

HONDA

PUUTARHATRAKTORI
KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET

H 4514H



TRÄDGÅRDSTRAKTOR
BRUKS- OCH SERVICE ANVISNINGAR

 **BRANDT**

KIITÄMME SINUA HONDA-PUUTARHATRAKTORIN OSTAMISESTA.

Tämä käyttöohjekirja sisältää HONDA H4514H PUUTARHATRAKTORIN turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeet.

Lue erityisen huolellisesti tekstit, joita edeltävät seuraavat sanat:

VAROITUS! Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai hengenmenetys.

HUOMAUTUS: Ohjeiden laiminlyömisestä saattaa olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

HUOMIO: Saat hyödyllistä tietoa.

HONDA-puutarhatraktori on turvallinen ja käyttövarma, kun sitä käsitellään käyttöohjeita noudattaen.

VAROITUS! Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja ymmärtäen ennen puutarhaktorin käyttöönottoa; ohjeiden laiminlyömisestä voi olla seurauksena loukkaantuminen tai laitevaurio.

Jos ongelmia ilmenee tai sinulla on kysyttävää puutarhaktorista, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-kauppiaseesi.

Honda Motors Co., Ltd. on varannut itselleen oikeuden tehdä muutoksia niistä ennalta ilmoittamatta.

VAROITUSOHJEET	1	
1. TURVALLISUUSOHJEITA	2-3	
2. KONEEN PÄÄOSAT	4-5	
3. HALLINTALAITTEET		
Virtalukko	6	
Kaasuvipu	6	
Leikkuukorkeuden säätövipu	7	
Vaihdevipu	8	
Voiman ulosoton kytkentävipu	9	
Jarrupoljin	9	
Seisontajarruvipu ja varoitussummeri	10	
Vaihteiston vapautusvipu	11	
Ajovalokatkaisin	12	
4. TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ		
Jäähdyttimen sihti	13	
Moottoriöljy	14	
Polttoaine	15	
Jäähdytysneste	16	
Ilmanpuhdistin	17	
Akku	18	
Vaihteistoöljy	19	
Jarrut	19	
Leikkuupesä	20	
Leikkurin käyttöhihna ja terähihna	20	
Leikkurin pyörien säätö	21	
Renkaat	22	
Istuimen säätö	22	
Terät	23-24	
Turvakatkaisimet	24	
5. KÄYTTÖOHJEITA		
Moottorin käynnistäminen	25-26	
Istuimen turvakatkaisimen toiminnan tarkistus	27	Seisontajarrujärjestelmän tarkistus
Ruohonleikkaaminen	28	
Ruohonleikkuvihjeitä	28	
Puutarhatraktorin käynnistäminen	29-30	
Leikkumallit	30-32	
Käsittelyohjeita rinnemaalla	32-33	
Moottorin pysäyttäminen	33	
6. KULJETUS		
Kuljetus	34	
Hinaaminen	34-35	
7. HUOLTO	36	
Huoltotaulukko	37	
Moottoriöljyn vaihto	38	
Ilmanpuhdistimen huolto	39	
Sytytystulppien huolto	40	
Akun huolto	41-42	
Pyörän irrottaminen	42	
Leikkurin irrottaminen	43-44	
Leikkurin käyttöhihnan vaihto	45-46	
Terähihnan vaihto	47	
Teräpultin kireys / Terän vaihto	48-49	
Kipinäsammuttimen huolto	50	
Sulakkeen vaihto	50	
Polttoainesuodatin	51	
Ajovalon lampun vaihto	51	
8. SÄILYTYS		
Säilytystä edeltävät toimenpiteet	52-54	
Toimenpiteet säilytyksen jälkeen	54	
9. VIANETSINTÄ	55-57	
10. TEKNISET TIEDOT	58	
11. KYTKENTÄKAAVIO	59	

VAROITUSOHJEET MOOTTORIKÄYTTÖISEN VAAKASUORASSA PYÖRIVIN TERIN VARUSTETUN RUOHON-
LEIKKUUKONEEN KÄYTTÄJÄLLE

Jokaisen konetta käyttävän henkilön tulee tarkkaan perehtyä näihin ohjeisiin.

- 1 Älä kosketa käsin tai jaloin pyörivää terää. Älä vie koskaan kättäsi ruohonpois-
toaukkoon, mikäli sellainen on.
- 2 Älä liikuta terää, ennenkuin olet irroittanut sytytystulpan johtimen tulpasta.
Terän kiertäminen saattaa aiheuttaa moottorin käynnistymisen.
- 3 Älä poistu koneen luota, ennenkuin olet pysäyttänyt sen moottorin.
- 4 Moottorin kierrosluvun säätäjää ei saa tehdä toimintakyvyttömäksi.
- 5 Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa kuuma.
- 6 Älä koskaan salli lasten käyttää konetta tai olla läheisyydessä, kun itse käytät
sitä.
- 7 Mitä vähemmän henkilöitä on koneen läheisyydessä, sitä pienempi on vaara, että
terästä mahdollisesti sinkoava kivi tai muu esine vahingoittaa jotakuta.
- 8 Pidä ruohokenttä mahdollisimman puhtaana kivistä ja muista esineistä, jotka saat-
tavat singota koneesta. Vältä ajoa sorastetun käytävän yms. yli.
- 9 Kerro jokaiselle, joka haluaa käyttää konetta, mitkä vaarat siitä voivat aiheutua
ja miten tapaturmat voidaan välttää.

(Työsuojeluhallitus)

1. TURVALLISUUSOHJEITA

Perehdy huolellisesti näihin varotoimenpiteisiin varmistaaksesi itsesi ja muiden turvallisuuden.

AJAJAN VASTUU

- *Pidä puutarhatractori hyvässä käyttökunnossa.
- *Pidä huolta että traktorin kaikki turvalaitteet toimivat moitteettomasti ja varoitustarrat ovat paikoillaan; ne on asennettu sinua turvaamaan.
- *Opettele pysäyttämään moottori ja terät nopeasti mahdollisen hätätilanteen varalta ja opettele käyttämään traktorin kaikkia hallintalaitteita.
- *Älä anna kenenkään käyttää puutarhatractoria ilman perusteellisia ohjeita.
- *Puutarhatractorissa ja sen lisälaitteissa (peräkärri) ei saa kuljettaa matkustajia.
- *Käytä tukevia ja suojaavia jalkineita.
- *Pukeudu järkevästi. Löysät vaatteet saattavat tarttua traktorin liikkuviin osiin vaarantaen turvallisuutesi.
- *Ole valpas. Älä aja puutarhatractoria ollessasi väsynyt, sairas tai alkoholin tai lääkaineiden vaikutuksen alainen.
- *Älä salli sivullisten ja lemmikkieläinten oleskella leikkuualueella.
- *Lapset eivät saa ajaa puutarhatractoria.

TERÄT

- *Leikkurin terät ovat terävät ja pyörivät nopeasti; pidä kädet ja jalat poissa leikkurista moottorin ollessa käynnissä.
- *Pysäytä moottori ja siirrä voiman ulosoton kytkentävipu OFF(vapautettu)-asentoon ennen leikkuupesän tai terien tarkastamista ja huoltoa.
- *Irrota sytytystulpan johtimet tulpista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa, käytä suojakäsineitä puhdistaussasi leikkuupesää ja tarkastaessasi tai vaihtaessasi teriä.

MUITA VAROTOIMENPITEITÄ

- *Poista ruohokentältä kivet, oksat ja muut esineet ennen leikkaamista. Ne voivat joutua terien sinkoamiksi ja aiheuttaa tapaturman tai laitevaurion.
- *Aja puutarhatractoria ainoastaan riittävässä valaistuksessa.
- *Tarkasta ennen ruohonleikkaamisen aloittamista; ruohonheittoaukon suojus on alaslaskettuna tai lisävarusteet ruohosäkit ja syöttötorvi ovat paikoilleen asennettuina.
- *Pysäytä terät siirtämällä voiman ulosoton kytkentävipu OFF(vapautettu)-asentoon ennen ajamista yli sorastetun käytävän yms.
- *Leikkurin osuttua johonkin esineeseen pysäytä moottori ja tarkasta leikkuri. Korjaa tai vaihda vaurioituneet osat heti.
- *Tarkasta terien kunto aina ennen ruohonleikkaamisen aloittamista.
- *Pidä moottori, pakoputkisto, leikkuupesän yläosa sekä hihna- ja hihnapyöräalueet puhtaina lehdistä, ruohosta, öljystä ja muista tulenaroista aineista palovaaran välttämiseksi.

-
- * Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista ja traktorin ajamista säilytyspaikkaan. Moottori ja äänenvaimennin pysyvät jonkin aikaa kuumina moottorin pysäyttämisen jälkeen; varo koskemasta kuumaa moottoria tai äänenvaimenninta.

POLTTOAINE

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja herkästi räjähtävää tietyissä olosuhteissa. Ole varovainen käsitellessäsi bensiiniä ja säilytä se lasten ulottumattomissa.

