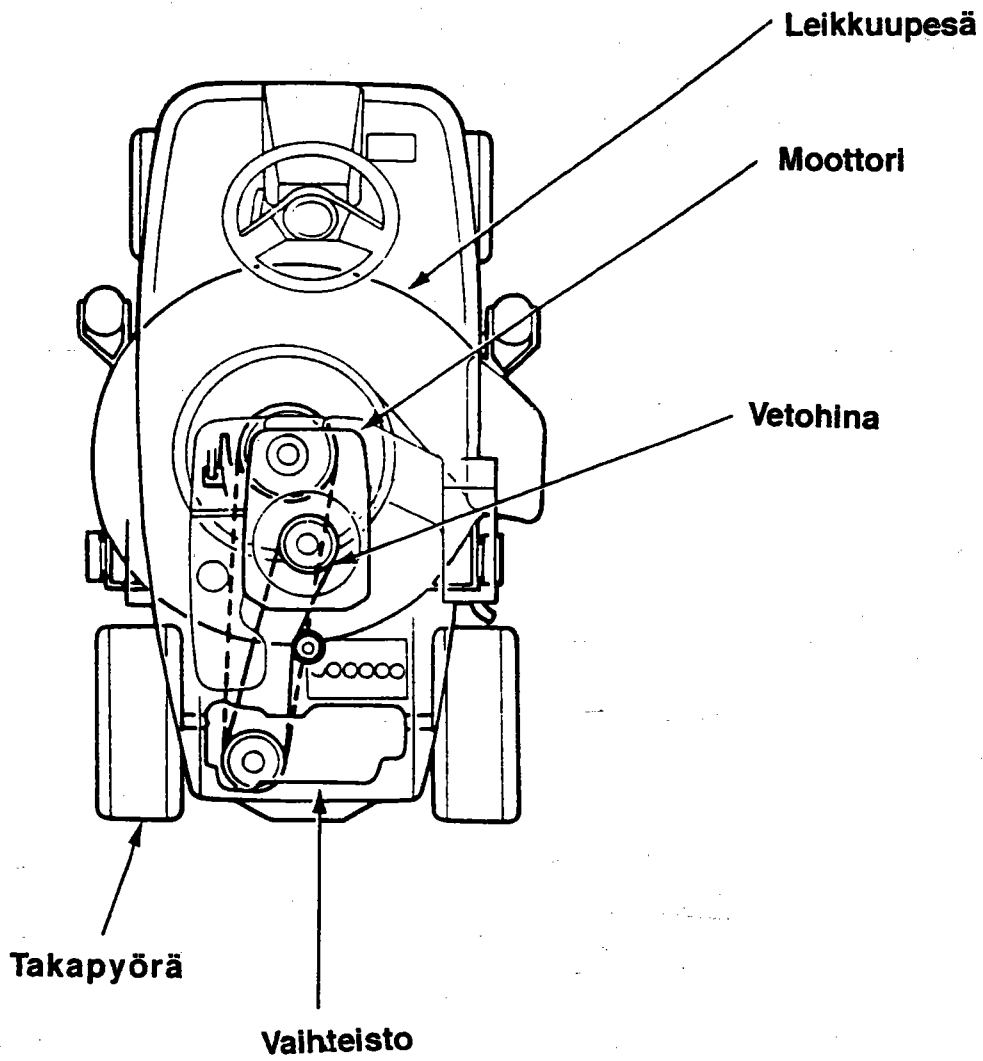


PUHALLINSARJA

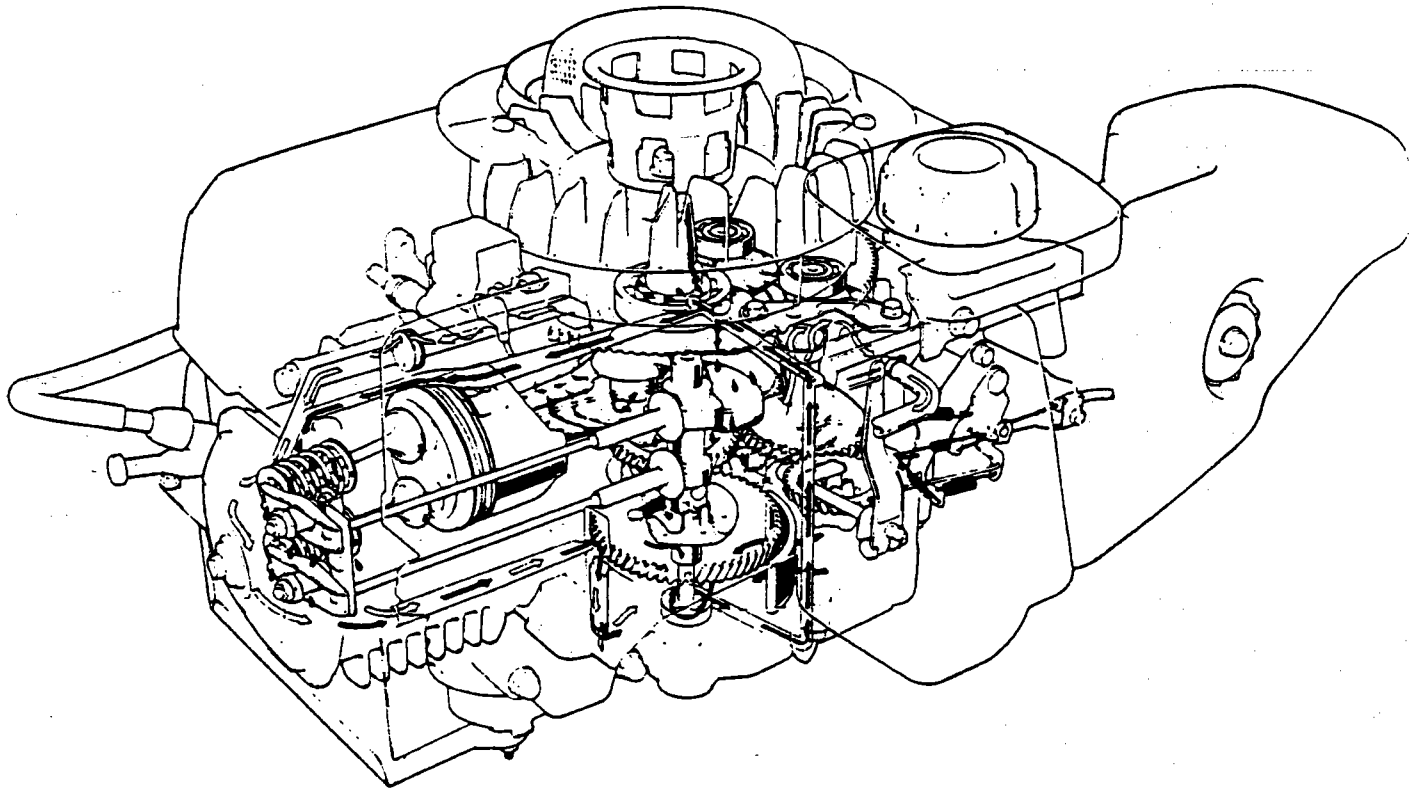


H3009•H3011 H3011H•H3013H





GXV



H 3009

H 3011

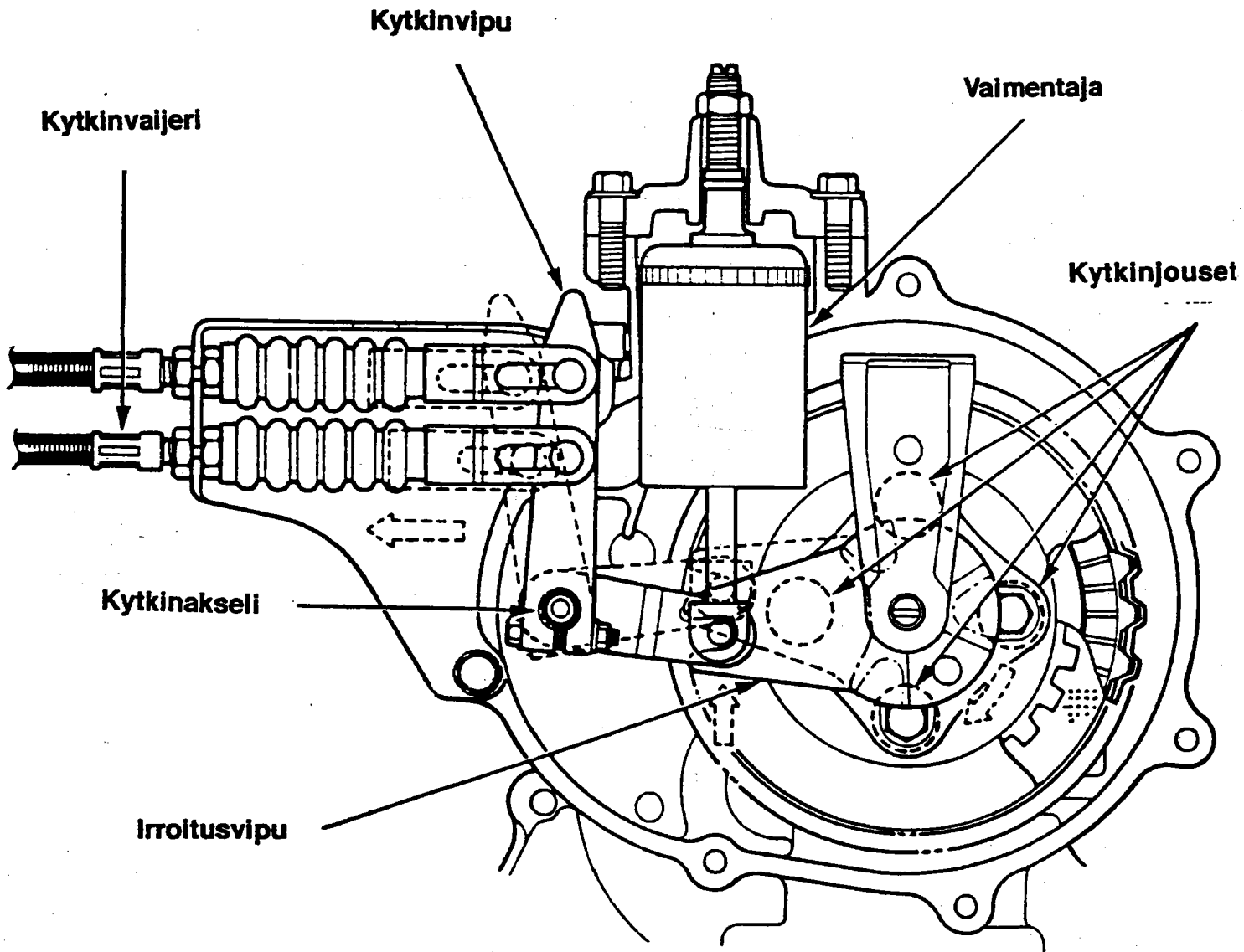
H 3013

GXV 270

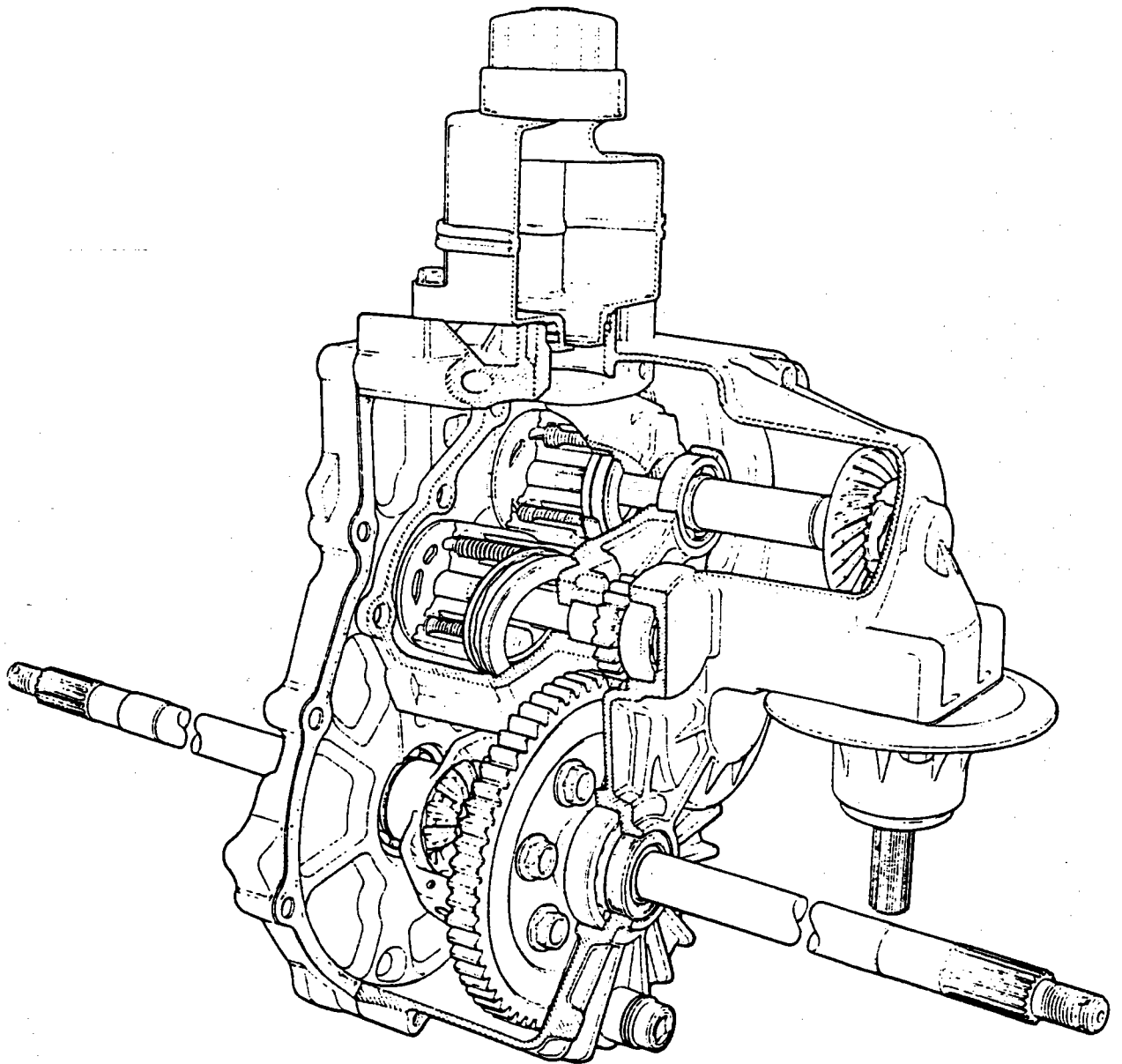
GXV 340

GXV 390

H 3009



H 3011&3013



HUOLTOTAULUKKO

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOVÄLI		Ennen joka käyttöä	Ensimm. 3 kk:n t. 20 h jälk. (3)	Joka 6.kk tai 50.h (3)	Vuosittain tai joka 100.h (3)
KOHDDE / TOIMENPIDE					
MOOTTORIÖLJY	Määrän tarkistus	o			
	Vaihto		o		o
ILMANPUHDISTIN	Tarkistus	o			
	Puhdistus			o (1)	
ISTUIMEN TURVA- KATKAISIMEN TOIM.	Tarkistus	o			o (2)
JÄÄHD.ILMANOTTO	Puhdistus	o			
SEISONTAJARRUN SUMMERIN TOIM.	Tarkistus	o		o (2)	
AKUN ELEKTRO- LYYTTI	Määrän tarkistus Ominaispainon tarkistus	o		o (2)	
RENGASPAINHEET	Tarkistus	o			
TERÄHIHNA	Tarkistus	o			
	Säätö		o	o	
ENSIÖHIHNA	Tarkistus	o			
RUOHOSÄKKI (lisätarvike)	Puhdistus	o			
JALKAJARRU	Tarkistus	o			
TERÄN PULTTIEN KIREYS	Tarkistus		o (2)	o (2)	
TERÄN KUNTO	Tarkistus	o			
VAIHTEISTOÖLJY	Määrän tarkistus	o			
	Vaihto		Joka 5. vuosi tai 500. h (2) (3)		
SEISONTAJARRU	Tarkistus			o (2)	
SYITYTYSTULPPA	Tark.-puhdistus				o
KIPINÄSAMMUTIN	Puhdistus				o
POLTTOAINESÄILIÖ ja -SUODATIN	Puhdistus				o (2)
KAASUVAIJERI	Tark.-säätö				o (2)
ETUAKSELI	Rasvaus				o (2)
POLTTOAINE- LETKU	Tarkistus (vaihto tarvittaessa)	Joka 3. vuosi tai 300. h (2) (3)			
VENTTIILIT	Tark.-säätö	Joka 3. vuosi tai 300. h (2) (3)			
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSRIPOJEN ja TUULETINKOTELON PUHDISTUS		Joka 3. vuosi tai 300. h (2) (3)			

HUOMIO:

- (1) Huolla ilmanpuhdistin useammin, jos käytät ruohonleikkuria pölyisissä olosuhteissa.
- (2) Valtuutettu Honda-huoltokorjaamo suorittaa.
- (3) Ammattikäyttäjille suositellaan ajopäiväkirjan pitämistä.

