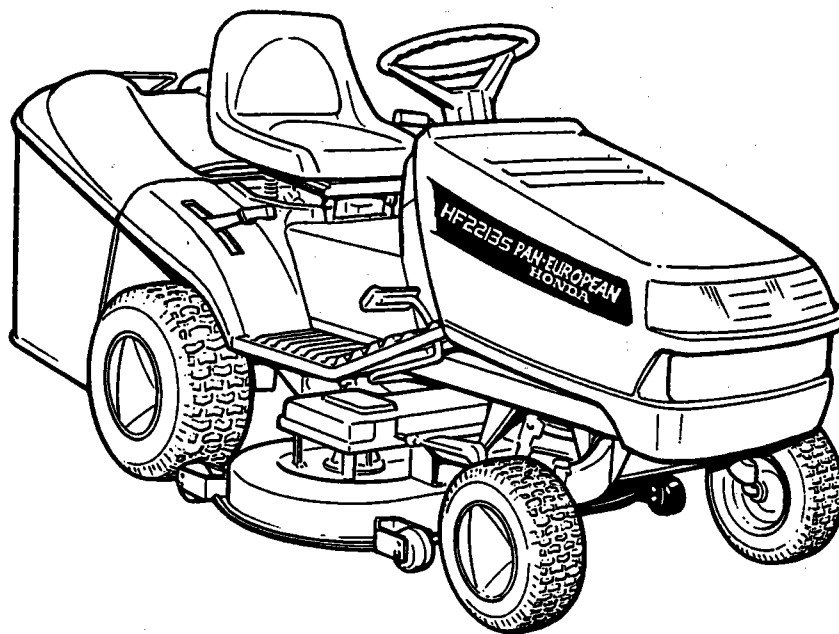


HONDA

PUUTARHATRAKTORI / AJETTAVA RUOHONLEIKKURI
KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET

HF 2213 S & H
HF 2218 SL & HL



 **BRANDT**

Kiitämme Sinua ajettavan HONDA-ruohonleikkurin/puutarhatraktorin ostamisesta.

Tämä käyttöohjekirja sisältää tuotteen turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue erityisen huolellisesti tekstit, joita edeltävät seuraavat sanat:

VAROITUS! Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen.

HUOMAUTUS! Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

HUOMIO! Saat hyödyllistä tietoa.

Jos ongelmia ilmenee tai Sinulla on kysyttävää ruohonleikkurista, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-kauppiaaseesi.

VAROITUS!

- * Tämä HONDA-tuote on turvallinen ja käyttövarma, kun sitä käsitellään käyttöohjeita noudattaen.
- * Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja ymmärtäen ennen tuotteen käyttöönottoa.
- * Käyttö- ja huolto-ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen tai jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Honda Motor Co. Ltd. varaa itselleen oikeuden tehdä muutoksia niistä ennalta ilmoittamatta.

SISÄLLYSLUETTELO

VAROITUSOHJEET	3
1. TURVALLISUUSOHJEET	4 - 8
Toimenpiteet ennen ruohonleikkuun aloittamista	4
Leikkaaminen rinnemaalla	5
Puhdistaminen ja säilytys	5
Polttoaine	6
Turvamerkinnot	7
Valmistajan kilpi	8
2. LAITTEEN KOKOONPANO	9 - 11
3. KONEEN PÄÄOSAT	12
4. TOIMENPITEITÄ ENNEN KÄYTTÖÄ	13 - 22
Polttoaine/moottoriöljy	13
Terät	15
Moottorin käynnistäminen	15
Vaihtaminen ajon aikana	18
Käynnistäminen ylämäessä	18
Jarruttaminen	18
Leikkumallit	19
Pieni ruohokenttä	19
Iso ruohokenttä	19
Epäsäännöllisen alueen leikkaaminen	19
Päällekkäisajaminen	20
Ajaminen rinnemaalla	20
Ruohonleikkaaminen rinnemaalla	20
Pysähtyminen rinteessä	21
Ruohonkerääjän tyhjentäminen	21
Sulakkeen sijainti	21
Varoitusvalot	22
Moottorin pysäyttäminen	22
5. KULJETUS/SÄILYTYS	23 - 25
6. HUOLTO	26 - 38
Huoltotaulukko	27
Voitelukohteet	28
Moottoriöljyn vaihto	28
Turvajärjestelmän piirikortti	29
Toisioveden huolto	29
Leikkuupesän vaakatason säätö	29
Teräjarru/Teräkytkin	30
Vetohihnat	30
Jarrujen säätö	31
Terät	31-32
Terän vaihto	33
Akun huolto	34 - 35
Puutarhatraktorin pystyyn nosto	35
7. TEKNISET TIEDOT	39

VAROITUSOHJEET MOOTTORIKÄYTTÖISEN VAAKASUORASSA PYÖRIVIN TERIN
VARUSTETUN RUOHONLEIKKUKONEEN KÄYTTÄJÄLLE

Jokaisen konetta käyttävän henkilön tulee tarkkaan perehtyä näihin ohjeisiin.

1. Älä kosketa käsin tai jaloin pyörivää terää. Älä vie koskaan kättäsi ruohonpoistoaukkoon, mikäli sellainen on.
2. Älä liikuta terää, ennenkuin olet irroittanut sytytystulpan johtimen tulpasta. Terän kiertäminen saattaa aiheuttaa moottorin käynnistymisen.
3. Älä poistu koneen luota, ennenkuin olet pysäyttänyt sen moottorin.
4. Moottorin kierrosluvun säätäjää ei saa tehdä toimintakyvyttömäksi.
5. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa kuuma.
6. Älä koskaan salli lasten käyttää konetta tai olla läheisyydessä kun itse käytät sitä.
7. Mitä vähemmän henkilöitä on koneen läheisyydessä, sitä pienempi on vaara, että terästä mahdollisesti sinkoava kivi tai muu esine vahingoittaa jotakuta.
8. Pidä ruohokenttä mahdollisimman puhtaana kivistä ja muista esineistä, jotka saattavat singota koneesta. Vältä ajoa sorastetun käytävän yms. yli.
9. Kerro jokaiselle, joka haluaa käyttää konetta, mitkä vaarat siitä voivat aiheutua ja miten tapaturmat voidaan välttää.

1. TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS! Lue huolellisesti varoitus- ja turvallisuusohjeet, ennen kuin alat käyttää ajettavaa ruohonleikkuria.

TURVALLISUUSOHJEET

- * Tarkasta puutarhatraktori ennen kuin alat käyttää sitä; voit estää tapaturman tai laitevaurion.
- * Pidä kaikki osat, erityisesti suojalevyt ja suojuukset hyvässä kunnossa ja kunnolla paikoilleen kiinnitettyinä.
- * Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat huolellisesti kiristetyt; erityisesti terän kiinnityspultit.
- * Älä poista suojuksia, varoitustarroja, suojalevyjä ja turvalaitteita; ne ovat paikoillaan sinun turvallisuudeksesi.
- * Opettele pysäyttämään moottori ja terä nopeasti. Perehdy kaikkien hallintalaitteiden toimintaan.
- * Älä koskaan anna kenenkään ajaa traktoria ilman perusteellisia ohjeita.
- * Älä ota toista henkilöä tai lisälaitteita traktorin kyytiin.
- * Lapset eivät saa käyttää ajettavaa traktoria.
- * Älä koskaan pane kättäsi tai jalkaasi leikkuripesän alle moottorin ollessa käynnissä; tapaturmavaara.
- * Käytä tukevia kenkiä tai saappaita ja asiallisia vaatteita (ei liian löysiä) ajaessasi traktoria.
- * Älä aja kun olet väsynyt, sairas tai alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- * Aja traktoria ainoastaan riittävässä valaistuksessa.
- * Varo ajaessasi kiviä, juuria, koloja jne.
- * Jos traktori osuu johonkin esineeseen, pysäytä moottori ja tarkasta traktori; korjaa vaurio ennenkuin jatkat leikkaamista.
- * Vaihda kuluneet osat uusiin välittömästi.
- * Älä aja ojanreunan tai penkereen lähellä.
- * Pakokaasu sisältää hengenvaarallista hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

TOIMENPITEET ENNEN RUOHONLEIKKUUN ALOITTAMISTA

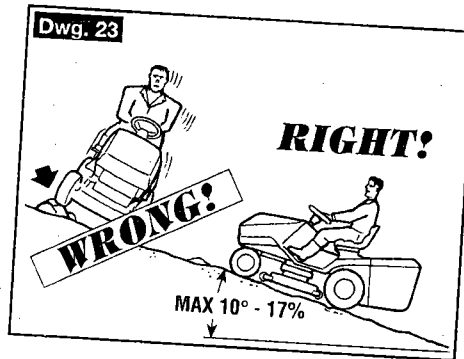
- * Poista ruohokentältä kivet, oksat ja muut esineet. Ne voivat joutua terän sinkoamiksi ja aiheuttaa tapaturman tai laitevaurion.
 - * Valitse leikattavalle alueelle sopiva ja turvallinen leikkuunopeus. Käytä ajovaihteita ajaessasi ruohonleikkuria säilytyspaikalta ja leikkuupaikalle.
 - * Katso ennen traktorin käynnistämistä, ettei koneen edessä tai takana ole ihmisiä, lemmikkieläimiä tai mitään esineitä.
- Ole hyvin varovainen peruuttaessasi traktoria. Vältä ruohon leikkaamista peruutusvaihteella.

1.

LEIKKAAMINEN RINNEMAALLA

* Tämä ajettava ruohonleikkuri on suunniteltu leikkaamaan pääasiassa tasaisia ruohokenttiä. Älä aja rinnemaalla, jonka viettävyys on yli 10 astetta (17 %).

(1) enintään 10°



- * Aja aina mäkeä ylös ja alas leikatessasi rinnemaalla; älä koskaan aja poikittaissuunnassa.
- * Käytä alhaista nopeutta ja ole varovainen leikatessasi rinteistä ja/tai epätasaista ruohokenttää välttääksesi ruohonleikkurin hallinnan menettämisen tai kaatumisen.
- * Älä käännä ruohonleikkuria rinteessä ja vältä pysähtymistä ylämäessä.
- * Älä peruuta ruohonleikkuria alamäkeen. Älä kiihdytä nopeasti ylämäessä.
- * Tyhjennä ruohosäkit puolitäysinä leikatessasi rinnemaalla; täysien ruohosäkkien paino voi keikauttaa ruohonleikkurin ylämäessä.

PUHDISTAMINEN JA SÄILYTYS

- * Tarkasta ruohosäkkien kunto usein. Älä käytä kulunutta tai huonontunutta ruohosäkkiä vaan vaihda uusi sen tilalle.
- * Pysäytä moottori aina ennen ruohosäkkien irrottamista tai ruohonheittoaukon suojuksen puhdistamista.
- * Pidä moottoriosan, leikkuripesän pinta sekä hihna- ja hihnapyöräalueet puhtaina ruohosta, lehdistä, öljystä ja muista tulenaroista aineista palovaaran välttämiseksi.
- * Anna moottorin ja äänenvaimentimen jäähtyä ennen kuin viet ruohonleikkurin sisätiloihin tai tulenarkojen aineiden lähelle.

1.

POLTTOAINE

Polttoaine on erittäin tulenarkaa ja herkästi räjähtävää tietyissä olosuhteissa. Ole varovainen käsitellessäsi bensiiniä ja säilytä se lasten ulottumattomissa.

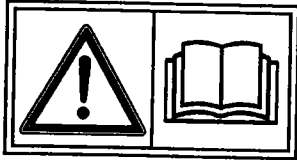
* Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä. Lisäämispaikassa pitää olla hyvä tuuletus. Kaasuuntunut tai läikkynyt bensiini syttyy herkästi.

Pakokaasut sisältävät hengenvaarallisia hiilimonoksidia.