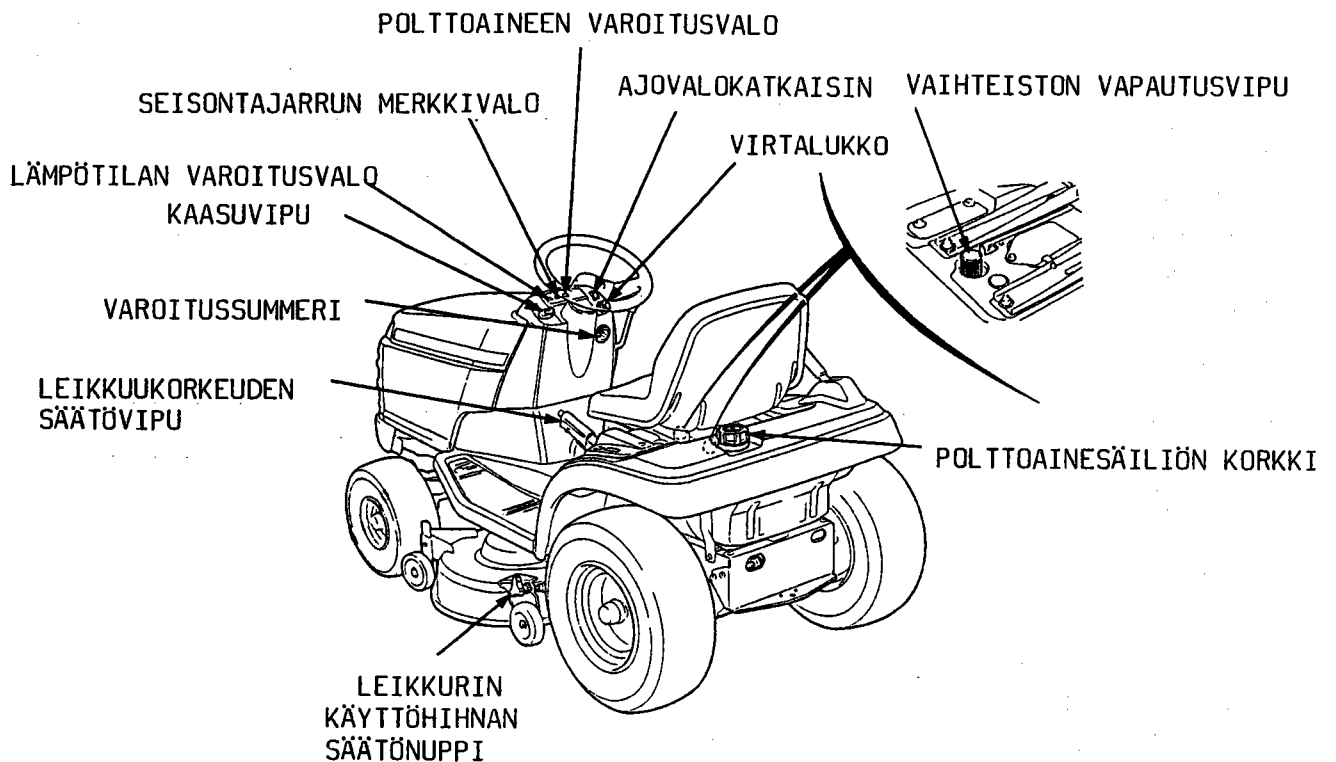
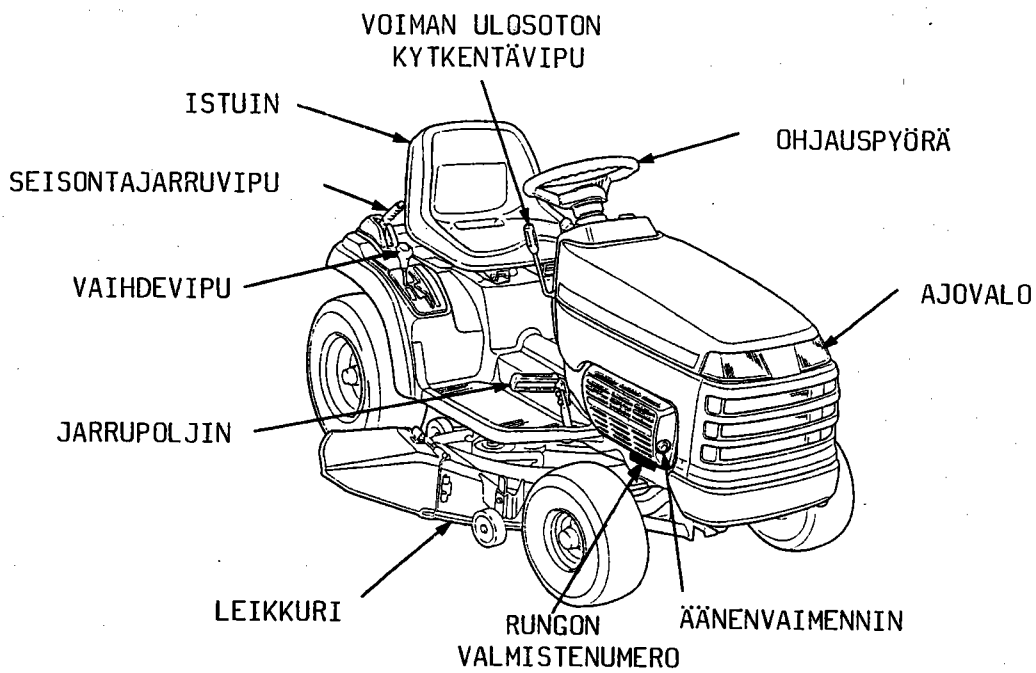
- * Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä. Lisäämispaikassa pitää olla hyvä tuuletus. Kaasuuntunut tai läikkynyt bensiini syttyy herkästi.

Pakokaasut sisältävät hengenvaarallista hiilimonoksidia.

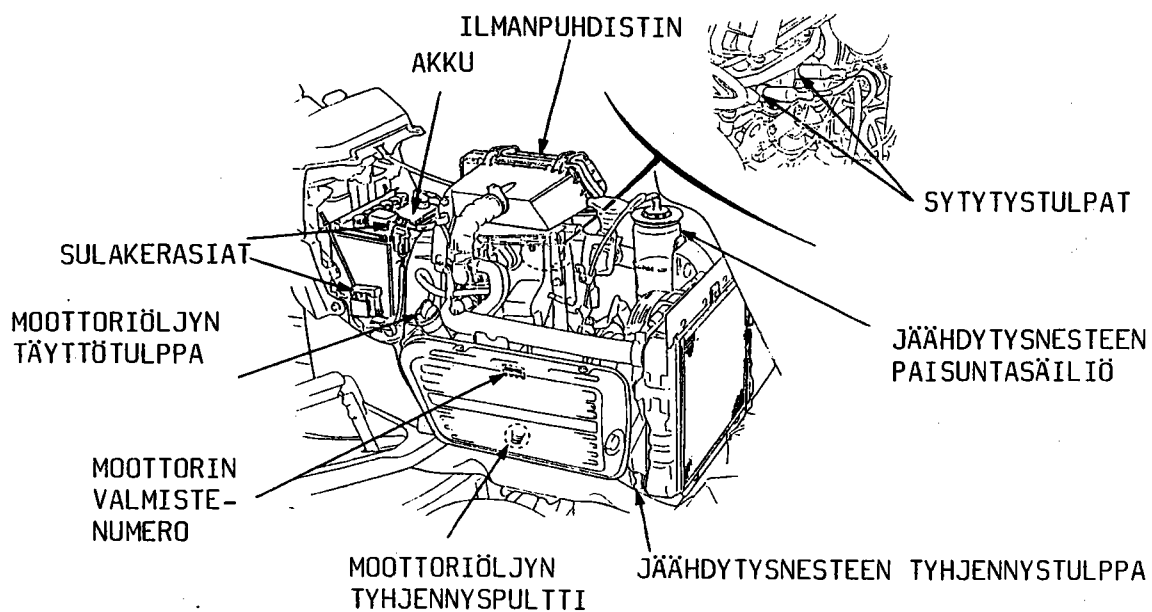
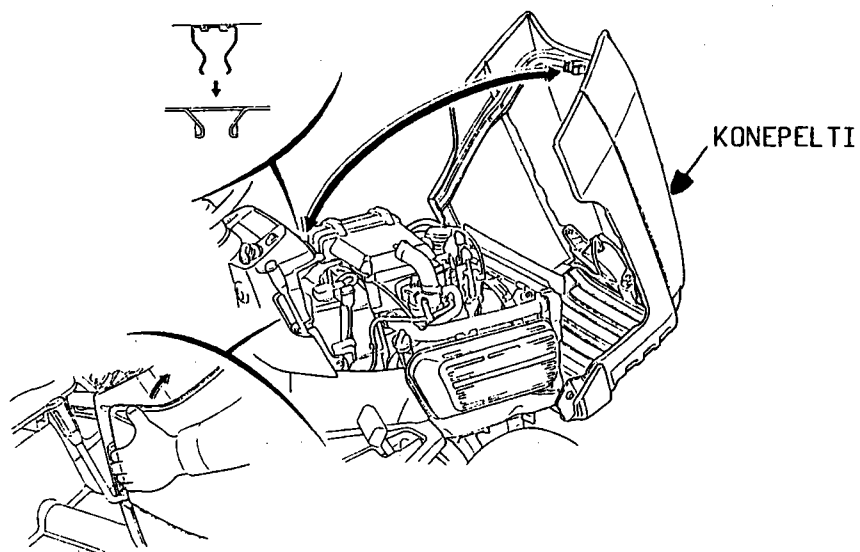
- * Vältä moottorin käyttämistä sisätiloissa. Mikäli käytät moottoria sisätiloissa, huolehdi riittävästä tuuleuksesta.

HINAAMINEN

Peräkärryn tms. hinaaminen vaikuttaa puutarhatraktorin tasapainoisuuteen. Käytä oikeaa vetokoukkuja. Älä koskaan ylitä suositeltua kuormauspainoa ja aisapainoa.



MOOTTORIOSA



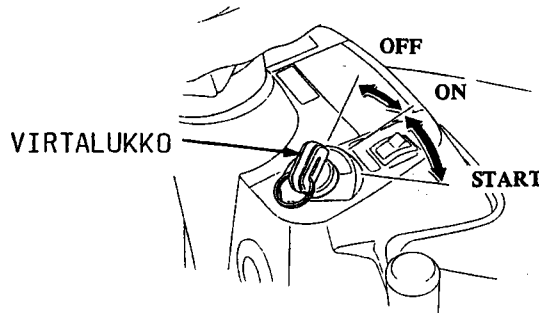
3. HALLINTALAITTEET

VIRTALUKKO

VAROITUS! Ota aina virta-avain pois virtalukosta, kun puutarhatraktori ei ole käytössä tai poistut sen luota; lapset tai sivulliset eivät pääse käynnistämään moottoria.

Puutarhatraktorin virtalukko toimii samoin kuin auton virtalukko. Virtalukko sijaitsee kojetaulussa oikealla puolella.

VIRTA-AVAIMEN ASENNOT: START Moottorin käynnistäminen
 ON Moottori käynnissä
 OFF Moottorin pysäyttäminen

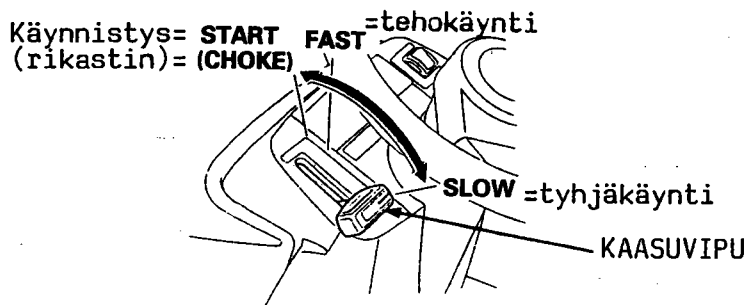


HUOMAUTUS: Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon (virta-avain ON-asennossa) moottorin ollessa pysäytettynä; akku tyhjenee.

HUOMIO: Ennenkuin käynnistysmoottori alkaa toimia, seisontajarrun pitää olla kytkettynä, vaihdevivun pitää olla NEUTRAL-asennossa (vapaa), voiman ulosotovivun pitää olla OFF-asennossa (vapautettuna) ja/tai istuinkatkaisimen pitää olla alapainettuna (istuimella on istuttava).

KAASUVIPU

Kaasuvivulla säädellään moottorin kierroksia tyhjäkäynnistä (SLOW) tehokäyntiin (FAST). START(CHOKE)-asento (käynnistys/rikastin) on moottorin kylmäkäynnistykseen.



LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖVIPU

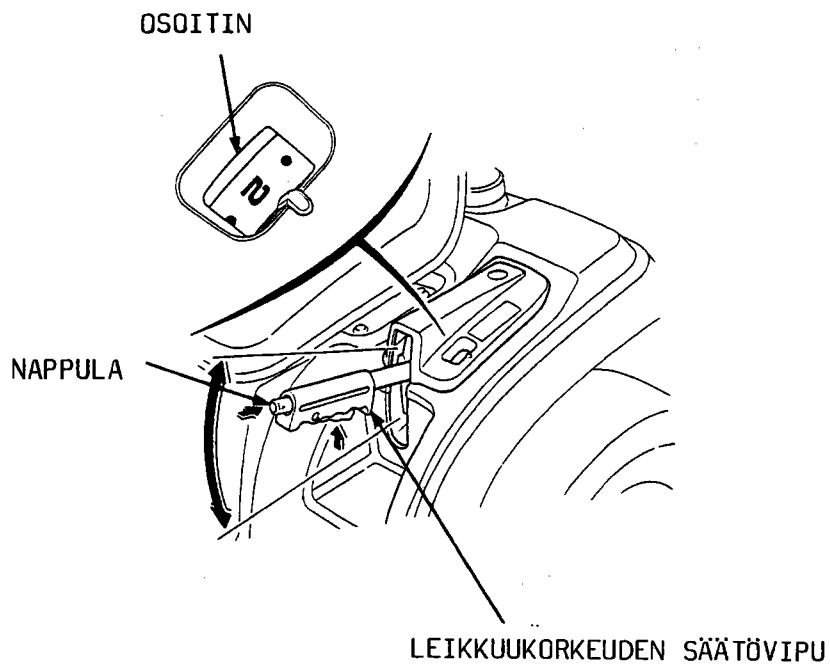
Tällä vivulla nostetaan ja lasketaan leikkuria.

LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ: Purista säätövivun kahvalukkoa, paina sitten vivun päässä oleva nappula sisään ja pidä se sisäänpainettuna. Nosta tai laske säätövipua, kunnes haluamasi leikkuukorkeus näkyy osoittimessa. Sen kohdalla päästä ensin nappula ja sitten kahvalukko. Tarkista, että kahvalukko palautui normaaliin asentoonsa.

LEIKKUUKORKEUDET (noin): 3/4, 1 1/4, 1 3/4, 2 1/4, 2 3/4, 3 1/4, 3 3/4 tuumaa

HUOMAUTUS:

- * Välttääksesi leikkurin vaurioittamisen nosta leikkuri ylimpään asentonsa ennen puutarhatraktorin ajamista leikkuualueelle ja leikkuualueelta; suurin maavara.
- * Älä koskaan kierrä säätövivun päässä olevaa nappulaa; sen kiertäminen vaurioittaa vivun lukitusmekanismia tai saattaa tuhota sen.



VAIHDEVIPU

Vaihdevivulla säädellään puutarhatraktorin ajosuuntaa ja -nopeutta eteen- ja taaksepäin sekä kytketään vaihteisto NEUTRAL(VAPAA)-asentoon (SEIS).

ETEENPÄINAJO: Vapauta seisontajarru ja siirrä vaihdevipua hitaasti NEUTRAL(VAPAA)-asennosta eteenpäin (itsestäsi pois päin).

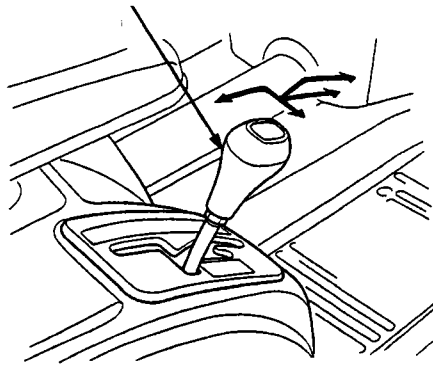
PERUUTUSAJO: Siirrä vaihdevipua hitaasti taaksepäin.

HUOMIO: Vaihdevipu on kytketty jarrupolkimeen; jarrupolkimen ollessa täysin alaspainettuna vaihdevipu palaa NEUTRAL(VAPAA)-asentoon ja traktori pysähtyy.

Varmistu, että vaihdevipu on ruohoa leikattaessa aina MOWING(LEIKKUU)-nopeusalueella. Leikkaamista vaihteiston siirtymäajo-nopeusalueella ei suositella, koska se huonontaa leikkuutulosta (liian suuri nopeus). Siirtymäajo-nopeusalueella tulee käyttää vain leikkuualueelle ajamiseen ja siltä poistumiseen.

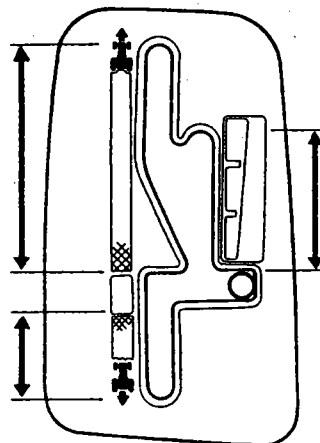
HUOMIO: Vaihdevivun on oltava VAPAA-asenossa moottoria käynnistettäessä; turvakatkaisin estää käynnistymisen vaihdevivun muissa asennoissa.

VAIHDEVIPU



SIIRTYMÄAJO

PERUUTUSAJO

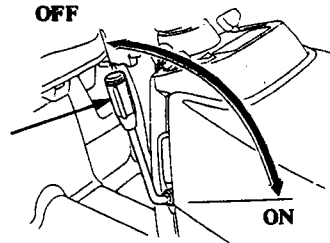


RUOHONLEIKKAAMINEN

VOIMAN ULOSOTON KYTKENTÄVIPU

VIVUN ASENNOT: ON (kytkettynä)..... Terät pyörivät
OFF (vapautettuna)... Terät pysähtyvät

VOIMAN ULOSOTON
KYTKENTÄVIPU



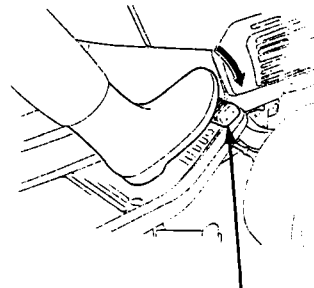
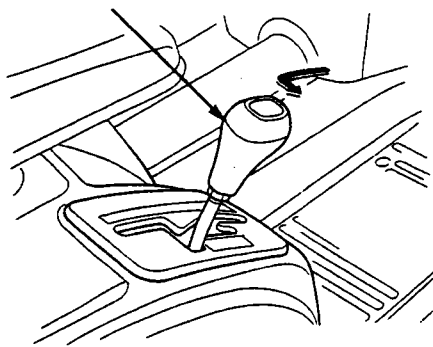
HUOMIO: Voiman ulosoton kytkentävivun on oltava OFF-asennossa (vapautettuna) moottoria käynnistettäessä; turvakatkaisin estää käynnistymisen vivun ON-asennossa.

JARRUPOLJIN

Jarrupoljin ja vaihdevipu on kytketty toisiinsa. Kun jarrupoljin painetaan täysin alas, niin puutarhatraktorin pysähtyy ja vaihdevipu palaa VAPAA-asentoon. Kun jarrupoljin painetaan puoliväliin ja sitten vapautetaan, traktorin pysähtyy ja kulkee sitten hitaammalla nopeudella.

HUOMAUTUS: Puutarhatraktorin ajaminen jarrupoljin osittain painettuna saattaa vaurioittaa jarruhihnoja.

VAIHDEVIPU



JARRUPOLJIN

SEISONTAJARRUVIPU JA VAROITUSSUMMERI

Seisontajarruvivulla kytketään jarru päälle, kun puutarhatraktori pysäköidään.

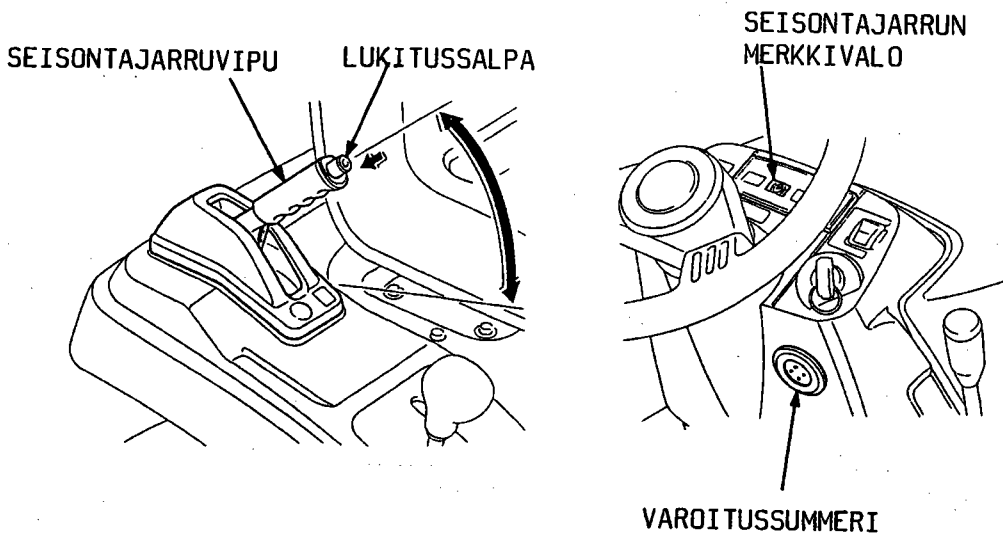
SEISONTAJARRUN KYTKEMINEN: Vedä vipu täysin ylös, kunnes se lukittuu. Tarkista, että seisontajarrun merkkivalo kojetaulussa syttyy.

SEISONTAJARRUN VAPAUTTAMINEN: Vedä vipua hieman ylöspäin ja paina vivun salpanuppi sisään. Laske vipu alas samalla salpanuppiä painaen.

Varoitussummerin ääni alkaa kuulua, jos traktorin istuimella istuen siirät vaihdevivun pois VAPAA-asennosta seisontajarrun ollessa kytkettynä ja virtalukon ollessa ON-asennossa. Seisontajarruvivun vapauttaminen lopettaa varoitussummeriään.

Moottorin pysähtyminen pienellä viiveellä on liitetty seisontajarrun varoitussummeriin. Tämä ominaisuus estää puutarhatraktorin käyttämisen seisontajarru kytkettynä. Moottori pysähtyy muutaman sekunnin kuluttua, jos seisontajarru jätetään vapauttamatta.

HUOMAUTUS: Varo ruiskuttamasta vettä suoraan varoitussummerin reikiin puutarhatraktoria pesiessäsi.



VAIHTEISTON VAPAUTUSVIPU

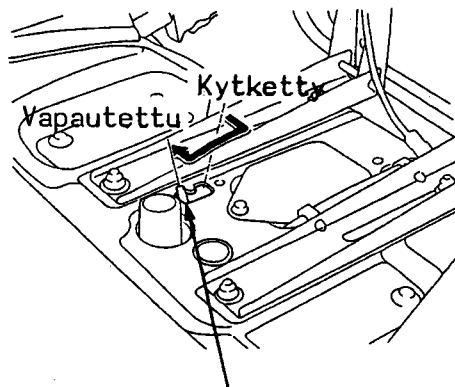
Tätä vipua käytetään, jos puutarhatraktoria täytyy työntää tai muuten liikuttaa käsin.

VAROITUS! Vaihteiston vapautusvivun käyttäminen rinnemaalla saattaa johtaa puutarhatraktorin hallinnan menettämiseen, josta seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai laitevaurio.

HUOMAUTUS: Vaihteiston vapautusvivun käyttäminen moottorin ollessa käynnissä voi vaurioittaa vaihteistoa.

VAIHTEISTON VAPAUTUSVIVUN KÄYTTÖ:

1. Pysäytä moottori ja kytke seisontajarru päälle.
2. Siirrä vaihevipu VAPAA-asentoon.
3. Siirrä vapautusvipu RELEASED(VAPAUTETTU)-asentoon, katso kuvaa.



VAIHTEISTON VAPAUTUSVIPU

4. Vapauta seisontajarru varovaisesti.

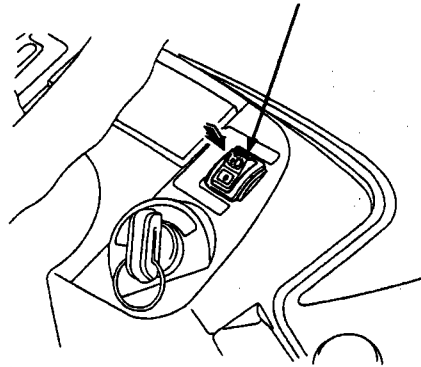
HUOMAUTUS: Puutarhatraktorin hinaaminen tai työntäminen toisella ajoneuvolla vaurioittaa traktorin vaihteistoa.

AJOVALOKATKAISIN

Ajovalokatkaisella kytketään (ON) ja sammutetaan (OFF) ajovalot.

HUOMAUTUS: Alenna nopeutta ajaessasi puutarhatraktoria heikossa valaistuksessa. Heikko näkyvyys lisää vaaraa törmätä piilossa oleviin esineisiin.

AJOVALOKATKAISIN



Suorita nämä tarkistukset joka kerta, ennen kuin alat käyttää puutarhatraktoria.

TOIMENPITEET ENNEN TARKISTUKSIA:

1. Pysäköi puutarhatraktori tasaiselle alustalle.
2. Aseta vaihdevipu VAPAA-asentoon ja kytke seisontajarru päälle.
3. Irrota sytytystulppien johtimet tulpista ja ota avain pois virtalukosta estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.

