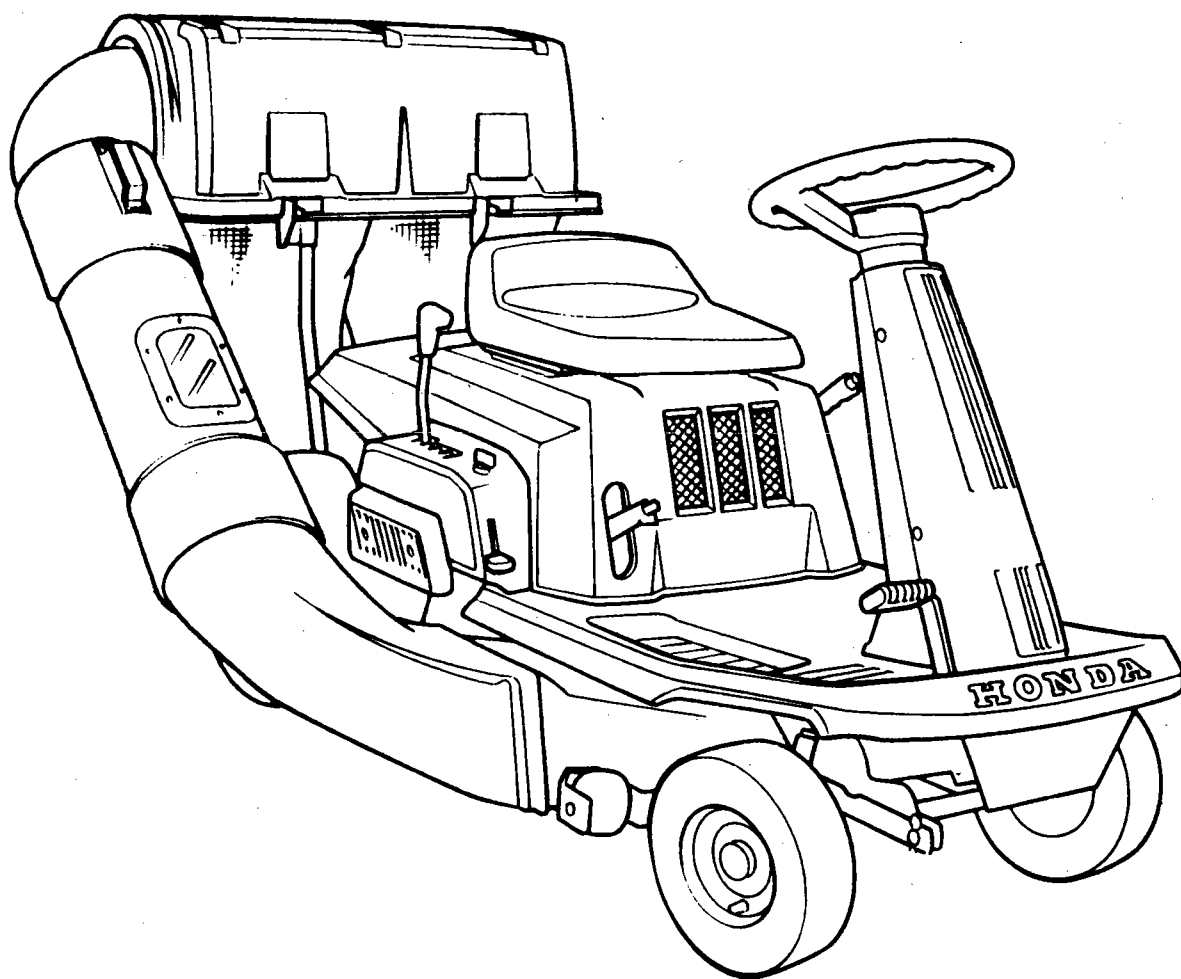


HONDA

AJETTAVA
RUOHONLEIKKURI
KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET

HT-R3009



OY OTTO BRANDT AB

TUUPAKANTIE 4 SF-01740 VANTAA

☎ (90) 890 100 Telex 123546 brant sf

SISÄLLYSLUETTELO

| | |
|------------------------------------|----|
| TURVALLISUUSOHJEITA | 1 |
| OSIEN NIMITYKSET | 2 |
| HALLINTALAITTEET | 4 |
| TOIMINTOJA ENNEN AJOA | 6 |
| AJAMINEN | 10 |
| LEIKKAAMINEN | 11 |
| MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN | 12 |
| KULJETUS | 13 |
| VARASTOINTI | 13 |
| KÄYTTÖÖN OTTO VARASTOINNIN JÄLKEEN | 15 |
| HUOLTO | 16 |
| HUOLTOTAULUKKO | 17 |
| MOOTTORIÖLJYN VAIHTO | 18 |
| VAIHTEISTOÖLJY | 18 |
| ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO | 19 |
| SYTYTYSTULPPA | 19 |
| KAASUTTIMEN SÄÄTÖ | 20 |
| AKKUNESTEEN MÄÄRÄN TARKISTUS | 20 |
| POLTTOAINESUODATIN | 21 |
| VETOKYTKIMEN TARKASTUS JA SÄÄTÖ | 21 |
| RENKAAN IRROITTAMINEN | 22 |
| LEIKKURIPESÄN VETOHIHNA | 23 |
| ENSIÖHIHMAN VAIHTO | 23 |
| KIPINÄSAMMUTTIMEN HUOLTO | 24 |
| VENTTIILIIEN SÄÄTÖ | 24 |
| KESKIPAKOISSÄÄTIMEN SÄÄTÖ | 25 |
| TERÄN TEROITUS | 25 |
| VIANETSINTÄ | 26 |
| TEKNISET TIEDOT | 28 |
| KYTKENTÄKAAVIO | 29 |

TURVALLISUUSOHJEITA

Lue tämä ohjekirja tarkoin läpi ja tutustu traktorin hallintalaitteisiin huolellisesti. On ensiarvoisen tärkeää osata pysäyttää moottori ja terät nopeasti, jos tilanne niin vaatii.

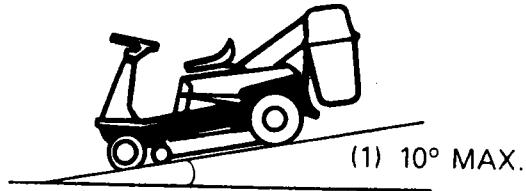
Älä anna laitteeseen perhtymättömien henkilöiden käyttää traktoria.

Älä kyyditse ylimääräisiä henkilöitä traktorin päällä tai peräkärjessä.

Käsi- ja jalkavammojen välttämiseksi ovat terät hyvin suojatut. Noudata kuitenkin aina erityistä varovaisuutta.

Älä poista suojia tai varoituskylttejä. Ne ovat olemassa sinun turvallisuuttasi ajatellen.

Traktori on suunniteltu leikkaamaan pääasiassa tasaisia ruohokenttiä. Älä leikkaa rinteitä joissa kallistuma on yli 10 astetta (17 %).



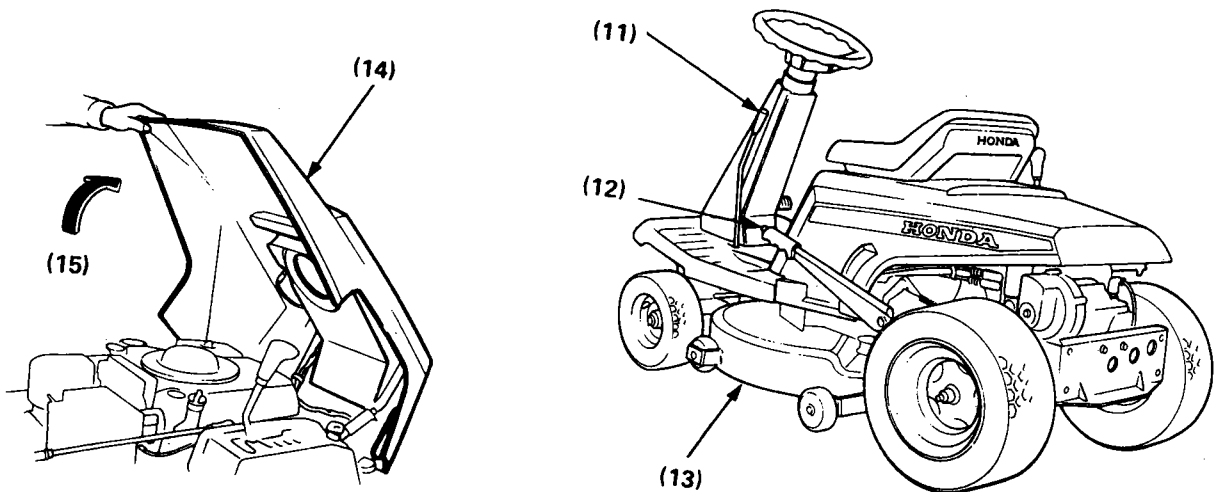
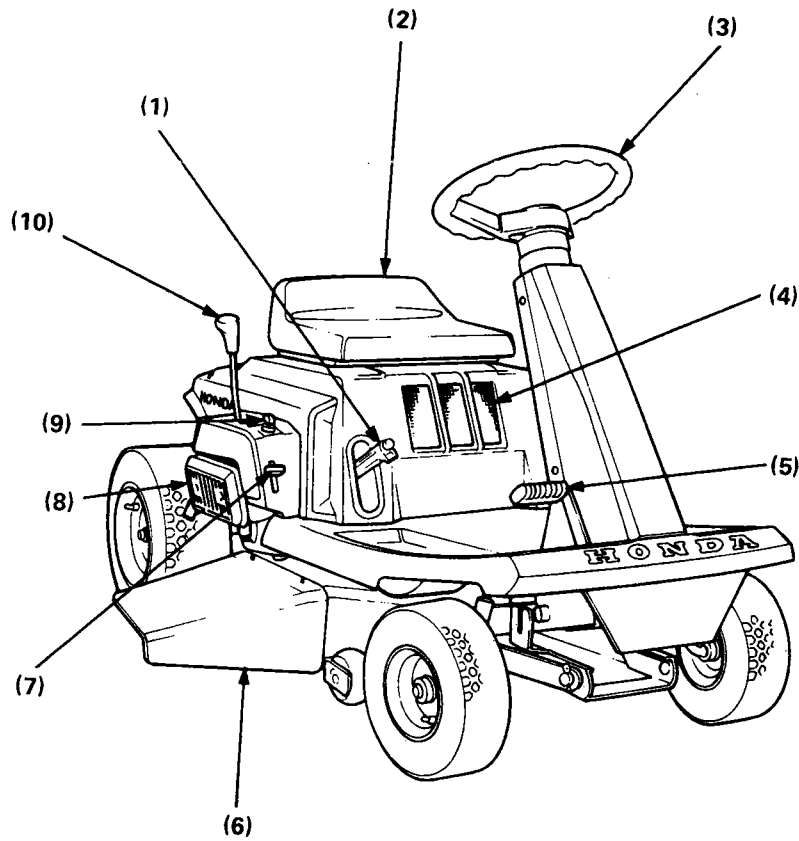
Leikatessasi rinnemaalla, aja aina mäkeä ylös ja alas, älä koskaan sivusuunnassa.

Pidä nopeus alhaisena epätasaisessa maastossa, jottei traktori kaadu.

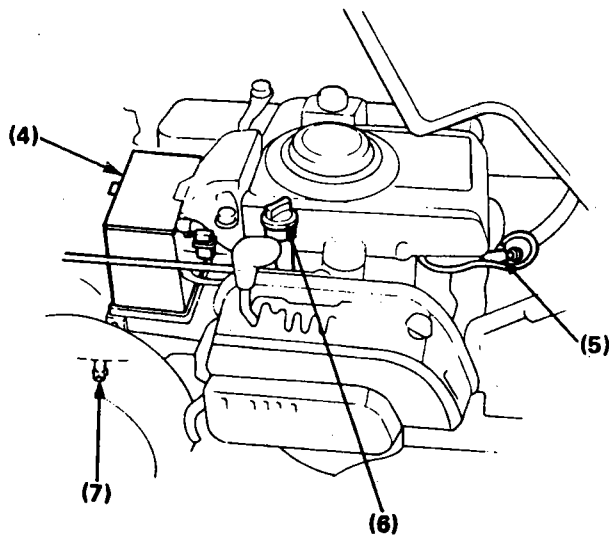
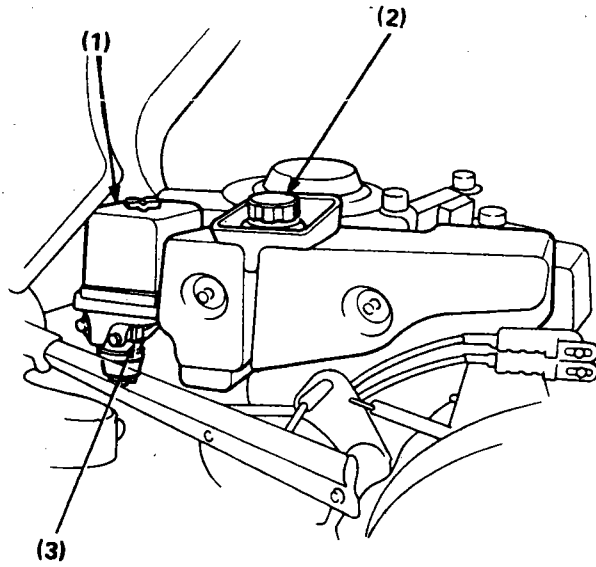
Älä käännä traktoria mäessä ja vältä pysähtymistä ylämäkeen.