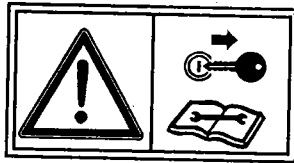
* Vältä moottorin käyttämistä sisätiloissa. Mikäli käytät moottoria sisätiloissa, huolehdi riittävästä tuuleuksesta.

1.

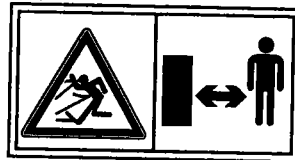
TURVAMERKINNÄT



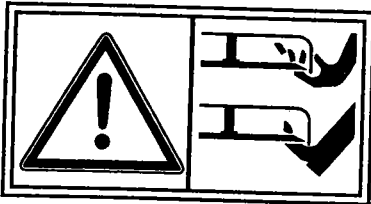
VAROITUS:
Lue käyttö- ja huolto-ohjeet ennen puu-tarhatraktorin käyttä-mistä.



VAROITUS:
Irroita virta-avain virtalukosta ja lue huolto-ohjeet ennen korjaus- ja/tai huolto-toimenpiteitä.



VAROITUS:
Katso, ettei muita henkilöitä ole koneen läheisyydessä leikkuu ajon aikana. Sinkoava kivi tai muu esine saattaa vahingoittaa jotakuta.



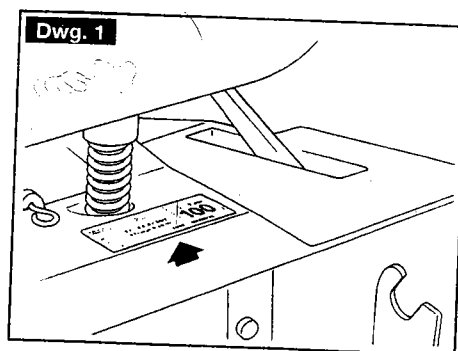
VAROITUS: Loukkaantumisen vaara.
Älä kosketa käsin tai jaloin pyörivää terää.
Älä vie koskaan kättäsi ruohonpoistoaukkoon, mikäli sellainen on.

- ⓘ NE PAS UTILISER SANS LE DEFLECTEUR OU LE COLLECTEUR D'HERBE. NE PAS UTILISER CETTE MACHINE SUR DES PENTES SUPÉRIEURES A 10° (17%).
- ⓘ NICHT OHNE PRALLBLECH ODER GRASFANGSACK VERWENDEN. DIESE MASCHINE NICHT AUF HANGLAGEN MIT EINER HEIGUNG VON MEHR ALS 10° (17%) BENUTZEN. VOR ARBEITEN AM SCHNEIDWERKZEUG MÄHWERK ABSCHALTEN UND MOTOR ABSTELLEN.
- ⓘ DO NOT OPERATE WITHOUT EITHER STONEGUARD OR GRASS CATCHER IN PLACE. DO NOT USE THIS MACHINE ON SLOPES GREATER THAN 10° (17%).
- ⓘ NON UTILIZZARE SENZA PARASASSI O SACCO RACCOGLIERBA. NON UTILIZZARE QUESTA MACCHINA SU SUPERFICI CON PENDENZA SUPERIORE A 10° (17%).
- ⓘ NIET GEBRUIKEN ZONDER STEENBESCHERMKAP OF GRASOPVANGBAG. DEZE MACHINE NIET GEBRUIKEN OP HELLINGEN VAN MEER DAN 10° (17%).
- ⓘ NO UTILIZAR SIN DEFLECTOR O SACO RECOCHEERBA. NO UTILIZAR ESTA MÁQUINA EN SUPERFICIES CON UNA INCLINACIÓN SUPERIOR A 10° (17%).
- ⓘ ANVÄND INTE GRÄSKLIPPAREN UTAN KASTSKYDD ELLER GRÄSOPPSAMLAREN. ANVÄND INTE DENNA MASKIN PÅ YTOR SOM LUTAR MER ÄN 10° (17%).
- ⓘ BRUK IKKE GRÆSSKLIPPEN UTEN STEINSPRUTBESKYTTELSEN ELLER GRÆSSOPPSAMLEREN. BRUK IKKE DENNE MASKINEN PÅ OVERFLATER SOM HAR EN HELNING PÅ MER ENN 10° (17%).
- ⓘ BRUG IKKE PLÆNKLIPPEN UDEN UDKASTERSKJERM ELLER GRÆSOPPSAMLER. BRUG IKKE MASKINEN PÅ SKRÅNINGER MED STIGNINGER OVER 10° (17%).
- ⓘ ÄLÄ KÄYTTÄ RUOHONLEIKKURIA ILMAN SUOJAA TAI RUOHONKERÄÄJÄÄ. ÄLÄ KÄYTTÄ TÄTÄ KONETTIA PINNOILLA JOIDEN KALLISTUS ON YLI 10° (17%).
- ⓘ NÃO UTILIZAR SEM DEFLECTOR OU COLECTOR DE RELVA. NÃO USAR ESTA MÁQUINA EM SUPERFÍCIES COM INCLINAÇÃO SUPERIOR A 10° (17%).
- ⓘ Μην το χρησιμοποιείτε χωρίς την προστασία για τις πέτρες ή το σάκο περισυλλογής γρασιδιού. Μην χρησιμοποιείτε αυτό το μηχάνημα εκάνω σε εκφάνειες με κλίση μεγαλύτερη από 10° (17%).

1.

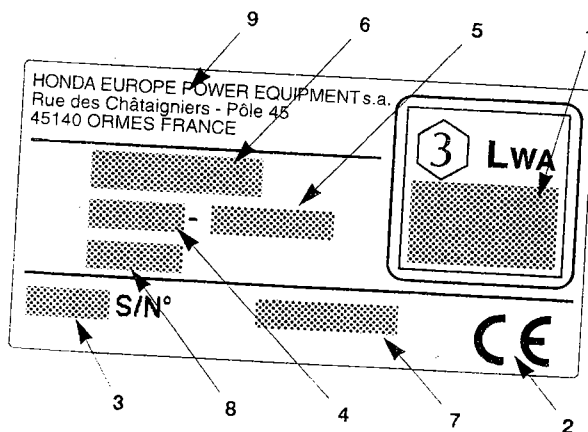
VALMISTAJAN KILPI / CE-MERKINTÄ

Kilpi sijaitsee lähellä akkukoteloä. Kilvestä saat tuotteen sarjanumeron, jonka tarvitset tilattaessasi esimerkiksi varaosia. Suosittelemme käytettäväksi ainoastaan alkuperäisvaraosia. Ne ovat turvallisia, vaihtokelpoisia ja testattuja. Tämä ohjekirja sisältää tarvittavat huolto-ohjeet, mutta jos tarvitset korjausapua, ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.



KILVEN TIEDOT

1. Äänitaso 84/538/CEE direktiivin mukaan.
2. CE-merkki, tuotteen yhdenmukaisuus 89/392/CEE direktiivin mukaan
3. Valmistusvuosi
4. Nimellisteho
5. Moottorin käyttökierrosuku
6. Puutarhatraktorin tyyppi
7. Sarjanumero
8. Laitteen paino (kg)
9. Valmistajan nimi ja osoite



2. LAITTEEN KOKOONPANO

Valtuutettu HONDA-jälleenmyyjäsi kokoaa traktorin ja suorittaa luovutushuollon ennen tuotteen luovutusta.

Pakkauksen purku

Katso, ettei leikkuupöytä vahingoitu pakkauksen purkuvaiheessa. Tarkista myös, että seuraavat irto-osat löytyvät pakkauksesta.

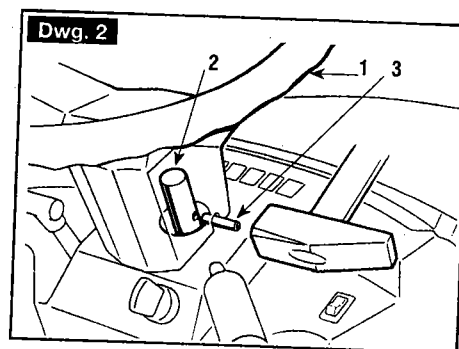
- Ohjauspyörä
- Istuin
- Ruohonkerääjän komponentit
- Ruohonkerääjän tyhjennyssarja (HF 2218 SL)
- Akkuhappo akkua varten
- Irtopakkaus, jossa on ruuvit/pultit, 2 kpl virtalukon avainta, ohjauspyörän tappi ja 6,3 A varasulakkeen.

Ohjauspyörän asentaminen

Aseta traktori tasaiselle alustalle

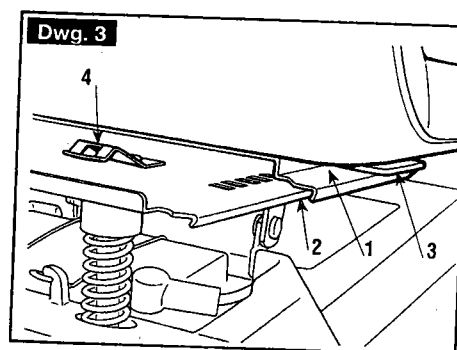
Asenna ohjauspyörä (1) ohjausakselille. Katso, että tappireikä ohjauspyörässä osuu akselin reikään.

Asenna tappi (3) paikoilleen naputtamalla vasaralla. Loppuvaiheessa käytä oikean kokoista tuurnaa, jottei vasaralyönti vahingoita ohjauspyörää.



Istuimen asennus

Työnnä istuin (1) paikoilleen ohjauspyörästä päin kunnes yksi kuudesta säätöreiästä osuu lukitusosaan. Istuinta ei voi irroittaa painamatta ensin lukkoa (4) alas.

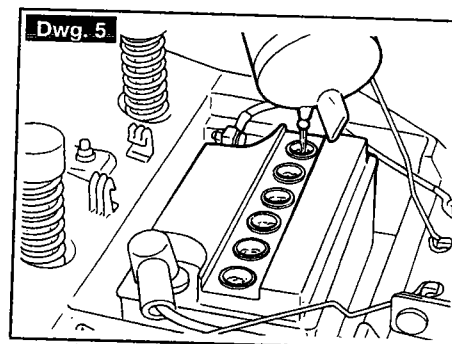
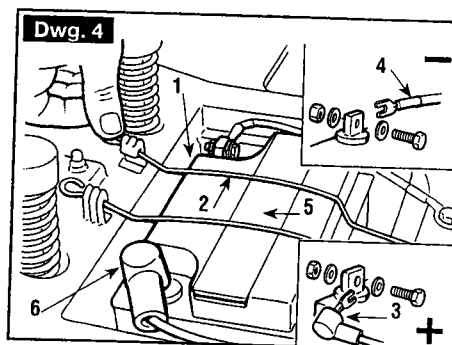


2.

Akun kytkeminen

Akku (1) sijaitsee istuimen alla.

Irrota molemmat jouset (2) ja nosta akku ulos. Täytä akku hapolla ja lataa akku täyteen. Asenna akku paikoilleen. Kytke ensin +kaapeli ja vasta tämän jälkeen -kaapeli.



VAROITUS!

- * Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua. Pidä kipinät, avotuli ja savukkeet poissa akun läheisyydestä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- * Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyyttiä), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- * Elektrolyytti on myrkyllistä. Sen nauttiminen on hengenvaarallista.
 - Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- * **PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.**

2.

Ruohonkerääjän asentaminen

Ensin kootaan kehikon yläosa (1) alaosan (2) kanssa ruuveilla (3).

Kiinnitä kulmatuet (4) ja (5).
Katso, että nuoli näyttää ylöspäin ja R on oikealla ja L vasemmalla puolella takaa katsottuna.
Kiinnitys tapahtuu 4 ruuveilla (6).