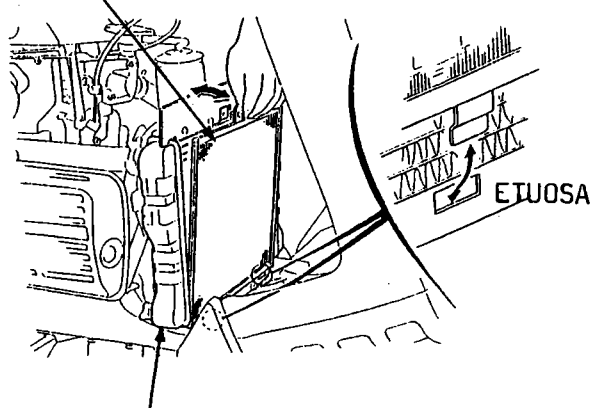
VAROITUS! Koneen liikkuvat osat saattavat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, jos moottori vahingossa käynnistyy tarkistusten aikana.

JÄÄHDYTTIMEN SIHTI

HUOMAUTUS: Mikäli moottori on ollut käynnissä, on jäähdytin hyvin kuuma; anna sen jäähtyä ennen tarkistusta.

Avaa konepelti ja vedä sihti pois pidikkeistään. Poista ruoho ja muu lika sihdistä ja jäähdyttimen etuosasta. Aseta sihti takaisin paikalleen.

JÄÄHDYTTIMEN SIHTI



JÄÄHDYTIN

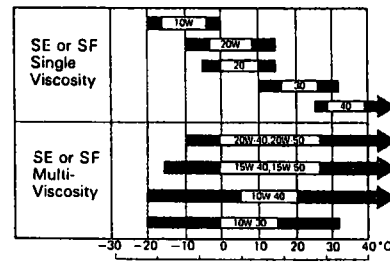
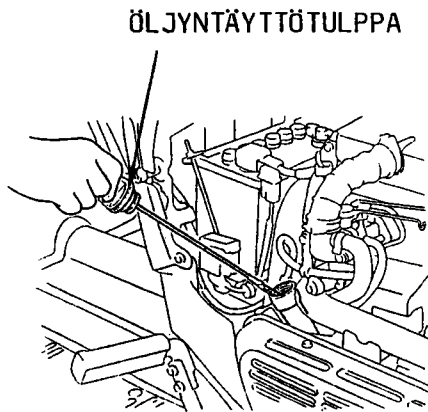
MOOTTORIÖLJY

HUOMAUTUS: Moottorin käyttäminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

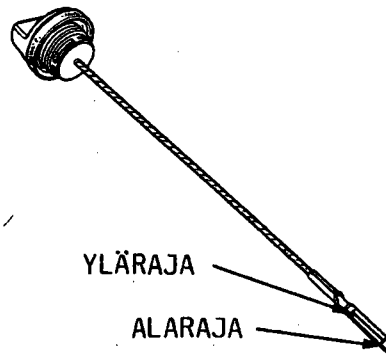
1. Puutarhatraktorin pitää olla tasaisella vaakasuoralla alustalla.
2. Avaa konepelti, pyyhi pöly ja lika pois öljyntäyttötulpan ympäriltä, irrota tulppa ja pyyhkäise mittatikku puhtaaksi.
3. Työnnä mittatikku öljyntäyttöaukkoon, mutta älä kierrä sitä kiinni.
4. Mikäli öljyä on liian vähän, lisää suositeltua öljyä mittatikun YLÄRAJA-merkkiin asti. Älä lisää öljyä liikaa.

Käytä aina API SF - tai API SG -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää 4-tahtimoottoriöljyä.

Valitse viskositeetti lämpötilan mukaan, katso taulukkoa. SAE 10W-30 on yleensä suositeltavaa kaikissa lämpötiloissa.



LÄMPÖTILA



POLTTOAINE

Avaa polttoainesäiliön korkki ja tarkista polttoainemäärä. Tarvittaessa täytä polttoainesäiliö.

Polttoaineen varoitusvalo hehkuu, kun polttoainetta on säiliössä jäljellä enää n. 1 l tai vähemmän.

Käytä aina lyijytöntä tai vähälyijyistä bensiiniä.

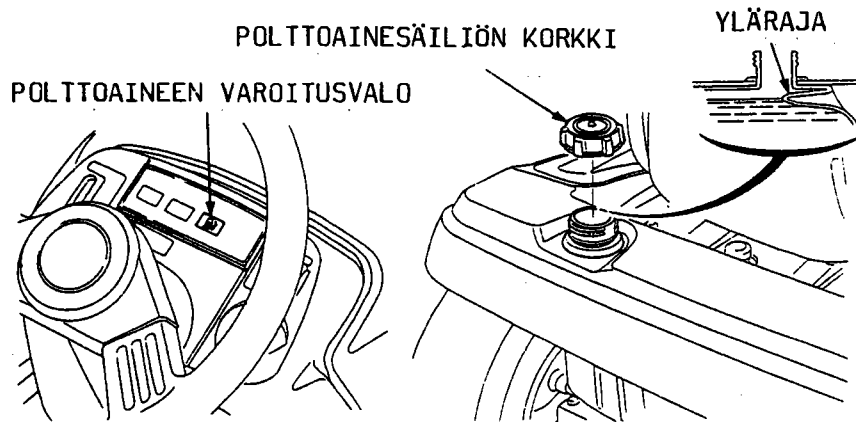
Älä koskaan käytä öljy/bensiini-seosta tai epäpuhdasta bensiiniä. Älä päästä likaa, pölyä tai vettä polttoainesäiliöön.

POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUS: 9,0 l

VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntunut bensiini voi räjähtää. Ole hyvin varovainen bensiiniä käsitellessäsi. Säilytä bensiini lasten ulottumattomissa.

- * Lisää bensiiniä hyvin tuuletetussa paikassa ja pysäytä moottori lisäämisen ajaksi. Vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä bensiinin lisäämis- ja säilytyspaikan välittömässä läheisyydessä.
- * Anna moottorin jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä. Kaasuuntunut tai läikkynyt bensiini saattaa syttyä.
- * Varo läikyttämästä polttoainetta. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa). Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti lisäämisen jälkeen. Mikäli polttoainetta on läikkynyt, kuivaa se huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Jätä puutarhatraktori tasaiselle alustalle käytön jälkeen. Varmistu, että säilytyspaikalla on riittävä tuuletus.

Tarkista polttoaineen lisäämisen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on tiukkaan suljettu.



JÄÄHDYTYSNESTE

Jos paisuntasäiliössä ei ole yhtään jäähdytysnestettä, tarkista vuotaako jäähdytysjärjestelmä ja korjaa tarvittaessa.

VAROITUS! Älä koskaan avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on kuumaa ja paineenalaista; seurauksena korkin avaamisesta on vakavat palovammat.

Lisää jäähdytysnestettä jäähdyttimeen ja paisuntasäiliöön, tarkista sitten paisuntasäiliön jäähdytysnesteen taso moottorin saavutettua normaalin käyntilämpötilan.

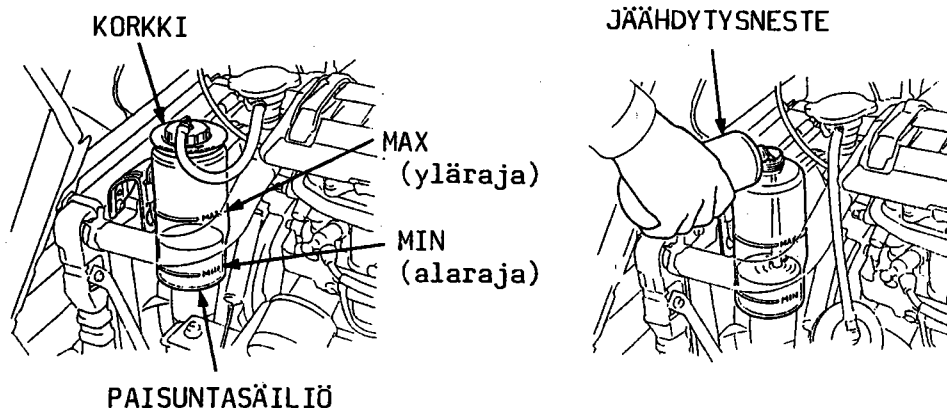
Kun moottori on normaalissa käyntilämpötilassa, jäähdytysnesteen pinnan tulee olla MIN(alaraja)- ja MAX(yläraja)-merkkien välissä. Mikäli pinta on lähellä MIN-merkkiä, lisää jäähdytysnestettä MAX-merkkiin asti.

SUOSITELTU JÄÄHDYTYSNESTE:

Käytä korkealaatuista, erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi tarkoitettua pakkasnestettä. Sekoita pakkasneste tislattun veden kanssa.

Jäähdytysnestettä, jossa on 50% pakkasnestettä ja 50% tislattua vettä, suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa, ja se suojaa hyvin ruostumiselta. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytystehoa ja sitä suositellaan ainoastaan tarvittaessa käytettäväksi jäätymisen estämiseksi. Alle 40% pakkasnestettä ei anna riittävä ruostesuojaa.

HUOMAUTUS: Väärän pakkasnesteen ja kovan tai suolaisen veden käyttäminen aiheuttaa moottorin käyttöikää lyhentäviä ruostevaurioita.

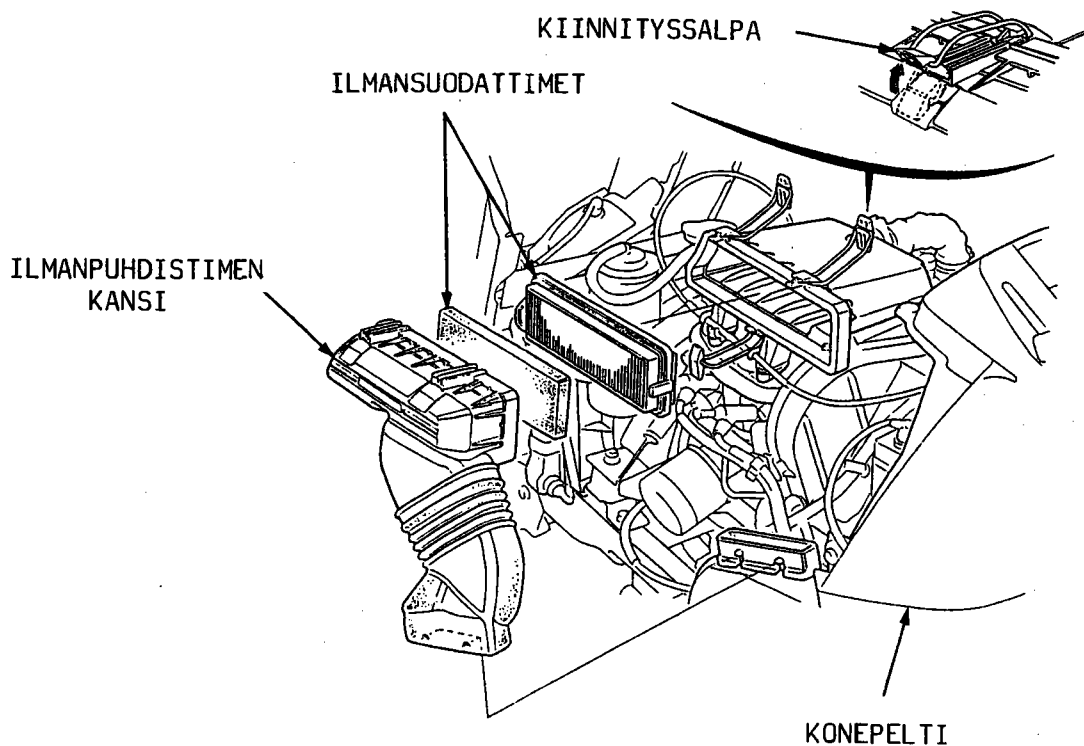


ILMANPUHDISTIN

Tarkista, että ilmansuodattimet ovat puhtaat ja hyvässä kunnossa. Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilman virtaamista kaasuttimeen alentaen moottorin suorituskykyä. Vaurioitunut ilmanpuhdistin päästää likaa moottoriin aiheuttaen sen nopean kulumisen.