Älä peruuta alamäkeen.

1. Käsijarru
2. Istuin
3. Ohjauspyörä
4. Ilmanottoaukon suojaverkko
5. Jarrupoljin
6. Ulosheittoaukon suoja
7. Kaasuvipu
8. Äänenvaimennin
9. Virtalukko
10. Vaihdetanko
11. Terävedon kytkin
12. Leikkuukorkeuden säätövipu
13. Leikkuripesä
14. Moottoripelti



1. Ilmansuodatin
2. Polttoainesäiliön korkki
3. Polttoainehana
4. Akku
5. Sytytystulppa
6. Öljyn täyttöaukko
7. Öljyn poistoaukko.



1. Virtalukko

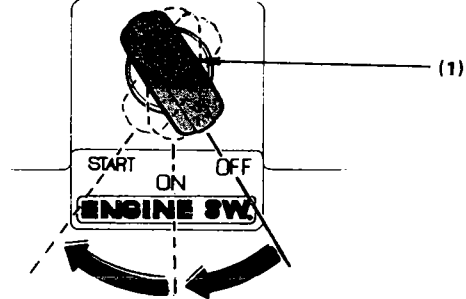
VAROITUS: Ota aina avain pois virtalukosta, kun laite ei ole käytössä. Näin eivät lapset ja laitteeseen perehtymättömät henkilöt pääse vahingossa käynnistämään moottoria.

Traktorin virtalukko (1) toimii samoin kuin auton virtalukko ja sijaitsee kojelaudassa oikealla puolella.

Virta-avaimen asennot:



- = moottorin käynnistys
- = moottori käynnissä
- = moottorin pysäytys

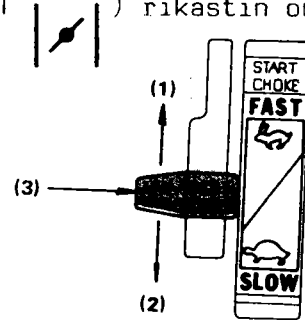


HUOM! Moottori ei käynnisty, jollei vaihde ole vapaalla ja teräkytkimen vipu asennossa POIS.

2. Kaasuvipu

Kaasuvivulla (3) säädellään moottorin kierroksia matalista (2) korkeisiin (1) kierroksiin. Asento (START) rikastin on moottorin kylmäkäynnistykseen.

HUOM! Kun moottori on lämmin tai ulkolämpötila on korkea, käännä kaasuvipu asentoon matalat kierrokset, heti kun moottori on käynnistynyt.

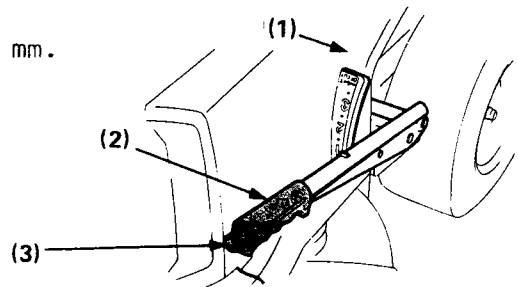


3. Leikkuukorkeuden säätövipu

Tällä vivulla säädellään leikkuuterän korkeutta. Painamalla tangon päässä oleva nappi (3) sisään, voidaan vipua (2) laskea tai nostaa halutun leikkuukorkeuden saavuttamiseksi (1). Kun nappi vapautetaan säätövipu lukittuu haluttuun asentoon.

Leikkuukorkeudet: 25, 38, 51, 64, 76 ja 89 mm.

HUOM! Kun kuljetat traktoria leikkaamatta ruohoa, nosta leikkuuterä ylimpään mahdolliseen asentoonsa (kuljetuskorkeus). Aseta teräkytkimen vipu asentoon POIS.

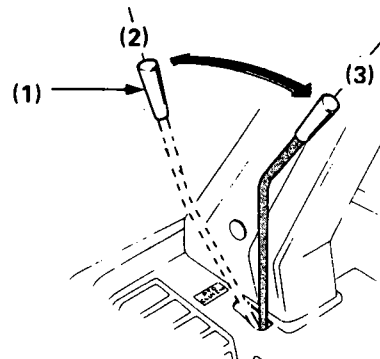


4. Teräkytkin

Tällä vivulla (1) säädetään terän veto päälle ja pois.

Vivun asennot: PÄÄLLE = Terä pyörii (2).
POIS = Terä pysähtyy (3).

HUOM! Moottori ei käynnisty ellei vipu ole asennossa POIS.

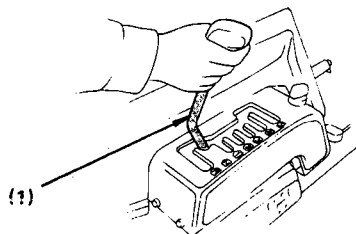


5. Vaihdetanko

Traktorissa on viisi vaihdetta eteenpäin, vapaa vaihde ja peruutusvaihde. Veto kytkeytyy automaattisesti pois vaihtoliikkeen ajaksi. Kun vaihde on päällä veto kytkeytyy ja laite lähtee liikkeelle, jollei jarru ole päällä.

HUOM! Pysäytä traktori täydellisesti, ennenkuin vaihdat eteenpäin ajo vaihteelta peruutus vaihteelle tai päin vastoin. Muutoin saattaa voimansiirrossa tapahtua vaurioitumista.

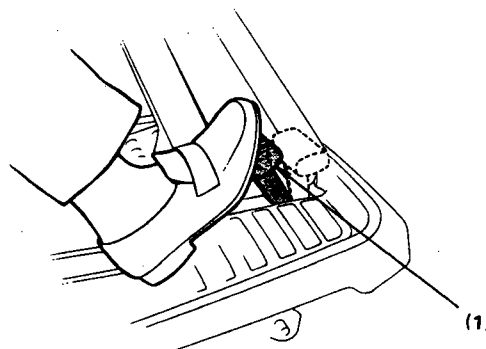
Traktori lähtee liikkeelle millä vaihteella tahansa, joten pienemmälle vaihtaminen on tarpeetonta. Viidettä vaihdetta ei ole suositeltavaa käyttää leikkaamiseen, sitä tulee käyttää kun traktoria kuljetetaan kohteesta toiseen.



6. Jarrupoljin

Kun jarrupoljin (1) painetaan alas, kytkeytyy veto pois ja sen jälkeen jarru pysäyttää traktorin. Kun poljin vapautetaan, veto kytkeytyy päälle automaattisesti.

KYTKIN / JARRUPOLJIN
KOPPLING / BROMSPEDAL ↑



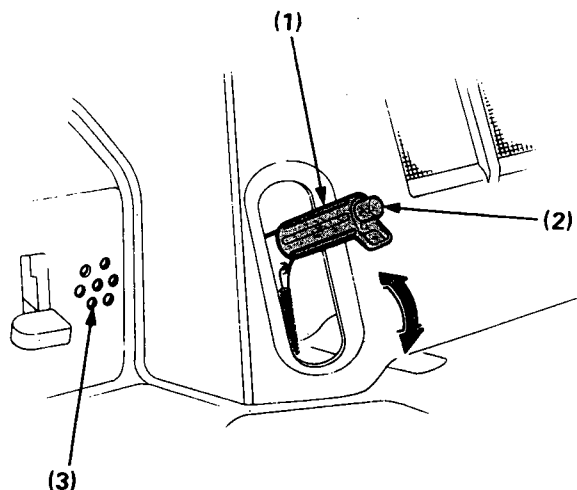
7. Seisontajarru

Vedä seisontajarrun kahva (1) täysin ylös, jolloin se lukittuu.

HUOM! Seisontajarru ei vaikuta automaattiseen jarruun. Laita aina vaihde vapaalle tai pysäytä moottori ennekuin vedät seisontajarrun päälle. Seisontajarrua lukittaessa kuuluu varoitusääni, jos vaihde on jäänyt koloon tai moottori käy. Huolehdi ettei summerin reikiin joudu vettä traktoria pestäessä.

Kun seisontajarru vapautetaan, painetaan nappi (2) kahvan (1) sisään ja painetaan kahva alas. Tällöin merkkivalo sammuu.

VAROITUS: Ajo seisontajarru päällä vahingoittaa jarruhinnaa ja voi johtaa suuriin vaurioihin jarrujärjestelmässä.

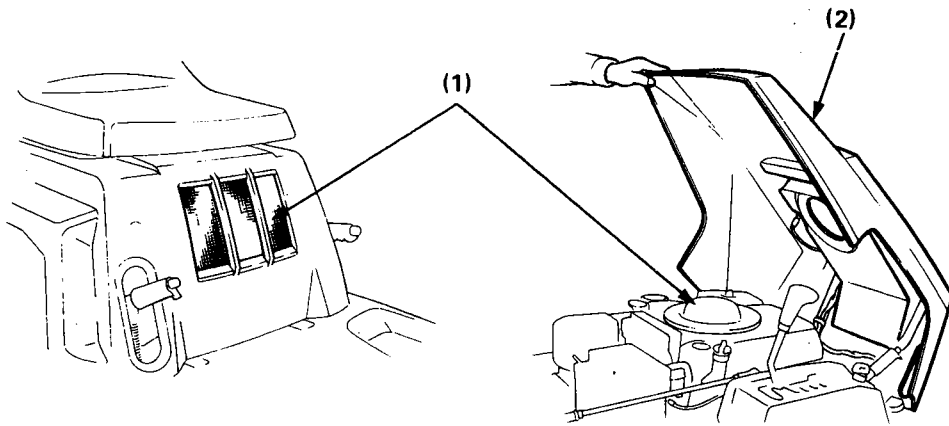


TOIMINTOJA ENNEN AJOA

VAROITUS: Ota aina käynnistysavain pois virtalukosta ja irroita tulpan hattu ennen huolto tai korjaus toimenpiteisiin ryhtymistä. Näin moottori ei pääse käynnistymään vahingossa.

1. Tarkista jäähdytysilman virtausaukon verkko

Tarkista että ilmanottoaukon suojaverkko on puhdas. Tukkeutunut verkko saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

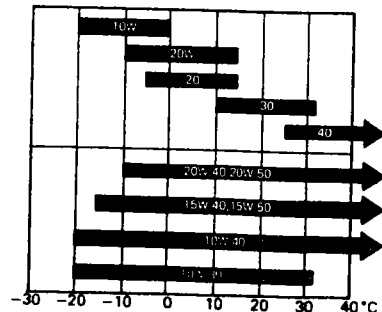


2. Tarkasta öljyn määrä

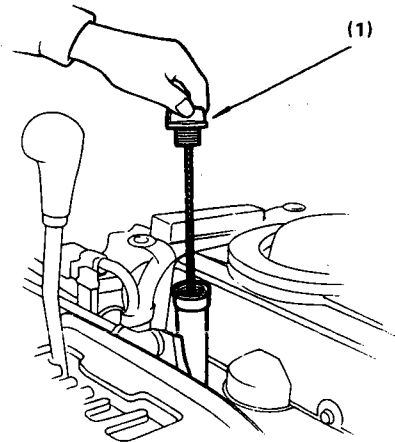
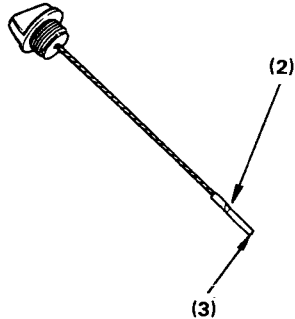
HUOM! Moottoriöljy vaikuttaa oleellisesti moottorin toimintaan ja käyttöikään. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia vaurioita.

Käytä SE- tai SF-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää 4-tahtiöljyä. Valitse viskositeetti lämpötilan mukaan (ks. taulukko). SAE 10W-40 on yleensä suositeltavaa kaikissa lämpötiloissa.

1. Aseta leikkuutraktori tasaiselle alustalle.
2. Aukaise konepelti. Kierrä öljyn täyttöaukon korkki auki ja kuivaa mittatikku



3. Työnnä mittatikku (1) takaisin öljyn täyttöaukkoon, mutta älä kierrä korkkia kiinni.
4. Tarkasta öljyn määrä mittatikusta. Jos öljyä on alle alarajan (3), lisää öljyä ylärajaan (2) asti.



3. Tarkasta polttoaineen määrä

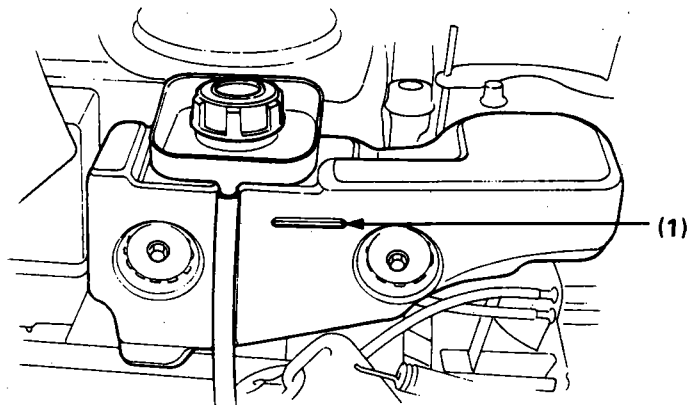
Nosta konepelti ylös polttoaineen määrän tarkistusta varten. Lisää polttoainetta säiliön kyljessä yläraja merkkiin (1) asti, jos tarpeen. Käytä tavallista 92 oktaanista bensiiniä. Älä sekoita öljyä bensiiniin. Vältä lian, pölyn yms. juotumista polttoainesäiliöön.