MOOTTORIÖLJY

Käytä API SF tai SG luokituksen laatuvaatimukset täyttävää 4-tahtimoottoriöljyä. Valitse viskositeetti lämpötilan mukaan. (katso taulukko) SAE 10W-40 on yleensä suositeltavaa kaikissa lämpötiloissa.

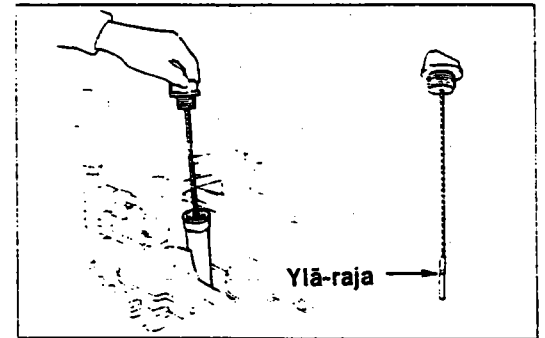
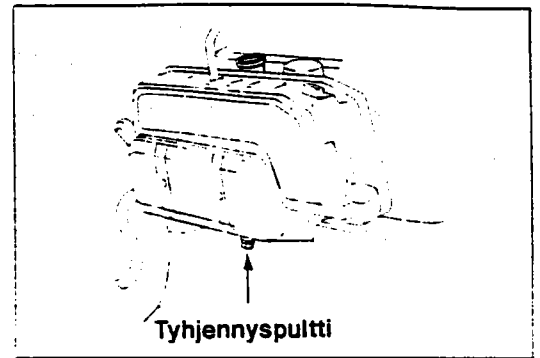
Öljytilavuus:

1,1 l

SF·SG/ CC·CD Single Viscosity	
SF·SG/ CC·CD Multi- Viscosity	

HUOM:

Älä kierrä mittatikkua kierteisiin kun suoritat mittauksen.



VAIHTEISTOÖLJY

H 3009

Öljynlatu: SAE 10W-40

Öljytilavuus 2,4 l.

H3011

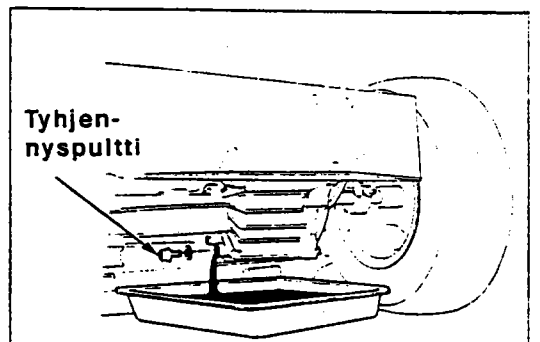
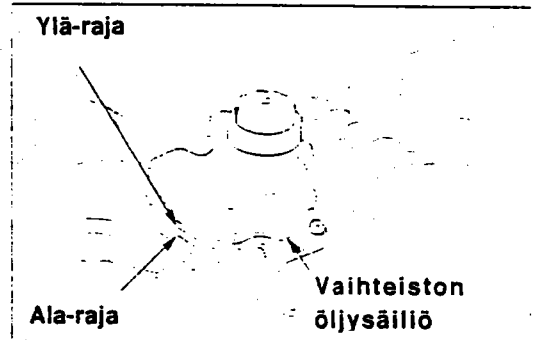
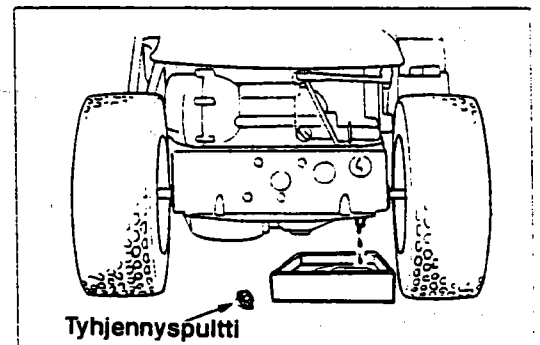
Öljynlaatu: Käytä ainoastaan Honda hydrostaatiöljyä

Öljytilavuus: Yläraja-merkki 4,45 l
Alaraja-merkki 4,35 l

HUOMIO:

Käyttölämpötila vaikuttaa vaihteiston öljytasoon. Tarkista öljytaso vaihteiston ollessa vielä kylmä ennen leikkaamisen aloittamista.

Ruohonleikkurin pitää olla vaakasuorassa öljytasoa mitattaessa.



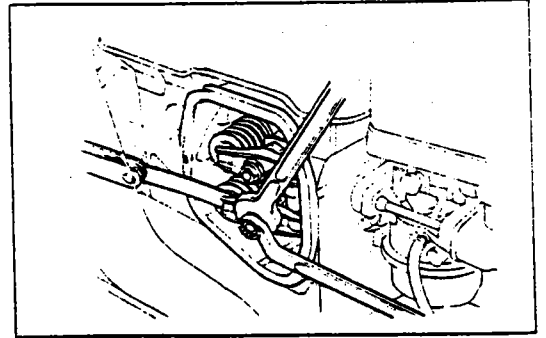
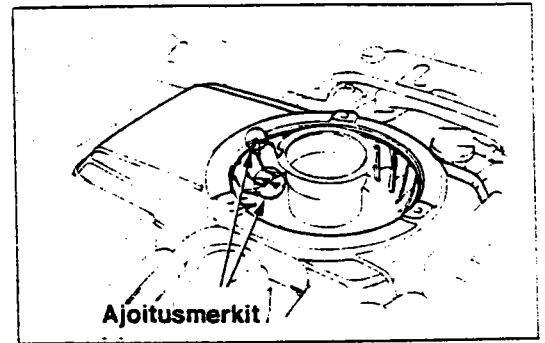
VENTTIILIEN SÄÄTÖ

Suorita säätö yläkuolokohta merkissä

VENTTILIVÄLYKSET:

Imu	0,13-0,17 mm
Pako	0,18-0,22 mm

Säädä venttiilit moottorin ollessa kylmä.

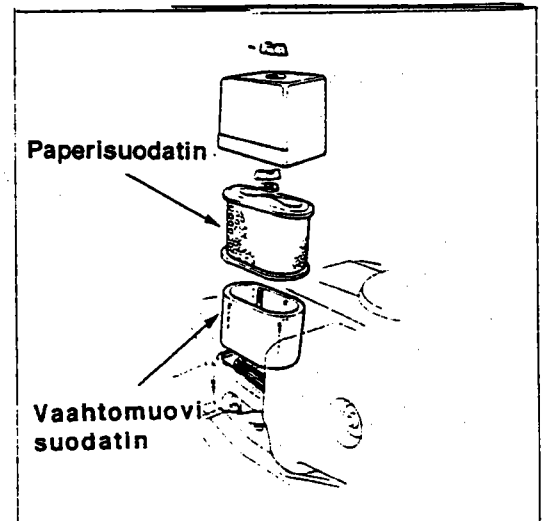


ILMANSUODATIN

Puhdista paperisuodatin paineilmalla sisäpuolelta ulospäin.

Pese vaahtomovisuodatin saippuavedessä ja anna kuivua.

Kasta vaahtomuovisuodatin moottoriöljyssä ja purista liika öljy huolellisesti pois.



KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

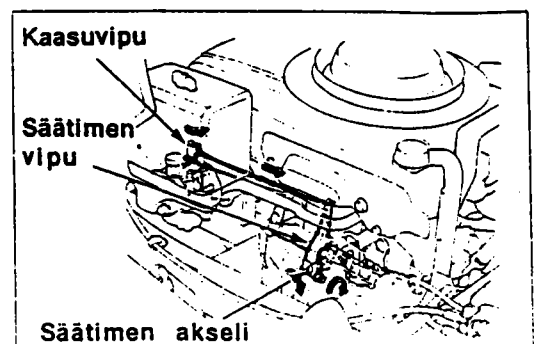
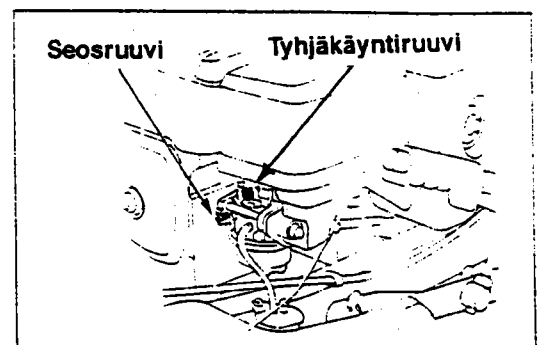
Seosruuvi	2 1/4 kier
Tyhjäkäynti	1750 kir/min

Keskipakosäätimen säätö

Löysää säätimen vivun lukitusmutteri ja vi se täyskaasu-asentoon.

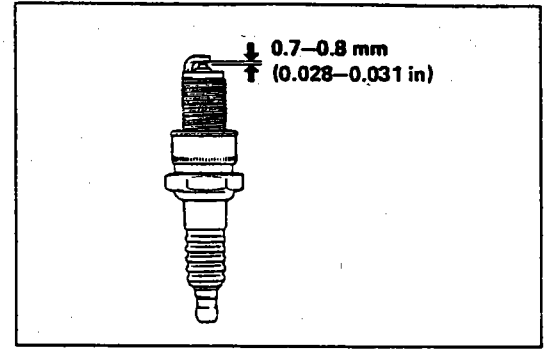
Kierrä säätimen akselia myötäpäivään ja kiristä lukitusruuvi.

Käynnistä moottori ja säädä maksimikierrosluvuksi 3300 kir/min

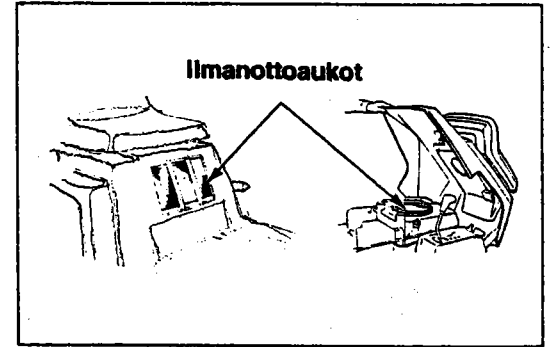


SYTYTYSTULPPA

NGK BPR 5ES ND W 16EPR-U



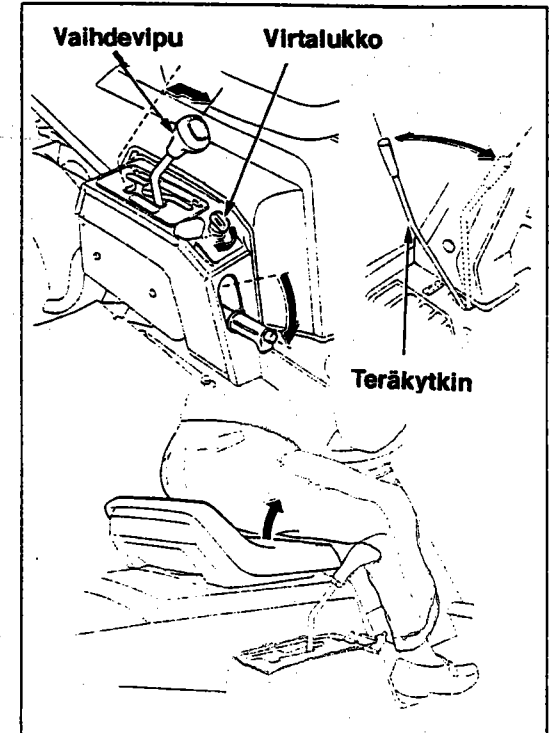
ILMANOTTOAUUKKOJEN PUHDISTUS



TURVAKATKAISIAT JA VAROITUSSUMMERI

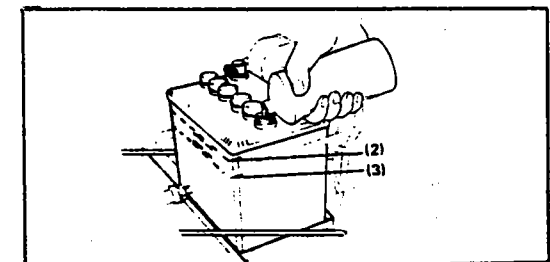
Käsijarrun varoitussummerin ääni kuuluu yhtäjaksoisesti, jos vaihdevipu asetetaan jollekin nopeudelle seisontajarrun ollessa kytkettynä.

Istuimen turvakatkaisia pysäyttää moottorin, jos vaihdevipu on kytkettynä jollekin nopeudelle tai terävetto on kytketty päälle ja ajaja nousee istuimelta. Tee tämä tarkistus aina tasaisella maalla ei koskaan mäessä.



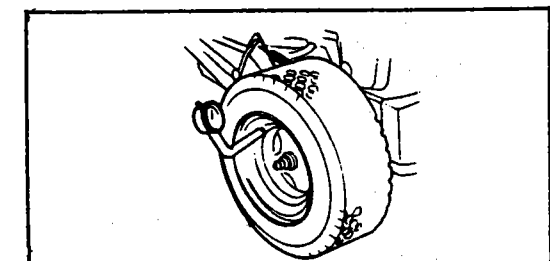
AKKUNESTE

Tarkista että akkuneste on ylä-raja(2) ja ala-raja merkkien välissä. lisää tarvittaessa akkuvettä.



RENGASPAINHEET

Eturenkaat 0,9-1,1 kg/cm
Takarenkaat 0,6-0,8 kg/cm



JARRUPOLJIN

H 3009

Kun jarrupoljin(1) painetaan alas, kytkeytyy veto pois ja sen jälkeen jarru pysäyttää traktorin.

Kun poljin vapautetaan, veto kytkeytyy päälle automaattisesti.

H 3011

Kun jarrupoljin painetaan täysin alas, niin vaihdevipu palaa vapaa asentoon ja jarru kytkeytyy.

Kun jarrupoljin painetaan puoliväliin ja sitten vapautetaan, pysähtyy vaihdevivun palaamisliike ja ruohonleikkurin nopeus on vaihdevivun asentoa vastaava.

JARRUHINAT

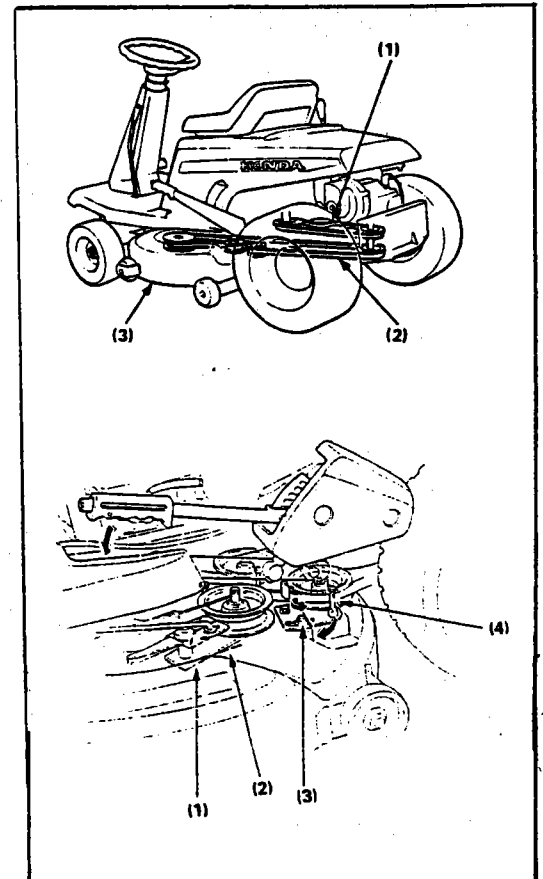
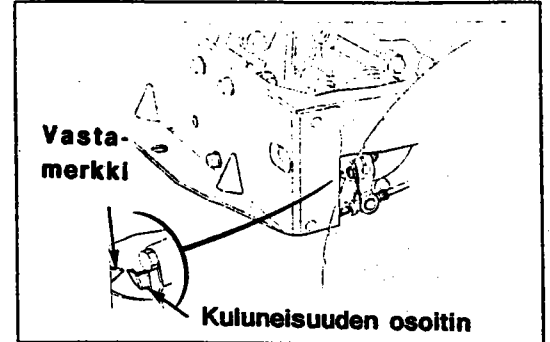
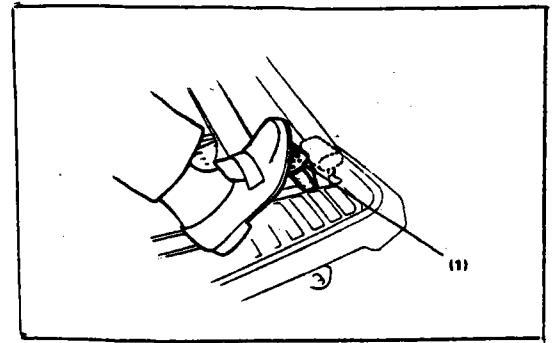
Kytke käsijarru päälle ja tarkista sitten osoittimesta jarrun kuluminen. Jos osoitin on lähellä enimmäiskulumismerkkiä, uusi jarruhinat.

ENSIO- JA TERRÄHINA

Laske leikkuupesä alimpaan asentoon ja tarkista hinojen kunto.