1. Avaa konepelti, napsauta auki ilmanpuhdistimen kannen kiinnityssalvat ja poista kansi sekä ilmansuodattimet.
2. Tarkasta ilmansuodattimet. tarvittaessa puhdista tai vaihda suodattimet. Mikäli suodattimet tarvitsevat puhdistamista, katso puhdistusohjeet sivulta 39.
3. Asenna ilmansuodattimet ja kansi takaisin paikoilleen. Varmista kannen kiinnitys kiinnityssalvoilla.

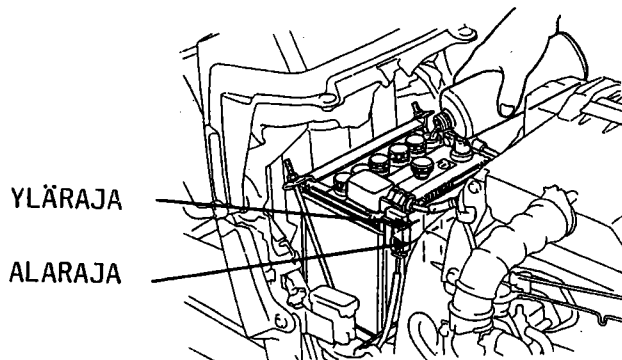
HUOMAUTUS: Moottorin käyttäminen ilman ilmanpuhdistinta aiheuttaa moottorin ennenaikaisen kulumisen.



AKKU

Avaa konepelti ja tarkista akun elektrolyytin määrä.

Elektrolyytin pinta täytyy pitää YLÄRAJA- ja ALARAJA-merkkien välissä. Mikäli nestepinta on lähellä ALARAJA-merkkiä, poista akun täyttötulpat ja varovaisesti lisää tislattua vettä jokaiseen kennoon, kunnes nestepinta ulottuu YLÄRAJA-merkkiin (katso sivu 41).



VAROITUS!

Akuista haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua. Avotuli tai kipinät voivat aiheuttaa räjähdysten, josta on seurauksena vakava loukkaantuminen tai näönmenetys. Pidä avotuli ja kipinät poissa sekä huolehdi riittävästä tuuletuksesta ladataksesi akkua.

- * Akun elektrolyytti sisältää rikkihappoa, joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
 - Jos elektrolyyttiä on päässyt iholle, huuhtelee perusteellisesti runsaalla vedellä.
 - Jos elektrolyyttiä on päässyt silmiin, huuhtelee perusteellisesti lämpimällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- * Elektrolyytti on myrkyllistä. Sen joutuminen ruuansulatuskanavaan aiheuttaa hengenvaaran.
 - Juo paljon vettä tai maitoa ja sitten kasviöljyä sekä mene heti lääkäriin.
- * SÄILYTÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

VAIHTEISTOÖLJY

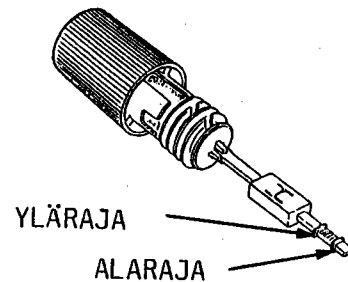
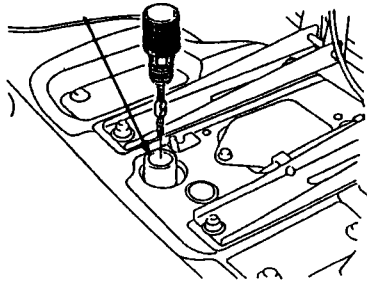
Tarkista vaihteiston öljymäärä vaihteiston ollessa kylmä. Puutarhatraktorin pitää olla tasaisella alustalla tarkistuksen aikana.

Tarkasta, että nestepinta on mittatikun YLÄRAJA- ja ALARAJA-merkkien välissä. Mikäli nestepinta on pudonnut ALARAJA-merkkiin tai sen alapuolelle, lisää suositeltua vaihteistoöljyä YLÄRAJA-merkkiin asti, mutta ennen öljyn lisäämistä tutki, onko mahdollisesti öljyvuotoa. Älä lisää öljyä liikaa.

SUOSITELTU VAIHTEISTOÖLJY: HONDA HYDROSTAATTINEN VAIHTEISTOÖLJY
(Honda hydrostatic transmission fluid)

HUOMAUTUS: Käytä AINDASTAAN Hondan hydrostaattista vaihteistoöljyä. Jonkin muun hydrostaattisen öljyn tai vaihteistoöljyn käyttäminen alentaa voimakkaasti vaihteiston toimintakykyä ja saattaa aiheuttaa vaurioita.

ÖLJYNTÄYTTÖAUKKO

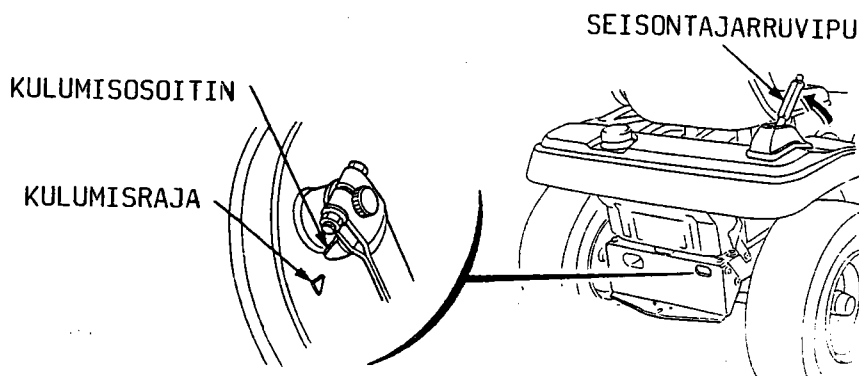


JARRUT

Tarkasta jarruhihnan kunto aina ennen puutarhatraktorin käyttöä.

Kytke seisontajarru päälle ja tarkista sitten jarrun kulumisosoittimen asento. Mikäli osoitin on likellä kulumisrajaa, vie puutarhatraktori valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon korjattavaksi.

HUOMAUTUS: Missään tapauksessa ei puutarhatraktoria käytä, jos jarruhihna on tässä huoltorajassa tai sen ohi.



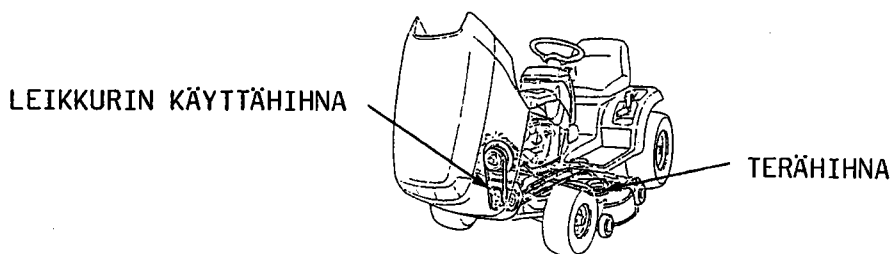
LEIKKUUPESÄ

Tarkista aina ennen leikkurin käyttöä, että leikkuupesä on puhdas ruhosta, savesta ja muusta liasta. Mikäli puhdistusta tarvitaan, katso sivulta 48. Kiinnitä erityistä huomiota leikkuupesän yläosan puhtauteen.

LEIKKURIN KÄYTTÖHIHNA JA TERÄHIHNA

■ T A R K A S T U S

1. Laske leikkuukorkeuden säätövivulla leikkuri alas.
2. Tarkasta hihnojen kunto. Mikäli hihnat ovat vaurioituneet tai loppuunkuluneet, vaihda ne sivuilla 45-47 olevien ohjeiden mukaan.



* LEIKKURIN KÄYTTÖHIHMAN KIRISTYS

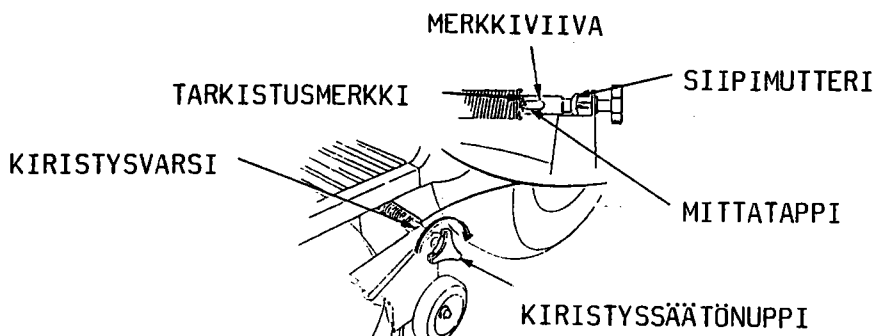
1. Laske leikkuri alimpaan asentoonsa.
2. Tarkista hihnan kireys katsomalla kireyden mittatappin sijainti kiristysvarrella. Hihnan kireys on oikea niin kauan kuin tappi on kireyden tarkistusmerkin ja venymisen merkkiviivan välissä.

Mikäli mittatappi ei ole tarkistusmerkin ja merkkiviivan välissä, toimi seuraavien ohjeiden mukaan:

- a. Löysää siipimutteri.
- b. Kierrä hihnan kiristyssäätönuppia, kunnes mittatappi on kireyden tarkistusmerkin kohdalla.

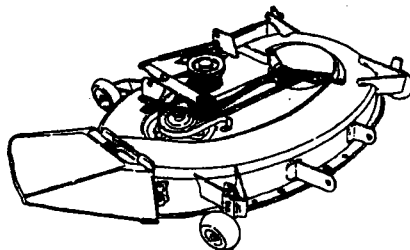
HUOMIO: Mikäli on mahdotonta säätää tappia tarkistusmerkin kohdalle, VAIHDA KÄYTTÖHIHNA.

- c. Kiristä siipimutteri.

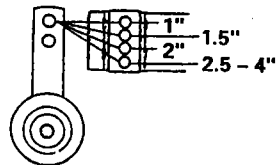
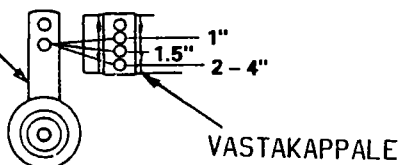


* LEIKKURIN PYÖRIEN SÄÄTÖ

Leikkurin pyörät estävät teriä "parturoimasta" ruohoa juurta myöten. Leikkuri on suunniteltu "kellumaan", ja siksi on erittäin tärkeää asettaa sen pyörät oikein. Pyörien säätö on riippuvainen maastosta ja leikkuukorkeudesta.



KIINNITYSVARSI



Tasainen maasto:

Kohdista leikkurin etupyörän kiinnitysvarren alempi reikä leikkuupesän vastakappaleen siihen reikään, joka vastaa valitsemaasi leikkuukorkeutta.

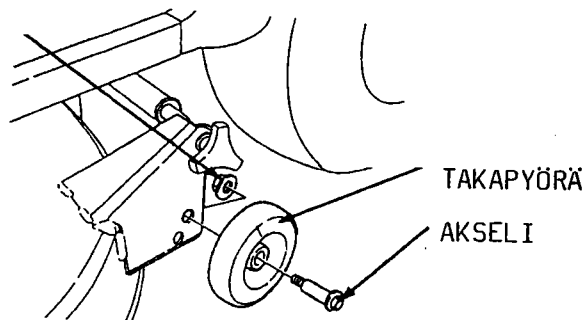
HUOMIO: Käytä ainoastaan vastakappaleen kolmea alempaa reikää.