VAROITUS: Bensiini on tietyissä olosuhteissa erittäin syttyvää ja räjähdysherkkää. Polttoainesäiliö on täytettävä hyvin ilmastoidussa tilassa moottorin ollessa pysäytettynä.

Polttoainetta lisättäessä tai polttoaineen säilytyspaikassa on vältettävä tupakoimista, avotulta tai kipinöitä.

Polttoaineen läikyttämistä on varottava. Läikkynyt tai kaasuuntunut polttoaine saattaa syttyä. Jos polttoainetta on kuitenkin päässyt läikkymään, se on kokonaan puhdistettava pois ennen moottorin käynnistämistä.

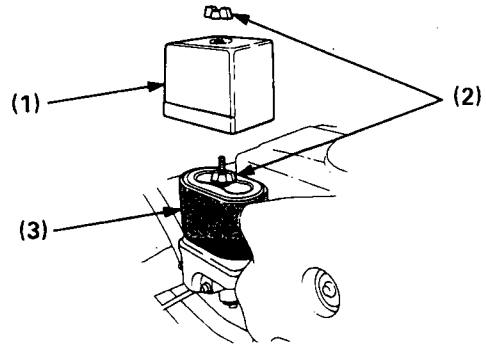
Polttoainesäiliötä ei saa täyttää liian täyteen ja täyttöaukon korkki on ehdottomasti suljettava täytön jälkeen.



4. Tarkasta ilmanpuhdistaja

Irroita kaksi siipimutteria (2), nosta kansi (1) ja suodatin (3) pois.

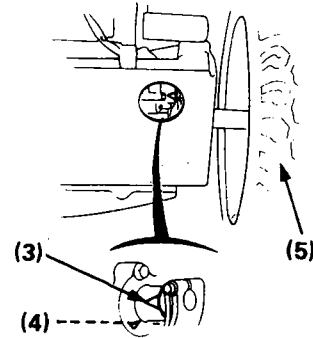
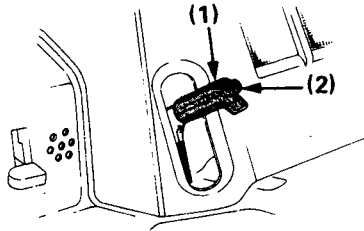
Jos suodatin on likainen, seuraa ohjeita sivuilta huoltotoimenpiteet.



5. Tarkasta jarrut

Tarkasta jarrujen kunto aina ennen työskentelyn aloittamista. Vedä käsijarru (1) päälle ja tarkasta jarrujen kuluminen osoittimesta (3). Jos osoitin on lähellä maksimi kulumisen rajaa (4), ota yhteys HONDA-huoltoon.

VAROITUS: Älä koskaan aja traktorilla jos jarrut ovat kuluneet.



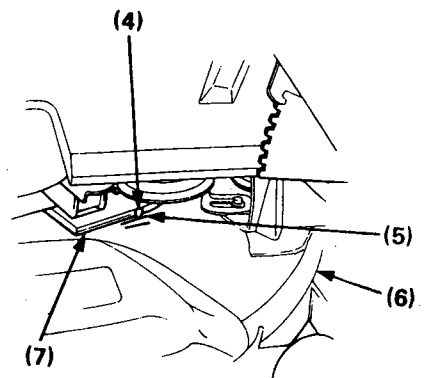
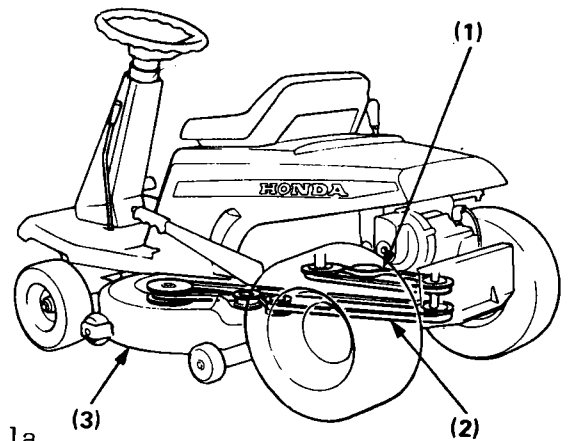
6. Tarkista vetohihnojen kunto

Kulumisen

1. Laske leikkuripesä (3) alas.
2. Tarkista ensiövetohihnan (1) ja terävedon hihnan (2) kunto. Vaihda hihnat jos ne ovat kuluneet tai vaurioituneet. Seuraa ohjeita sivuilta huoltotoimenpiteet.

Terävedon hihnan kiristys

1. Kytke teräveto päälle.
2. Nosta leikkuripesä (6) ylimpään asentoonsa.
3. Kiristäjässä (7) olevan merkin (4) tulisi olla vastamerkin (5) alueella. Jos näin ei ole, Seuraa kiristysohjeita sivuilta huoltotoimenpiteet.

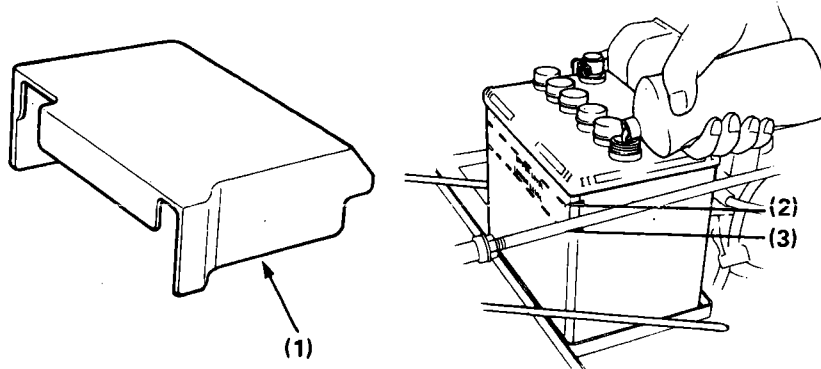


7. Tarkasta akku

- 9 -

Aukaise moottoripelti, poista akunsuoja ja tarkista akkunesteen määrä. Nesteen pinnan tulee olla akun kyljessä näkyvien ylä- ja alaraja merkkien välillä. Jos nestettä on liian vähän, lisää tislattua vettä ylärajaan asti.

- (1) Akunsuoja
- (2) Yläraja
- (3) Alaraja



VAROITUS: Akkuneste sisältää rikkihappoa. Vältä hapon joutumista iholle tai vaatteille.

Ohjeita jos happoa on joutunut

iholle: Huuhtele runsaalla vedellä.

vatsalaukkuun: Juo runsaasti vettä tai maitoa. Lähde välittömästi lääkäriin.

silmiin: Huuhtele runsaalla vedellä. Lähde välittömästi lääkäriin.

Akku tuottaa räjähtäviä kaasuja. Huolehdi ettei välittömässä läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä.

Suojaa aina silmäsi kun työskentelet akun välittömässä läheisyydessä.

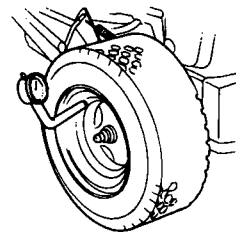
HUOM! Käytä vain tislattua vettä, sillä vesijohtovesi lyhentää akun käyttöikä.

Älä täytä tislattua vettä yli ylärajan. Liian täydestä kennosta saattaa akkuneste valua ulos ja aiheuttaa ruostumista. Huuhtele yli valunut akkuneste välittömästi pois.

8. Tarkasta renkaiden ilmanpaine

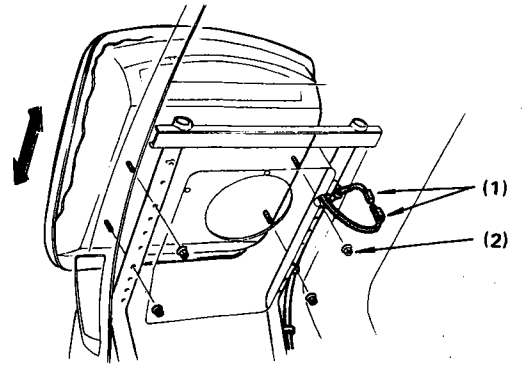
HUOM! Väärä ilmanpaine renkaissa nopeuttaa renkaiden kulumista. Noudata alla olevia ilmanpaine suosituksia.

Ilmanpaine: Etupyörä 0,9~1,1 kg/cm²
Takapyörä 0,6~0,8 kg/cm²



9. Istuimen säätö

1. Avaa moottoripelti.
2. Irroita liitin (1).
3. Irroita istuimen 4 kiinnitysmutteria (2).
4. Aseta penkki itsellesi sopivaan asentoon.
5. Kiristä istuimen kiinnitysmutterit.
Yhdistä liitin.

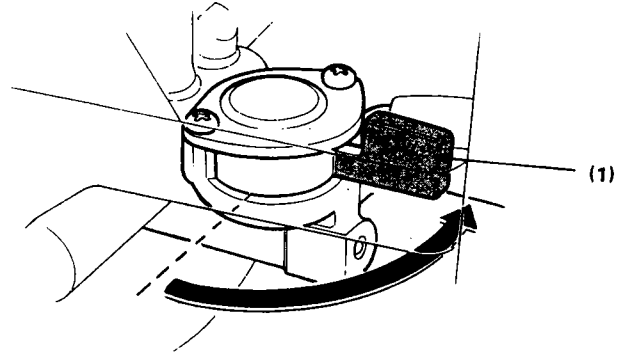


AJAMINEN

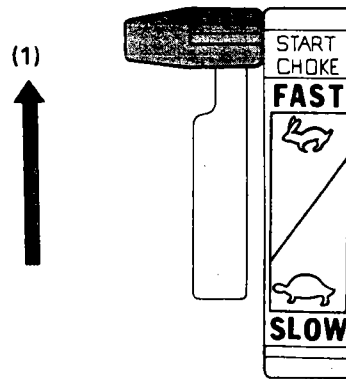
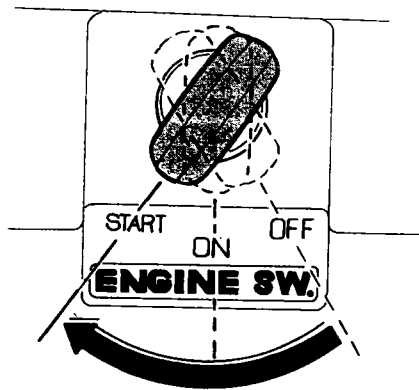
Moottorin käynnistäminen

VAROITUS: Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia. Älä käytä moottoria sisätiloissa, jos tuuletus ei ole riittävän tehokas.

1. Avaa polttoainehana (1).
2. Istu penkille ja tarkasta että vaihde on vapaalla ja terävedon kytkin pois päältä.
3. Vie kaasuvipu asentoon käynnistys/rikkastin (1)
4. Käännä virta-avain asentoon käynnistys (3)




- (2) I = moottori käy
(1) 0 STOP = moottori pysähtyy

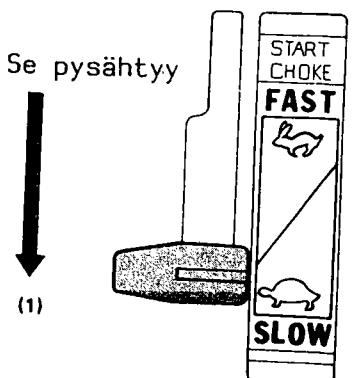


HUOM! Älä käynnistä enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota noin 10 sekuntia, yritä uudestaan.

5. Kun moottori on käynnistynyt, irroita ote virta-avaimesta. Se pysähtyy asentoon I.

6. Vie kaasuvipu asentoon  kun moottori on lämmennyt.

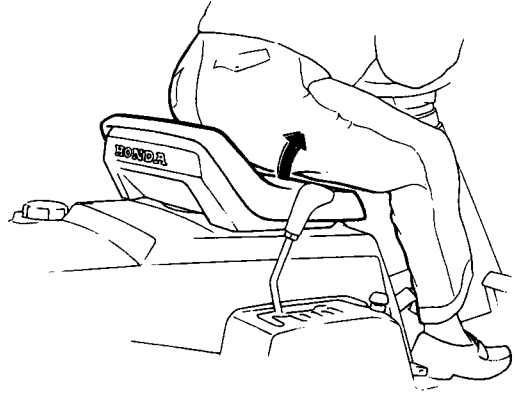
HUOM! Jos moottori on lämmin tai ulkolämpötila on korkea, voidaan kaasuvipu siirtää asentoon  heti kun moottori on käynnistynyt.



7. Tarkasta istuimen virrankatkaisija

1. Kytke teräveto päälle. Nouse ylös istuimelta. Moottorin tulee pysähtyä.
2. Kytke teräveto pois ja käynnistä moottori. Vapauta seisontajarru ja vaihda ykkösvaihteelle. Nouse ylös penkiltä hiljaisessa vauhdissa. Moottorin tulee pysähtyä.

Tee tämä tarkistus tasaisella maalla, älä koskaan mäessä.