TERÄHINAN KIREYDEN TARKISTUS

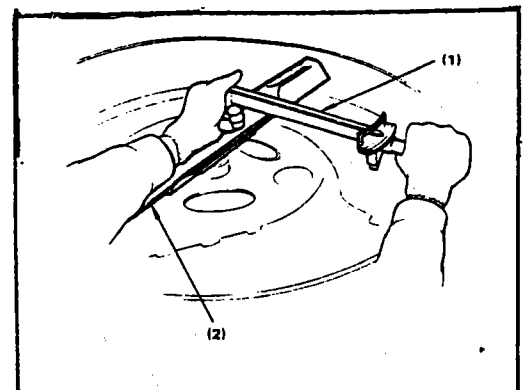
Kytke teräkytkin päälle asentoon ja tarkista hinan kireys. Kiristäjän(1) tulisi olla vastamerkkien(2) alueella. Säädä tarvittaessa löysämällä pultti(3) ja vetämällä säätövipua itseesi päin niin että kiristäjä siirtyy merkin kohdalle.



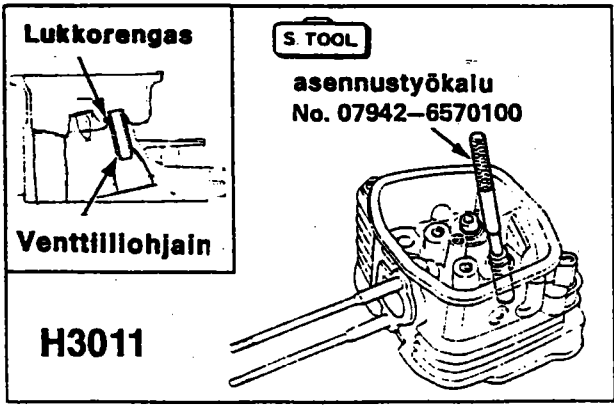
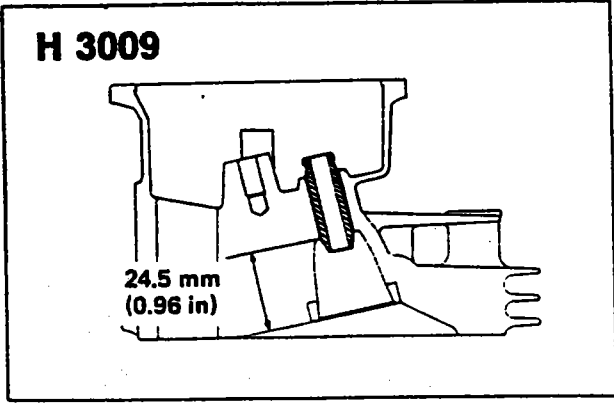
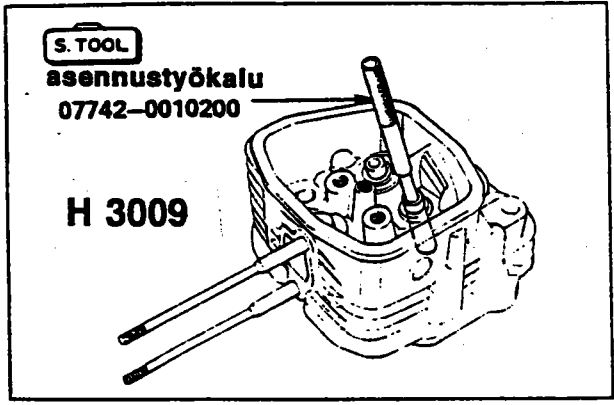
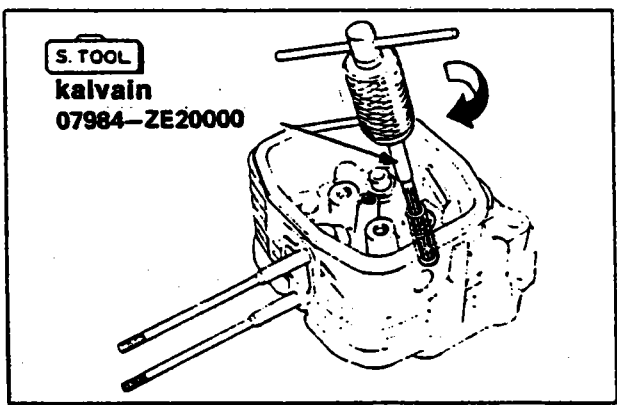
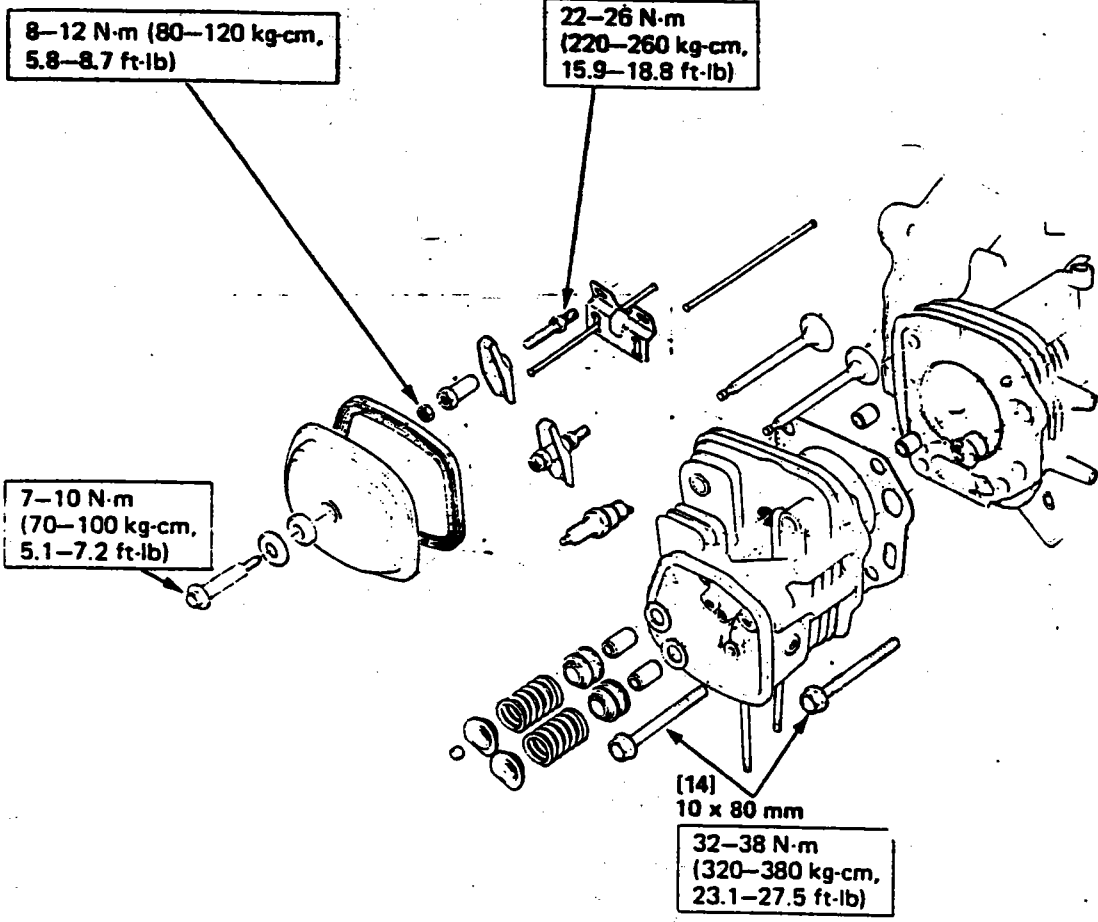
TERÄ

Teräpultin kiristymomentti

8,5 kgm



SYLINTERIKANSI



ÖLJYPUMPPU

8 x 40 (7)

24 N-m (2.4 kg-m, 17.4 ft-lb)

6 x 12

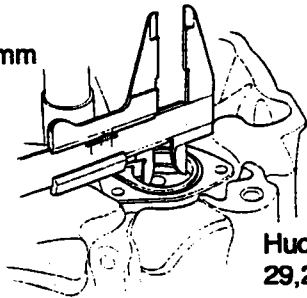
17.5 N-m (1.75 kg-m,
12.7 ft-lb)

45 N-m (4.5 kg-m
32.5 ft-lb)

Öljypumpun
ratas
Nokka-
akseli

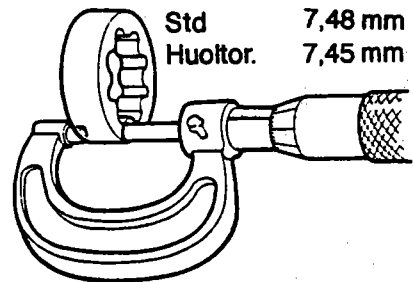
8 x 14 x 5

Std
29,00 mm



Huoltor.
29,21 mm

Std
Huoltor. 7,48 mm
7,45 mm



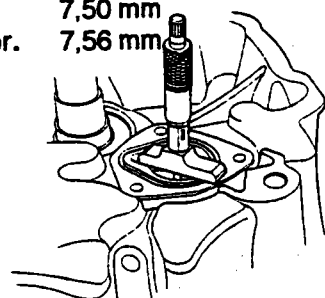
Std 0,18 mm
Huoltor. 0,30 mm

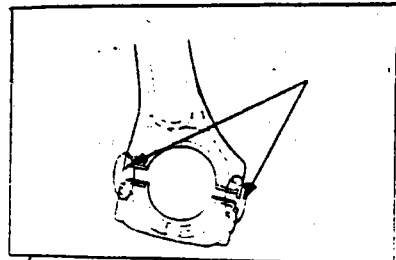
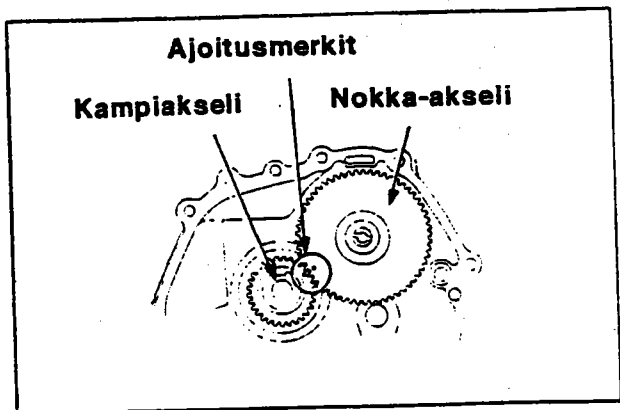


Std 0,15-0,20 mm
Huoltor. 0,26 mm

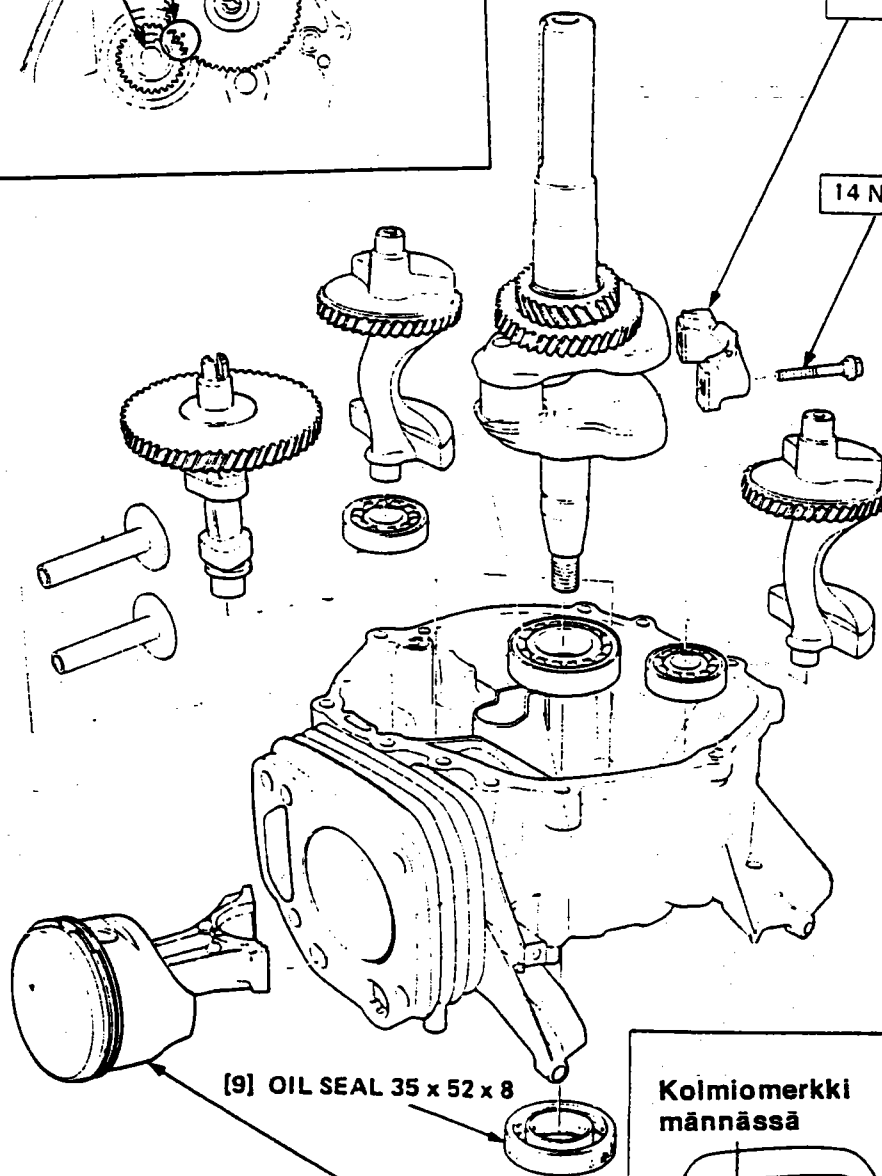


Std 7,50 mm
Huoltor. 7,56 mm

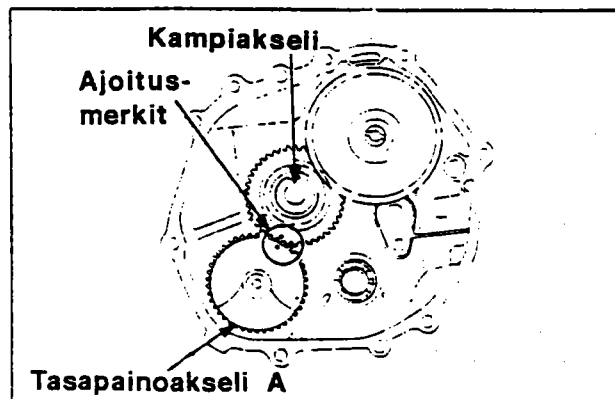
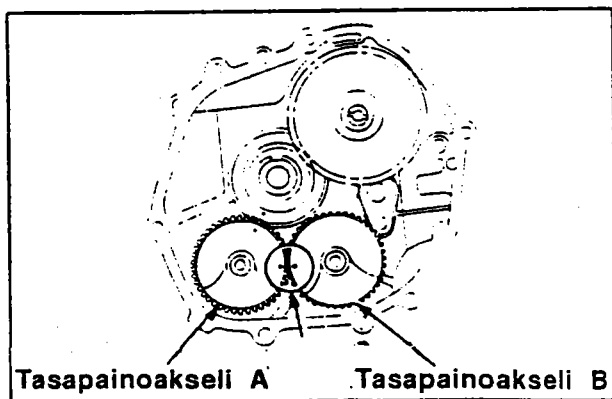




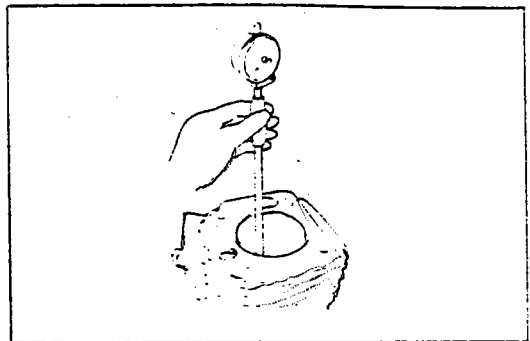
14 N·m (1.4 kg·m, 10.1 ft·lb)



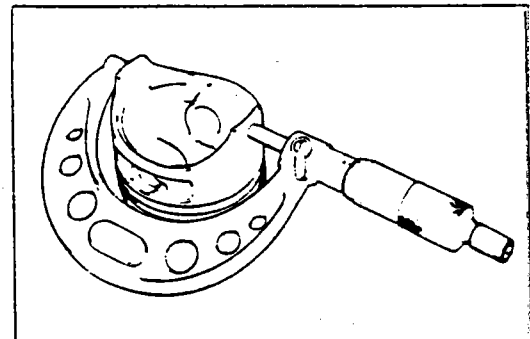
[9] OIL SEAL 35 x 52 x 8



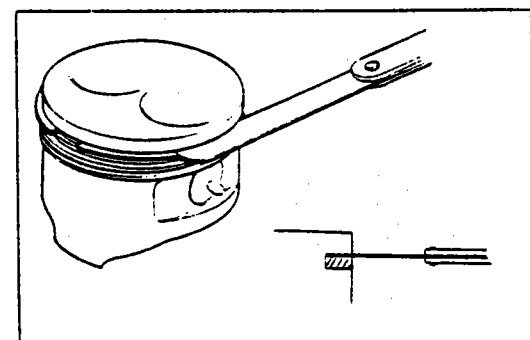
	std	Huoltoraja
H 3009	77,00 mm	77,17 mm
H 3011	82,00 mm	82,17 mm
H 3013	88,00 mm	88,17 mm