Rinteinen tai epätasainen maasto:

Kohdista etupyörän kiinnitysvarren ylempi reikä leikkuupesän vastakappaleen siihen reikään, joka vastaa valitsemaasi leikkuukorkeutta.

Jos leikkuukorkeus on 25 mm (1"), asenna leikkurin kummankin takapyörän akseli vastakappaleen ylempään reikään, kuvan mukaan. Kiristä mutterit kunnolla.

MUTTERI



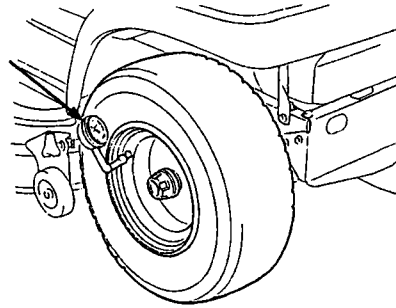
RENKAAT

HUOMAUTUS: Virheellinen rengaspaine nopeuttaa renkaan kulumista. Älä ylitä rengasvalmistajan ilmoittamaa enimmäisrengaspainetta.

Tarkista rengaspaineet painemittarilla.

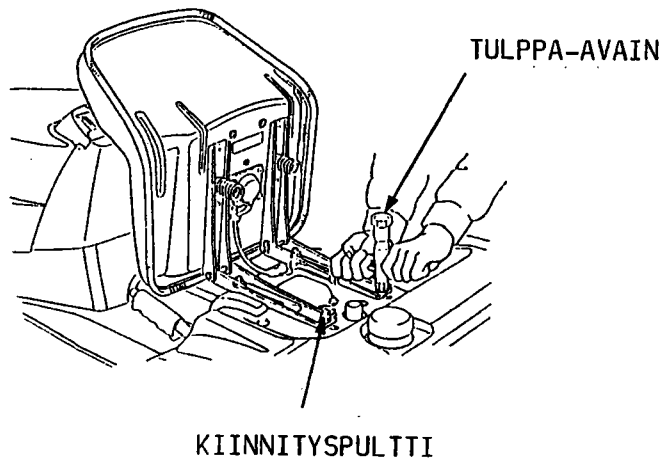
RENGASPAINHEET: Edessä.....1,0 kg/cm²
Takana.....0,8 kg/cm²

PAINEMITTARI



ISTUIMEN SÄÄTÖ

1. Löysää istuimen kiinnityspultit (4 kpl).
2. Säädä istuimen asento sellaiseksi, että ulotut kaikkiin hallintalaitteisiin helposti ja mukavasti.
3. Kiristä kiinnityspultit huolellisesti säädön jälkeen.



TERÄT

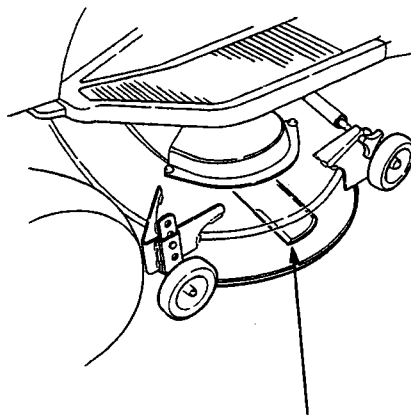
Tarkasta terien kunto aina ennen leikkurin käyttöä.

VAROITUS! Tapaturman estämiseksi:

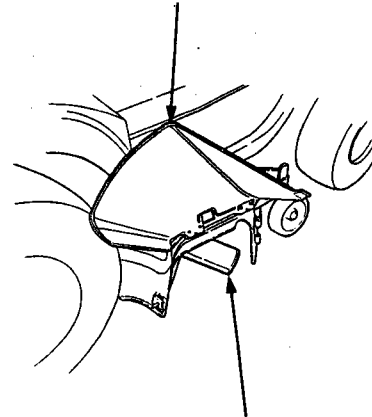
- * Ota avain pois virtalukosta ja irrota sytytystulppien johtimet tulipista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.
- * Käytä vahvoja käsineitä käsien suojaamiseksi teriä käsitellessäsi.

1. Kytke seisontajarru päälle ja aseta voiman ulosoton kytkentävipu OFF(vapautettu)-asentoon.
2. Nosta leikkuukorkeuden säätövipu niin ylös kuin se nousee.
3. Tarkasta, ovatko terät murtuneet, vääntyneet tai kuluneet:
 - a. Tarkasta oikeanpuoleinen terä katsomalla ruohonheittoaukosta ja vasemmanpuoleinen terä katsomalla vasemmalta puolelta leikkuupesän alle.
 - b. Pyöritä teriä 180° ja tarkasta vastakkaiset puolet.
4. Mikäli jompikumpi terä näyttää vaurioituneelta tai loppuunkuluneelta, irrota leikkuri ja tarkasta terät perusteellisesti (katso leikkurin irrotusohjeet sivuilta 43-44).

RUOHONHEITTOAUKON SUOJUS



VASEN TERÄ



OIKEA TERÄ

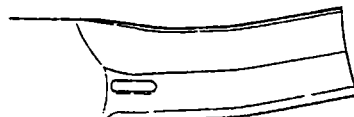
Tylsyneet terät voi teroittaa, mutta loppuunkuluneet, vääntyneet, murtuneet tai muuten vaurioituneet terät täytyy vaihtaa uusiin. Jos terät on teroitettava tai vaihdettava, vie puutarhatraktori Honda-huoltopisteeseen. (Jos itselläsi on tarvittavat työkalut, voit irrottaa ja vaihtaa terät; katso terän irrotus- ja asennusohjeet sivuilta 48-49.)



NORMAALI



LOPPUUNKULUNUT



TAIPUNUT



MURTUNUT

VAROITUS! Kuluneesta tai vaurioituneesta terästä irtoavat ja sinkoutuvat kappa-
leet saattavat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkasta terät aina
ennen puutarhatraktorin käyttöä.

HUOMAUTUS: * Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-leikkuuteriä.
* Terien heikkenemisen, tasapainottomuuden tai huonontuneen leikkuute-
hon välttämiseksi valtuutetun Honda-huoltopisteen tulee suorittaa
teroittaminen.

TURVAKATKAISIMET

Irrota sytytystulppien johtimet tulpista ja istu istuimella tai kytke seisontajar-
ru päälle ennen turvakatkaisimien toiminnan tarkistamista.

1. VOIMAN ULOSOTON KYTKENTÄVIVUN TURVAKATKAISIMEN TOIMINNAN TARKISTUS

- a. Vaihdevipu VAPAA-asennossa, siirrä voiman ulosoton kytkentävipu ON(kytetty)-
asentoon.
- b. Käännä virta-avain START-asentoon ja tarkista, ettei käynnistysmoottori pyöri.
- c. Palauta kytkentävipu OFF-asentoon.

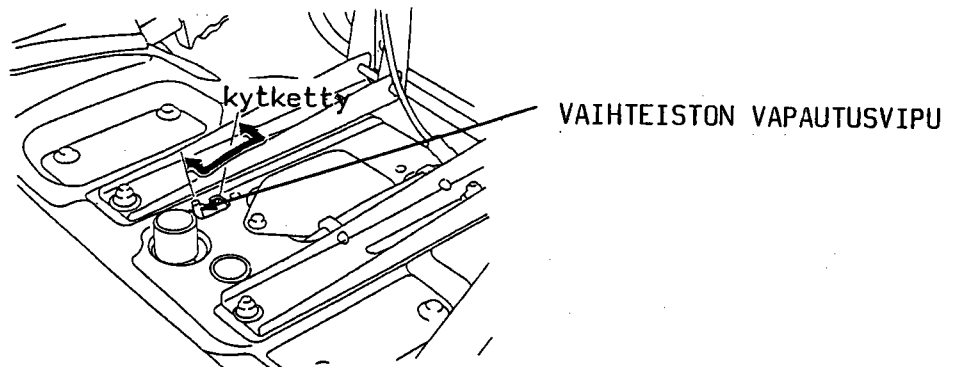
2. VAIHTEISTON VAPAA-ASENNON TURVAKATKAISIMEN TOIMINNAN TARKISTUS

- a. Voiman ulosoton kytkentävipu OFF-asennossa, siirrä vaihdevipu LEIKKUU-nopeus-
alueelle.
- b. Käännä virta-avain START-asentoon ja tarkista, ettei käynnistysmoottori pyöri.
- c. Palauta vaihdevipu VAPAA-asentoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

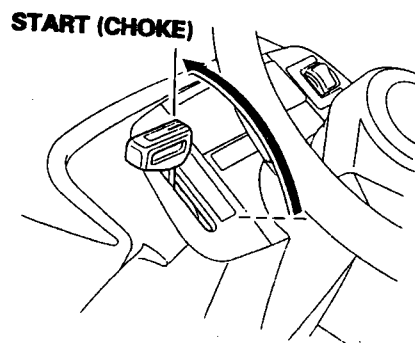
VAROITUS! Pakokaasut sisältävät hengenvaarallista hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

HUOMIO: Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että istuimen alla oleva vaihteiston vapautusvipu on ENGAGE(kytetty)-asennossa.

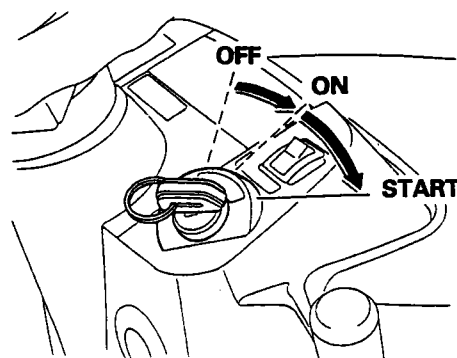


1. Istuudu istuimelle ja tarkista, että seisontajarru on kytkettynä, vaihdevipu on VAPAA-asennossa ja voiman ulosoton kytkentävipu on OFF(vapautettu)-asennossa.
2. Siirrä kaasuvipu START(CHOKE)(käynnistys/rikastin)-asentoon.

HUOMIO: Jos moottori on lämmin tai ilman lämpötila on korkea, siirrä kaasuvipu SLOW(tyhjäkäynti)-asentoon.

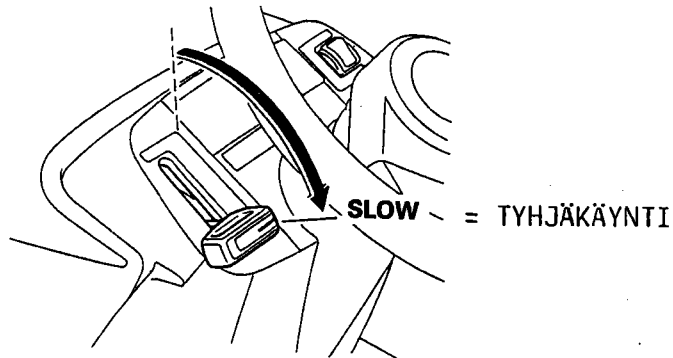


3. Käännä virta-avain START-asentoon (ENINTÄÄN 5 SEKUNNIN AJAKSI).



HUOMAUTUS: Käynnistysmoottorin käyminen 5 sekuntia kauemmin saattaa vaurioittaa moottoria. Jos moottori ei käynnisty, päästä virta-avain ja odota vähintään 10 sekuntia, ennenkuin käytät käynnistysmoottoria uudelleen.

4. Anna virta-avaimen palata ON-asentoon moottorin käynnistyttyä.
5. Siirrä kaasuvipu SLOW-asentoon moottorin käytyä lämpimäksi.