LEIKKAAMINEN

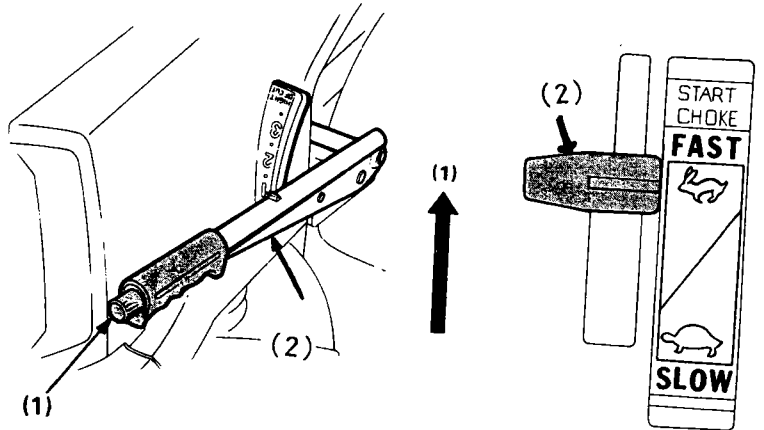
VAROITUS: Tutustu seuraaviin ohjeisiin huolellisesti ennenkuin aloitat työskentelyn.

HUOM! Parhaimman tuloksen saavuttamiseksi, leikkaa ruoho kun nurmikenttä on kuiva.

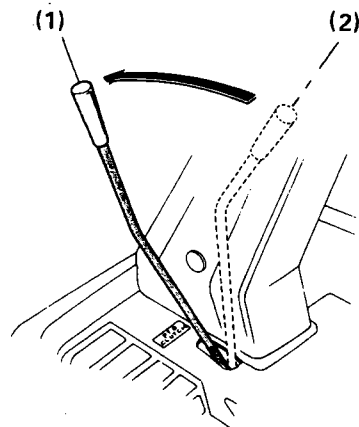
1. Paina nappi (1) sisään ja säädä kahvasta (2) haluamasi leikkuukorkeus.
2. Vie kaasuvipu (2) asentoon (1).

HUOM!

Kaasu voidaan säätää pienemmällekin. Moottorin tehon tulee kuitenkin olla sellainen että saavutetaan paras mahdollinen leikkaustulos. Vaihteilla saadaan sopiva etenemisnopeus.

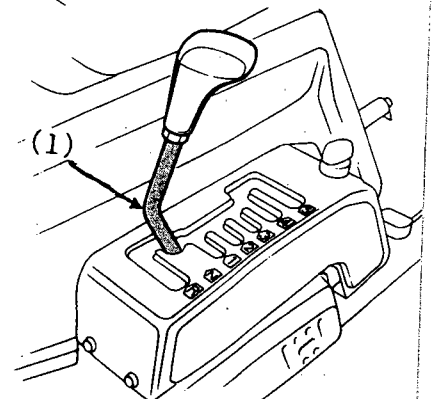


3. Kytke terävedon kytkin päälle (1).



4. Vie vaihdetanko (1) sopivalle vaihteelle. Kone lähtee automaattisesti vetämään noin sekunnissa.

HUOM! Jos laite lähtee välittömästi liikkeelle tai jos liikkeelle lähtö kestää enemmän kuin sekunnin, kaipaa automaattikytkin säätöä. Ota yhteys HONDA-huoltoon.



VAROITUS: Vältä mahdollisuuksien mukaan ylämäkeen pysähtymistä. Jos pysähtyminen kuitenkin on välttämätöntä, seuraa alla olevia ohjeita liikkeelle lähtiessäsi.

LIIKKEELLE LÄHTÖ YLÄMÄESSÄ

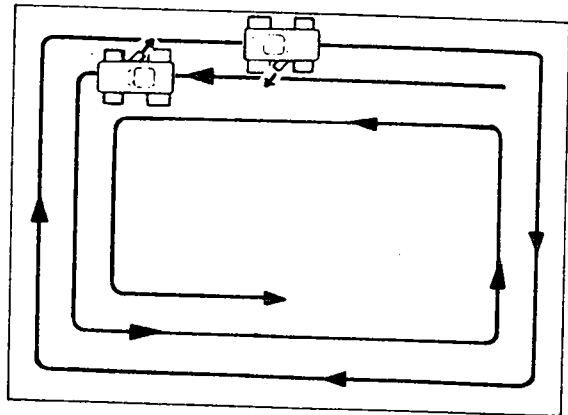
- A. Käytä seisontajarrua.
- B. Paina jarrupoljin pohjaan.
- C. Vie kaasuvipu keskiasentoon.
- D. Vaihda ykkösvaihteelle.
- E. Vapauta jarrupoljin.
- F. Odota kunnes kone lähtee vetämään.
- G. Vapauta seisontajarru.

VAROITUS: Jos seisontajarru vapautetaan ennen kuin kone lähtee vetämään voi traktori rullata taaksepäin. Tästä voi seurata laitteen kallistuminen ja kaatumunen.

5. Leikkumalli

Tämä leikkausmalli on suositeltava vain tasaisella ruohokentällä.

Jotta leikattava ruoho levittyä tasaisesti, leikkaa ensimmäinen kierros myötäpäivään ja loput kierrokset vastapäivään.

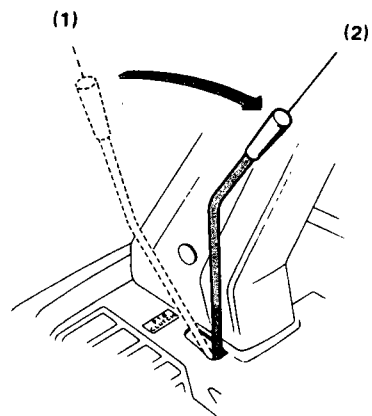
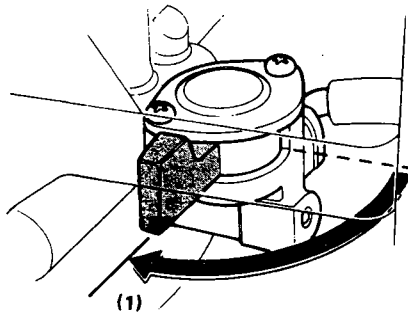
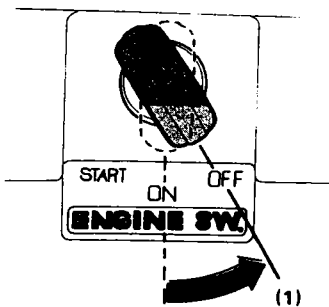


MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

Hätätilanteessa; käännä virta-avain asentoon STOP (1).

Normaalitilanteessa:

- A. Vie vaihdetanko vapaavaihteelle.
- B. Vedä seisontajarru päälle.
- C. Vie terävedon kytkin asentoon (2) veto pois päältä.
- D. Käännä virta-avain asentoon STOP (1)
- E. Käännä polttoainehana kiinni (1).

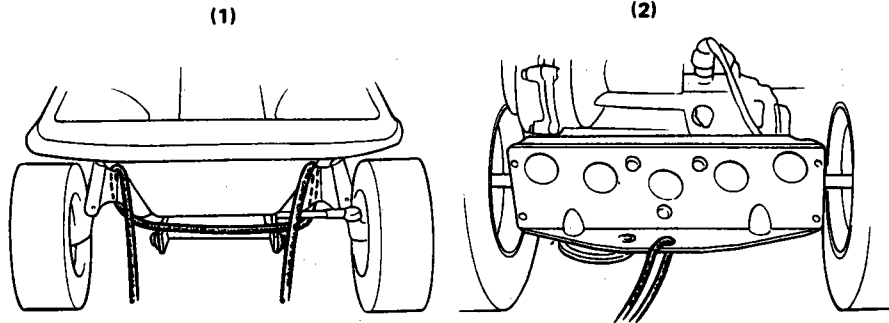


VAROITUS: Ota aina avain pois virtalukosta kun poistut traktorin luota, etteivät lapset tai muut laitteeseen perehtymättömät pääse vahingossa käynnistämään moottoria.

KULJETUS

Kuljeta traktoria vaaka-asennossa. Vedä seisontajarru päälle ja sido traktori hyvin kiinni kuvien osoittamista pisteistä.

VAROITUS: Huolehdi ettei laite kallistele kuljetuksen aikana. Lääkkynyt bensiini ja öljy syttyvät helposti.



Älä hinaa traktoria paikasta toiseen. Älä myöskään hinaa traktorilla Toisia ajoneuvoja.

VARASTOINTI

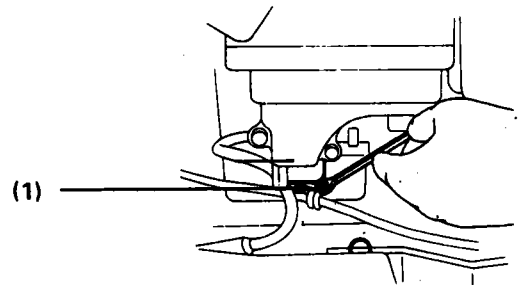
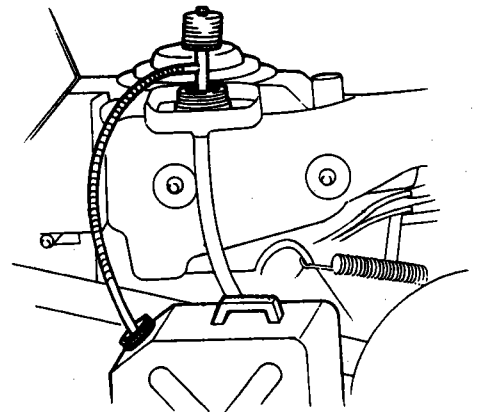
Suorita seuraavat toimenpiteet jos traktori seisoo varastoituna enemmän kuin 30 päivää.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö.

Aukaise polttoainehana ja kaasuttimen tyhjennysruuvi(1), ja tyhjennä kaasutin.

Kun kaasutin on tyhjentynyt asenna tyhjennysruuvi paikoilleen.

VAROITUS: Polttoaine on tietyissä olosuhteissa erittäin tulen arkaa ja räjähdysherkkää. Vältä avotulta, tupakoimista ja kipinöitä lähistöllä.



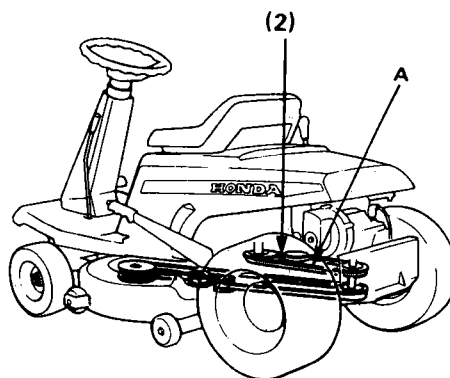
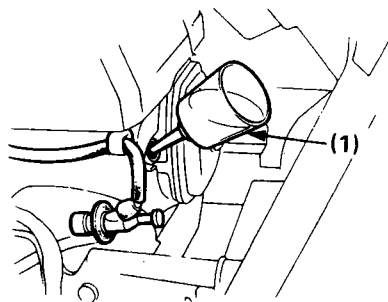
2. vaihda moottoriöljy

HUOM! Jos traktori on varastoituna yli 3 kk, irroita sytytystulppa ja kaada sylinteriin 3 ruokalusikallista puhdasta moottoriöljyä (1).

Kytke teräveto pois päältä ja vaihde vapaalle.

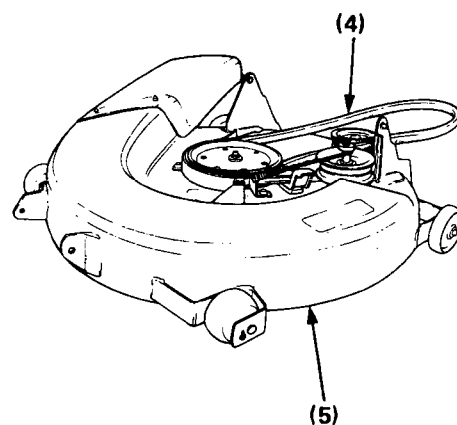
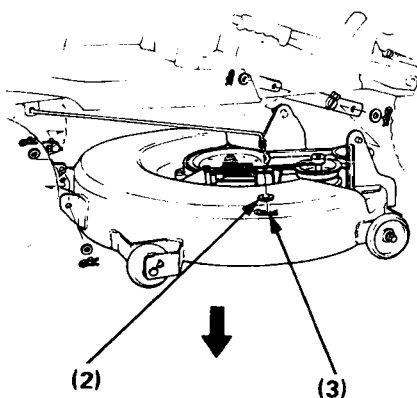
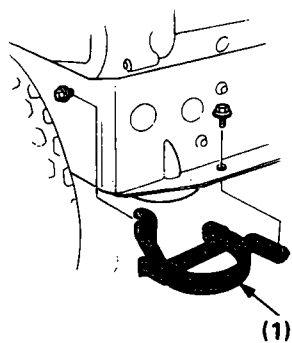
Vedä käsijarru päälle ja laske leikkuripesä alas.

Pyöritä moottoria muutama kierros käsin ensiövetohihnasta (2) kohdasta A. Asenna tulppa takaisin.



VAROITU: Käytä työhansikkaita pyörittäessäsi moottoria käsin. Jos moottori on ollut juuri käynnissä, se on kuuma. Anna sen jäähtyä ennen toimenpiteitä.