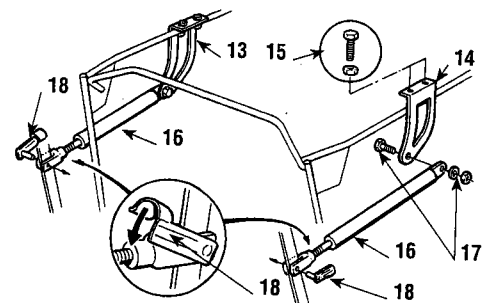
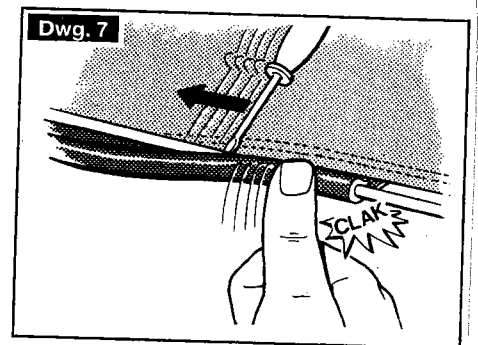
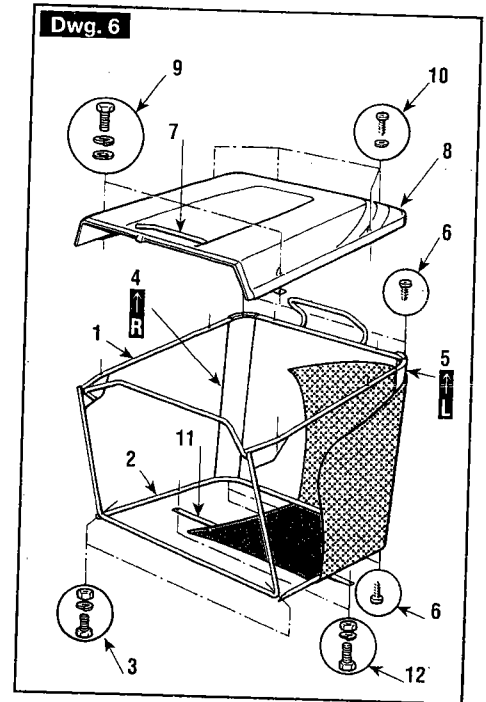
Aseta runko ruohonkerääjän pussiin ja käännä muovireuna kehikkopotken ympärille.

Mallissa HF 2218 SL & HL asenna oikea (13) ja vasen (14) tukilevyt ruuveilla (15).

Kiinnitä kansi (7) kehikkoon ruuveilla (9) ja (10).

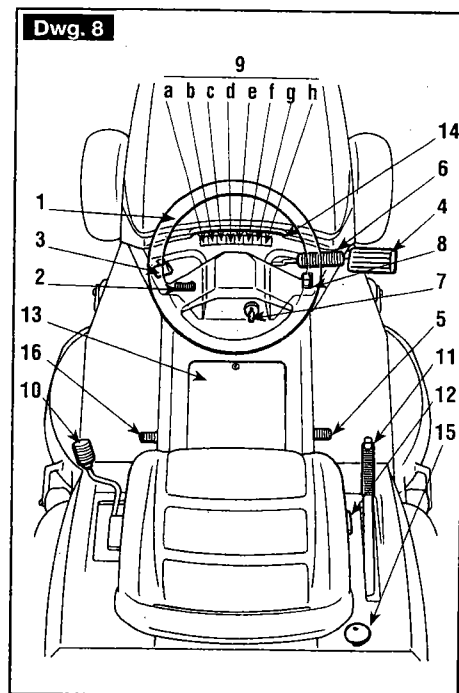
Kiinnitä jäykistinrauta (11) ruuveilla (12).

Mallissa HF 2218 SL & HL kiinnitä ruohonkerääjä pidikkeisiin (kts kuva 12 sivulla 14) ja asenna tangot (16) tukilevyihin (13) ja (14) ruuveilla (17). Viimeiseksi kiinnitä tappilukot (18) paikoilleen.

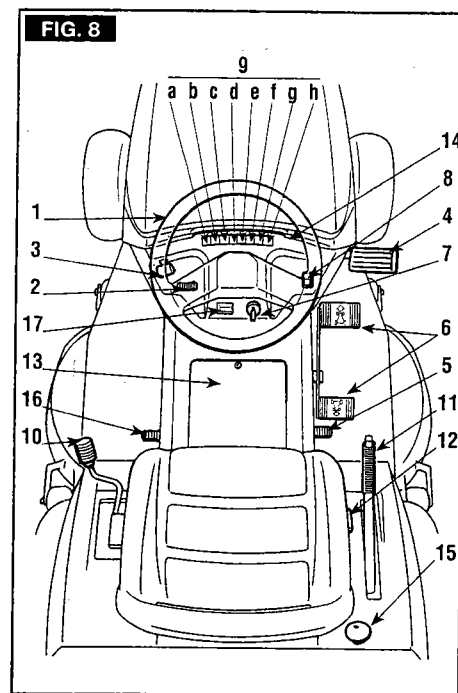


3. KONEEN PÄÄOSAT

1. Ohjauspyörä
2. Kaasuvipu
3. Rikastin (malli HF 2218 SL & HL)
4. Kytkin/jarrupoljin
5. Seisontajarrukahva
6. Vaihdevalitsin (HF2213 S & HF2218 SL)
Vaihdevalitsin eteen/taakse (HF2213 H & 2218 HL)
7. Virtalukko
8. Valokatkaisin
9. Varoitusvalot
 - a. Terät kytketty
 - b. Seisontajarru
 - c. Istuimen merkkivalo (ei kuljettajan)
 - d. Polttoaine
 - e. Öljyn merkkivalo
 - f. Kivisuoja tai ruohonkerääjä puuttuu
 - g. Lataus
 - h. Valot
10. Terien kytkinvipu/Teräjarru
11. Leikkuukorkeuden säätö
12. Istuimen säätö
13. Vaihteiston huoltoluukku
14. Konepellin nostokahva
15. Ruohonkerääjän tyhjennyspainike (HF 2218 SL & HL)
16. Lukitussalpa ruohonkerääjälle (HF 2218 SL & HL)



HF 2213 S & HF 2218 SL



HF 2213 H & HF 2218 HL

4. TOIMENPITEITÄ ENNEN KÄYTTÖÄ

POLTTOAINE/MOOTTORIÖLJY

Tarkista polttoaineen määrä.

Irrota polttoainesäiliön täyttökorkki ja tarkista polttoaineen määrä. Täytä tarvittaessa polttoainesäiliö ylämerkkiin asti. Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä bensiiniä. Tarkista polttoaineen lisäämisen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on suljettu huolellisesti. Älä päästä likaa, pölyä tai vettä polttoainesäiliöön.

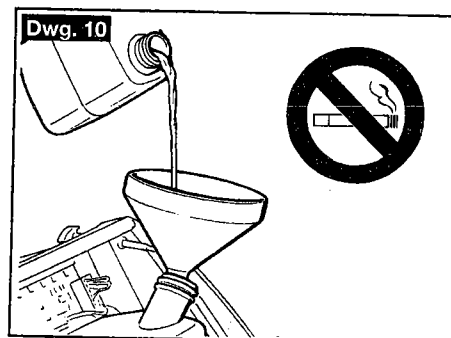
VAROITUS!

- * Bensiini on erittäin tulenarka ja herkästi räjähtävä polttoaine.
- * Täytä polttoainesäiliö hyvin tuuletetussa paikassa ja pysäytä moottori lisäämisen ajaksi. Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä bensiinin lisäämis- ja säilytyspaikan välittömässä läheisyydessä.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Tarkista bensiinin lisäämisen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on suljettu kunnolla.
- * Varo läikyttämästä bensiiniä. Läikkynyt tai kaasuuntunut bensiini leimahtaa herkästi. Jos bensiiniä on päässyt läikkymään, kuivaa se huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista ihokosketusta bensiinin kanssa ja bensiinikaasujen hengittämistä.

SÄILYTÄ BENSIINI LASTEN ULOTTUMATTOMISSA!

Käytä 95E bensiiniä. Säiliön tilavuus on noin 7 l.

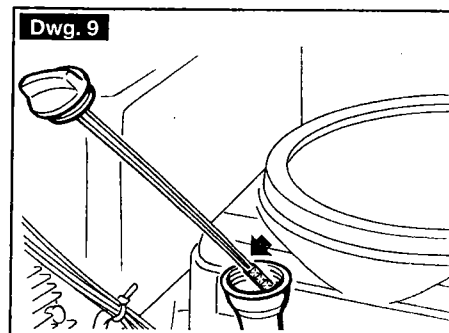
Tarkista moottoriöljyn määrä.



HUOMAUTUS!

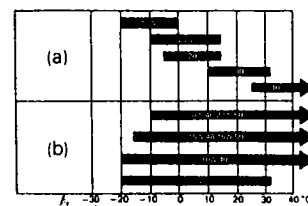
- * Moottoriöljy on tärkein moottorin toimintaan ja käyttöikään vaikuttava tekijä.
- * Moottorin käyttäminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

- a) Aseta ruohonleikkuri tasaiselle alustalle.
- b) Nosta moottorin suojus, poista öljy ja lika öljyntäyttötulpan ympäriltä. Irrota öljyntäyttötulppa ja kuivaa mittatikku.
- c) Työnnä mittatikku öljyntäyttöaukkoon, mutta älä kierrä sitä kiinni.
- d) Jos öljyä on liian vähän, lisää suositeltua moottoriöljyä mittatikun ylärajamerkkiin asti.



4.

Käytä SF- tai SG-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää 4-tahtimoottoriöljyä. Valitse viskositeetti lämpötilan mukaan. SAE 10W-40 on yleensä suositeltavaa kaikissa lämpötiloissa. Katso taulukko.



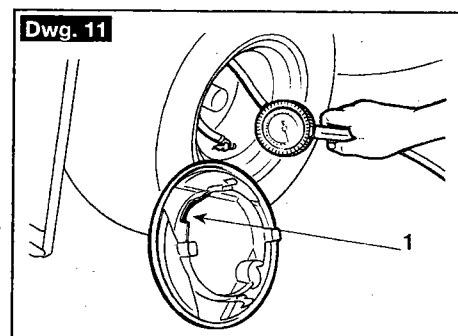
Tarkista renkaiden ilmanpaine.

HUOMAUTUS! Virheellinen rengaspaine nopeuttaa renkaan kulumista. Älä koskaan ylitä valmistajan ilmoittamaa enimmäisrengaspainetta.

Tarkista rengaspaineet painemittarilla.

Paine: eturenkaat 1,5 kg/cm² (100 kPa)
takarenkaat 1,2 kg/cm² (70 kPa)

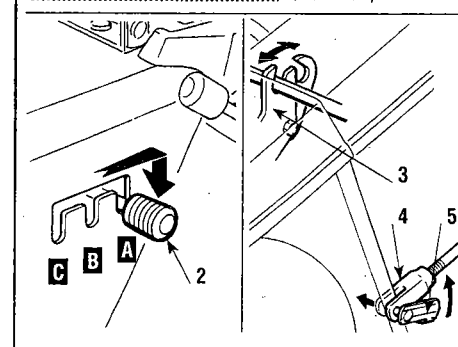
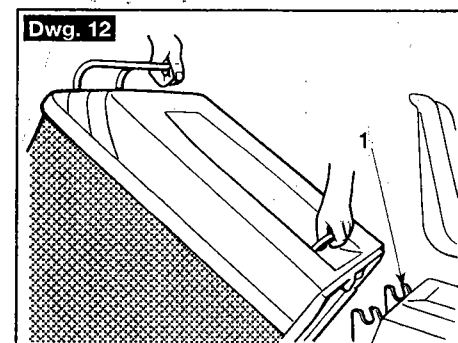
Kun asennat pölykapselin paikoilleen katso, että hahlo (1) osuu venttiin kohdalle.



Ruohonkerääjän kiinnitys.

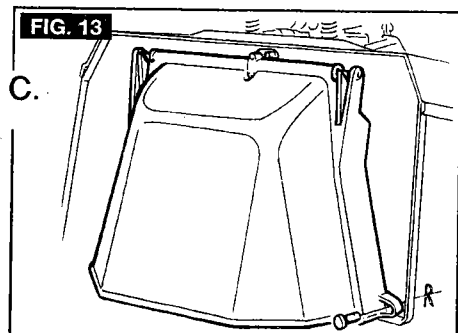
Ripusta kerääjä koukkuihin (1).