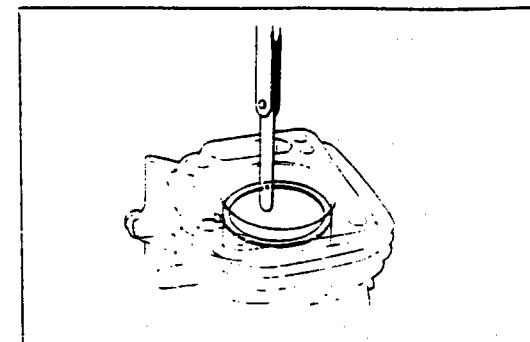
H 3009	76,985 mm	76,850 mm
H 3011	81,985 mm	81,850 mm
H 3013	87,985 mm	97,850 mm
Porausvälys	0,15-0,52 mm	0,12 ,mm



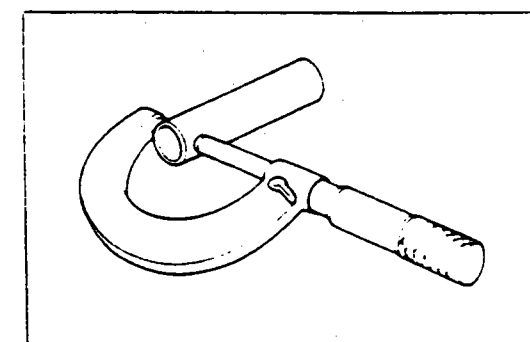
H 3009	0,015-0,045 mm	0,15 mm
H 3011&3013	0,03-0,06 mm	0,15 mm



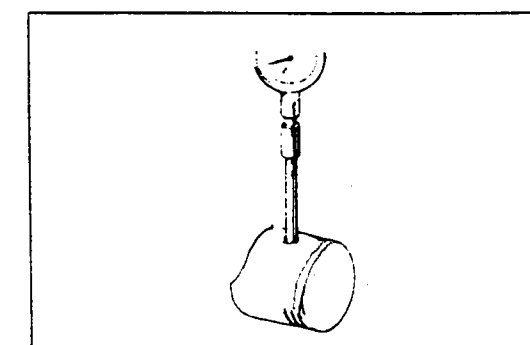
	0,2-0,4 mm	1,0 mm
--	------------	--------



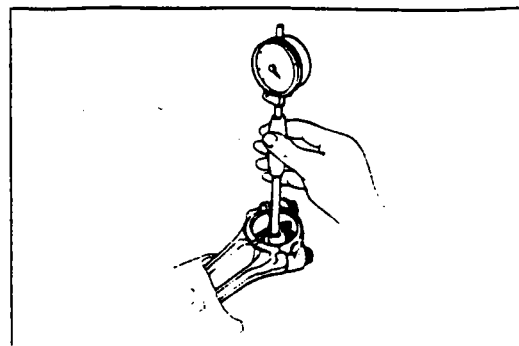
H 3009	18,00 mm	17,954 mm
H3011&3013	20,00 mm	19,950 mm



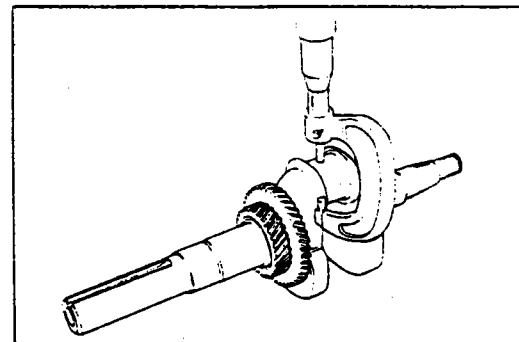
H 3009	18,002 mm	18,048 mm
H 3011&3013	20,002 mm	19,042 mm
Männäntapin välys	0,002-0,014 mm	0,08 mm



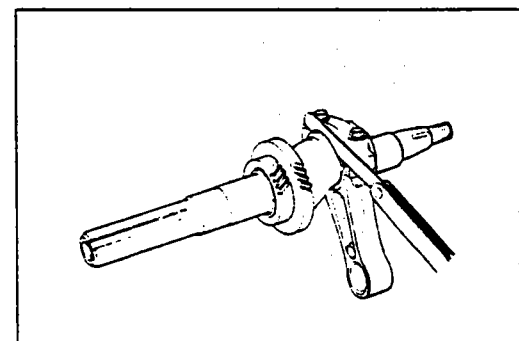
	std	Huoltoraja
H 3009	18,005 mm	18,07 mm
H 3011&3013	20,005 mm	20,07 mm



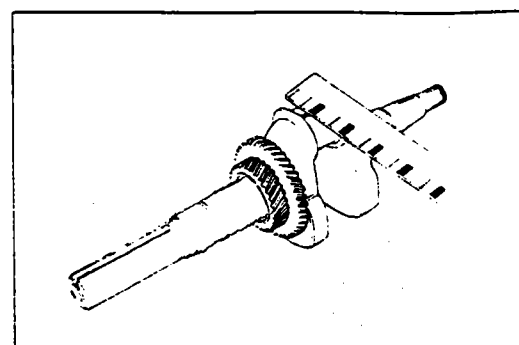
H 3009	32,985 mm	32,920 mm
H 3011&3013	35,985 mm	35,930 mm



	0,1-0,7 mm	1,1 mm
--	------------	--------



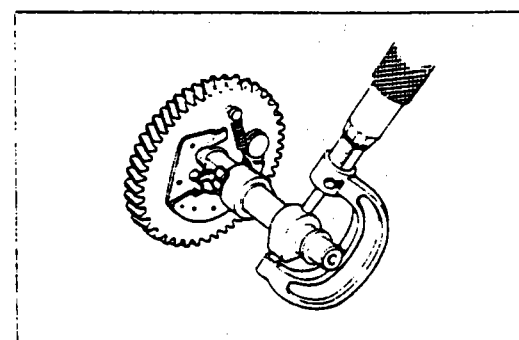
H 3009	0,040-0,066 mm	0,25 mm
H 3011&3013	0,040-0,066 mm	0,12 mm



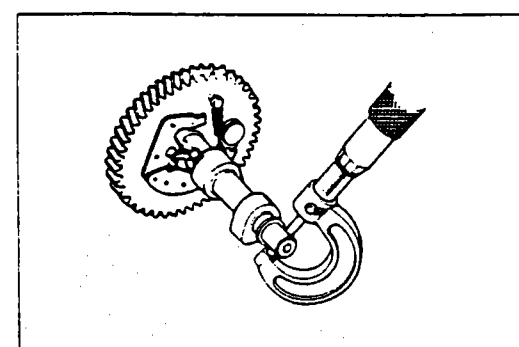
H 3009		
Imu	33,00 mm	32,75 mm
Pako	32,60 mm	32,35 mm

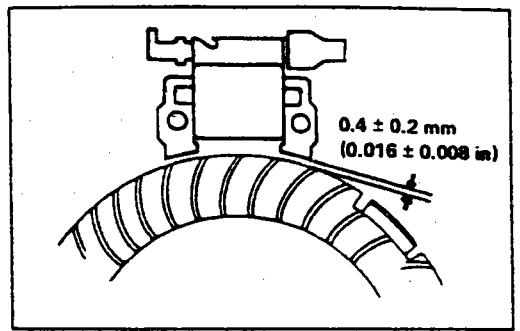
H 3011		
Imu	32,05 mm	31,80 mm
Pako	31,77 mm	31,52 mm

H 3013		
Imu	32,60 mm	32,35 mm
Pako	32,09 mm	31,94 mm

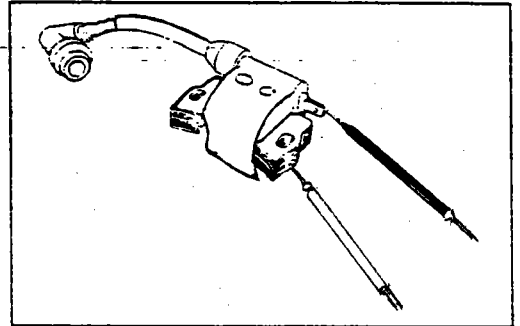


	15,984 mm	15,960 mm
--	-----------	-----------

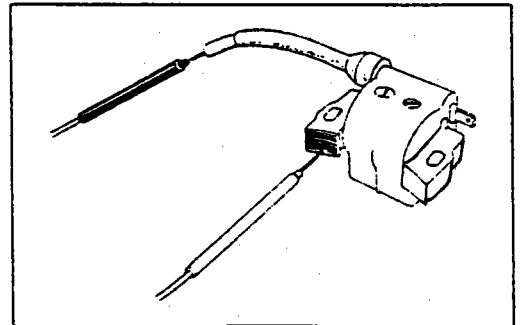




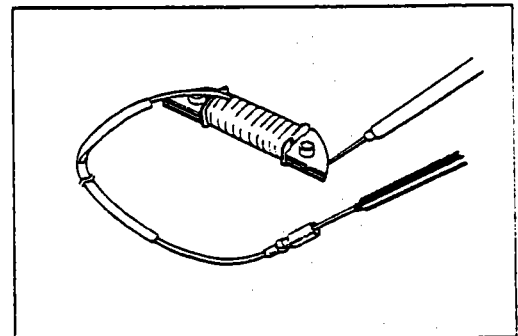
0.7 – 0.9 Ω



6.3 – 7.7 kΩ

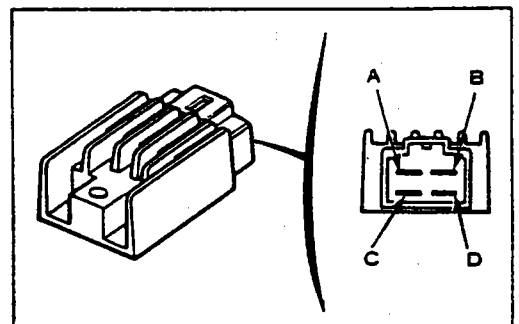


0.6–1.0 Ω

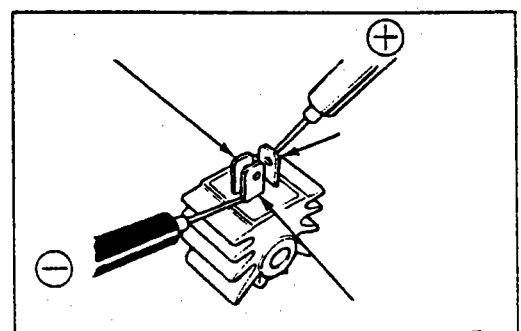


(kΩ)

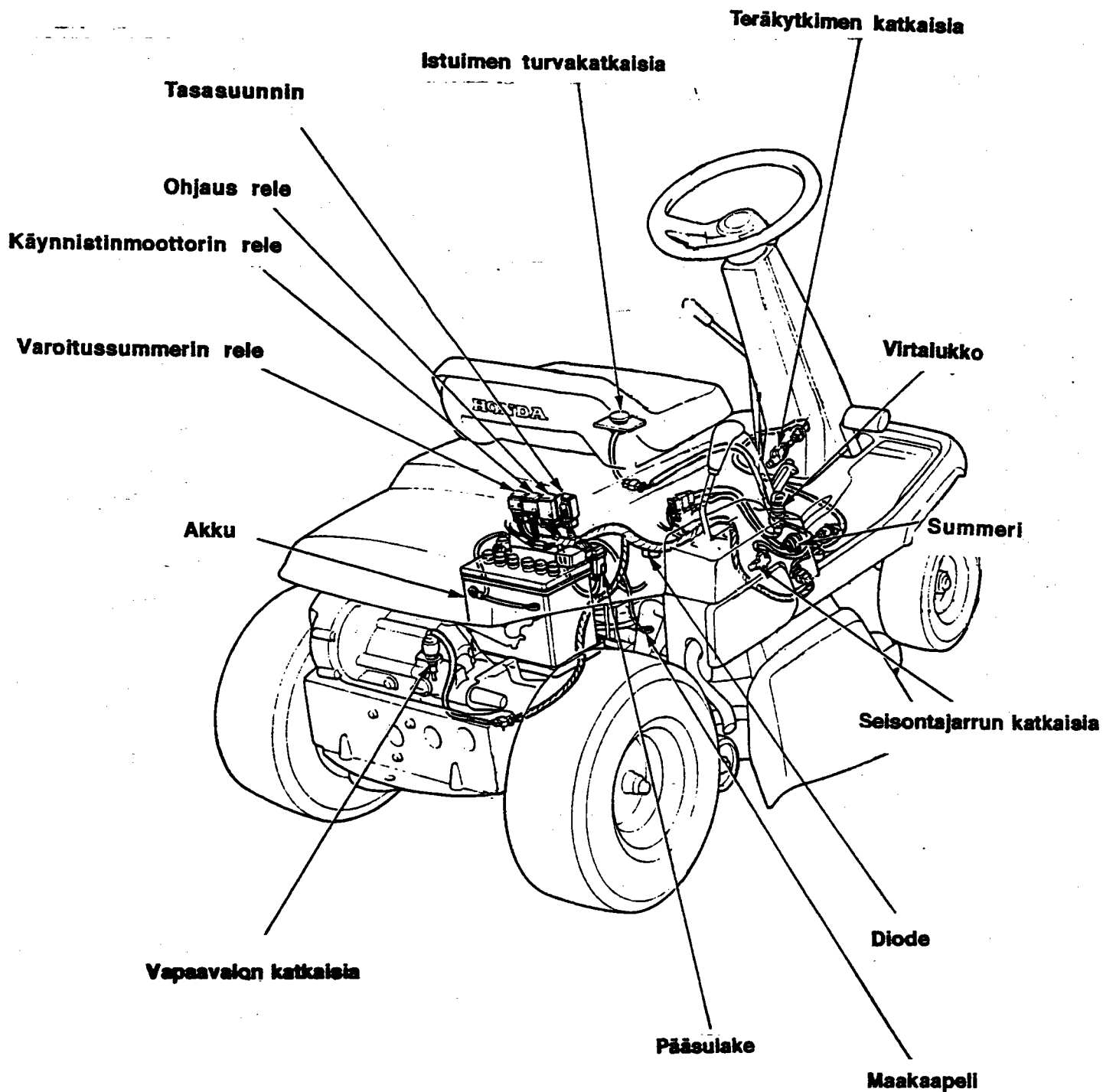
(+) (-)	A	B	C	D
A		∞	0.1–20	∞
B	∞		∞	0.1–30
C	0.1–20	∞		∞
D	∞	∞	∞	



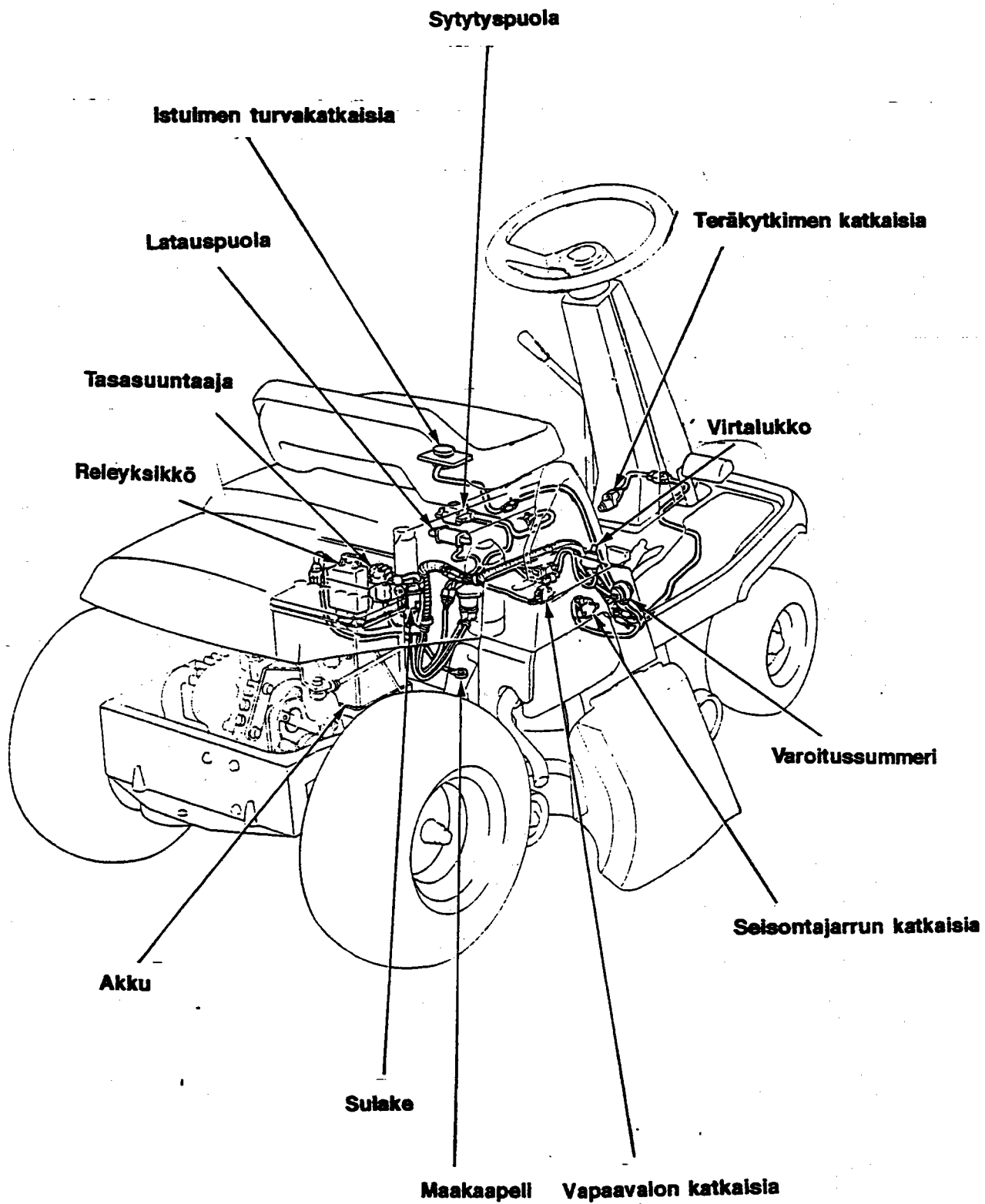
50–200 kΩ



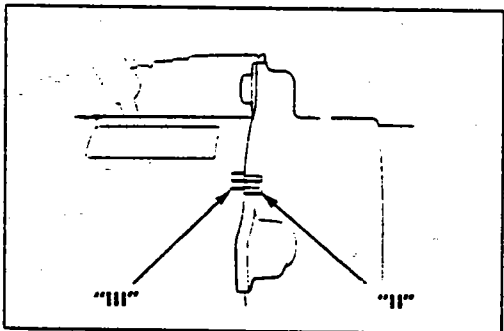
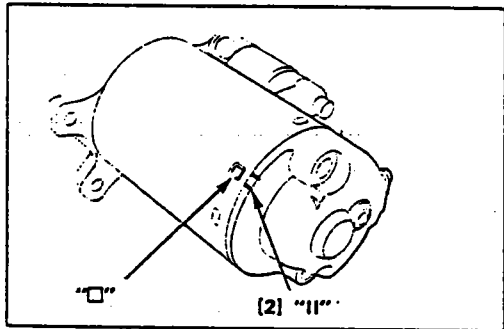
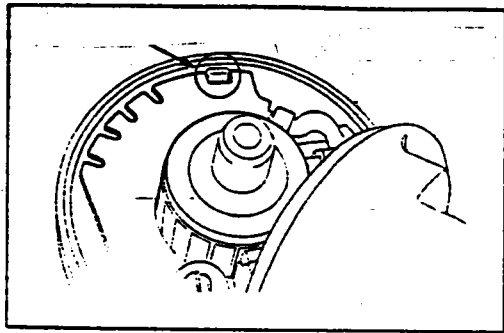
H 3009