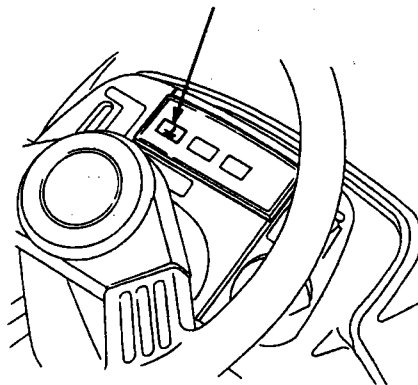


Ylikuumentamisen aiheuttaman moottorivaurion estämiseksi on puutarhatraktori varustettu YLIKUUMENEMISEN VAROITUSJÄRJESTELMÄLLÄ. Lämpötilan varoitusvalon syttyä ja varoitussummerin alettua surista pysäytä moottori välittömästi, tarkista jäähdytysnesteen taso (katso sivu 16) ja puhdista jäähdyttimen sihti huolellisesti (katso sivu 13).

VAROITUS! Ota avain pois virtalukosta ennen jäähdyttimen sihdin puhdistamista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.

HUOMAUTUS: Puutarhatraktorin ajaminen moottori ylikuumentuneena saattaa johtaa moottorin vaurioitumiseen.

LÄMPÖTILAN VAROITUSVALO



ISTUIMEN TURVAKATKAISIMEN TOIMINNAN TARKISTUS

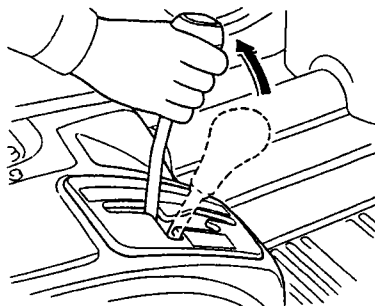
Istuimen turvakatkaisin pysäyttää moottorin automaattisesti, jos ajajan paino ei "kuormita" istuinta. Tarkista turvakatkaisimen toiminta seuraavasti:

1. Puutarhatraktori moottori käyden tasaisella maalla; siirrä voiman ulosoton kytkentävipu ON(kytetty)-asentoon ja nouse istuimelta - moottorin tulee pysähtyä heti.
2. Palauta ulosoton kytkentävipu OFF-asentoon ja käynnistä moottori. Vapauta seisontajarru ja siirrä vaihdevipu hitaalle leikkuunopeudelle. Hitaasti ajaen nouse istuimelta - moottorin tulee pysähtyä välittömästi.
3. Siirrä vaihdevipu takaisin VAPAA-asentoon ja kytke seisontajarru päälle. Käynnistä moottori ja vapauta seisontajarru. Nouse istuimelta - moottorin tulee pysähtyä.



SEISONTAJARRUJÄRJESTELMÄN TARKISTUS

1. Kytke seisontajarru päälle.
2. Käynnistä moottori.
3. Vedä N(vapaa)-asennossa oleva vaihdevipu vasemmalle, itseesi päin. Varoitussummerin äänen tulee alkaa kuulua ja moottorin pitää pysähtyä muutaman sekunnin kuluttua.
4. Palauta vaihdevipu N-asentoon ja käännä virtalukko OFF-asentoon.



Jos tarkistuksessa ilmenee normaalista poikkeavaa, ota yhteyttä Honda-huoltokorjaamoon.

RUOHONLEIKKAAMINEN

Lue huolellisesti varoitus- ja turvallisuusohjeet sivuilta 1-3, ennenkuin alat käyttää puutarhatraktoria.

VAROITUS!

- * Pysäytä moottori aina ennen ruohonheittoaukon puhdistamista tai ruohosäkin irrottamista. Pyörivät terät ja niiden sinkoamat esineet saattavat aiheuttaa vakavan tapaturman.
- * Ole leikatessasi tarkkaavainen ja väistä kiviä, juuria, koloja yms. maastossa piileviä vaaratekijöitä.
- * Kun leikkaat ruohoa rinnemaalla; vältä jyrkkiä käännöksiä, nopeaa kiihdytystä, äkillisiä jarrutuksia ja peruutusta alamäkeen, jotta et menettäisi traktorin hallintaa. Puutarhatraktori saattaa kaatua tai kierähtää ympäri.
- * Leikkuujäte kuumenee mädäntyessään ja saattaa aiheuttaa tulipalon. Tyhjennä ruohosäkit aina ennen puutarhatraktorin ajamista säilytyspaikkaan.

Leikkaa pitkä (yli 150 mm) ruoho kahteen kertaan: ensimmäinen ajokerta leikkuri ylimmässä asennossa (ruohon peittämät esineet tulevat esiin ja ne voidaan poistaa ruohokentältä) ja toinen ajokerta leikkuri halutussa leikkuukorkeudessa.

HUOMAUTUS: Jos puutarhatraktori jää kiinni johonkin esteeseen (kiveen, juurakkoon, kuoppaan jne.), älä yritä ajaa esteen yli: ohjausjärjestelmä tai leikkuri saattavat vaurioitua.

RUOHONLEIKKUUVIHJEITÄ

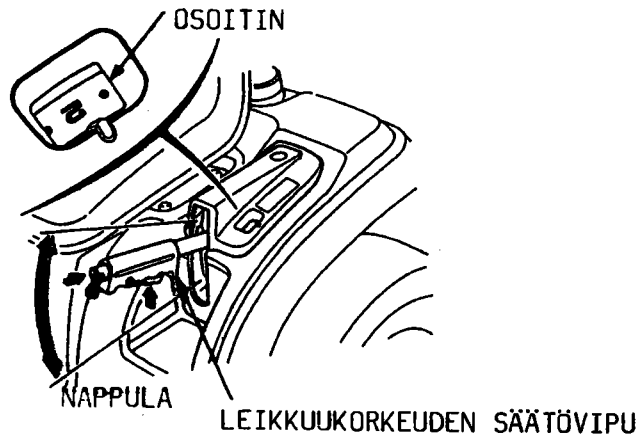
- * Saavutat parhaan leikkuutuloksen, kun ruoho on kuivaa ja maa hieman kosteaa.
- * Märkä ruoho tukkii leikkuupesän ja ruohonheittoaukon; seurauksena on huono leikkuujälki.
- * Jos pölyäminen on ongelmana, kastele ruohokenttä leikkaamista edeltävänä päivänä.
- * Kytke ensin terät pyörimään (voiman ulosoton kytkentävipu ON-asentoon) ja sitten siirrä vaihevipu haluamallesi LEIKKUU-nopeusalueelle.
- * Siirrä kaasuvipu FAST(tehokäynti)-asentoon ja valitse vaihevivulla sopiva leikkuunopeus saavuttaaksesi parhaan leikkuutuloksen ja -tehokkuuden.
- * Käytä ainoastaan vaihteiston LEIKKUU-nopeusalueita. Valitse sopiva nopeus ja pysy siinä. Jatkuvan nopeuden muuttamisen seurauksena on epätasainen leikkuujälki.
- * Kun leikkaat paksua, mehevää tai epätasaista ruohoa, nosta leikkuria, alenna leikkuunopeutta ja lisää päällekkäisajoleveyttä (katso sivut 31-32).
- * Saadaksesi hyvän leikkuutuloksen ja vähentääksesi moottorin kuormittamista leikkaa ruoho sen ollessa alle 150 mm pitkää.
- * Yli 150 mm pitkä ruoho vaatii kaksi ajokertaa: ensimmäinen ajokerta leikkuri ylimmässä asennossa ja toinen ajokerta leikkuri halutussa leikkuukorkeudessa.
- * Vähennä nopeutta ja aja vastapäivään leikatessasi puiden, reunakivien, kukkapenkien yms. ympäriltä.
- * Mikäli leikkuujälki on epätasainen tai muuten ala-arvoinen, tarkasta terien kunto ja leikkuupesä. Jos ne ovat kunnossa, leikkuupesän säätö saattaa olla tarpeen; ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.
- * Katso sivulta 32 rinnemaalla leikkaamista koskevat ohjeet.

PUUTARHATRAKTORIN KÄYNNISTÄMINEN

VAROITUS! Pidä huolta että ruuhokentällä ei ole sivullisia, lemmikkieläimiä eikä mitään esineitä, ennenkuin alat leikata ruohoa.

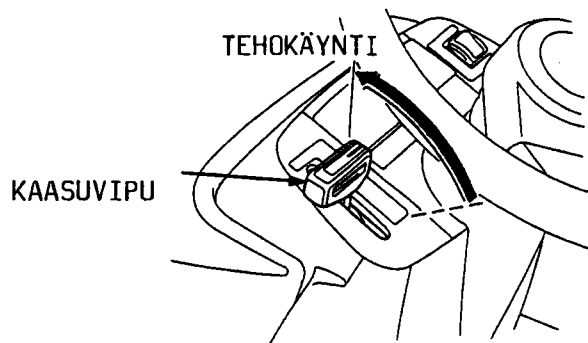
1. Aseta leikkuukorkeuden säätövipu haluamaasi leikkuukorkeuteen.

HUOMIO: Tarkista, että leikkurin pyörät ovat oikeassa asennossa valitsemaasi leikkuukorkeuteen ja maastoon nähden.



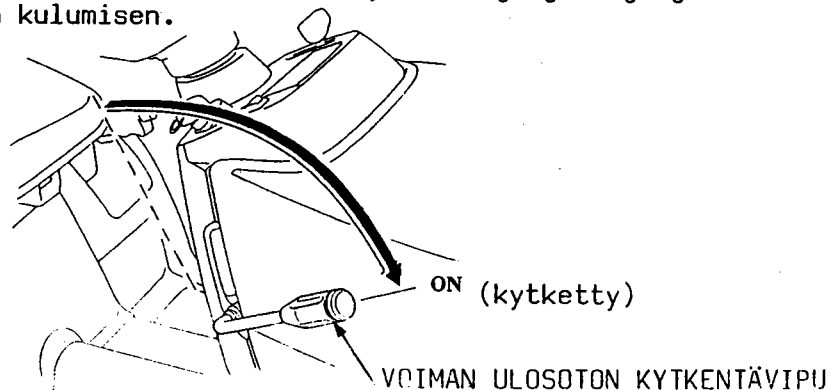
2. Siirrä kaasuvipu FAST(tehokäynti)-asentoon.

HUOMIO: Hyvän leikkuutuloksen saadaksesi leikkaa aina kaasuvipu FAST-asennossa. Valitse vaihdevivulla haluamasi leikkuunopeus.

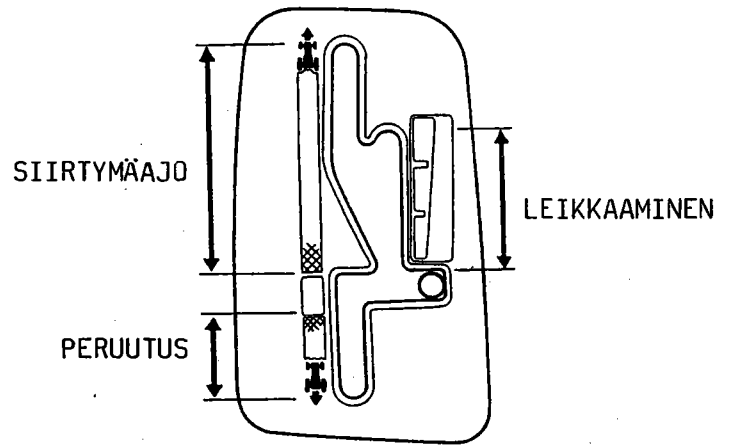
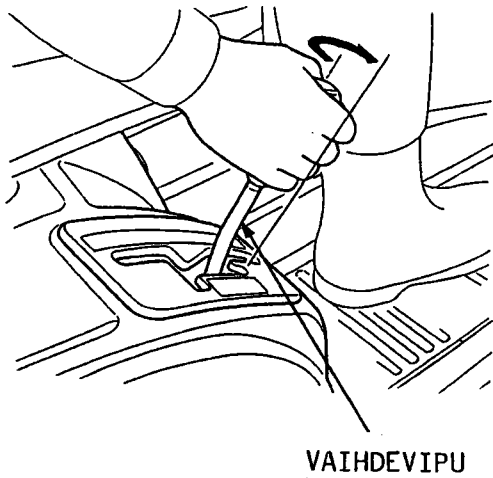


3. Siirrä voiman ulosoton kytkentävipu ON(kytkeyty)-asentoon.

HUOMAUTUS: Kytke voiman ulosoton kytkentävipu aina yhdellä nopealla ja tasaisella liikkeellä välttääksesi kytkimen ja jarrujärjestelmän ennenaikaisen kulumisen.