* Mallissa HF2218SL & HL on vipu (2) vietävä asentoon A, ripustettava kerääjä koukkuihin (3) ja vietävä vipu (2) asentoon B. Tarkista, että haarukka (4) osuu tankoon ja että lukko (5) on paikallaan.



Jos käytät leikkuria ilman kerääjää on kivisuoja (lisävaruste) asennettava. Kts kuva 13.

* Mallissa HF2218SL & HL on vipu (2) vietävä tällöin asentoon C.



TÄRKEÄÄ



4.

Mikrokatkaisin katkaisee sytytysvirran jos ruohonkerääjä tai kivisuoja irrotetaan. Katkaisin estää myös moottorin käynnistymisen jos teräkytkin on kytketty. Missään tapauksessa ei saa poistaa tätä turvallisuustekijää.

TERÄT

Tarkasta terien kunto ennen leikkurin käyttöä.

VAROITUS!

Tapaturman estämiseksi:

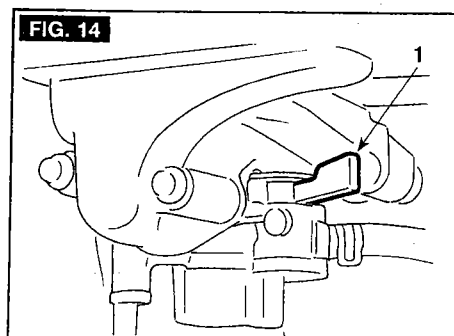
- * Ota avain pois virtalukosta ja irrota sytytystulpan johdin tulpasta estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.
- * Käytä vahvoja käsineitä käsien suojaamiseksi teriä käsitellessäsi.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

VAROITUS!

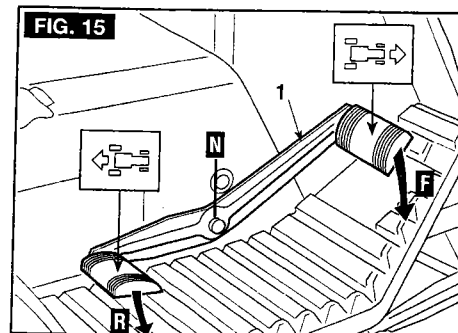
Pakokaasut sisältävät hengenvaarallista hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

Aukaise polttoainehana (ainoastaan HF 2213)

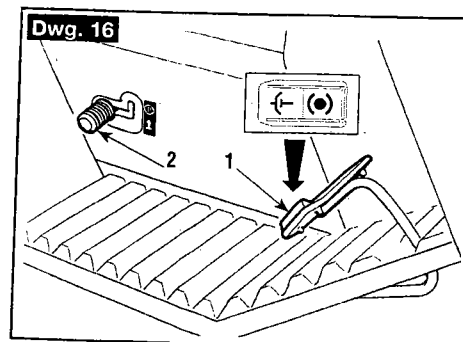


Aseta vaihdevipu vapaalle, N-asentoon. (HF 2213 S & HF 2218 SL)

Malleissa HF 2213 H & HF 2218 HL eteen (F) /taakse (R) poljin asettuu automaattisesti vapaa-asentoon kun sitä ei paineta

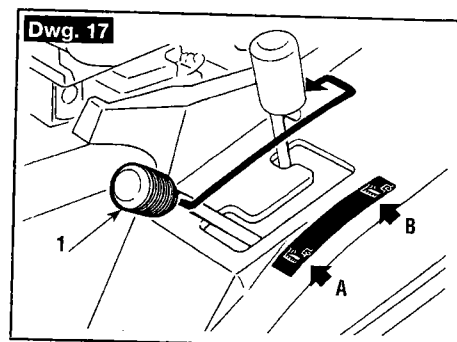


Paina kytkin/jarrupoljinta (1) ja kytke seisontajarru päälle (2).



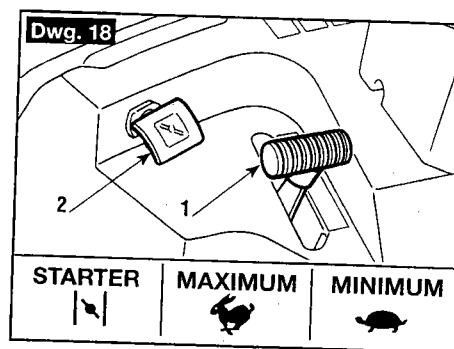
4.

Vie teräkytkinvipu (1) asentoon A.



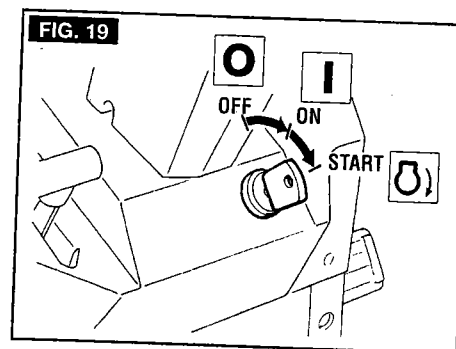
Siirrä kaasuvipu (1) käynnistys/rikastin asentoon STARTER

HF2218: Vedä rikastinnuppi (2) ulospäin.



Käännä virta-avain START-asentoon (käynnistys).

HUOMAUTUS: Käytä käynnistysmoottoria enintään 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, päästä virta-avain ja odota vähintään 10 sekuntia ennenkuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.



Moottorin käynnistyttyä anna virta-avaimen palata I-asentoon.

Moottorin käytyä lämpimäksi siirrä kaasuvipu MINIMUM-asentoon (tyhjäkäynti).
Lisäksi muista painaa rikastinvipu sisään mallissa HF2218.

HUOM! Turvajärjestelmä estää moottorin käynnistämisen:

- jos seisontajarru ei ole kytketty
- jos teräkytkin on kytketty
- jos vaihdevipu ei ole vapaa-asennossa, N-asento.

VAROITUS! Lue huolellisesti ja ymmärtäen VAROITUSOHJEET ja TURVALLISUUSOHJEET sivuilta 3 - 7.

4.

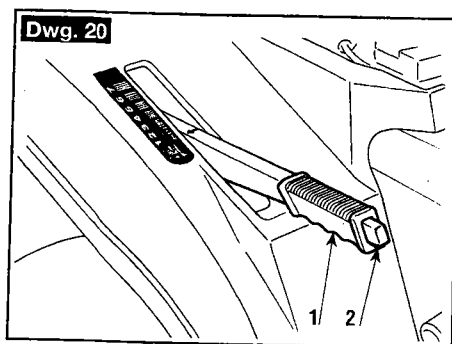
HUOMAUTUS!

* Jos ruoho on pitkää, leikkaa ensin leikkuripesä korkeimmassa asennossa niin, että ruohonpeitossa olevat esineet paljastuvat. Poistettuasi paljastuneet esineet ruohokentältä, säädä haluamasi leikkuukorkeus ja leikkaa ruoho toiseen kertaan.

* Jos ruohonleikkuri jää kiinni johonkin esineeseen, kuoppaan tai reunakiveen, älä yritä ajaa esteen yli tai kääntää ohjauspyörää ruohonleikkurin irrottamiseksi, sillä ohjausmekanismi tai leikkuripesä voivat vaurioitua.

HUOMIO! Parhaan tuloksen saat, kun leikkaat ruohokentän sen ollessa kuiva.

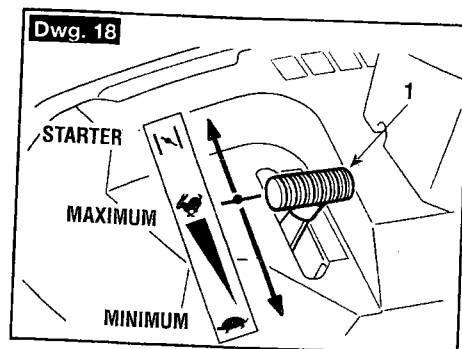
1. Säädä säätövivulla leikkuripesä haluamaasi leikkuukorkeuteen.



2. Aseta kaasuvipu FAST-asentoon (tehokäynti).

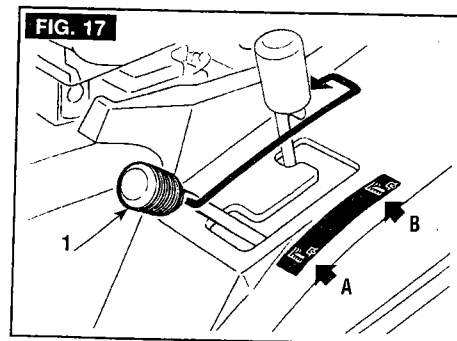
HUOMAUTUS! Leikatessasi epätasaisella maalla tai rinnemaalla moottori tehokäynnillä, valitse vaihdevivulla turvallinen nopeusalue.

Tehokäynti = MAXIMUM



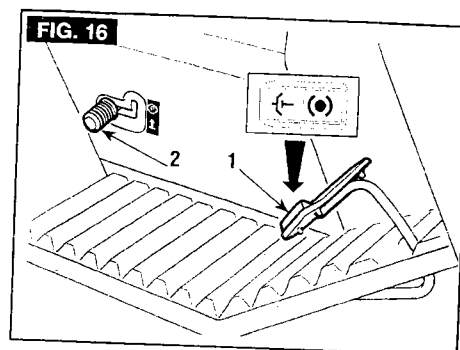
HUOMIO! Saavutat parhaan leikkuutuloksen ja moottoritehon käyttämällä ruohonleikkuria aina **TEHOKÄYNNILLÄ**. Valitse vaihdevivulla/polkimella haluamasi ajonopeus. Tarvittaessa voit ajaa kaasuvipu jossakin väliasennossa.

3. Aseta teräkytkinvipu (1) ON-asentoon (kytkettynä).



4.

4. Paina jalkajarru (1) ja irrota seisontajarrun (2) lukitusvipu. Pidä jarrupoljinta vielä alhaalla. Valitse haluamasi nopeus vaihteistolla. Nosta jarrupoljinta hitaasti ja leikkuri lähtee liikkeelle.



HUOM!

Vaihtaminen ajon aikana HF 2213 S & 2218 SL

1. Paina kytkinpoljin pohjaan ja valitse haluttu vaihde.
2. Nosta kytkinpoljin hitaasti ja veto kytkeytyy.
3. Jos vaihdat ajosuuntaa, eteen/peruutus tai peruutus/eteen, muista aina ensin pysäyttää leikkuri ennen vaihtamista.

Käynnistäminen ylämäessä

Vältä mikäli mahdollista ruohonleikkurin pysäyttämistä ylämäessä. Jos on ollut pakko pysähtyä ylämäessä, käynnistä seuraavien erkikohojen mukaan:

VAROITUS! Jos ylämäkeen pysäytetyn ruohonleikkurin seisontajarru vapautetaan ennen vaihdevivun siirtämistä NEUTRAL-asennosta (vapaasta) jollekin nopeusalueelle, niin ruohonleikkuri voi yllättäen lähteä rullaamaan rinnettä alas ja seurauksena voi olla ruohonleikkurin kaatuminen.

- a) Kytke seisontajarru päälle.
- b) Siirrä vaihdevipu alhaiselle nopeusalueelle.
- c) Vapauta seisontajarru
- d) Malleissa HF 2213 H & HF 2218 HL paina vaihdevalitsinpoljinta suuntaan eteen.

Jarruttaminen

Pienennä ensin moottorin kierrosluku.
Paina tämän jälkeen jarrupoljinta.

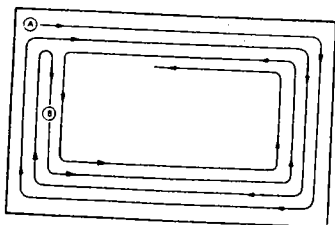
4.