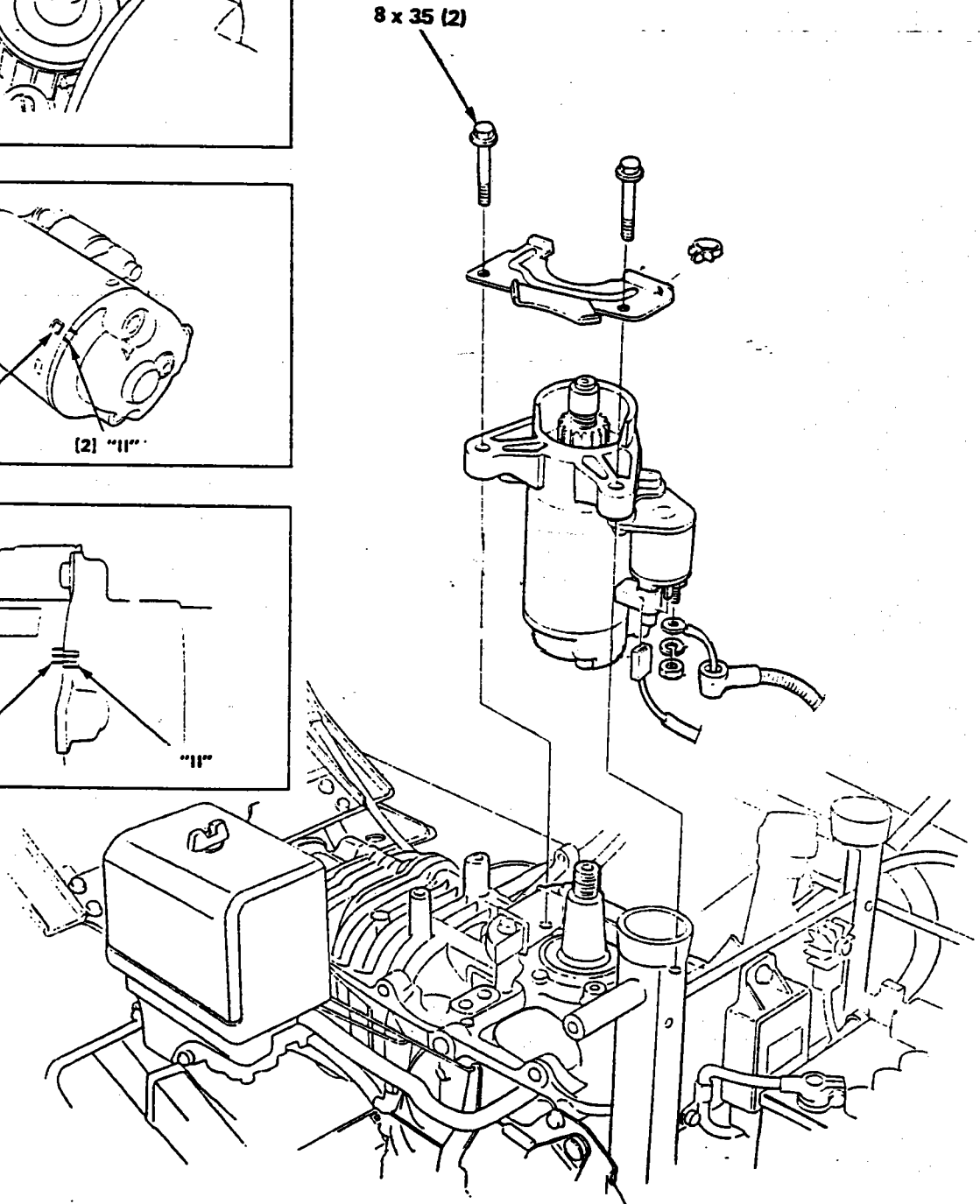
H 3011 & 3013



KÄYNNISTINMOOTTORI



8 x 35 (2)



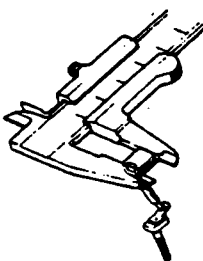
Std

H 3009

14 mm

H 3011

12 mm



Huotoraja

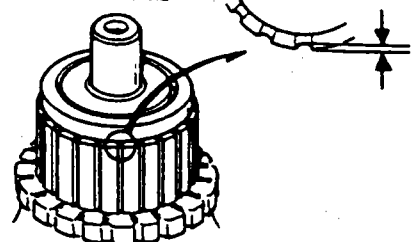
H 3009

9,0 mm

H 3011

8,5 mm

Huotoraja 0,2 mm

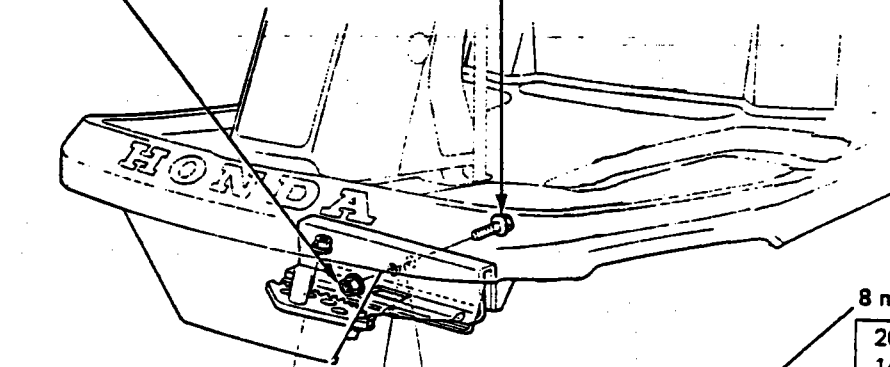


ETUAKSELI

10 mm

50–60 N·m (500–600 kg·cm,
36.2–43.4 ft·lb)

10 x 35



8 mm

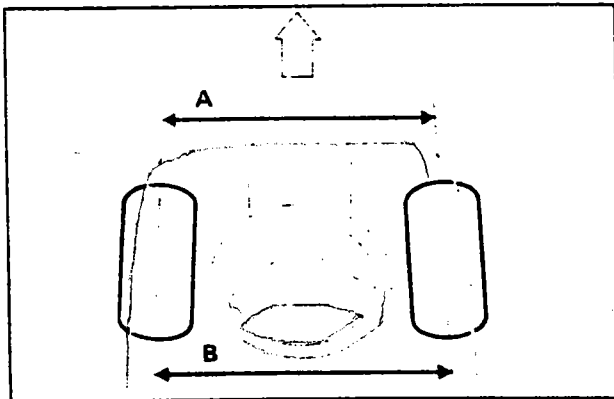
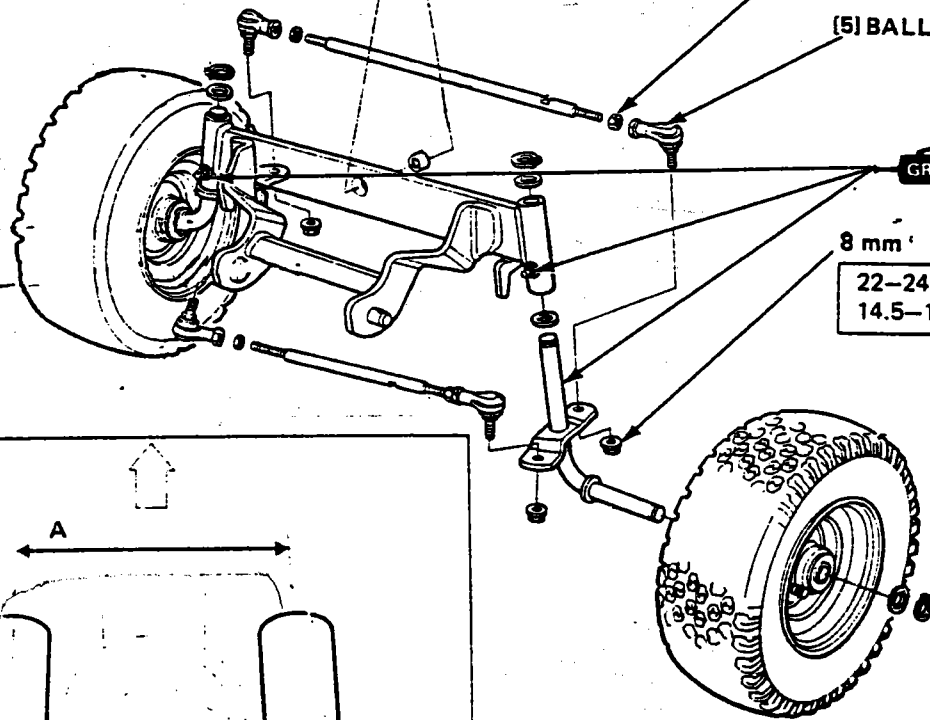
20–23 N·m (200–230 kg·cm,
14.5–16.6 ft·lb)

(5) BALL JOINT

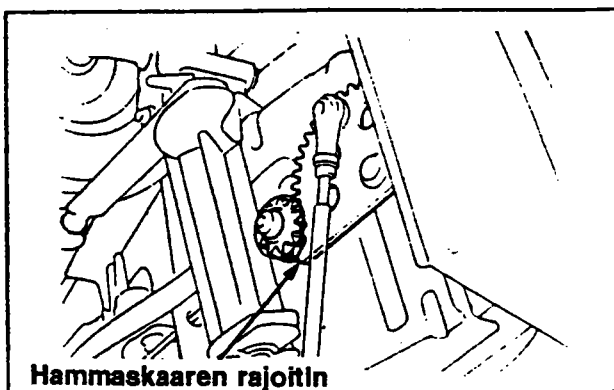
GREASE

8 mm

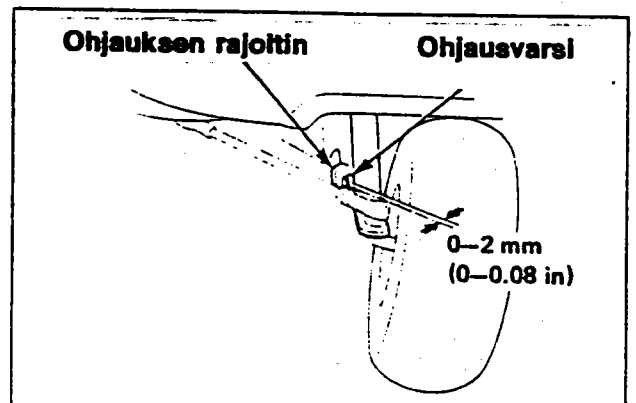
22–24 N·m (200–240 kg·cm,
14.5–17.4 ft·lb)