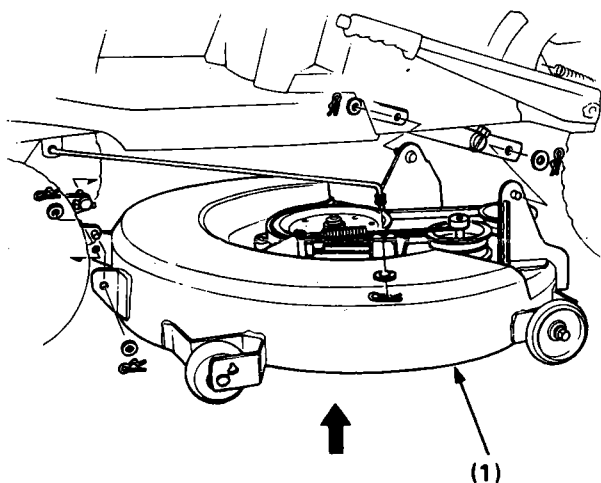
3. Irroita akku ja säilytä sitä kuivassa ja viileässä paikassa. Lataa akku-kerran kuukaudessa.
4. Kytke teräveto pois päältä.
Poista hihnajarru (1).
Poista terävedon kytkintangon lukkosokka (3) ja aluslevy (2).
Poista myös leikkuripesän kiinnityksen 4 lukkosokkaa ja aluslevyt (kaksi edssä, kaksi takana).
Irroita hihna voimansiirto hihnapyörältä.
Käännä etupyörät koknaan vasemmalle ja vedä leikkuripesä ulos oikealta.



HUOM! kun leikkuripesä on irti, palautusjousi singauttaa leikkuukorkeuden säätökahvan ylös, jos nappi painetaan sisään. Ota tukeva ote kahvasta paina nappi alas ja nosta hitaasti kahva ylös.

5. Käännä leikkuripesä ylösalaisin. Puhdista sisäpuoli huolellisesti vedellä ja kuivaa se.

6. Kunnollinen puhdistus lisää laitteen käyttöikä. Poista myös mahdollinen ruoste ja maalaa paikat ruosteenestomaalilla. Puhdistus ja ruostehuolto ovat erityisen tärkeitä kun traktori kunnostetaan käyttökauden jälkeen.
7. Asenna leikkuripesä takaisin paikoilleen.



8. Säilytä traktoria kuivassa ja pölyttömässä paikassa seisontajarru päällä.
9. Peitä traktori. Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti ja lisää ilmaa jos tarpeen.

KÄYTTÖÖN OTTO VARASTOINNIN JÄLKEEN

1. Tarkista akkunesteen määrä. Lataa akku ja asenna paikoilleen.
2. Irroita sytytystulppa ja tarkista että se on puhdas ja kärkiväli on oikea (0,6-0,7 mm). Pyöritä moottoria käsin muutama kerta.
3. Kierrä sytytystulppa käsin mahdollisimman tiukkaan ja sitten vielä tulpan avaajalla 1/8-1/4 kierrosta.
4. Tarkista moottoriöljyn määrä ja kunto.
5. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.

HUOM! Mikäli sylinteri on sivelty öljyllä, moottori savuttaa aluksi. Tämä on täysin normaalia.

HUOLTO

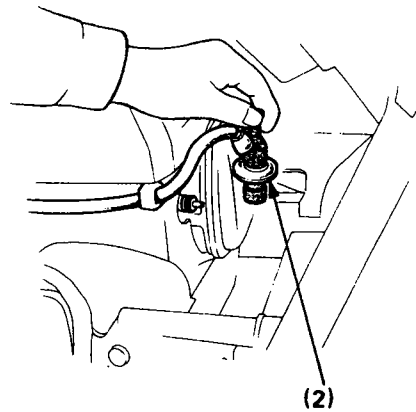
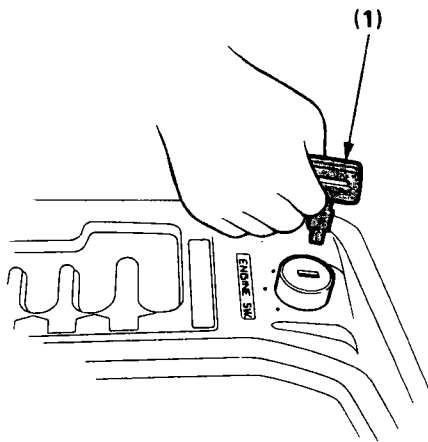
VAROITUS: Pysäytä moottori ja vedä seisontajarru päälle ennen minkäänlaisia huoltotoimenpiteitä.

Ota avain pois virtalukosta ja irroita tulpan hatut, ettei moottori pääse vahingossa käynnistymään.

Ellei omistajalla ole asianomaisia työkaluja ja riittävää pätevyyttä on turvallisempaa jättää huollot HONDA-huollon tehtäväksi.

HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-varaosia.

HONDA HT 3009 tulee tarkastaa ja säätää säännöllisesti mikäli sen halutaan säilyttävän parhaan toimintatehonsa.



HUOLTOTAULUKKO

| TOIMENPIDE | | Ennen joka käyttö | Ens. 3 kk tai 20 h | Joka 6 kk tai 50 h | Joka v. tai 100 h | Joka 3 v. tai 300 h |
|---------------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Moottoriöljy | tarkistus | x | | | | |
| | vaihto | | | | | |
| Ilmansuodatin | tarkistus | x | x | | x | |
| | puhdistus | | | | | |
| Istuimen katk. | tarkistus | x | | x(1) | | |
| Jäähd.ilm.verkko | puhdistus | x | | | x(2) | |
| Pysäköintijarru- järjestelmä | tarkistus | x | | | | |
| Akkunesteen | tarkistus | x | | x(2) | | |
| -ominaispaino | tarkistus | | | | | |
| Rengaspaineet | tarkistus | x | | x(2) | | |
| Kiilahiinat | tarkistus | x | | | | |
| Ruohopussi | puhdistus | x | | | | |
| Jalkajarru | tarkistus | x | | | | |
| Terien pultit -kunto | kiristys | | x(2) | x(2) | | |
| Vaihdevipu | tarkistus | x | | | | |
| | säätö | | x(2) | x(2) | | |
| Jarru&kytkin | tarkistus | | | x(2) | | |
| Pysäköintijarru | tarkistus | | x(2) | | x(2) | |
| Sytytystulppa | puhd./vaih. | | | x(2) | | |
| Kipinäsammutin | puhdistus | | | | x | |
| Vetokytkin | tarkistus | | | | x | |
| Vaihteiston öljy | tarkistus | | | | x | |
| Polttoainesäiliö | puhdistus | | | | x(2) | |
| Polttoainesuod. | tark./vaih. | | | | x(2) | |
| Teräkytkin | tarkistus | | | | x(2) | |
| Kaasuvaijeri | säätö | | | | x(2) | |
| Polttoaineletk. | vaihto | | | | x(2) | |
| Venttiilivällys | säätö | | | | | x(2) |
| | | | | | | x(2) |

- (1) Huolla ilmanpuhdistin useammin, jos käytät ajoneuvoa pölyisissä olosuhteissa.
- (2) Jätetään HONDA-huollon tehtäväksi, ellei omistajalla ole asianomaisia työkaluja ja riittävä teknistä pätevyyttä.

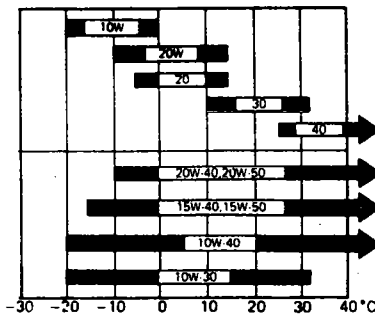
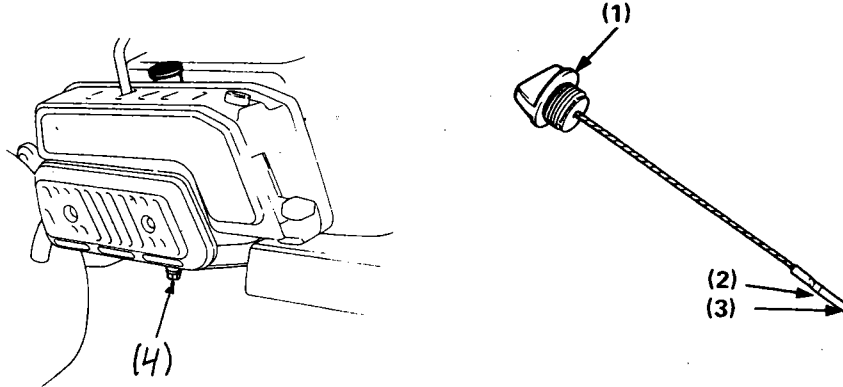
MOOTTORINÖLJYN VAIHTO

Valuta öljy ulos kun moottori on vielä lämmin, jotta öljy valuisi ulos nopeasti ja kokonaan.

1. Avaa moottoripelti.
2. Irroita öljyntäyttökorkki (1) ja tyhjennystulppa (4). Valuta öljy sopivaan astiaan.
3. Kierrä tyhjennystulppa kiinni.
4. Täytä öljyä mittatikun (1) ylärajaan (2) asti. Kierrä mittatikku kiinni.

Öljytilavuus: 1,1 l.

Käytä moottoriöljyä API-luokituksesta SE tai SF. Valitse viskositeetti lämpötilan mukaan ks. taulukko. SAE 10W-40 on yleensä suositeltavaa kaikissa lämpötiloissa.

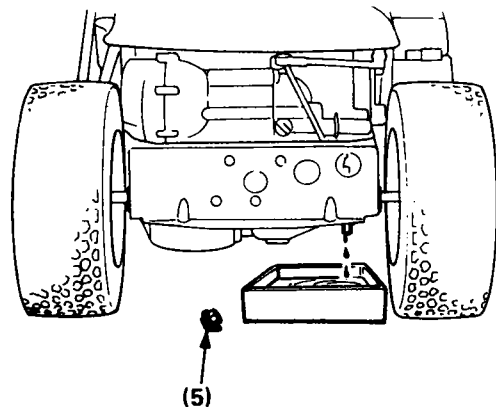


VAIHEISTOÖLJY

Öljytilavuus: 2,4 l.

Öljyalaatu: SAE 10W-40

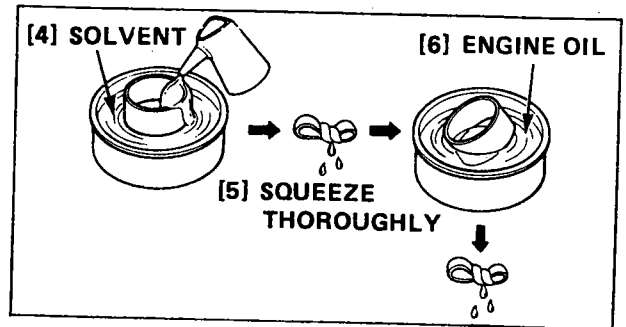
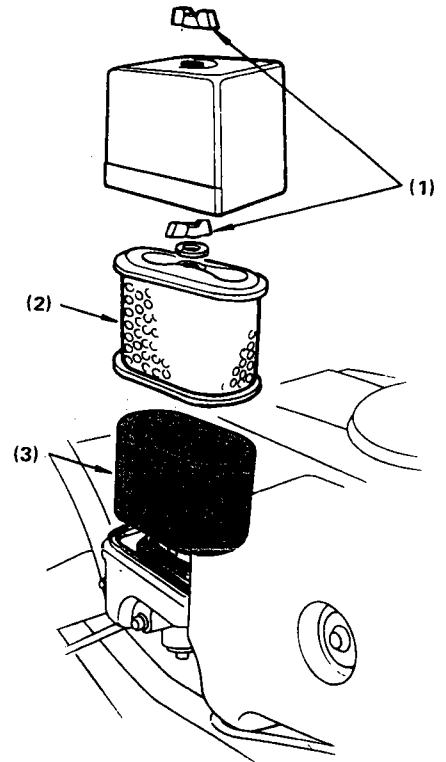
Tyhjennystulppa (5).



ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO

1. Avaa moottoripelti.
2. Irroita siipimutterit (1) ja ilmanpuhdistimen kansi. Irroita suodatin-elementti.
3. Puhdista paperisuodatin (2) paineilmalla sisäpuolelta ulospäin.
4. Pese vaahтомуovisuodatin (3) saippuavedessä ja anna kuivua.
5. Kasta vaahтомуovisuodatin moottoriöljyyn ja purista liika öljy pois.

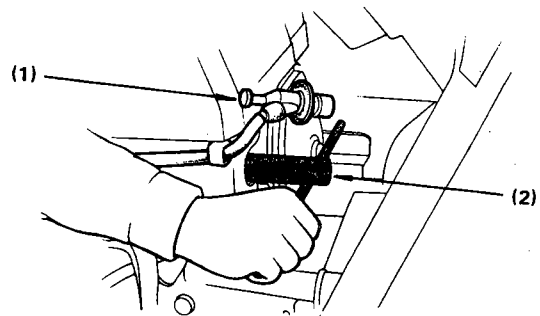
Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilmanvirtausta kaasuttimessa. Puhdista suodatin säännöllisesti. Vaihda paperisuodatin tarvittaessa.