Leikkumallit

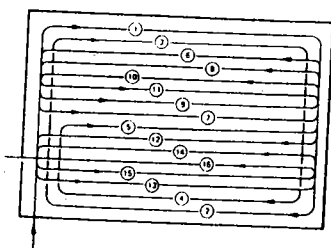
VAROITUS! Näitä leikkumalleja suositellaan käytettäväksi ainoastaan tasaisilla, laakeilla ruohokentillä. Katso turvallisuusohjeet sivuilta 2 - 4.

Pieni ruohokenttä

Aja ensin 2 tai 3 kierrosta myötäpäivään, käännä sitten ympäri ja jatka leikkaamista vastakkaiseen suuntaan. Aja myötäpäivään enintään 3 kierrosta. Sinkoutunut ruoho kasaantuu ja aiheuttaa ruohonleikkurille ylikuormitusta ja epätasaisen leikkuujäljen.

**Iso ruohokenttä**

Ensimmäinen leikkuukierros on ratkaisevan tärkeä siistin lopputuloksen saavuttamiseksi. Aja ensin 2 tai 3 kierrosta myötäpäivään. Kun sitten saavut ruohokentän keskusta, käännä oikealle ja jatka leikkaamista vastakkaiseen suuntaan kunnes alueen ylempi puolikas on leikattu. Leikkaa toinen puolikas vastapäivään.

**Epäsäännöllisen alueen leikkaaminen**

Jos ruohokenttä ei ole suorakulmainen, jaa alue useampiin lohkoihin voidaksesi leikata säännöllisten leikkumallien mukaan. Leikatessasi pitkää ja tasaista aluetta, jos näkyvyys on hyvä, aja tasaista nopeutta saavuttaaksesi siistin leikkuukuvion. Nopeuden muuttamisesta leikkaamisen aikana saattaa olla tuloksena epätasainen leikkuujälki.

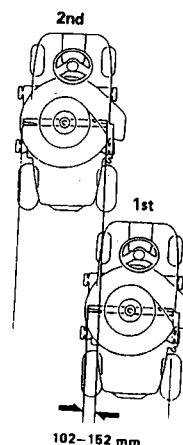
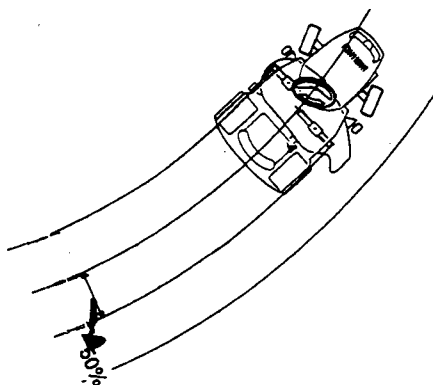
4.

Päällekkäisajaminen

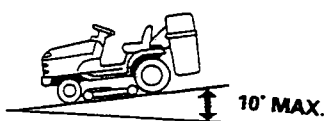
Pidä huolta siitä, että jokainen leikkuukaista limittyy riittävästi. Suositeltava päällekkäislevyys on 102 - 152 mm, tai etupyörän leveys. Leveämpi päällekkäisyys käänöksissä.

Päällekkäisleikkaaminen kaarteissa ja käänöksissä

Siirrä vaihdevipuhitaammalle nopeusalueelle kaarteissa ja käänöksissä. Pidä huolta että 50 % edellisestä leikkuukaistasta limittyy; se on noin puolet leikkurin leveydestä.

**Ajaminen rinnemaalla**

Tämä puutarhatraktori on suunniteltu käytettäväksi suhteellisen tasaisessa maastossa. Ajaminen rinteillä, joiden kaltevuus on yli 10° (17 %), saattaa johtaa traktorin kaatumiseen.

**Ruohonleikkaaminen rinnemaalla**

- * Alenna nopeutta ja ole erityisen varovainen.
- * Aja rinnettä ylös ja alas, älä koskaan poikittaissunnassa. Älä käännä traktoria rinteessä ja vältä pysähtymistä ylämäessä.
- * Tyhjennä ruhosäkit puolitäysinä. Täysien säkkien paino saattaa keikauttaa traktorin ylämäessä.

4.

Pysähtyminen rinteessä

Mikäli mahdollista, vältä pysähtymistä ylämäessä. Noudata seuraavia ohjeita, jos sinun jostakin syystä pitää pysäyttää traktori ylämäessä:

1. Paina jarrupoljin pohjaan; aseta vaihdevipu N(vapaa)-asentoon.
2. Siirrä teräkytkinvipu OFF(vapautettu)-asentoon.
3. Kytke seisontajarru päälle.

Ruohonkerääjän tyhjentäminen

Pysäytä ensin leikkuri ja aseta vaihde vapaalle sekä kytke pysäköintijarru päälle. Pysäytä terät terien kytkinvivusta.

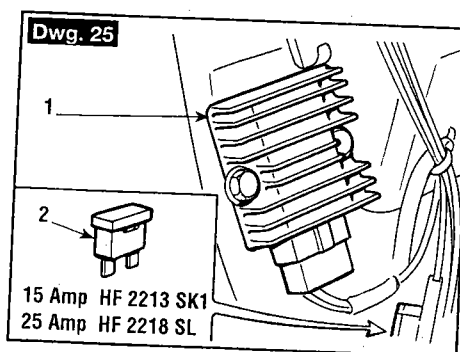
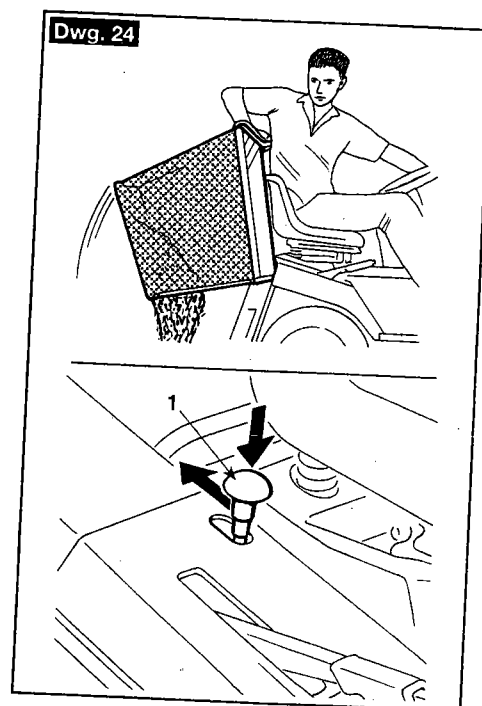
MALLI 2213

Käännä leikkuupussi ylöspäin.

MALLI 2218

Paina ensin lukitusvipua (1) ja vie se samalla taaksepäin.

Käännä tämän jälkeen leikkuupussia ylöspäin.

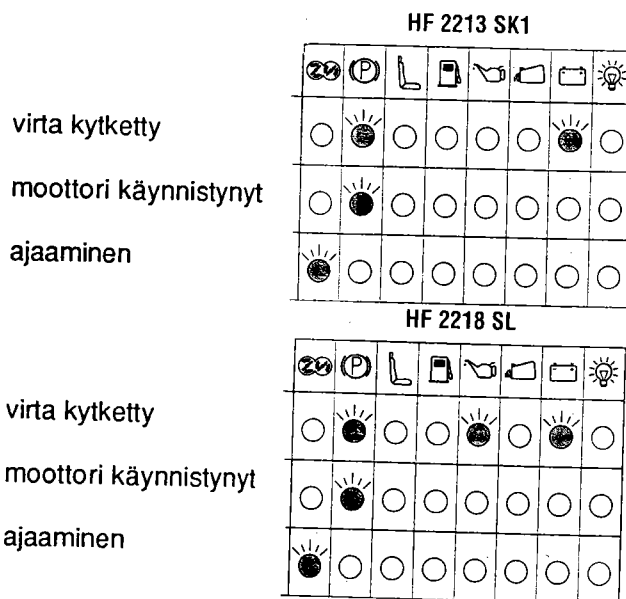


Sulakkeen sijainti:/tasasuuntimen sijainti:

Tasasuunnin (1) ja sulake (2) sijaitsevat moottorikupun alla.

4.

Varoitusvalot



Moottorin pysäyttäminen

Hätätilanteessa:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
3. Kytke seisontajarru päälle.

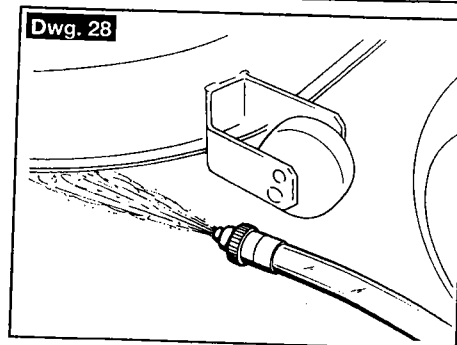
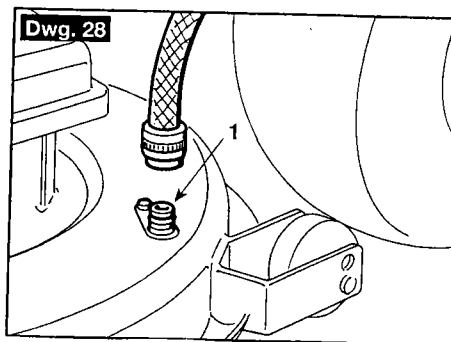
Normaalitilanteessa:

1. Siirrä teräkytkinvipu OFF-asentoon (vapautettuna)
2. Kytke seisontajarru päälle.
3. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
4. Sulje polttoainehana OFF-asentoon.

VAROITUS! Ota avain pois virtalukosta aina poistuessasi ruohonleikkurin luota estääksesi lapsia tai sivullisia käynnistämästä moottoria vahingossa.

Leikkuupesän pesu

Jokaisen käytön jälkeen on syytä pestä leikkuupesä.



5. KULJETUS/SÄILYTYS

Kuljetus

Moottori kuumenee käytön aikana ja pysyy kuumana jonkin aikaa pysäyttämisen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen kuljetusta.

VAROITUS! Kuumaan moottoriin tai äänenvaimentimeen koskeminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Anna moottorin jäähtyä ennen kuljetusta.

Mikäli kuljetat ruohonleikkuria, käytä pakettiautoa tai peräkäräjä ja muista kiinnittää ruohonleikkuri kuljetuksen ajaksi. Kytke seisontajarru päälle.

VAROITUS!

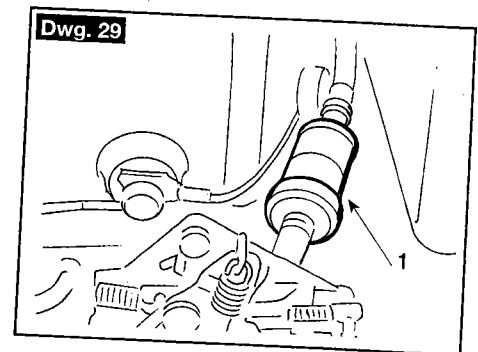
Läikkynyt bensiini syttyy herkästi. Ruohonleikkurin pitää olla vaakasuorassa kuljetuksen aikana bensiinin ja öljyn läikkymisen välttämiseksi.

Ruohonleikkuria ei saa hinata toisella ajoneuvolla, eikä sitä saa käyttää toisen ajoneuvon työntämiseen.

Säilytystä edeltävät toimenpiteet

Suorita seuraavat toimenpiteet ruohonleikkurin suojaamiseksi, jos se on käyttämättömänä yli kuukauden ajan:

1. Pese leikkuri ja leikkuupesä liasta ja ruhosta.



2. Tyhjennä polttoainesäiliö irrottamalla polttoainesuodatin ja valuttamalla bensiini sopivaan astiaan.

VAROITUS! Pakoputkiston pitää olla jäähtynyt polttoainesäiliötä tyhjennettäessä.