Aurus 6 mm \pm 4 mm



Hammaskaaren rajoitin

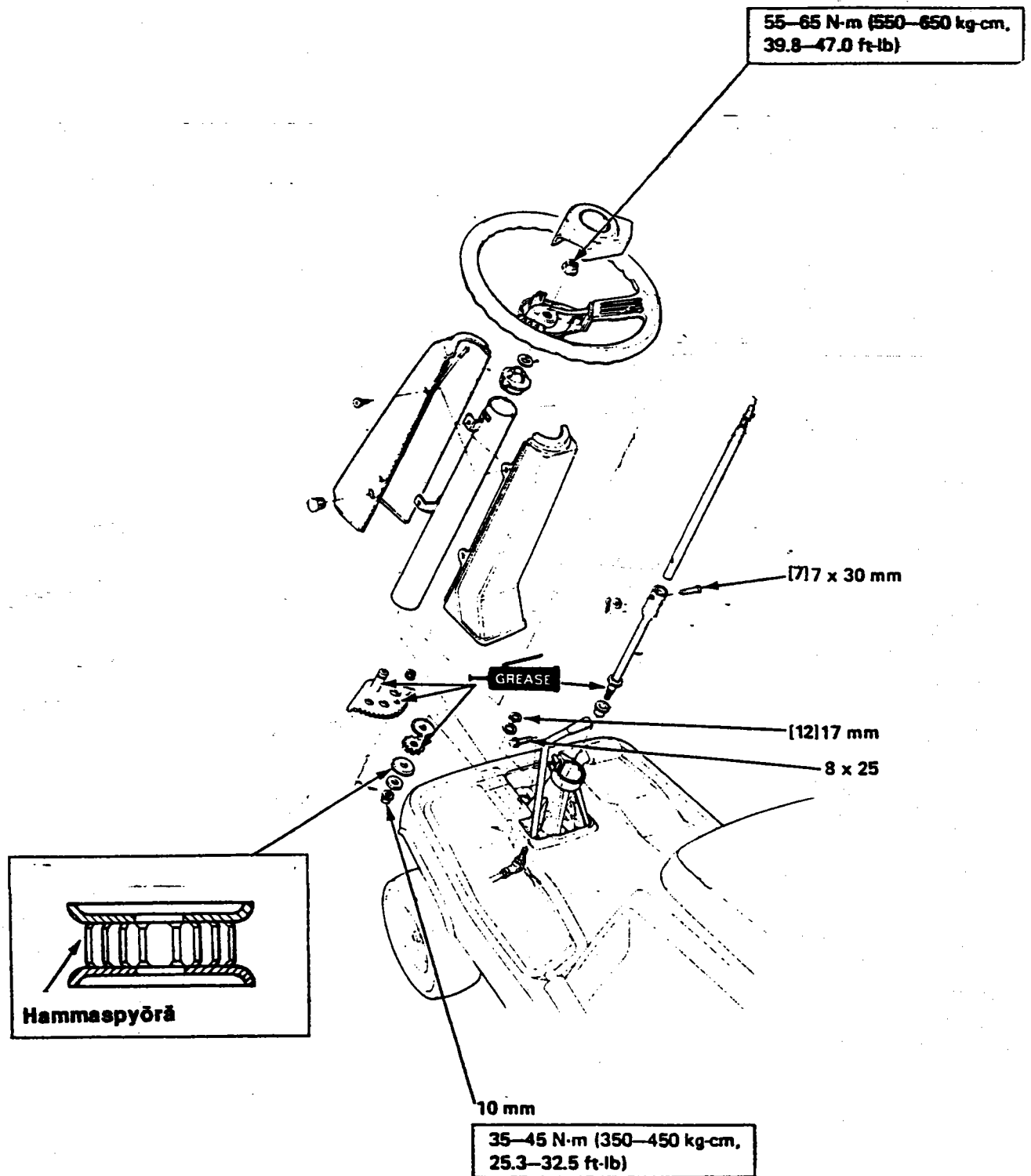


Ohjauksen rajoitin

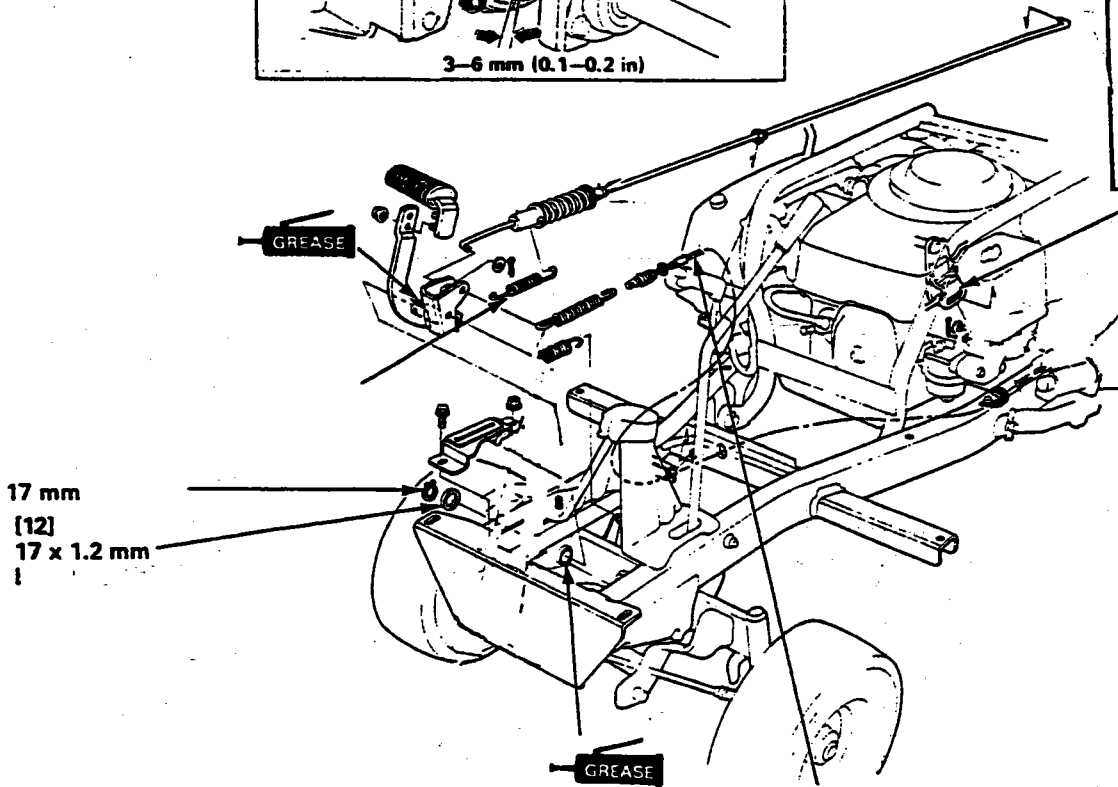
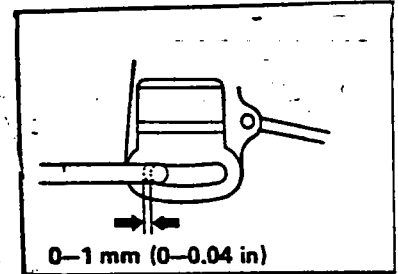
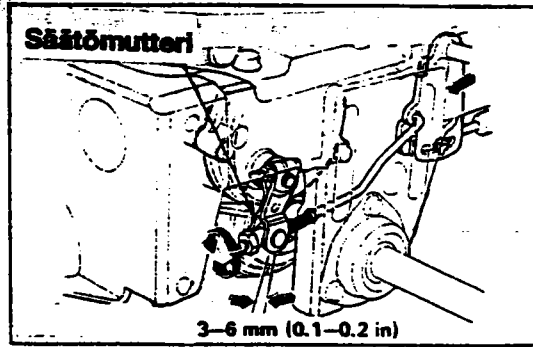
Ohjausvarsi

0–2 mm
(0–0.08 in)

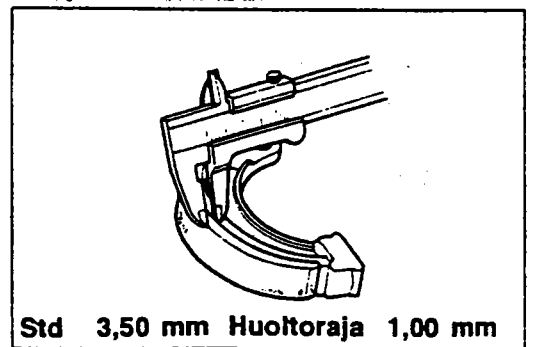
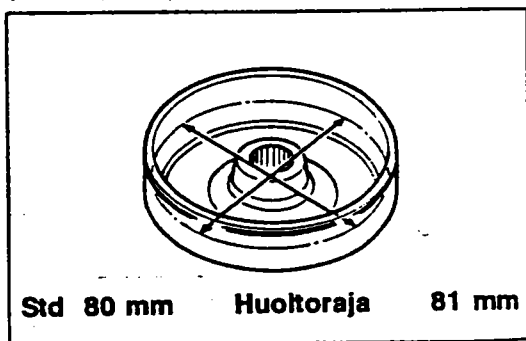
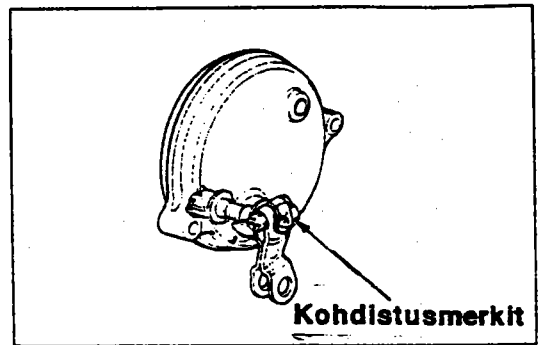
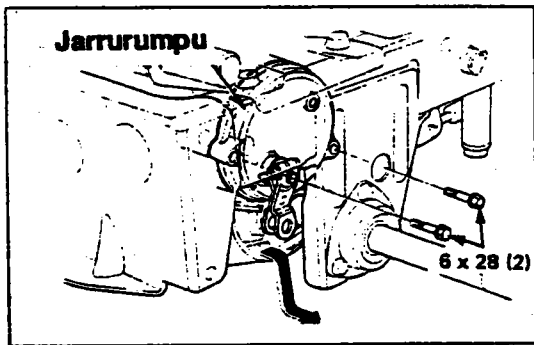
OHJAUSLAITTEET



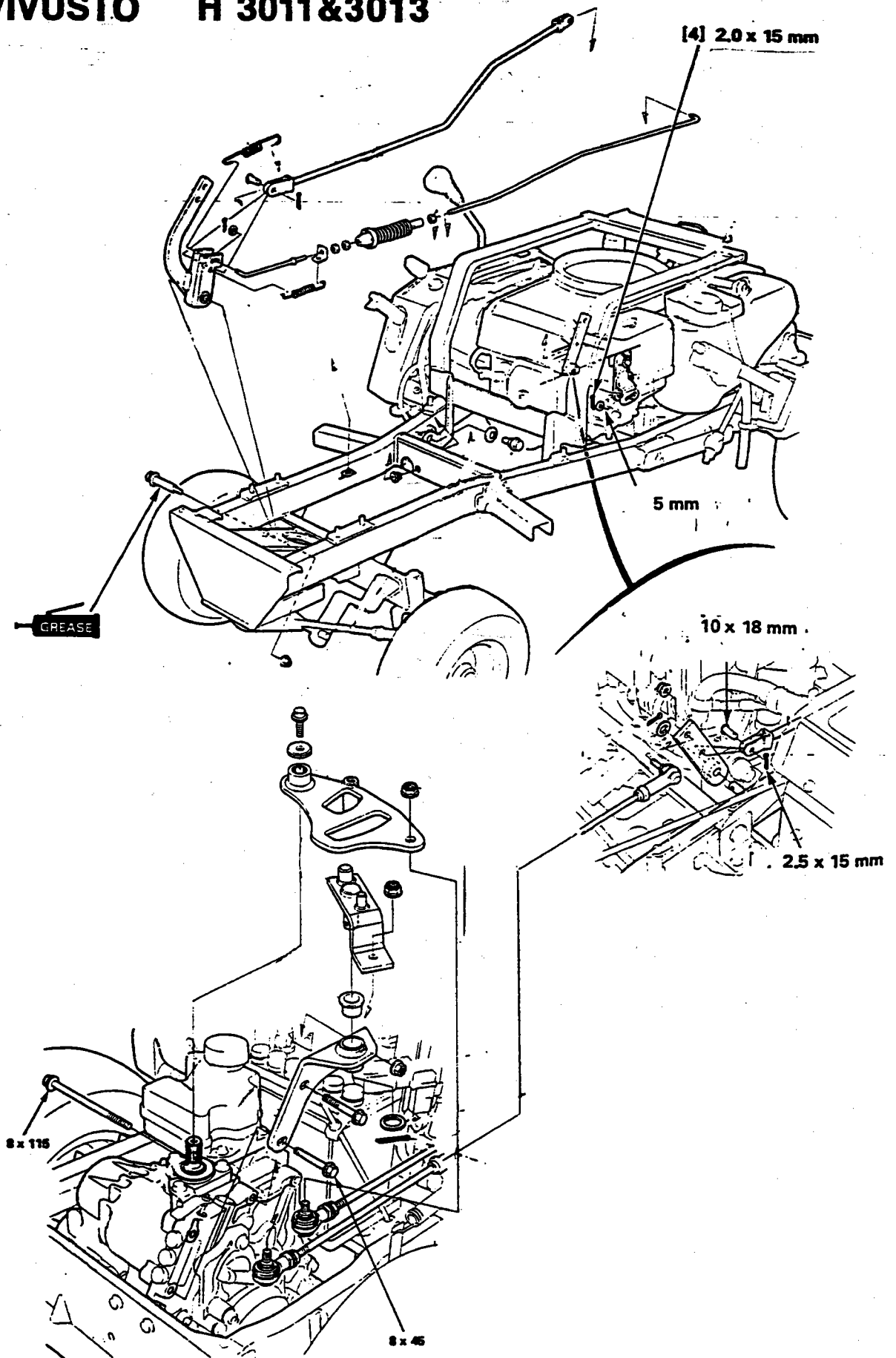
JARRUT H 3009



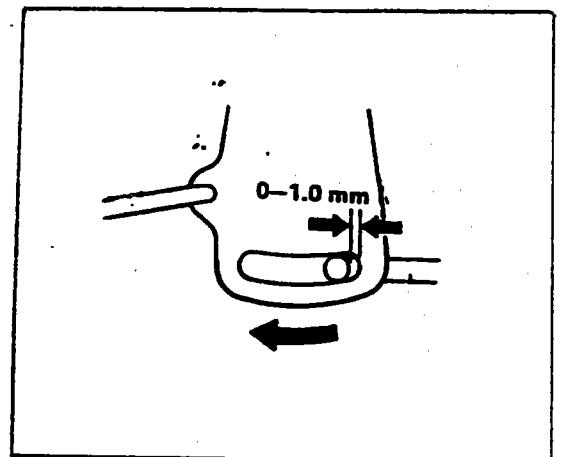
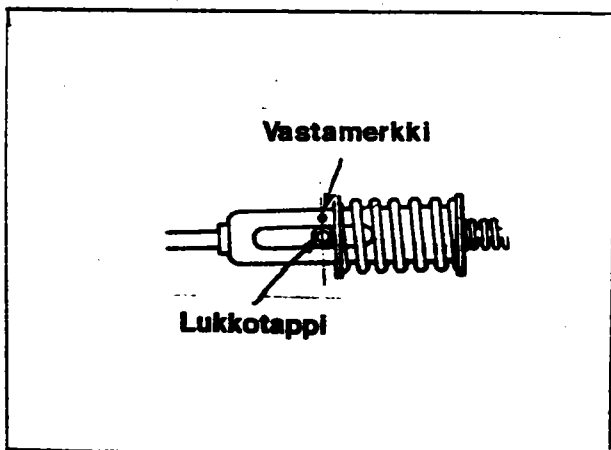
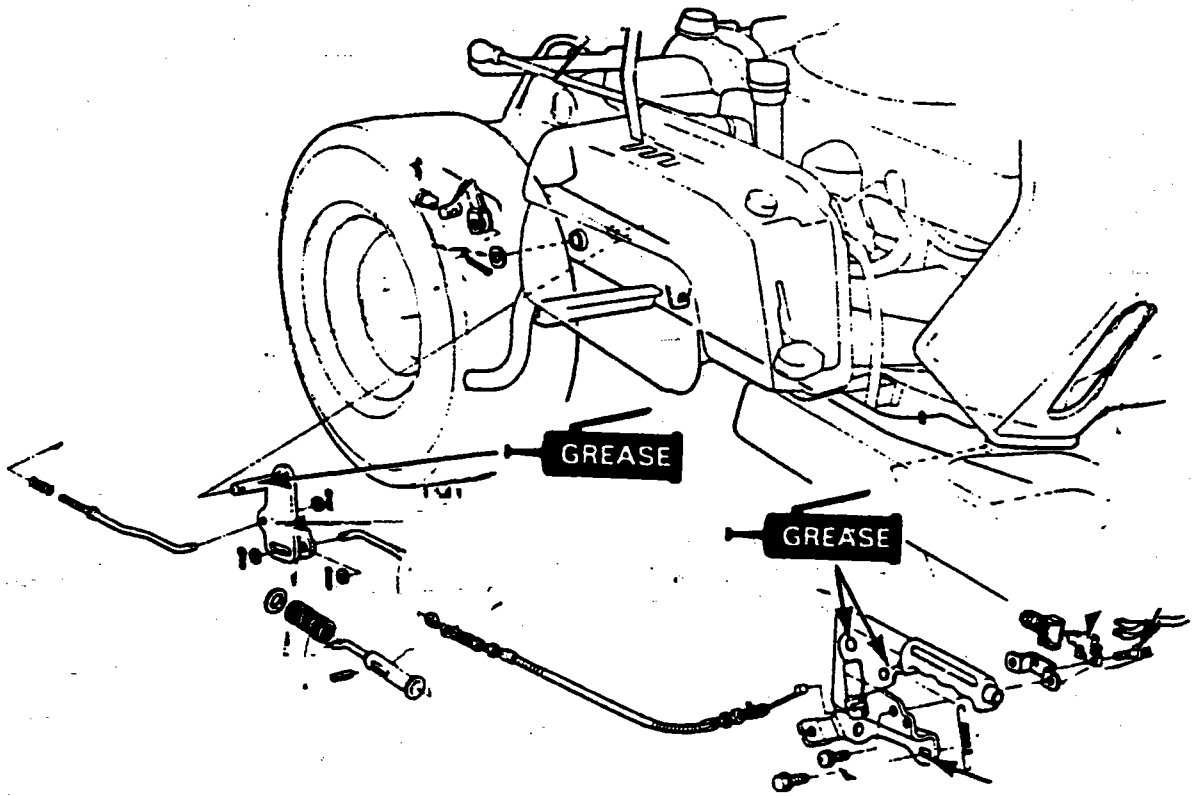
Kytkinvaijeri



JARRU- JA VAIHTEEN VAPAUTUSVIVUSTO H 3011&3013

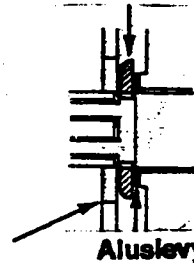


SEISONTAJARRU



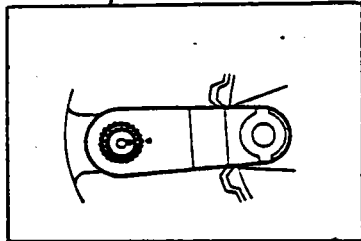
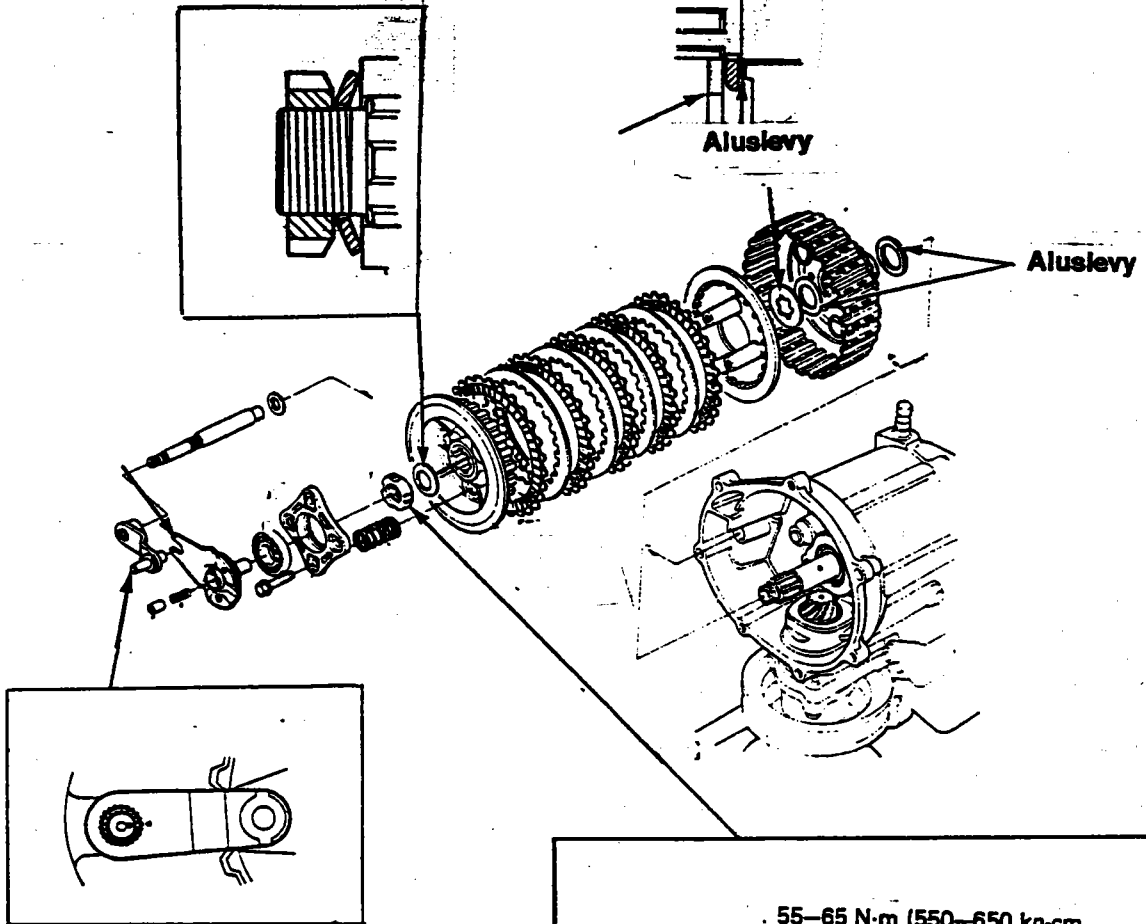
KYTKIN H 3009