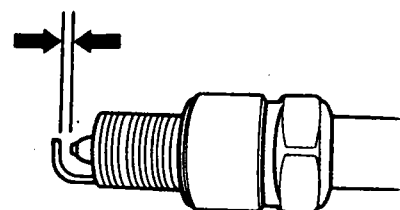
SYTYTYSTULPPA

Oikea tulppa: BPR5ES (NGK)

1. Avaa moottoripelti.
2. Irroita sytytystulpan hattu ja sen jälkeen itse tulppa.
3. Tarkasta tulppa. Vaihda se mikäli eristys on murtunut tai säröillyt. Puhdista tulppa teräsharjalla tai puhdistuskoneessa.
4. Mittaa välitulkillla elektrodien väli, sen tulee olla 0,6-0,7 mm. Mikäli tarpeen korjaa varovasti taivuttamalla sivuelektrodiä.
5. Tarkasta että tiivistysrenkas on hyvässä kunnossa. Kierrä tulppa paikoilleen käsin.
6. Kierrä tulpanavaajalla (1) 1/8-1/4 kierrosta. Uutta tulppaa kierretään 1/2 kierrosta, jotta tiivistysrenkas puristuu paikoilleen. Aseta tulpanhattu paikoilleen.

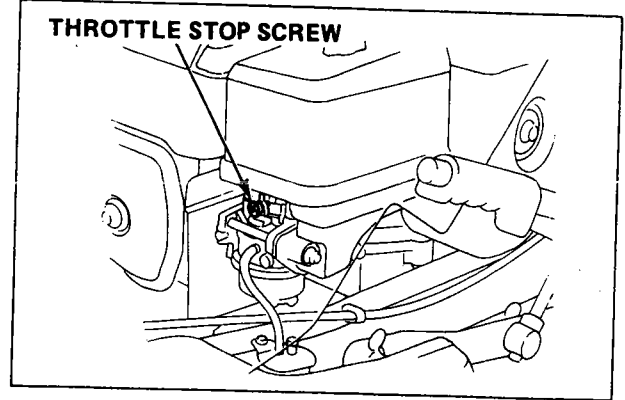
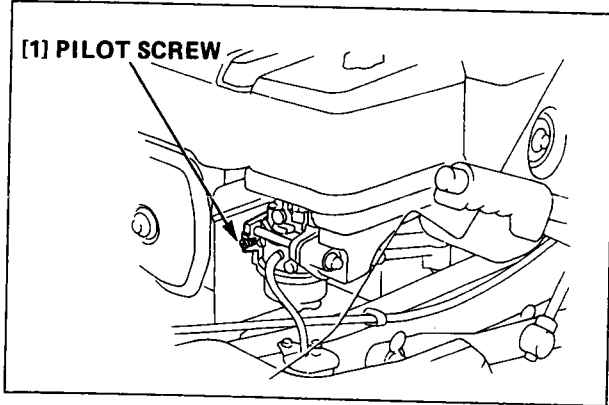


0.6~0.7 mm
(0.024~0.028 in)



KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

1. Käynnistä moottori ja lämmitä se normaaliin käyttölämpötilaan.
2. Säädä ilmaruuvi moottorin käydessä tyhjäkäyntiä. Ilmaruuvin tulee olla auki 2-1/4 kierrosta. (1)= ilmaruuvi.
3. Moottorin tyhjäkäynnin kierrosluku tulee olla 1750 kierr./min ja säädetään ruuvista (2).



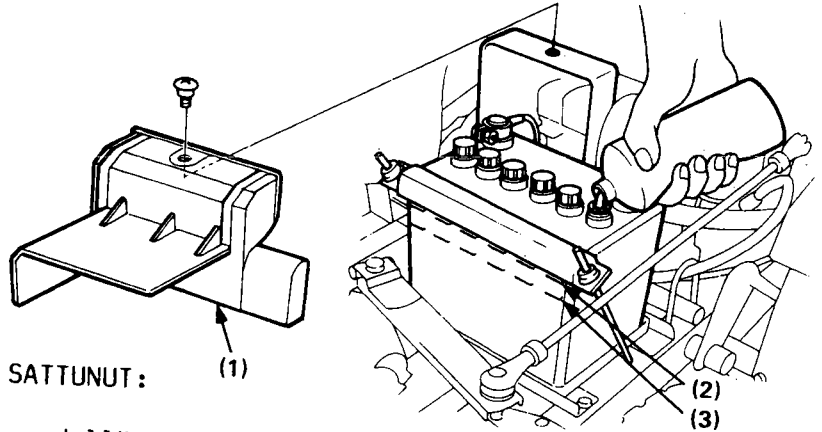
AKKUNESTEEN MÄÄRÄN TARKISTUS

Avaa moottoripelti, poista akun suojus ja tarkista akkunesteen määrä jokaisesta kennosta. Lisää tislattua vettä tarvittaessa ylärajaan (2) asti, mutta älä päästä vettä valumaan yli. Puhdista hapettumat navoista ja voitele ne vaseliinilla.

- (1) Akun suoja
- (2) Alaraja

VAROITUS:

Akku sisältää happoa. Älä päästä happoa kosketukseen ihon tai vaatteiden kanssa.



TOIMENPITEITÄ JOS ONNETTOMUUS ON SATTUNUT:

Happoa iholle: Huuhtelee runsaalla vedellä.

Happoa sisäisesti: Juo runsaasti vettä tai maitoa.
Ota heti yhteys lääkäriin.

Happoa silmissä: Huuhtelee runsaalla vedellä ja mene välittömästi lääkäriin.

Akku sisältää räjähdysalttiita kaasuja. Vältä avotulta kipinöitä läheisyydessä.

Suojaa aina silmät kun työskentelet akun läheisyydessä.

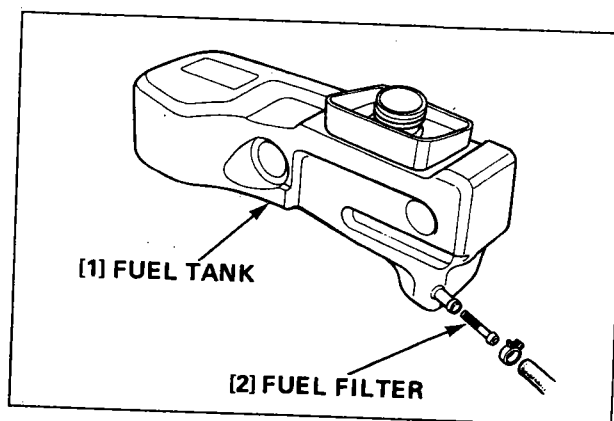
HUOMIO: Käytä ainoastaan tislattua vettä, kraanavesi lyhentää akun käyttöikä.

Älä täytä akkuvettä yli ylärajaan. Ulos valunut akkuneste voi vahingoittaa traktoria. Huuhtelee ulos valunut akkuneste välittömästi vedellä pois.

POLTTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin sijaitsee tankin sisällä.

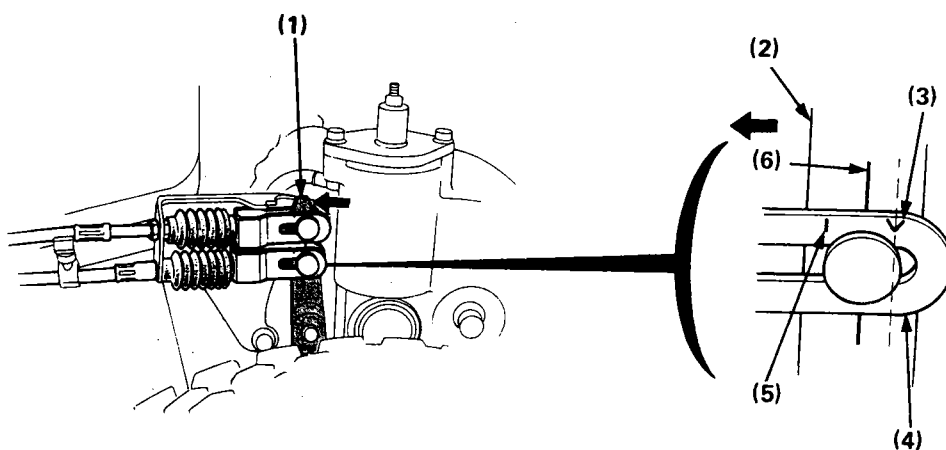
Valuta bensiini ulos tankista ja puhdista polttoainesuodatin ja tankki.



VETOKYTKIMEN TARKISTUS

Aseta vaihdevipu 2-vaihteelle.

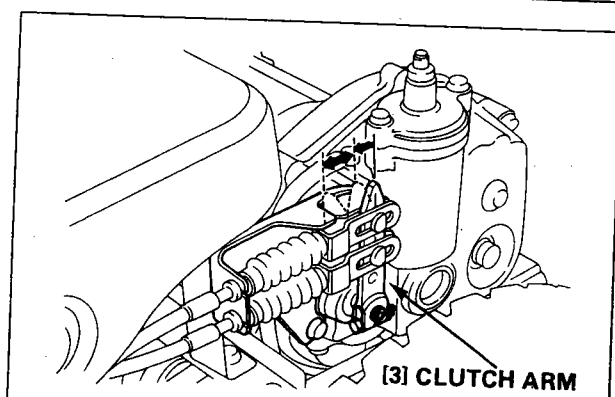
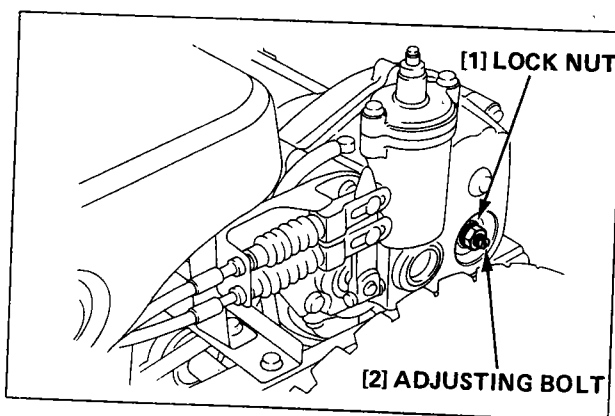
Paina vipua (1) varovasti nuolen suuntaan, kunnes tunnet vastusta. Nyt vivussa olevan merkin (6) tulisi olla merkkien (5) ja (3) välillä. Jos vivun merkki (6) ohittaa kulumisrajan merkin (3), kytkin levyt ovat kuluneet ja kytkin täytyy säätää.



VETOKYTKIMEN SÄÄTÖ

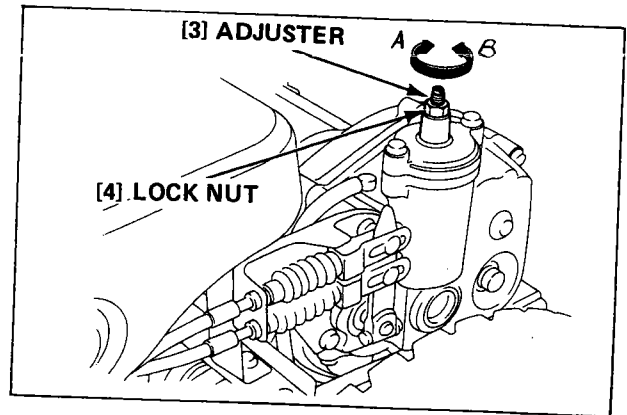
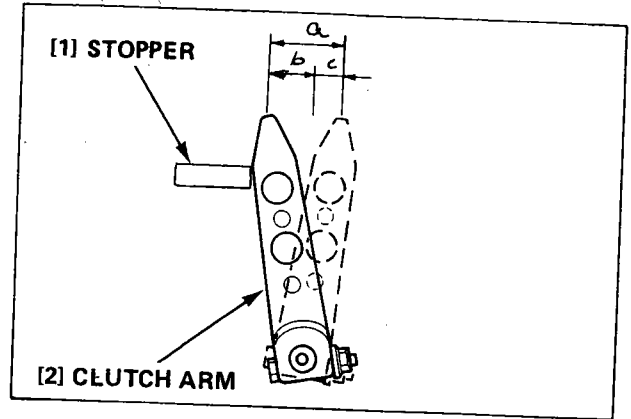
Vaihe A

1. Aseta vaihdevipu 2-vaihteelle.
2. Löysää lukitusmutteri (1).
3. Kierrä säätöruuvia (2) kierros myötäpäivään. Kierrä tämän jälkeen ruuvia vastapäivään kunnes tunnet vastusta. Suorita tämä toimenpide 3-5 kertaa, kunnes olet varma, ettei vaimennin kannaa.
4. Kierrä ruuvia 1/8 kierrosta myötäpäivään ja kiristä lukitusruuvi.
5. Mittaa säädön jälkeen kytkinvivun vapaaliike. Sen kuuluu olla 17-21 mm mitattuna vivun päästä.



Vaihe B

1. Paina kytkinvipua (2) kunnes se osuu vivun pysäyttimeen (1).
 2. Päästä vipu irti ja tarkista sen palautusliike. Ensimmäinen liikeosuus (b), joka on noin puolet kokonaisliikkeestä (a), on nopea. Toinen osuus (c) on hidas.
 3. Hidastuvuus säädetään ruuvista (3). Aukaise lukitusmutteri (4) ja kierrä säätöruuvia haluttuun suuntaan. Suuntaan A hidastuvuus pienenee ja suuntaan B se suurenee.
- HUOM! On erittäin tärkeää, että vaimennin on oikein säädetty (kohta 2). Näin vaihteisto ei rasitu vaihdon aikana.
4. Suorita uusi tarkistus kytkinvivun liikeradasta.