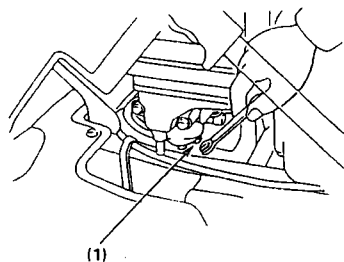
Löysää kaasuttimen tyhjennysruuvi ja valuta bensiini hyväksytyyn polttoaineastiaan. Kiristä tyhjennysruuvi kunnolla tyhjentämisen jälkeen.

VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysherkkää tietyissä olosuhteissa. Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä käsitellessäsi bensiiniä.

5.

HUOMIO! Bensiinin jättäminen polttoainesäiliöön varastoinnin ajaksi voi vioittaa polttoainejärjestelmää.

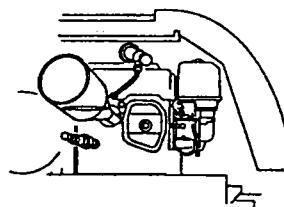
(1) tyhjennysruuvi



3. Vaihda moottoriöljy.

HUOMAUTUS! Varmista aina varastoidessasi ruohonleikkurin, että moottorissa on öljyä. Näin vältyt moottorin vaurioitumiselta.

HUOMIO! Jos ruohonleikkuri on käyttämättömänä yli 2 kuukautta, nosta moottorin suojus pois, irrota sytytystulppa ja kaada 3 ruokalusikallista puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottori ympäri käynnistysmoottorin avulla, jotta öljy levittäytyy sylinterin seinämiin.



Tarkista rengaspaineet.

Irrota akku, lisää tislattua vettä tarpeen vaatiessa. Lataa akku kerran kuukaudessa säilytyksen aikana. Säilytä akku kuivassa ja viileässä paikassa.

Aseta suojapeite (ei muovinen) leikkurin päälle, mutta muista tarkistaa ettei ilmankierto ole estynyt, jottei leikkuri olisi kosteassa tilassa.

5.

Toimenpiteet säilytyksen jälkeen

1. Tarkista akun elektrolyytin määrä. Lataa akku täyteen ja asenna ruohonleikkuriin.
2. Irrota sytytystulppa ja tarkista, että se on puhdas ja sen kärkiväli on oikea. Pyöritä moottoria käynnistysmoottorilla muutamia kierroksia ennen sytytystulpan paikoilleenpanoa.
3. Kierrä sytytystulppa käsin kiinni mahdollisimman tiukkaan ja kiristä sitten tulppa-avaimella $1/8$ - $1/4$ kierrosta.
4. Tarkasta moottoriöljyn määrä.
5. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.

HUOMIO! Jos sylinteriin oli kaadettu öljyä, niin moottori savuttaa käynnistettäessä. Se on normaalia.

6. HUOLTO

VAROITUS!

- * Pysäytä moottori ja kytke seisontajarru päälle ennen minkään huoltotoimenpiteen aloittamista.
- * Ota avain pois virtalukosta ja irrota sytytystulpan johdin tulpasta moottorin käynnistymisen estämiseksi.
- * Ruohonleikkuri tulisi huollattaa valtuutetussa Honda-huoltopisteessä, jos omistajalla ei ole tarvittavia työkaluja, huoltotietoja eikä teknistä pätevyyttä.
- * Irrota akku huollon ajaksi, jos ruoholeikkuria on kallistettava. Elektrolyyttiä saattaa läikkyä akun huohotinkorkeista ruohonleikkuria kallistettaessa.

HUOMAUTUS! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-varaosia. Tarvikeosat eivät välttämättä täytä Hondan laatuvaatimuksia ja voivat vaurioittaa ruohonleikkuria.

Säännöllisesti suoritettut tarkastukset ja säädöt pitävät ruohonleikkurin parhaassa toimintakunnossa. Säännöllinen huoltaminen takaa pitkän käyttöiän. Huoltovälit ja -toimenpiteet näet seuraavalla sivulla olevasta huoltotaulukosta.

6.

HUOLTOTAULUKKO

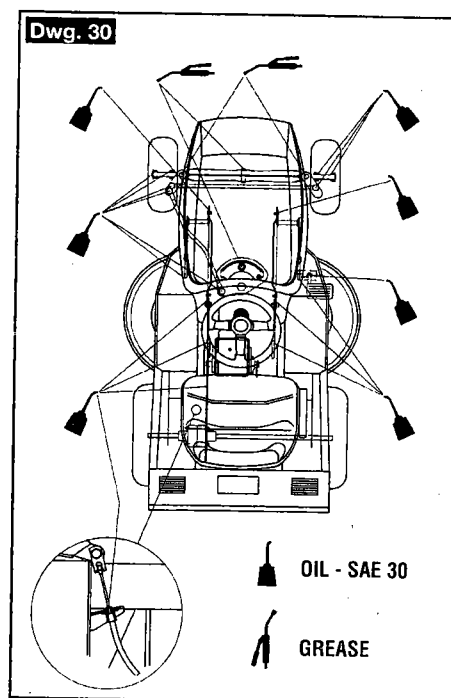
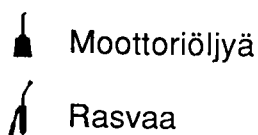
HUOLTOVÄLI		Aina ennen käyttöä	Ensimm. 3 kk:n tai 20 h jälk. (3)	Joka 6. kk tai 50. h (3)	Joka vuosi tai 100. h (3)
KOHDE/TOIMENPIDE					
MOOTTORIÖLJY	Määrän tarkist.	o			
	Vaihto		o		o
ILMANPUHDISTIN	Tarkistus	o			
	Puhdistus			o (1)	
ISTUIMEN TURVA- KATKAISIMEN TOIMINTA	Tarkistus	o			o (2)
JÄHHD.ILMANOTTO	Puhdistus	o			
AJOKYTKIN	Tarkist./säätö	o			o (2)
AKUN ELEKTROLYYTTI	Määrän tarkist. Omin.pain.tark.	o		o (2)	
RENGASPAINHEET	Tarkistus	o			
TERÄHIHNA	Tarkistus	o			
	Säätö		o	o	
ENSIÖHIHNA	Tarkistus	o			
RUOHOSÄKKI	Puhdistus	o			
JALKAJARRU	Tarkist./säätö	o			o (2)
TERÄKYTKINVIPU	Tarkist./säätö	o		o (2)	
TERÄN PULTTIEN KIREYS	Tarkistus		o (2)	o (2)	
TERÄN KUNTO	Tarkistus	o			
SEISONTAJARRU	Tarkistus			o (2)	
SYTYTYSTULPPA	Tark./Puhd.				
KIPINÄSAMMUTIN	Puhdistus				o
POLTTOAINESÄILIÖ ja -SUODATIN	Puhdistus				o (2)
KAASUVAIJERI	Tarkist./Säätö				o (2)
ETUAKSELI/ TAKA-AKSELI	Rasvaus				o (2)
POLTTOAINELETKU	Tarkistus (vaihto tarvitt.)				
VENTTIILIT	Tarkist./säätö			Joka 3. vuosi tai 300. h (2) (3)	
MOOTTORIN JAAHDY- TYSRIVAT ja TUULETIN- KOTELO	Puhdistus			Joka 3. vuosi tai 300. h (2) (3)	

HUOMIO!

- (1) Huolla ilmanpuhdistin useammin, jos käytät ruohonleikkuria pölyisissä olosuhteissa.
(2) Valtuutettu Honda-huoltokorjaamo suorittaa.
(3) Ammattikäyttäjille suositellaan ajopäiväkirjan pitämistä.

6.

Voitelukohteet



Moottoriöljyn vaihto

HUOMAUTUS! Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihottumaa tms. Pese kätesi huolellisesti vedellä ja saippualla mahdollisimman pian käytetyn moottoriöljyn käsittelyn jälkeen.

HUOMIO!

- * Öljy valuu ulos nopeammin ja täydellisemmin moottorin ollessa lämmin.
- * Älä pane käytettyä moottoriöljyä roskeen tai kaada maahan, vaan vie se suljetussa astiassa lähimmälle huoltoasemalle tai ongelmajätteen vastaanottopisteeseen.

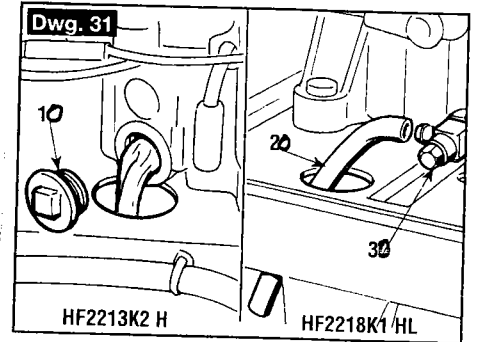
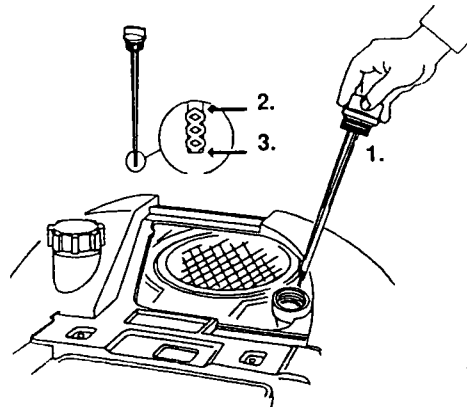
1. Nosta moottorin suojus pois.
2. Irrota öljyntäyttötulppa ja öljyntyhjennystulppa ja valuta öljy sopivaan astiaan.
3. Kierrä tyhjennystulppa takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.
4. Täytä suositellulla moottoriöljyllä mittatikun yläraja-merkkiin asti. Kierrä öljyntäyttötulppa huolellisesti ja tiukkaan kiinni.

Öljymäärä: 1,1 l

HUOMIO! Ruohonleikkurin pitää olla vaakasuorassa öljymäärää tarkistettaessa.

6.

- (1) öljyntäyttötulppa
 (2) yläraja
 (3) alaraja
 (10) öljyntyhjennystulppa
 (20) tyhjennysletku
 (30) öljyntyhjennyshana

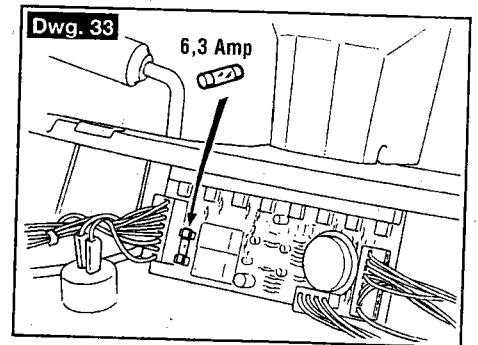


Turvajärjestelmän piirikortti

Piirikortti on suojattu 6,3 A sulakkeella joka sijaitsee piirikortin kyljessä.

Jos joku piiri turvajärjestelmässä kytkeytyy päälle alkaa sumperi soida ja samalla moottori pysähtyy.

Muista, että vaihtaessasi sulaketta ei missään tapauksessa saa käyttää suurempi arvosta sulaketta.



Toisioveden huolto

Toisioketju, joka sijaitsee vaihdelaatikon ja veto-
 pyörästäön väliin on voideltava säännöllisesti.
 Ketjun kireyden hoitaa automaattikiristäjä.

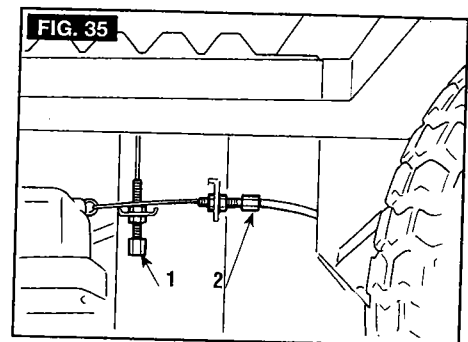
Leikkuupesän vaakatason säätö

Leikkuupesän on oltava vaakatasossa leikkukenttää nähden.

Aseta leikkuri tasaiselle alustalle.