Painelevy



Aluslevy

Aluslevy



55-65 N·m (550-650 kg-cm,
39.8-47.0 ft-lb)

S. TOOL
16 mm Mutterin väännin
No. 07916-6390101

Kytokeskiön
Pidätin
07923-9580000

Std 43,3 mm Huoltoraja 40,0 mm

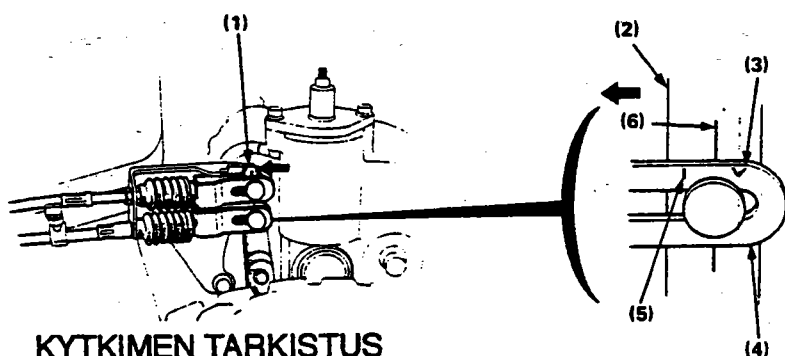
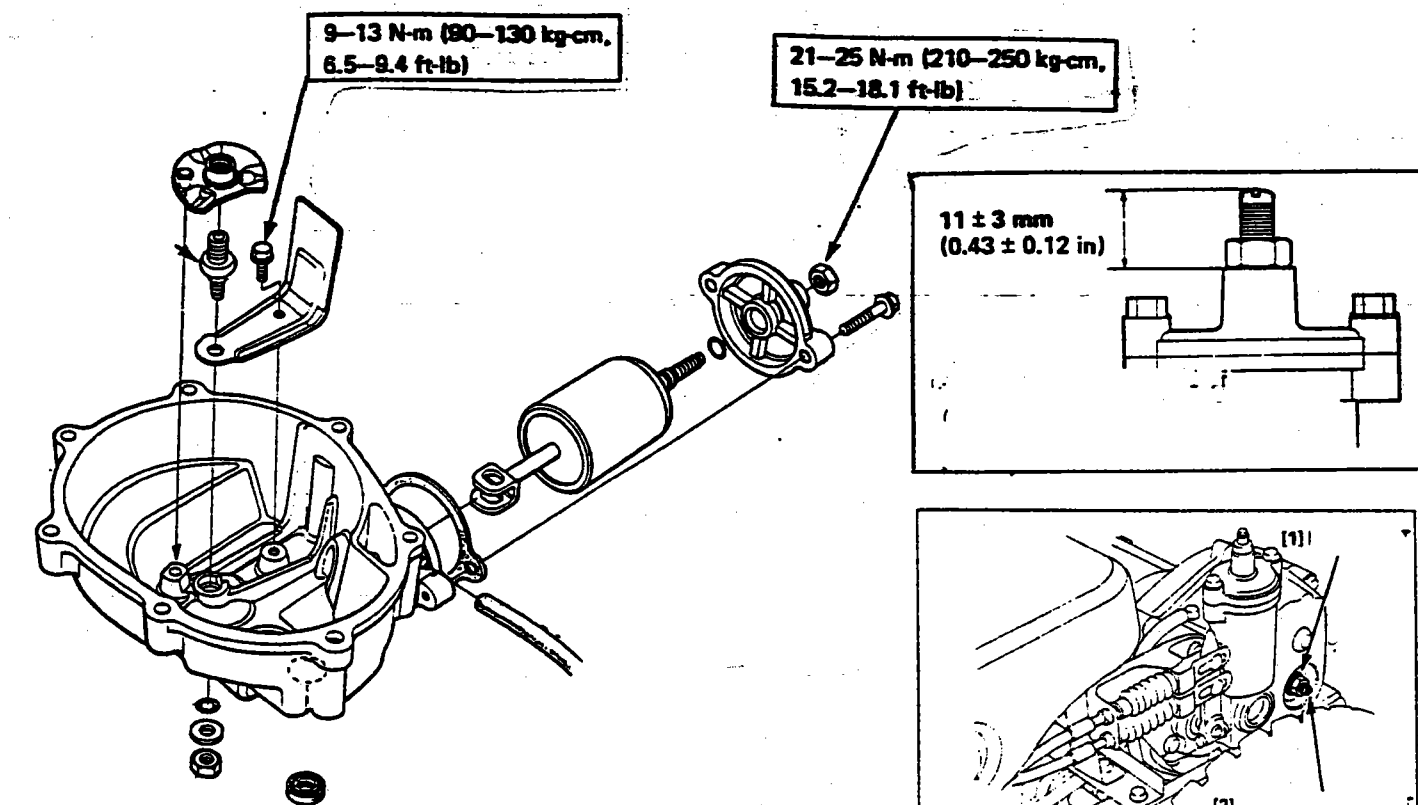
Std Huoltoraja

2,40 mm
12,0 mm

2,20 mm
11,0 mm

Huoltoraja 0,10 mm

KYTKIMEN SÄÄTÖ H 3009



KYTKIMEN TARKISTUS

Paina vipua (1) varovasti nuolen suuntaan, kunnes tunnet vastusta. Vivussa olevan merkin (6) tulisi olla merkien 5 ja 3 välillä. Jos merkki (6) ohittaa kulumisraja merkin (3) säädä kytkin.

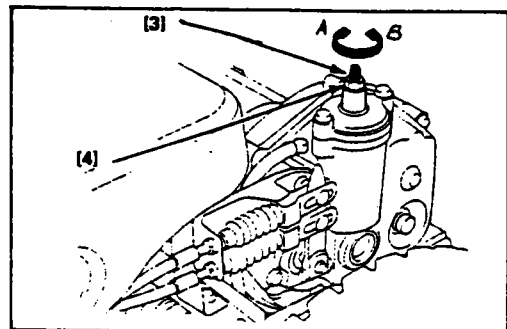
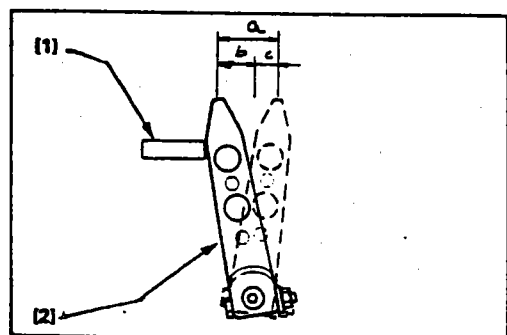
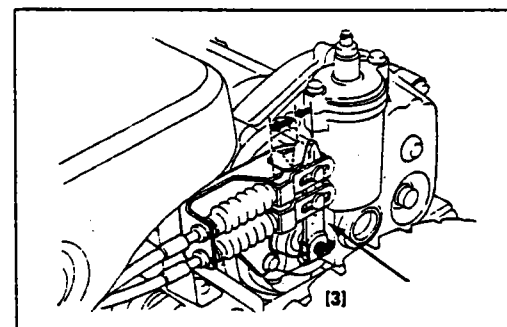
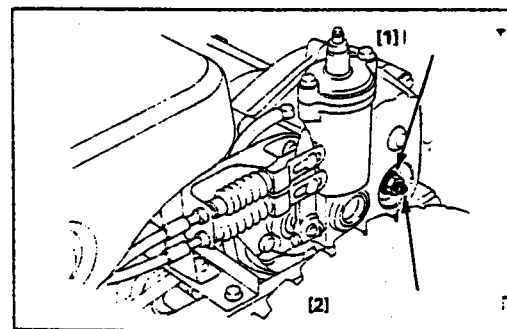
KYTKIMEN SÄÄTÖ

Aseta vaihdevipu 2 vaihteelle. Löysää lukitusmutteri (1). Kierrä säätöruuvia (2) kierros myötäpäivään. Kierrä tämän jälkeen ruuvia vastapäivään kunnes tunnet vastusta. Kierrä ruuvia 1/8 kierrosta myötäpäivään ja kiristä lukkomutteri.

Mittaa säädön jälkeen kytkinvivun vapaaliike sen tulisi olla 17-21 mm mitattuna vivun päästä.

Paina kytkinvipu (2) pysäyttimeen (1) Päästä vipu irti ja tarkista palautusliike. Toisen puolen tulee olla hidas.

Hidastuvuus säädetään ruuvista 3.



KULMAVAIHDE H 3011&3013

[2] 8 x 100

20 N·m (2.0 kg·m, 14.5 ft·lb)

22 mm

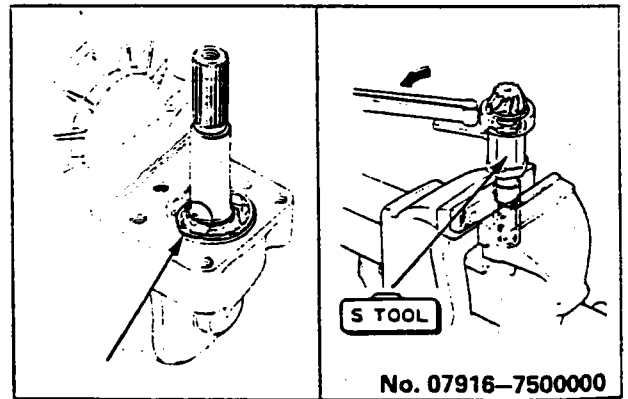
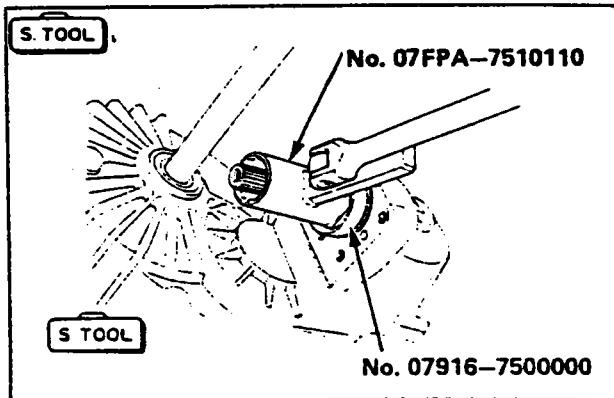
75 N·m (7.5 kg·m, 54.2 ft·lb)

TORQUE:

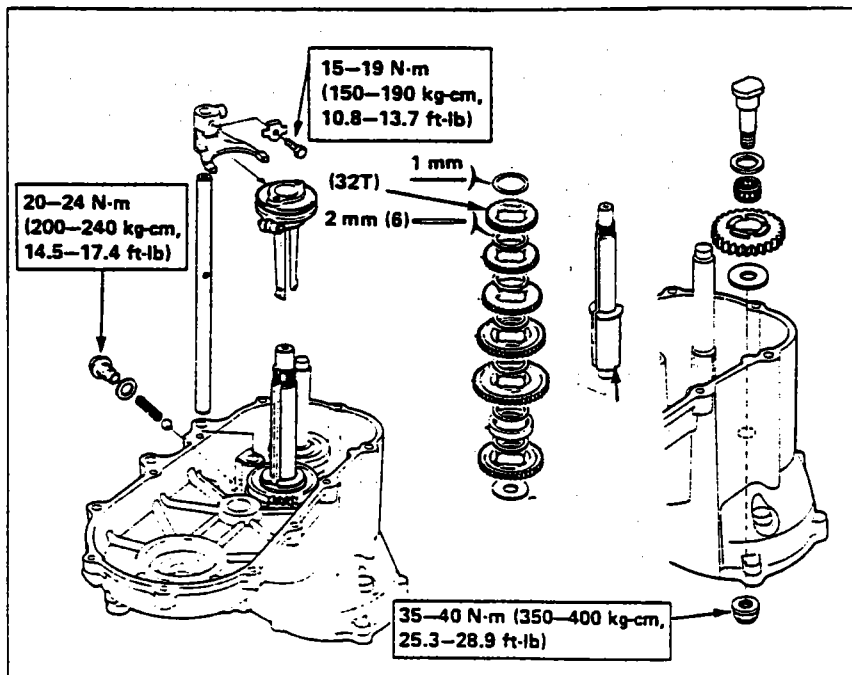
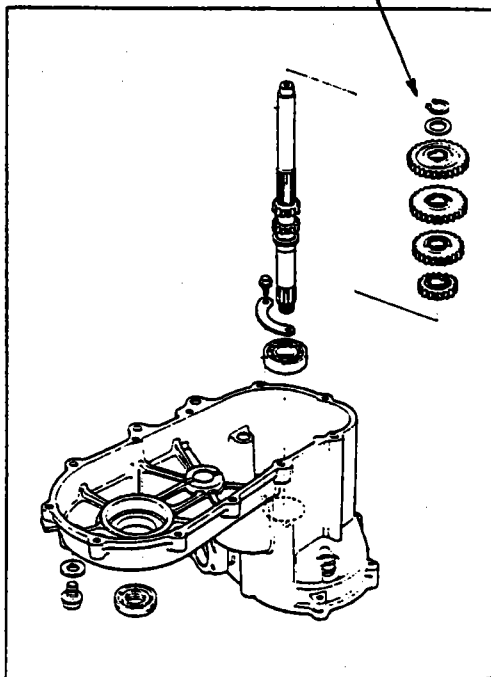
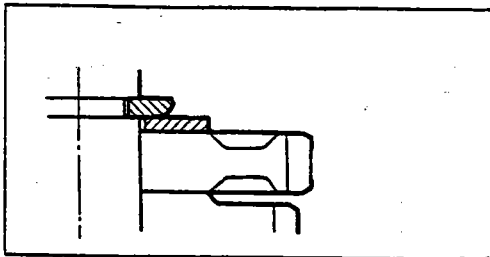
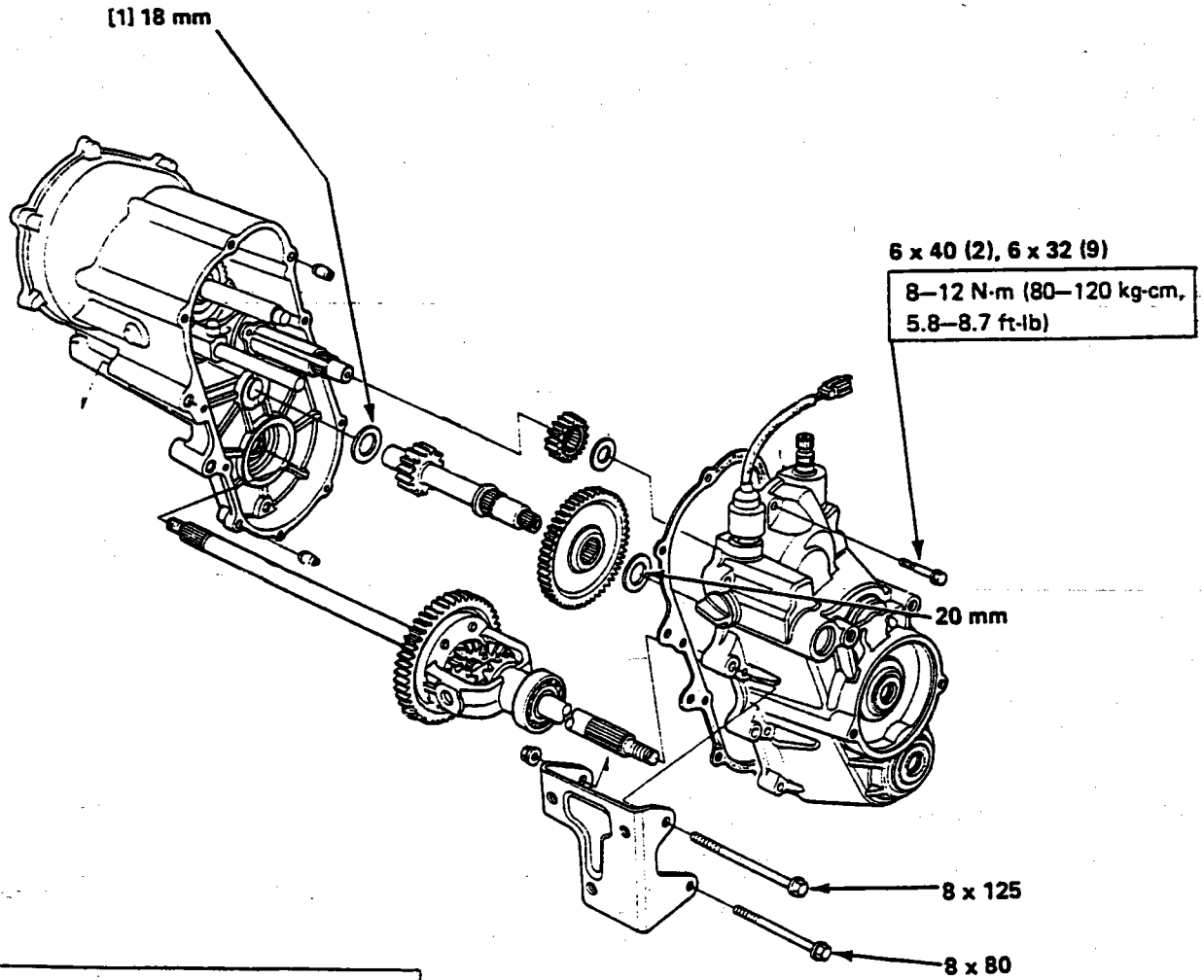
90 N·m (9.0 kg·m, 65.1 ft·lb)

[9] 8 x 28 (4)

22 N·m (2.2 kg·m, 15.9 ft·lb)



VAIHTEISTO H 3009



VAIHEISTON ÖLJYNPAINENMITTAUS

LATAUSPAINEN MITTAUS

Ennen mittausta:

Tarkista vaihteiston öljymäärä, lisää tarvittaessa. (HUOM: käytä ainoastaa **HONDA HYDROSTAATTIÖLYÄ.**)

Tarkista moottorin maksimikierrosluku, säädä tarvittaessa. Laita vaihteiston vapautusvipu vapaa asentoon.