RENKAAN IRROITTAMINEN

Etupyörä

1. Irroita lukkolevy (3) ja välilevy.
2. Nosta pyörä irti maasta tunkilla ja irroita se.

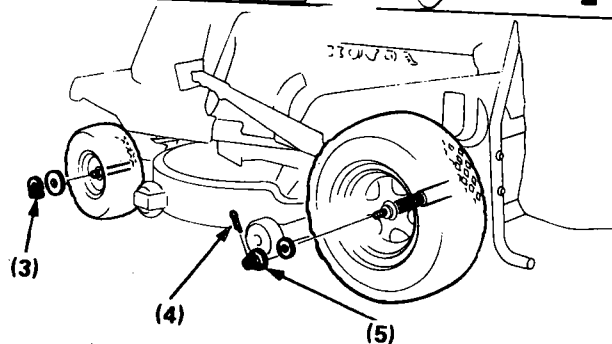
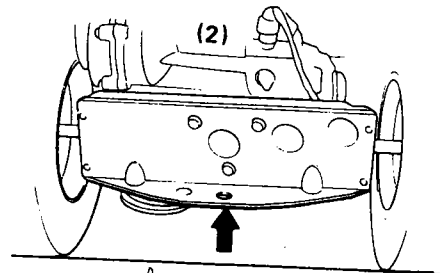
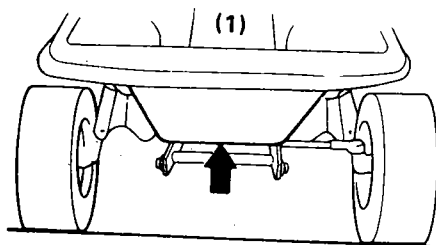
Takapyörä

1. Poista lukkosokka (4) ja 19 mm:n mutteri (5).
2. Nosta pyörä irti maasta tunkilla ja irroita se.

VAROITUS: Laita renkaiden eteen ja taakse esteet, jottei traktori pääse liikkumaan.

Tunkin sijoituskohdat:

- (1) edessä
- (2) takana
- (3) lukkolevy
- (4) sokka
- (5) mutteri



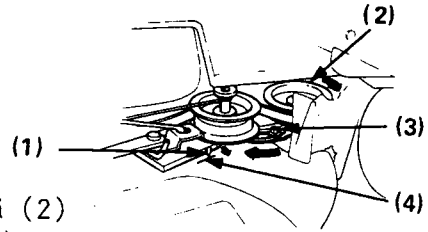
LEIKKURIPESÄN VETOHIHNA

VAROITUS: Älä koskaan ryhdy vaihtamaan vetohihnoja moottorin käydessä. Ota avain pois virtalukosta ja irroita tulpan hattu, ettei moottori pääse vahingossa käynnistymään.

HUOM! Käytä vahvoja työhansikkaita, kun vaihdat vetohihnan tai käsittelet leikkuuterää.

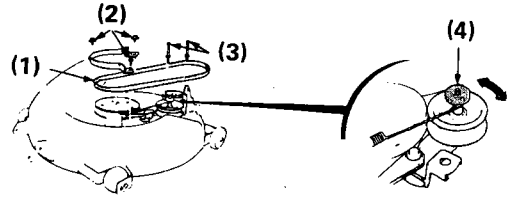
A säätö

1. Laske leikkuripesä alas.
2. Vie teräkytkin asentoon päälle.
3. Löysää 8 mm:n mutteri (3) ja vie hihnapyörää (2) ulospäin kunnes merkit (1) ja (4) ovat vastakkain. Kiristä pultti (3).



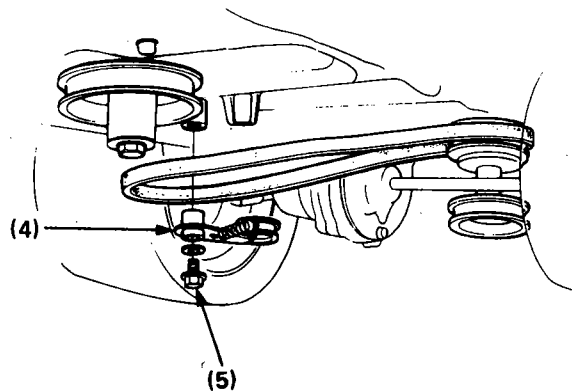
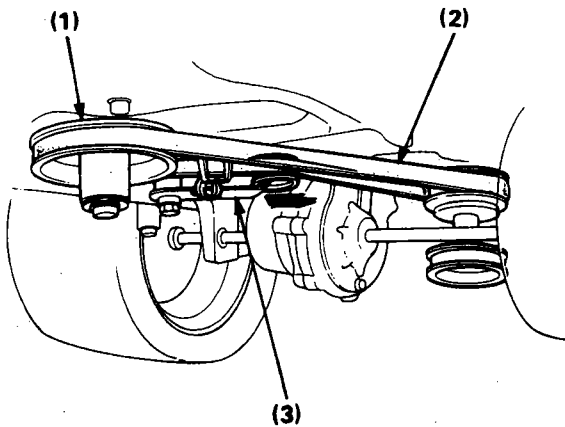
B vaihto

1. Irroita leikkuripesä.
2. Irroita hihnajarrun kolme pulttia (2) sekä molemmat ohjainpultit (3).
3. Ota kiinni nupista (4) ja vedä hihnapyörää ulospäin. Irroita hihna.
4. Asenna uusi hihna paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä.



ENSIÖHIHMAN VAIHTO

1. Irroita leikkuripesä.
2. Työnnä kiristäjähihnapyörää (3) ulospäin ja irroita hihna (2) hihnapyöriltä.
3. Irroita kiristäjä (4) avaamalla 10 mm:n ruuvi (5) ja poista hihna.
4. Asenna uusi hihna päinvastaisessa järjestyksessä.

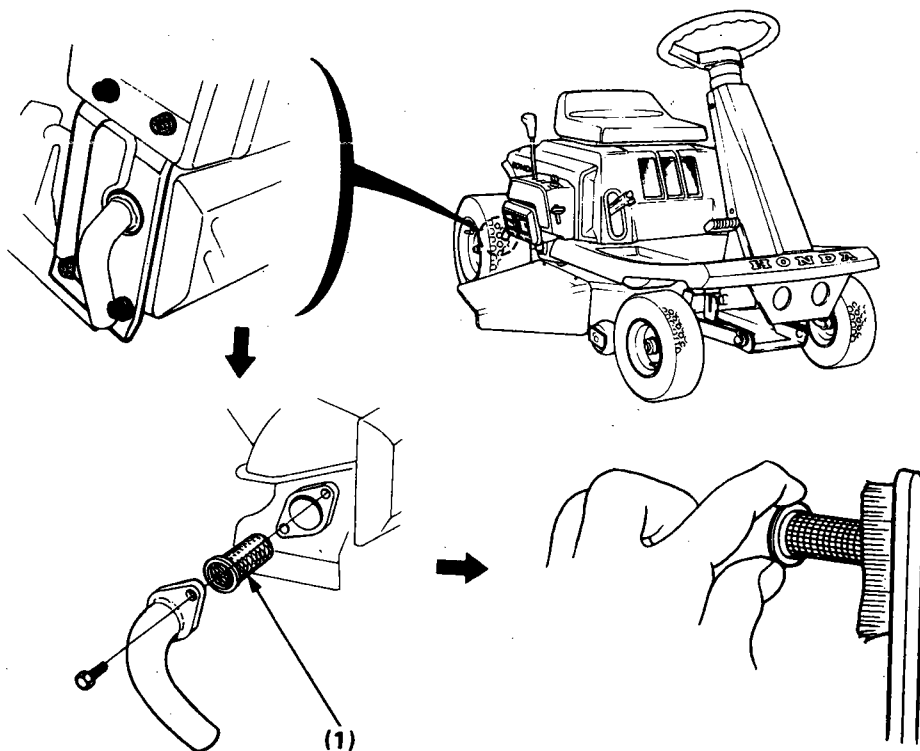


KIPINÄSAMMUTTIMEN HUOLTO

HUOM! Äänen vaimennin on kuuma, jos traktorilla on hiljattain ajettu. Anna moottorin jäähtyä ennen toimenpiteitä.

1. Irroita kolme 6 mm:n ja yksi 8 mm:n pultti ja irroita pakoputki.
2. Poista noki kipinäsammuttimesta teräsharjalla.

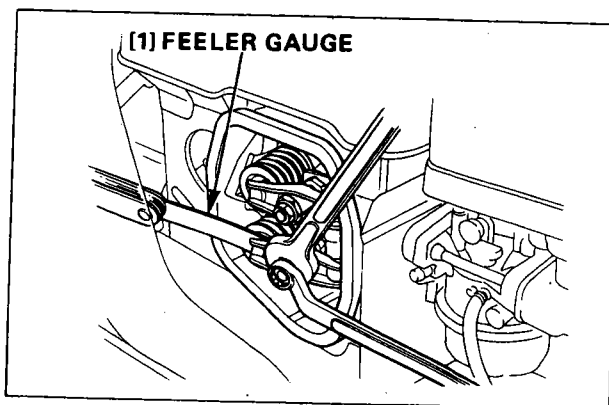
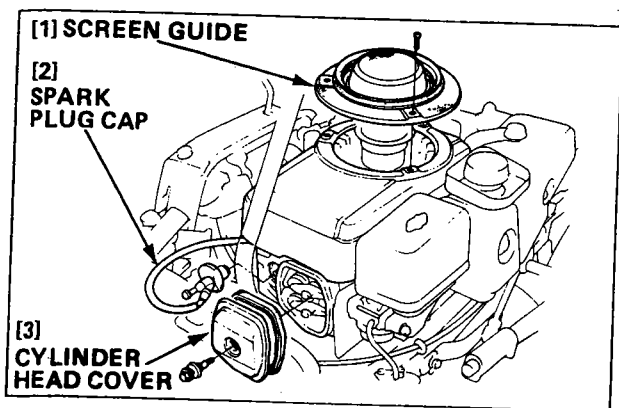
HUOM! Tarkista ettei verkko ole rikkoontunut tai kulunut. Jos tarpeen vaihda uusi kipinäsammutin.



VENTTIILIEN SÄÄTÖ

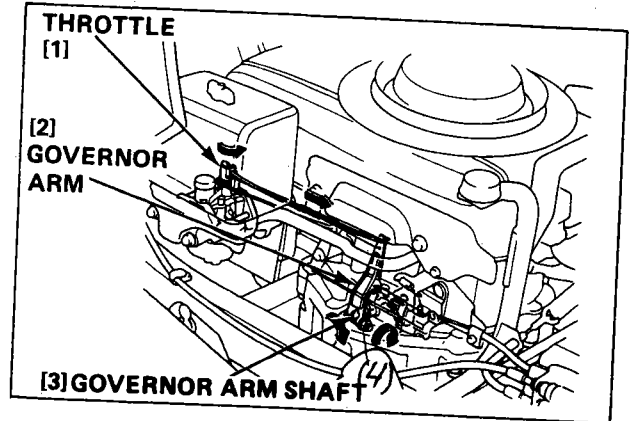
1. Säädä venttiilit moottorin ollessa kylmä.
2. Irroita venttiilikoneiston kansi ja sytytystulppa.
3. Vie mäntä yläkuolokohtaan (puristustahti) ja mittaa venttiilien välykset kuvan mukaisesti rakotulkillla.

OIKEA VÄLYS: imu 0,13-0,17 mm
pako 0,18-0,22 mm



KESKIPAKOISSÄÄTIMEN SÄÄTÖ

1. Löysää säätimen vivun lukitusmutteri (4) ja vie se asentoon, jossa kaasua on kokonaan auki (1).
2. Väännä säätimen vivun akselia (3) myötäpäivään ja kiristä vivun lukitusruuvi (4).
3. Käynnistä moottori ja säädä maksimi kierrosluku 3300 kierr/min.



TERÄN TEROITUS

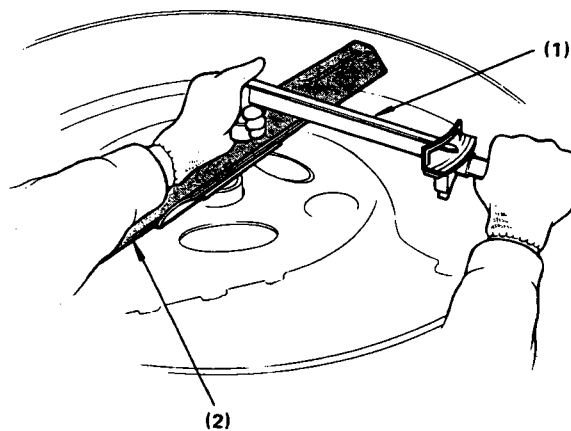
VAROITUS: Käytä vahvoja työhansikkaita.

1. Irroita leikkuripesä ja käännä se ylösalaisin.
2. Irroita teränpultit ja terä (2).
3. Teroita leikkuuterä viilalla. Viilaa vain yläreunat ja säilytä niiden alkuperäinen viistous. Viilaa molemmat päät tasaisesti, jotta terän tasapaino säilyy ennallaan.

HUOM! On hyvin tärkeää, että terä pyörii tasapainoisesti. Vaihda vioittunut tai epätasapainoinen terä alkuperäiseen HONDA-varaosaan.

4. Poista lika ja ruoho teräakselin ympäriltä. Puhdista myös leikkuripesän sisäpinta.
5. Asenna terä (2) takaisin. Vedä pultit hyvin kiinni ja asenna leikkuripesä. Terän pultit vedetään kiinni momenttiavaimella(1).