Tarkista, että rengaspaineet ovat oikeat.

Säätö suoritetaan säätöruuvista (1) vasemmalla ja oikealla puolella. Suorita tarkistus nostamalla (laskemalla) leikkuupesä eri korkeuksiin.



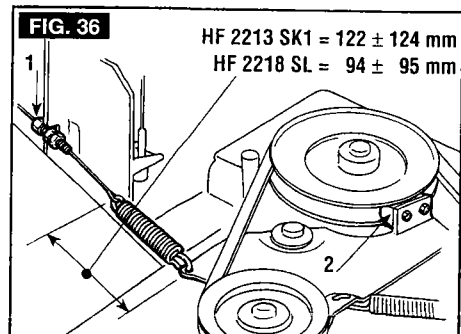
6.

Teräjarru/Teräkytkin

Terien kuuluu pysähtyä 5 s. kuluttua kun teräkytkin on vapautettu.

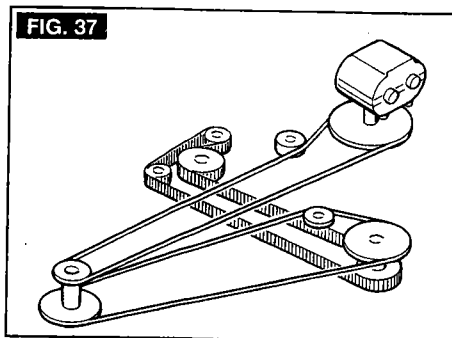
Jos näin ei ole, on todennäköistä, että jarrukenkä (2) on kulunut.

Vaijerisäätö suoritetaan säätöruuvista (1) kuvan mukaisiin säätöarvoihin.

**Vetohihnat**

Veto moottorista vaihteistoon ja leikkuupesään tapahtuu kiilahihnoilla.

Jos hihnat ovat vaurioituneet on ne vaihdettava. Ota yhteyttä Honda-jälleenmyyjääsi.



Hihnojen säätö:

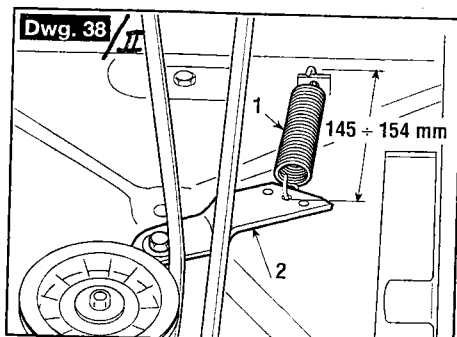
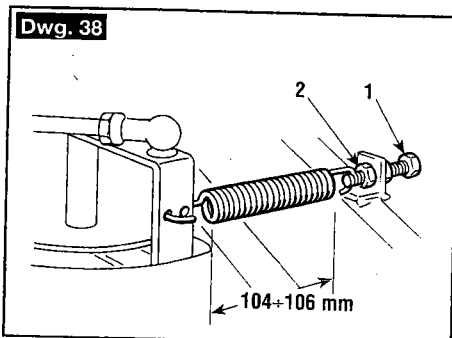
Moottori/Vaihteisto (kuva 38)

Perussäätö suoritetaan ruuvista (1). Löysää ensin mutteri (2) ja aseta kiristysjousi säätöihinsä (104-106 mm).

Säätömekanismi sijaitsee huoltoluukun alla (kts. kuva 8 kohta 13).

Hydrostaattiyksikkö/moottori (kuva 38 II)
(mallit HF 2213 H ja HF 2218 HL)

Jos veto eteenpäin vaikuttaa huonolta (hihna luistaa) on jousen esijännitys (145-154 mm) säädettävä. Säätö tapahtuu siirtämällä jousen pää eri kiinnitysreikiin (3 kpl) varressa (2).

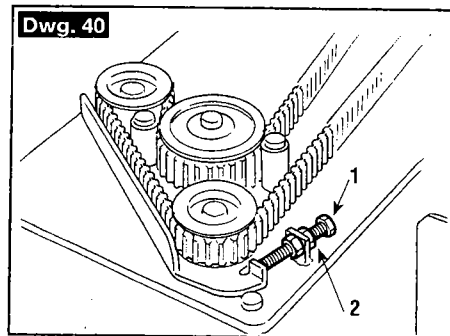
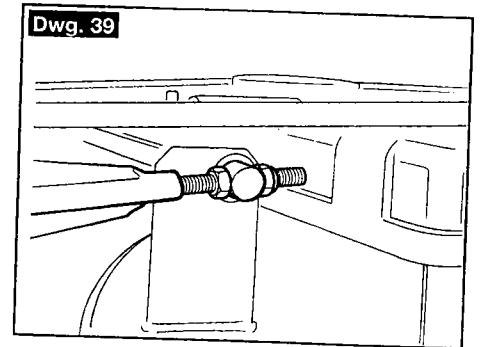


6.

Moottori/Leikkuupesä (kuva 39)

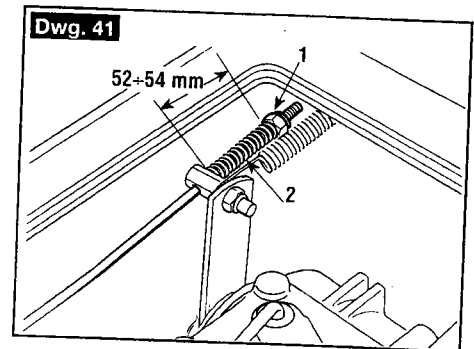
Hihnan kireys suoritetaan siirtämällä leikkuupesää kiinnitysruuveistaan.

Terien keskeinen hihnan kireys säädetään säätöruuvista (1). Säädön jälkeen muista kiristää lukitusmutteria (2).

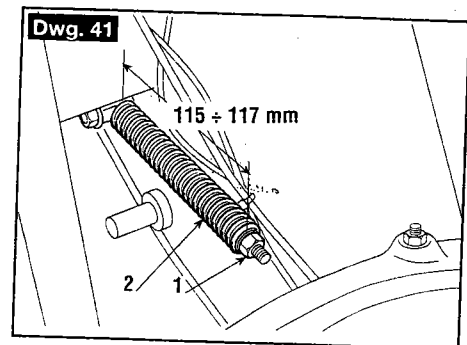


Jarrujen säätö

Oikea perussäätö suoritetaan jarrutangon päästä kuvan mukaisesti.



HF 2213 S & HF 2218 SL



HF 2213 H & HF 2218 HL

Terät

Tarkasta terien kunto aina ennen leikkurin käyttöä.

VAROITUS!

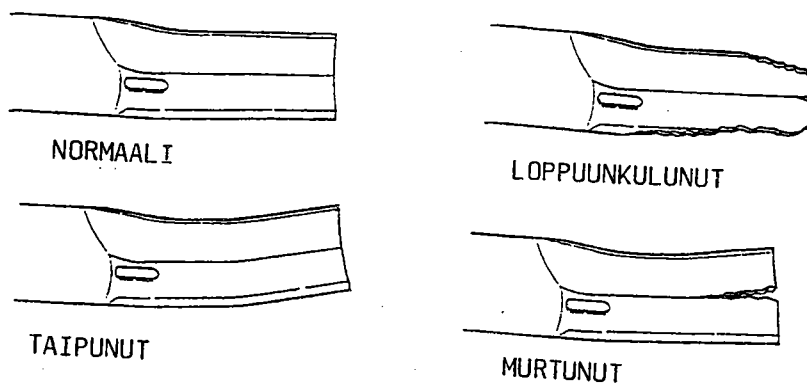
Tapatumien estämiseksi:

- * Ota avain pois virtalukosta ja irrota sytytystulppien johtimet tulpista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.
- * Käytä vahvoja käsineitä käsien suojaamiseksi teriä käsitellessäsi.

6.

1. Kytke seisontajarru päälle ja aseta voiman ulosoton kytkentävipu OFF (vapautettu)-asentoon.
2. Nosta leikkuukorkeuden säätövipu niin ylös kuin se nousee.
3. Tarkasta, ovatko terät murtuneet, vääntyneet tai kuluneet:
 - a) Tarkasta oikeanpuoleinen terä katsomalla ruohonheittoaukosta ja vasemmanpuoleinen terä katsomalla vasemmalta puolelta leikkuupesän alle.
 - b) Pyöritä teriä 180° ja tarkasta vastakkaiset puolet.
4. Mikäli jompikumpi terä näyttää vaurioituneelta tai loppuunkuluneelta, irrota leikkuri ja tarkasta terät perusteellisesti.

Tylsyneet terät voi teroittaa, mutta loppuunkuluneet, vääntyneet, murtuneet tai muuten vaurioituneet terät täytyy vaihtaa uusiin. Jos terät on teroitettava tai vaihdettava, vie puutarhatraktori Honda-huoltopisteeseen. (Jos itselläsi on tarvittavat työkalut, voit irrottaa ja vaihtaa terät).



VAROITUS! Palan irtoaminen terästä ja sinkoutuminen leikkuripesän alta voi aiheuttaa vakavan tapaturman.

- * Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jonka terä on kulunut tai vaurioitunut.
- * Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jonka terän ylöspäin kaareutuvan takareunan alaosa on halkeillut tai pykäläinen.

HUOMAUTUS!

- * Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-teriä.
- * Terä tulisi teroituttaa valtuutetulla Honda-kauppialla, jotta terän heikkeneminen, tasapainottomuus tai huonontunut leikkuuteho vältettäisiin.

6.

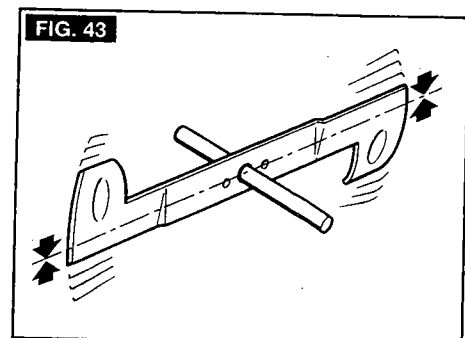
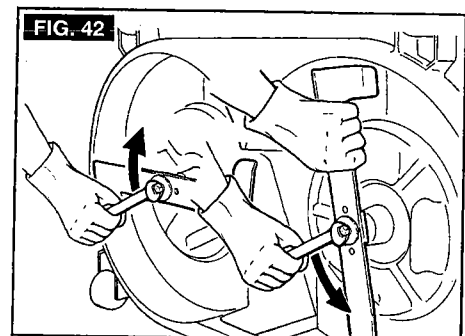
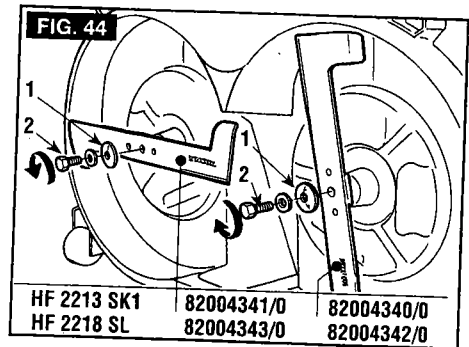
Terän vaihto**VAROITUS!**

Ota avain pois virtalukosta ja irrota tulpanhatut estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa. Käytä vahvoja suojakäsineitä.

1. Irrota akku puutarhatraktorista.
2. Nosta traktori pystyyn.
3. Poista lika ja ruoho teristä ja leikkuupesän sisäpuolelta.
4. Pidä terä lujalla otteella paikallaan ja irrota teräpultti sekä aluslevy.
5. Poista terä ja sen pidikelevy.

HUOM! Terät pyörivät vastakkaiseen suuntaan. Kiinnityspultit ovat siksi oikea- ja vasenkierteissä, kts. kuvaa.

Asennusvaiheessa tarkista, että oikea terä tulee oikeaan paikkaan (kuva 44).



Jos terät teroitetaan katso, että terien tasapaino on ennallaan.