Asenna keskimmäiseen erikoispultin paikalle painemittari
No: 07406-0070100.

Laita vaihdevipu vapaa asentoon.

Mittaus:

Käynnistä moottori ja säädä kaasua täysin auki ja tarkista paine mittarista.

Std öljynpaine 3 ± 1 kg/cm

AJOPAINEN MITTAUS

Suorita mittaus asfaltilla tai vataavalla alustalla.

Leikkuupesä voi olla asennettuna mittauksen aikana.

Mittaajan paino tulisi olla 60 kg tai yli.

Puutarhatraktorin tulisi olla käyttölämmin mittauksen aikana.

Ennen mittausta:

-Tarkista vaihteiston öljymäärä, lisää tarvittaessa (HUOM: käytä ainoastaa **HONDA HYDROSTAATTIÖLJYÄ**)

-Tarkista renkaat ja renkaiden ilmanpaineet

-Moottorin maksimikierrosluku

-Asenna alimman erikoispultin paikalle öljynpainemittari:

ÖLJYNPAINEMITTARI 07KPJ-VD60120

MITTARIN LETKU 07KPJ-VD60110

HUOM: ÄLÄ KÄYTÄ TÄSSÄ MITTAUKSESSA MITTARIA 07406-0070100

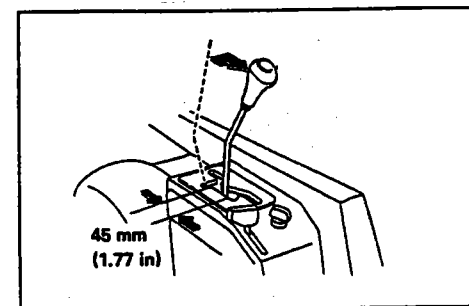
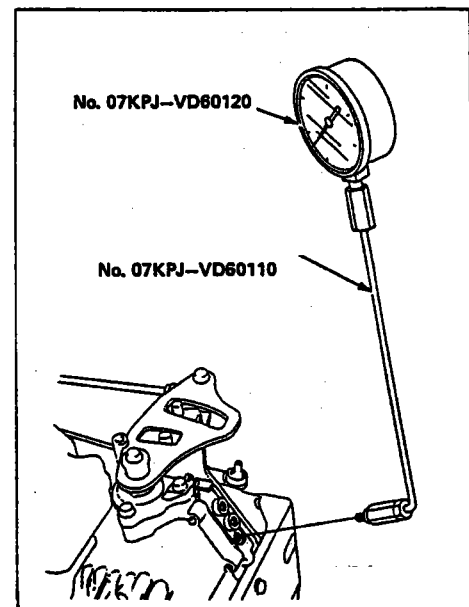
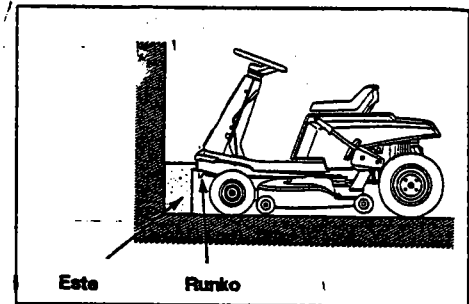
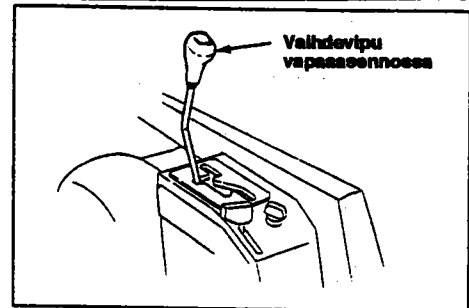
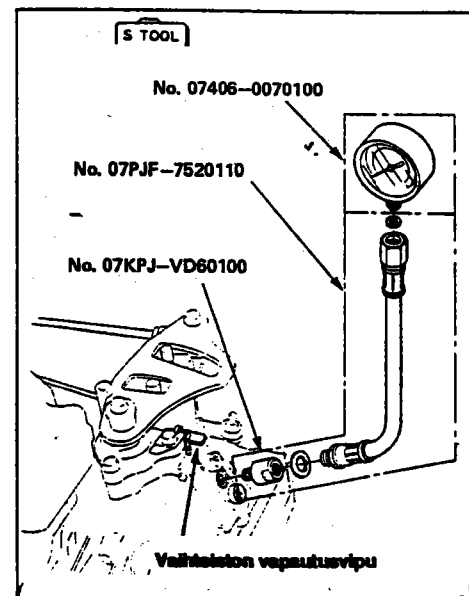
Mittaus:

-Käynnistä moottori

-Siirrä vaihdevipua 45 mm ja varmista että takapyörät luistavat.

-Tarkista öljynpaine kun pyörä alkaa luistaa **HUOM: älä luistata takapyörää yli 5 sekunttia.**

Std öljynpaine 150 kg/cm

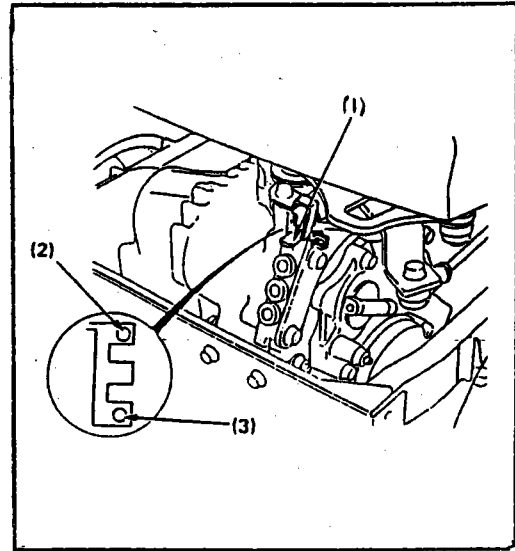


VAIHTEISTON VAPAUTUSVIPU

Tätä vipua käytetään, jos puutarhatraktoria täytyy työntää tai muuten liikuttaa käsin.

- 1 Vaihteiston vapautusvipu
- 2 Vihreä merkki vaihteisto kytketty
- 3 Punainen merkki vaihteisto vapautettu

HUOMAUTUS: Vapautusvivun käyttö moottorin ollessa käynnissä voi vaurioittaa vaihteistoa.
Puutarhatraktorin hinaaminen tai työntäminen toisella ajoneuvolla vaurioittaa vaihteistoa.



MAKSIMINOPEUDEN SÄÄTÖ

SUORITA MITTAUS

- Tasaisella kovalla alustalla.
- Leikkuupesä asennettuna

ENNEN MITTAUSTA TARKISTA

- Renkaat ovat alkuperäiset.
- Renkaiden kunto ja ilmanpaineet.
- Moottorin maksimikierrosluku.

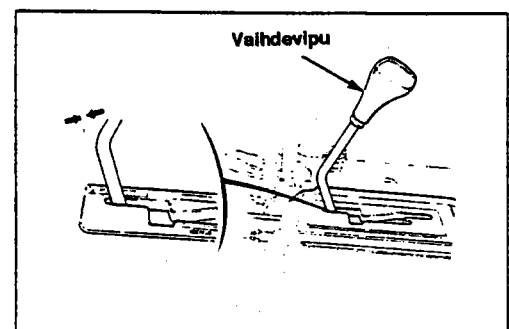
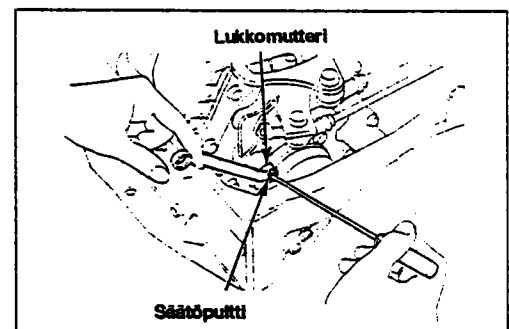
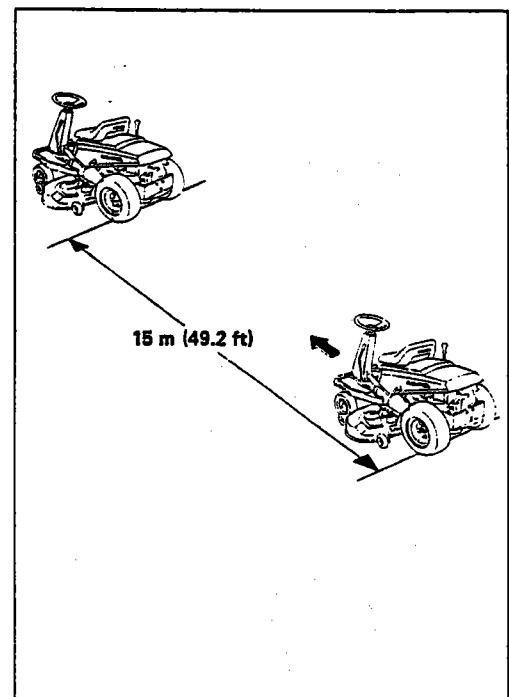
MITTAUS

Aja puutarhatraktorilla 15 m matka ja mitta käytetty aika.

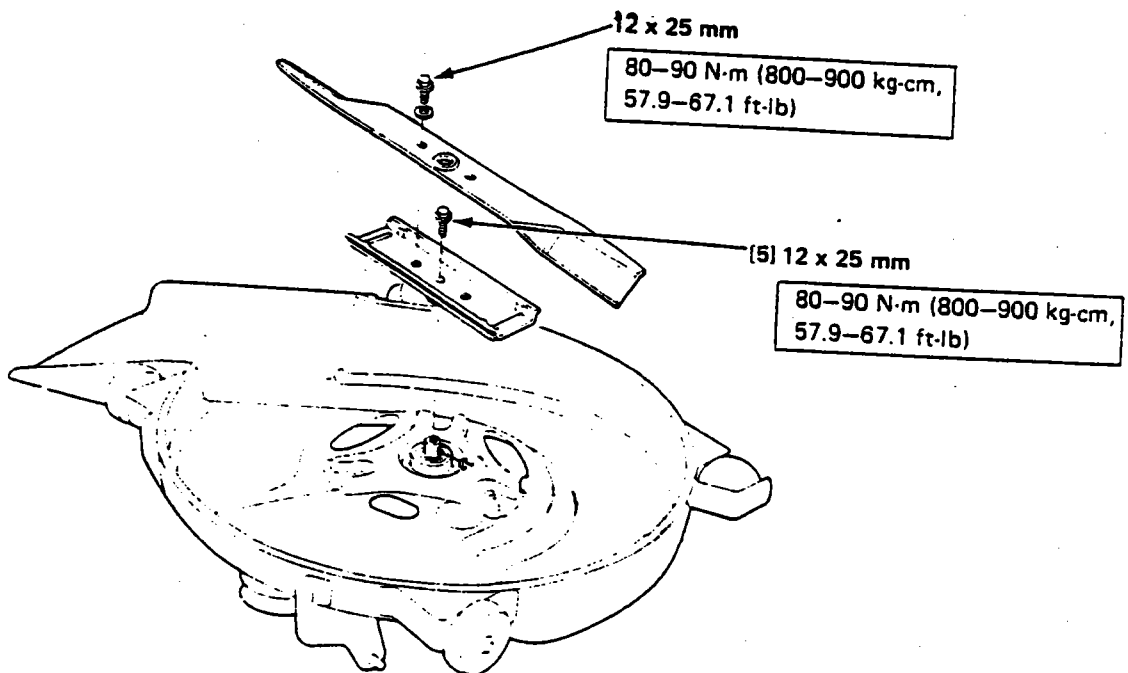
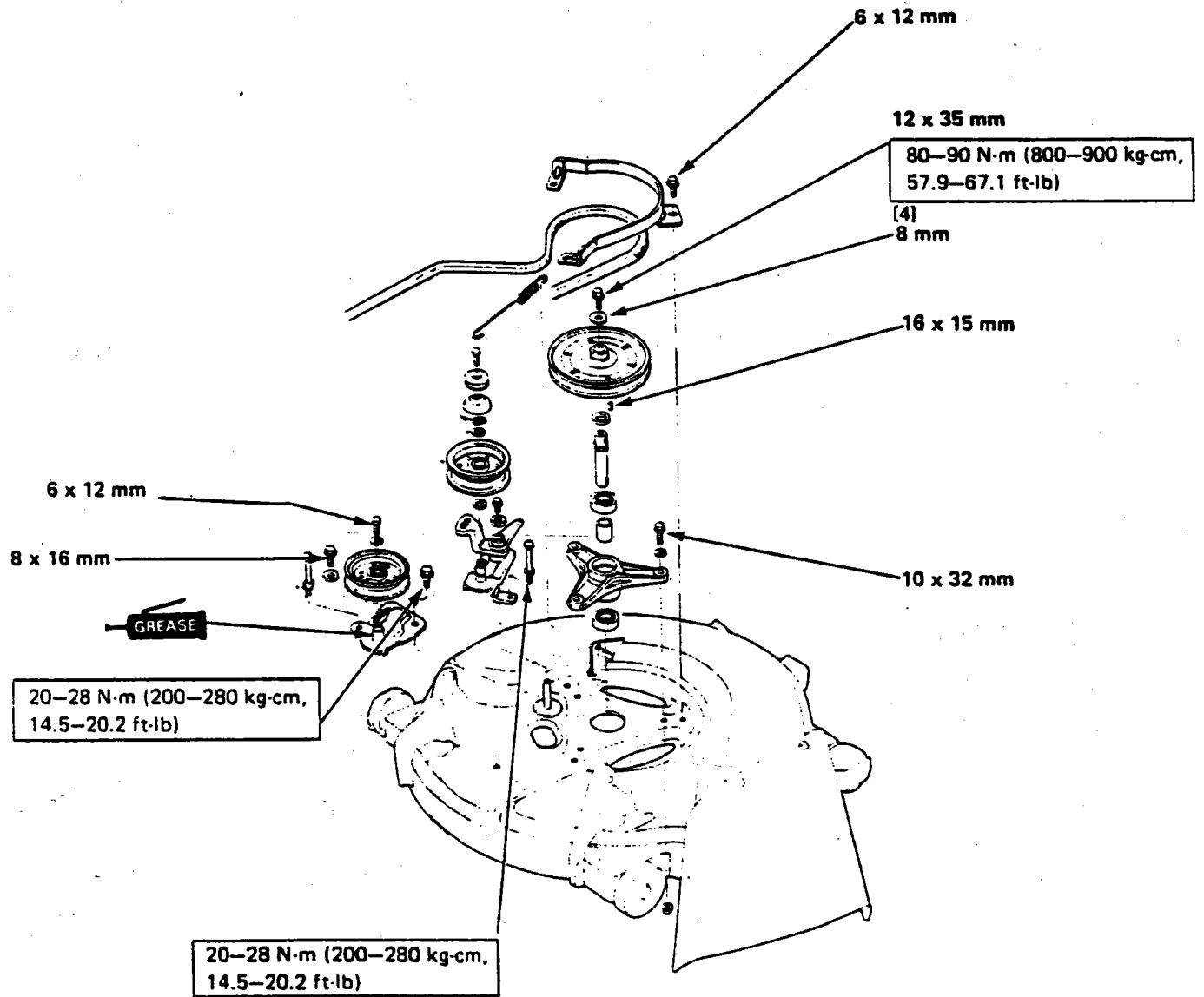
Std aika on 7,0-7,9 sekunttia

SÄÄTÖ

Löysää lukkomutteri ja säädä 8 mm pultista. (Kiertäminen myötäpäivään vähentää nopeutta ja kiertäminen vastapäivään lisää nopeutta.)



LEIKKUUPESÄ





ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.