Momentti: 80-90 Nm



VIANAETSINTÄ

MOOTTORI EI KÄYNNISTY:

- | | |
|---|--|
| 1. Polttoaine loppunut | Lisää polttoainetta |
| 2. Vaihde päällä | Vaihda vapaalle |
| 3. Terävedeon kytkentä päällä | kytke pois |
| 4. syt.tulppa viallinen/kärkiväli väärä | Korjaa/vaihda |
| 5. Sytytystulpan johto löysällä | Tarkasta/kiristä |
| 6. Kaasutin ei saa polttoainetta | Tarkista että polttoainehana on auki, jos vika ei ole polttoainehana, ota yhteys HONDA-huoltoon. |
| 7. Tyhjä akku/kengät löysällä | Lataa akku/kiristä kengät |

MOOTTORI KÄYNNISTYY HUONOSTI TAI ON HEIKKOTEHOINEN:

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Likainen ilmanpuhdistin | Puhdista tai vaihda |
| 2. Syt.tulppa viallinen/kärkiväli väärä | Korjaa/vaihda |
| 3. Moottori ylikuormittunut | Aja pienemmällä vaihteella |

MOOTTORI YLIKUUMENEE:

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Jäähdyttimen ritilä likainen | Puhdista |
| 2. Moottori ylikuormittunut | Aja pienemmällä vaihteella |
| 3. Liian vähän öljyä | Täytä suositellulla öljyllä |
| 4. Syt.tulppa viallinen/kärkiväli väärä | Korjaa/vaihda |

MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI:

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Polttoaine likainen | Ota yhteys HONDA-huoltoon |
| 2. Likainen ilmanpuhdistin | Puhdista tai vaihda |
| 3. Syt.tulppa viallinen/kärkiväli väärä | Korjaa/vaihda |

KONE TÄRISEE:

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. Terät tai moottori liian löysässä | Kiristä pultit |
| 2. Terä rikki tai epätasapainossa | Vaihda |

AKKU EI LATAANNU:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| 1. Kennot rikkoontuneet | Vaihda akku |
| 2. Johdot löysällä/johdot vioittuneet | Tarkista/kiristä/vaihda |

EPÄTASAINEN LEIKKAUSTULOS:

1. Traktori kulkee liian nopeasti
2. Ruohoa kerääntynyt leikkuripesään
3. Terä epäkunnossa
4. Väärä rengaspaine
5. Leikkuripesä vinossa
6. Väärä leikkuukorkeus
7. Ruohon ulosheitto ei toimi
8. Ulosheitto tukossa (jos koneessa on ruohopussi)

Aja pienemmällä vaihteella
Puhdista
Teroita tai vaihda
Tarkista
Tarkista asennus
Vaihda oikea korkeus
Ota yhteys HONDA-huoltoon
Tyhjennä ruohopussi ja ulosheitto-
aukko

ULOSHEITTOAUKKO TUKOSSA

1. Väärä terä
2. Leikkuripesä liian alhaalla
3. Moottori ylikuormittunut
4. Ruohopussit täynnä
(lisävaruste)

Käytä HONDA alkuperäisosa
Nosta leikkuripesä oikeaan korkeuteen
Aja täydellä kaasulla ja pienellä
vaihteella. Aja aluksi leikkuripesä
korkeammalla ja laske se sitten
haluttuun leikkuukorkeuteen.
Tyhjennä

TERÄT EIVÄT PYÖRI TAI PYSÄHTELEVÄT:

1. Terän vetohihna kulunut tai irti
2. Terävedon kytkimen vaijeri irti
tai säädön tarpeessa
3. Terävedon kytkin epäkunnossa tai
kytkinlevy kulunut

Vaihda hihna
Ota yhteys HONDA-huoltoon
Ota yhteys HONDA-huoltoon

TRAKTORIA EI VOI KÄYNNISTÄÄ TAI AJAA:

1. Kytkin epäkunnossa
2. Vaihteet eivät toimi
3. Kytkin irroittaa liian nopeasti
tai liian hitaasti

Ota yhteys HONDA-huoltoon
Ota yhteys HONDA-huoltoon
Ota yhteys HONDA-huoltoon

TEKNISET TIEDOT

| | |
|--|--|
| <p>MALLI</p> | <p>HT-R3009</p> |
| <p>MOOTTORI Malli Tyyppi Iskutilavuus Halkaisija x isku Sytytysjärjestelmä Sytytysennakko Jäähdytysjärjestelmä Moottoriöljyn määrä Sytytystulppa</p> | <p>GXV270 1-sylinterinen 4-tahti moottori 270 cm³ 77 x 58 mm Transistoroitu 20° Ilmajäähdytteinen 1,1 l BPR5ES (NGK), W16EPR-U (ND)</p> |
| <p>TRAKTORI Pituus x leveys x korkeus Raideväli edessä takana Akseliväli Leikkuuleveys Leikkuukorkeudet Kuivapaino Rengaskoot Rengaspaineet Vaihteiden lukumäärä Nopeudet vaihde 1 vaihde 2 vaihde 3 vaihde 4 vaihde 5 peruutusvaihde Polttoainetankin tilavuus Akku</p> | <p>1535 x 1070 x 1000 mm 570 mm 635 mm 1100 mm 762 mm 165 kg edessä 11 x 4.00-5, takana 16 x 6.50-8 edessä 1.0 kg/cm² takana 0,7 kg/cm² 5 eteen, 1 taakse 2,4 km/h 3,7 km/h 5,7 km/h 7,0 km/h 7,9 km/h 2,8 km/h 2,0 l 12 V 10 A</p> |

KYTKENTÄKAAVIO

| | |
|-----|-------------------------------------|
| 1. | Istuimen virrankatkaisija |
| 2. | Diodi |
| 3. | Summerinrele |
| 4. | Ohjausrele |
| 5. | Jännitteensäätäjä / tasasuuntaaja |
| 6. | Käynnistysrele |
| 7. | Vapaavaihteen katkaisija |
| 8. | Pääsulake |
| 9. | Akku |
| 10. | Käynnistinmoottori |
| 11. | Eatauspöytä |
| 12. | Sytytysjärjestelmä |
| 13. | Sytytyspoula |
| 14. | Sytytystulppa |
| 15. | Summeri |
| 16. | Virtalukko |
| 17. | Seisontajarrun virrankatkaisija |
| 18. | Terävedon kytkimen virrankatkaisija |

B1 = musta

Bu = sininen

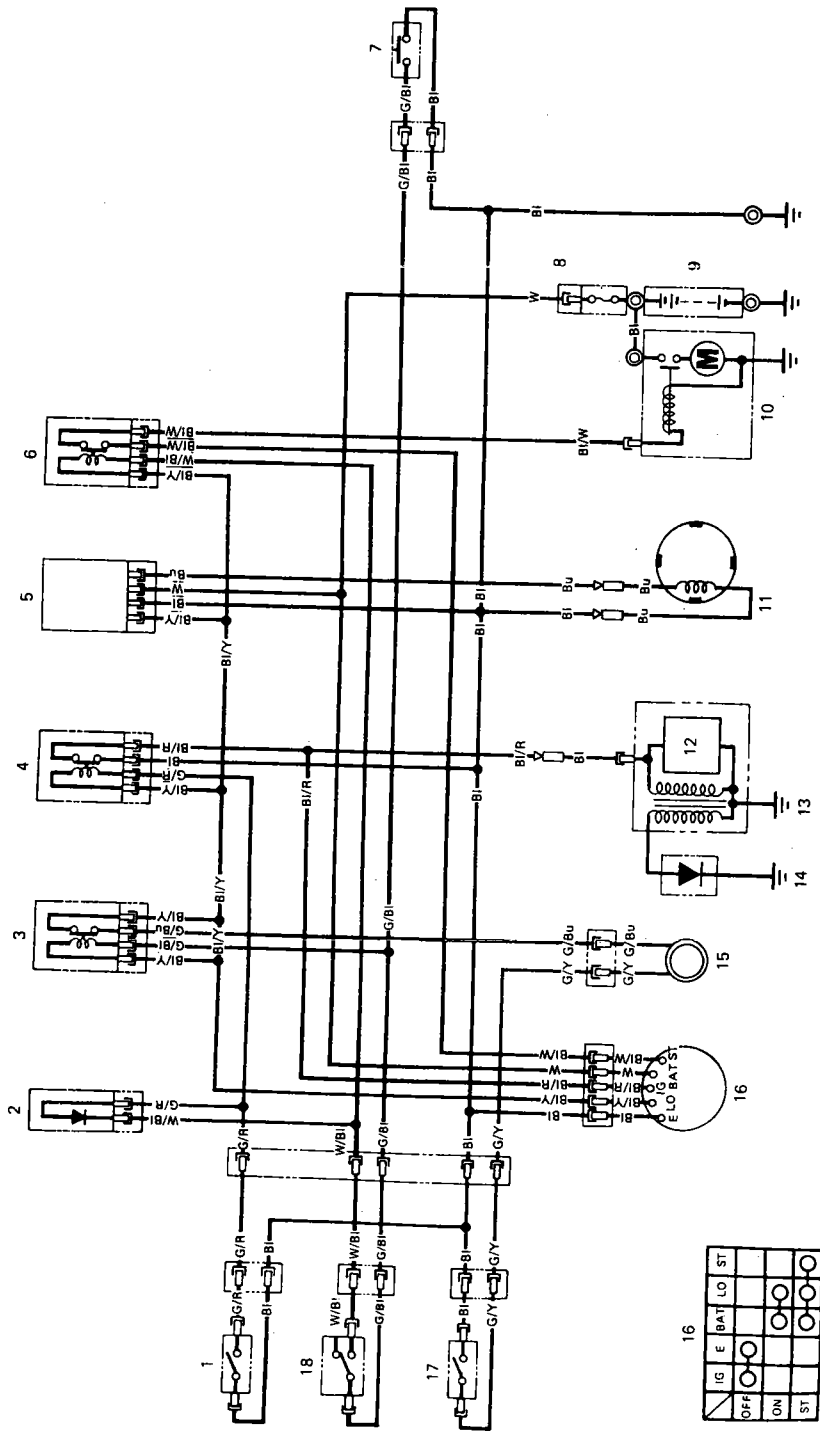
G = vihreä

GR = harmaa

R = punainen

W = valkoinen

Y = keltainen



16

| | | | | |
|-----|----|-----|----|----|
| IG | E | BAT | LO | ST |
| OFF | ON | ON | ON | ON |
| ON | ON | ON | ON | ON |
| ST | ST | ST | ST | ST |

Varoitusohjeet moottorikäyttöisen vaakasuorassa pyörivin terin varustetun ruohonleikkukoneen käyttäjälle

Jokaisen konetta käyttävän henkilön tulee tarkkaan perehtyä näihin ohjeisiin.

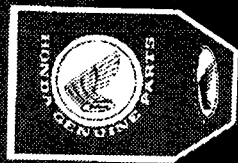
- 1** Älä kosketa käsin tai jaloin pyörivää terää. Älä vie koskaan kättäsi ruohonpoistoaukkoon, mikäli sellainen on.
- 2** Älä liikuta terää, ennenkuin olet irroittanut sytytystulpan johtimen tulpasta. Terän kiertäminen saattaa aiheuttaa moottorin käynnistymisen.
- 3** Älä poistu koneen luota, ennenkuin olet pysäyttänyt sen moottorin.
- 4** Moottorin kierrosluvun säätäjää ei saa tehdä toimintakyvyttömäksi.
- 5** Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa kuuma.
- 6** Älä koskaan salli lasten käyttää konetta tai olla läheisyydessä, kun itse käytät sitä.
- 7** Mitä vähemmän henkilöitä on koneen läheisyydessä, sitä pienempi on vaara, että terästä mahdollisesti sinkoava kivi tai muu esine vahingoittaa jotakuta.
- 8** Pidä ruohokenttä mahdollisimman puhtaana kivistä ja muista esineistä, jotka saattavat singota koneesta. Vältä ajoa sorastetun käytävän yms. yli.
- 9** Kerro jokaiselle, joka haluaa käyttää konetta, mitkä vaarat siitä voivat aiheutua ja miten tapaturmat voidaan välttää.

Säkerhetsföreskrifter för motorgräsklippare med horisontellt roterande kniv

Dessa föreskrifter skola noggrant genomläsas av var och en som kör maskinen.

- 1** Håll händer och fötter borta från den roterande kniven. Finnes utkastaröppning, stick aldrig in handen i denna.
- 2** Rör ej kniven utan att dessförinnan ha avlägsnat tändkabeln från tändstiftet. En vridning av kniven kan föranleda att motorn startar.
- 3** Lämna ej maskinen utan att ha stannat motorn.
- 4** Motorns varvtalsregulator får ej sättas ur funktion.
- 5** Fyll ej på bränsle när motorn är varm.
- 6** Tillåt aldrig barn att köra maskinen, ej heller att vistas i närheten när Du kör maskinen.
- 7** Ju färre personer som komma i närheten av maskinen, desto mindre är risken att någon blir skadad av sten eller annat hårt föremål, som kniven kan kasta ut.
- 8** Håll gräsmattan möjligast ren från stenar eller andra föremål som kunna kastas ut från maskinen. Undvik att köra över grusgångar o.d.
- 9** Tala om för varje person som vill köra maskinen, vilka riskerna äro och hur olycksfall undvikas.

HONDA



VALTUUTETTU JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

OY OTTO BRANDT AB