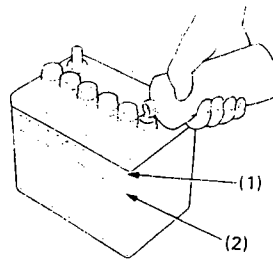
6.

Akun huolto

- * Elektrolyytin määrän tarkistaminen

Nosta istuin ylös ja tarkista akun jokaisen kennon elektrolyyttitaso. Lisää tislattua vettä ylärajamerkkiin asti. Älä koskaan lisää tislattua vettä liikaa, yli ylärajamerkin. Poista ruoste plus- ja miinusnapojen ympäriltä liuksella, joka on tehty leivinsoodasta ja lämpimästä vedestä. Kuivaa navat puhdistamisen jälkeen ja kiristä tarvittaessa napapultit. Sivele lopuksi navat rasvalla.

- (1) yläraja
- (2) alaraja

**VAROITUS!**

- * Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua. Pidä kipinät, avotuli ja savukkeet poissa akun läheisyydestä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
 - * Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyyttiä), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
 - * Elektrolyytti on myrkyllistä. Sen nauttiminen on hengenvaarallista.
 - Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.**

HUOMAUTUS!

- * Lisää akkuun ainoastaan tislattua vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun käyttöikää.
- * Akun täyttämistä yli ylärajamerkin voi seurata elektrolyytin ylivuotaminen, jonka seurauksena on ruostuminen. Huuhtelee ylivalunut elektrolyytti pois välittömästi.

- * Akun puhdistaminen

Jos akun navat ovat likaantuneet tai syöpyneet, irrota akku ja puhdista navat.

6.

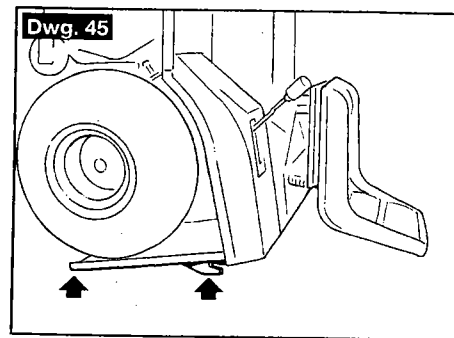
1. Poista akun pidikeley.
2. Irrota akkukaapeli ensin (-)miinus-navasta ja sitten (+)plus-navasta.
3. Irrota akku ja puhdista navat ja akunkengät teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Puhdista akku leivinsoodan ja lämpimän veden liuoksella. Älä päästä liuosta tai vettä akun kennoihin. Kuivaa akku huolellisesti.
4. Liitä (+)plus-akkukaapeli (+)plus-napaan ja (-)miinus-akkukaapeli (-)miinus-napaan. Kiristä pultit ja mutterit kunnolla.
5. Sivele navat rasvalla.
6. Asenna akun pidikelevy paikalleen.

HUOMAUTUS!

- * Irrottaessasi akkukaapeleita varmista, että irrotat ensin (-)-kaapelin.
- * Yhdistäessäsi akkukaapeleita varmista, että yhdistät ensin (+)-kaapelin.
- * Älä koskaan irrota tai yhdistä akkukaapeleita päinvastaisessa järjestyksessä. Se aiheuttaa oikosulun työkalun koskiessa napoihin.

Puutarhatraktorin pystyyn nosto

Huoltotöiden helpotusta varten voidaan leikkuri nostaa pystyasentoon, mutta ensin on akku ja ruohonkerääjä irrotettava. Lisäksi on polttoainesäiliö tyhjennettävä ennenkuin traktori nostetaan pystyyn.



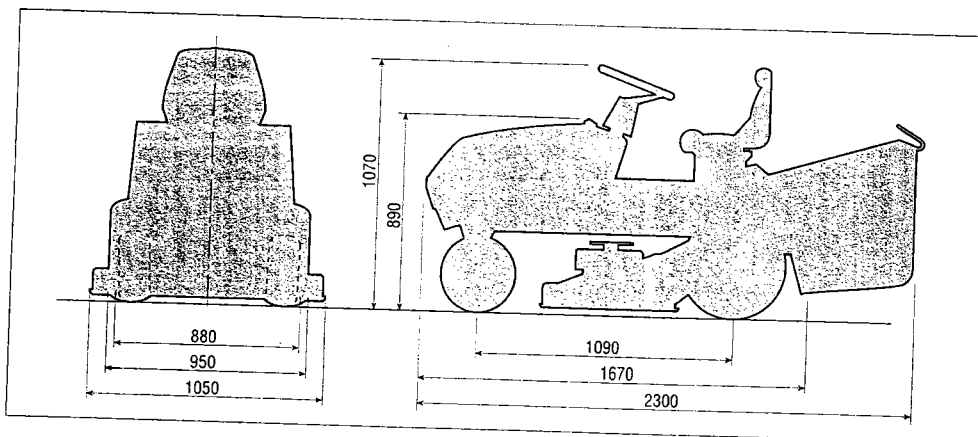
VIKA/OIRE	VIRTALUKON TILA	TODENNÄKÖINEN SYY	TOIMENPIDE
1. Varoitusvalot eivät syty	Virta kytketty, moottori ei käy	Varoitusjärjestelmän piirikortti kytkettyrynt - Akun kytkentä - Akku ilman virtaa - Sulake palanut piirikortissa - Maadoituskosketus huono	Kytke virtalukon avain OFF- asentoon ja tarkista kytkennät - Tarkista - Lataa/Vaihda - Vaihda sulake (6,3 A, hidas) - Tarkista
2. Varoitusvalot eivät syty, mutta summeri huutaa	Virta kytketty, moottori ei käy	Piirikortin varoitusjärjestelmä kytkettyrynt - Kosteaa piirilevy - Mikrokatkaisijat maadoitettu	Kytke virtalukon avain OFF-asentoon ja tarkista kytkennät - Kuivaa ilmalla - Tarkista
3. Öljyn merkkivalo palaa ja summeri huutaa	Virta kytketty, moottori ei käy	- Moottorissa liian vähän öljyä	Kytke virtalukon avain OFF-asentoon. -Lisää moottoriöljyä
4. Käynnistimoottori ei pyöri	Virtalukko käynnistys(START) asennossa	- Akku ilman virtaa - Akun maadoitus huono - Järjestelmä ei ole valmis käynnistystä varten	- Lataa - Tarkista - Kytke seisontajarru päälle, jos varoitusvalo ei syty, tarkista mikrokatkaisijaa - Kytke teränpveto irti. Jos oire jatkuu, tarkista mikrokatkaisijaa - Vie vaihde vapaalle (N)
5. Moottori ei käynnisty	Virtalukko käynnistys(START) asennossa	- Akku ilman virtaa - Moottori ei saa polttoainetta	- Lataa - Tarkista onko polttoainetta riittävästi - Aukaise polttoainehana - Tarkista polttoainesuodatinta - Tarkista että tulpanhattu on paikallaan - Tarkista sytytystulipan kunto, vaihda tarvittaessa
- Viallinen sytytys			

VIKAOIRE	VIRTALUKON TILA	TODENNÄKÖINEN SYY	TOIMENPIDE
6. Käynnistys on huono tai moottori käy epäpuhtaasti	Virta kytketty, moottori käy	- Polttoaineen saantiongelma	- Puhdista tai vaihda ilmansuodatin - Puhdista kaasutin - Tyhjennä polttoainesäiliö ja lisää tuoretta polttoainetta - Tarkista/vaihda polttoainesuodatin
7. Alhainen moottorin teho	Virta kytketty, moottori käy	- Ajonopeus liian suuri leikkuutyön nähdessä - Varojärjestelmä kytketty	- Vaihda pienempään tai nostaleikkupuusää - Istu kunnolla istuimessa, jos oire jatkuu tarkista mikrokatkaisija - Kerääjäpuussi ei ole paikallaan, jos oire jatkuu, tarkista mikrokatkaisija
8. Moottori pysähtyy kun teräkytkin kytketään	Virta kytketty, moottori käy	- Varojärjestelmä kytketty	- Istu kunnolla istuimessa, jos oire jatkuu tarkista mikrokatkaisija - Kerääjäpuussi ei ole paikallaan, jos oire jatkuu, tarkista mikrokatkaisija
9. Akun latausvalo ei sammuu	Virta kytketty, moottori käy	- Akun lataus heikko	- Tarkista kytkennät - Tarkista 15 A sulake (latauspiirin sulake) - Tarkista elektrolyytin taso - Lisää moottoriöljyä
10. Moottoriöljyn merkkivalo palaa ja summeri huutaa	Virta kytketty, moottori käy	- Alhainen moottoriöljyn pinta	- Lisää moottoriöljyä
11. Moottori pysähtyy ja summeri huutaa	Virta kytketty, moottori käy	- Turvajärjestelmän piirikortti kytketty - Maadoitettu mikrokatkaisija - Akun kapasiteetti alhainen - Latauspiiri syöttää liikaa virtaa	- Tarkista kytkennät - Lataa - Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi
12. Moottori pysähtyy	Virta kytketty, moottori käy	- Moottorin maadoitus heikko - Akun kytkennät heikot	- Tarkista kytkentä - Tarkista kytkennät

VIKAOIRE	VIRTALUKON TILA	TODENNÄKÖINEN SYY	TOIMENPIDE
13. Terien kytkentävalo palaa, teräkytkin vapautettu	Virta kytketty, moottori käy	- Teräkytkimen vipu estynyt menemästä koko liikerataa	- Puhdista vivuston kaikki laakerinivelet ruhosta
14. Huono leikkaustulos	Virta kytketty, moottori käy	- Leikkupesä ei vaakatasossa - Terät leikkaavat huonosti	- Tarkista rengaspaineet - Säädä leikkupesä - Tarkista terien kunto ja että ne ovat oikein asennettu - Tarkista hihnojen kunnot ja säädöt - Tarkista kytkentävaijerin säädöt - Valitse oikea ajonopeus / tai nosta leikkupesää - Anna ruohon kuivua ennen leikkausta - Puhdista leikkupesä
15. Epämääräisiä värinöitä leikkauksen aikana	Virta kytketty, moottori käy	- Terät epätasapainossa - Terien kiinnityspultit löysällä	- Tasapainota terät - Kiinnitä pultit

7. TEKNISET TIEDOT

	HF 2213 S	HF 2213 H	HF 2218 SL	HF 2218 HL
Sähköjärjestelmä	12V	<-	<-	<-
Akku	18 Ah	<-	<-	<-
MOOTTORI				
Malli	GX390	<-	GXV610	<-
Käyttökierrosluku	2500 min ⁻¹	<-	2700 min ⁻¹	<-
VAIHEISTO				
Vaihteisto (PEERLESS)	700-057		700-057	
Hydrostaattiyksikkö (PEERLESS)		UST 705-002		UST 705-002
Tasauspyörästö	100-109	<-	<-	<-
RENKAAT				
Eturenkaat	13x5.00-6	<-	<-	<-
Takarenkaat	18x8.50-8	<-	<-	<-
Ilmapaine E	1,5 bar			
Ilmapaine T	1,2 bar			
PAINO	213 kg	229 kg	228 kg	244 kg
VAIHEET/NOPEUS		0-6,7 km/h		0-7,2 km/h
1	2,2 km/h		2,8 km/h	
2	3,3 km/h		3,4 km/h	
3	5 km/h		5,2 km/h	
4	6,4 km/h		6,6 km/h	
5	7,6 km/h		7,9 km/h	
Sisempi kääntöympyrä	1,3 m	<-	1,1 m	<-
Leikkuukorkeus	3-9 cm	<-	<-	<-
Leikkuuleveys	102 cm	<-	122 cm	<-
Keräjäjän tilavuus	300l	<-	<-	<-
Äänitaso 81/1051/ EWG mukaan	87 dB(A)	<-	90 dB(A)	<-
Väriäntaso EN 1031/ 02.93 mukaan	1,5 m/s ²	<-	2,6 m/s ²	<-



Hondan omistaja tiesitkö...



Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan
alkuperäisvaraosia.



Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 (hinta 2 euroa/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.