4. Valitse vaihdevivulla haluamasi LEIKKUU-nopeusalue. Kun leikkaat epätasaista tai kumpuilevaa ruohokenttää, valitse turvallinen perusnopeus; moottorihan käy täydellä kaasulla.

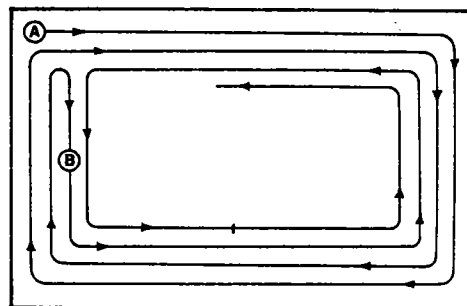


LEIKKUUMALLIT

Näitä leikkumalleja suositellaan käytettäväksi ainoastaan tasaisilla laakeilla ruohokentillä.

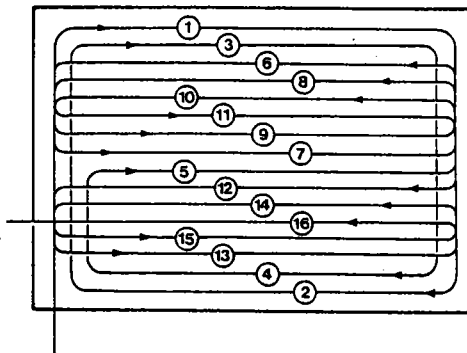
* Pieni ruohokenttä

Aja ensin 2 tai 3 kierrosta myötäpäivään. Käänä sitten ympäri ja jatka leikkamista vastakkaiseen suuntaan.



* Iso ruohokenttä

Ensimmäinen leikkuukierros on ratkaisevan tärkeä siistin lopputuloksen saavuttamiseksi. Aja ensin 2 tai 3 kierrosta myötäpäivään. Kun sitten saavut ruohokentän puoliväliin, käännä oikealle ja jatka leikkaamista vastakkaiseen suuntaan kunnes kentän ylempi puolikas on leikattu. Leikkaa toinen puolikas vastapäivään. Katso kuvaa.

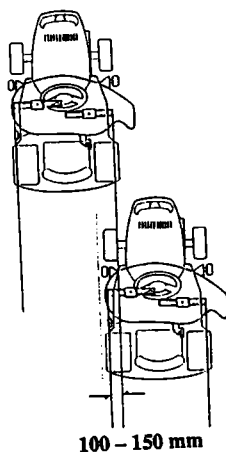


* Epäsäännöllisen alueen leikkaaminen

Jos ruohokenttä ei ole suorakulmainen, jaa alue useampiin lohkoihin voidaksesi leikata säännöllisten leikkumallien mukaan.

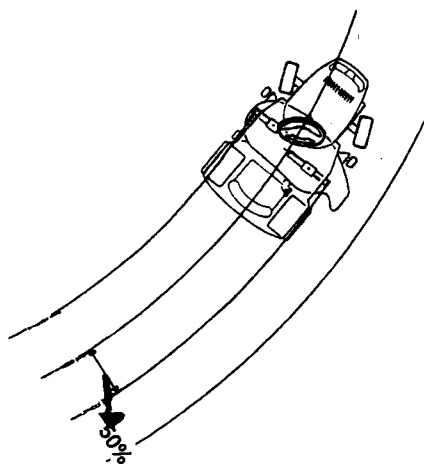
* Päällekkäisleikkaaminen suorilla

Pidä huolta että jokainen leikkuukaista limittyy riittävästi. Suositeltava päällekkäisleikkuleveys on 100-150 mm, tai suunnilleen traktorin eturenkaan leveys.



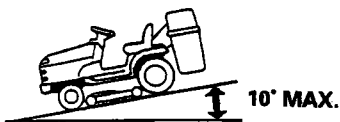
* Päällekkäisleikkaaminen kaarteissa ja käänöksissä

Siirrä vaihdevipu hitaammalle nopeusalueelle kaarteissa ja käänöksissä. Pidä huolta että 50% edellisestä leikkuukaistasta limittyy; se on noin puolet leikkurin leveydestä.



AJAMINEN RINNEMAALLA

Tämä puutarhatraktori on suunniteltu käytettäväksi suhteellisen tasaisessa maastossa. Ajaminen rinteillä, joiden kaltevuus on yli 10° (17%), saattaa johtaa traktorin kaatumiseen.



RUOHONLEIKKAAMINEN RINNEMAALLA

- * Alenna nopeutta ja ole erityisen varovainen.
- * Aja aina rinnettä ylös ja alas, älä koskaan poikittaissuunnassa. Älä käännä traktoria rinteessä ja vältä pysähtymistä ylämäessä.
- * Tyhjennä ruohosäkit puolitäysinä. Täysien säkkien paino saattaa keikauttaa traktorin ylämäessä.

PYSÄHTYMINEN RINTEESSÄ

Mikäli mahdollista, vältä pysähtymistä ylämäessä. Noudata seuraavia ohjeita, jos sinun jostakin syystä pitää pysäyttää traktori ylämäessä:

1. Paina jarrupoljin pohjaan; vaihdevipu palaa N(vapaa)-asentoon.
2. Siirrä voiman ulosoton kytkentävipu OFF(vapautettu)-asentoon.
3. Kytke seisontajarru päälle.

LIIKKEELLELÄHTÖ RINTEESSÄ

On tärkeää noudattaa huolellisesti seuraavia ohjeita, kun puutarhatraktoria käynnistetään ylämäessä traktorin kaatumisen välttämiseksi:

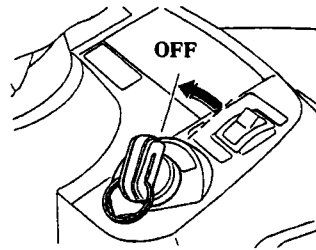
1. Vapauta seisontajarru.
2. Siirrä vaihdevipu HITAASTI haluamallesi nopeusalueelle.

VAROITUS! Siirrä vaihdevipu hitaasti ja vähitellen, kun lähdet liikkeelle ylämäessä, välttääksesi traktorin keikahtamisen taaksepäin.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

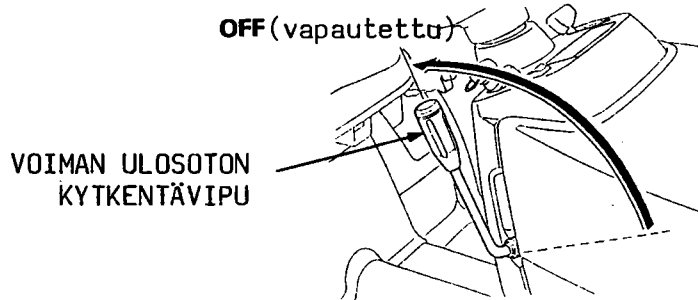
* Hätätilanteessa:

1. Käännä virta-avain OFF(seis)-asentoon ja paina jarrupoljin pohjaan.
2. Kytke seisontajarru päälle.



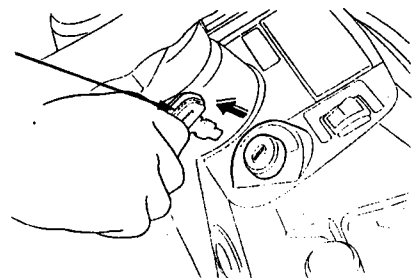
* Normaalisti:

1. Siirrä voiman ulosoton kytkentävipu OFF(vapautettu)-asentoon.



2. Siirrä vaihdevipu N(vapaa)-asentoon.
3. Kytke seisontajarru päälle.
4. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
5. Ota avain pois virtalukosta.

VIRTA-AVAIN



KULJETUS

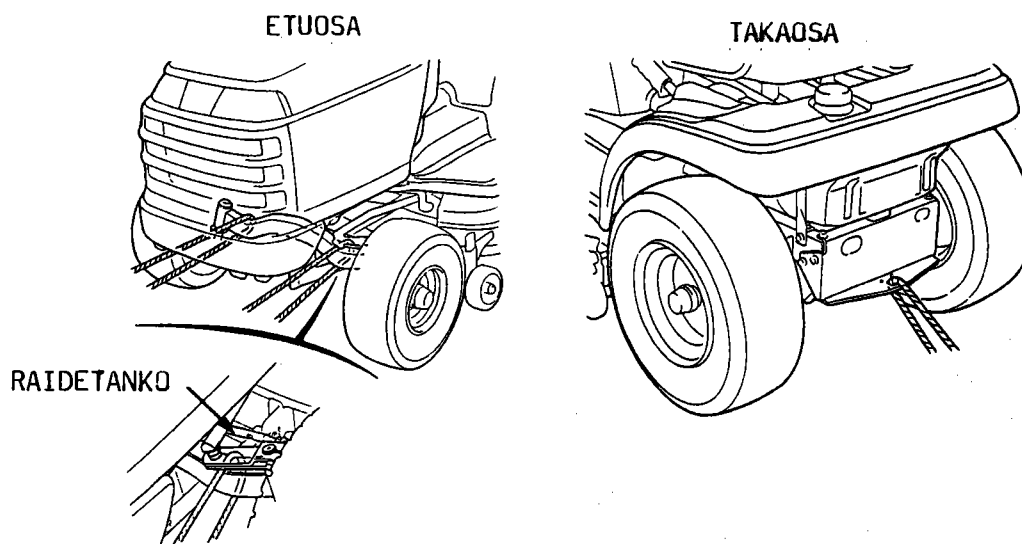
Anna moottorin jäähtyä ennen puutarhatraktorin kuljetusta. Kuumaan moottoriin tai äänenvaimentimeen koskemisesta saattaa olla seurauksena vakavia palovammoja.

HUOMAUTUS: Puutarhatraktoria ei saa hinata toisella ajoneuvolla. Sillä ei saa työntää toista ajoneuvoa.

Mikäli kuljetat puutarhatraktoria, käytä peräkärriä tai pakettiautoa ja muista kiinnittää traktori kuljetuksen ajaksi; katso kuvista kiinnityskohdat. Traktorin pitää olla vaakasuorassa polttoaineen läikkymisen estämiseksi. Kytke seisontajarru päälle.

VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa, ja kaasuuntunut bensiini räjähtää herkästi.

HUOMAUTUS: Puutarhatraktorin etuosan kiinnittäminen: kiinnitysköyttä ei saa sitoa raidetankoihin tai niiden lähelle; raidetangot saattavat vaurioitua.



HINAAMINEN

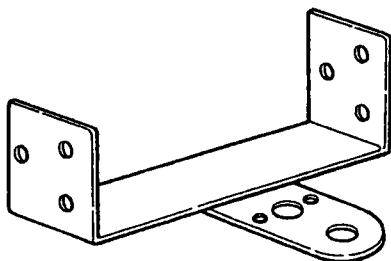
Turvallisuusohjeita

- VAROITUS!**
- * Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja jarrutuksia. Peräkärriin tai muun lisälaitteen paino saattaa aiheuttaa traktorin hallinnan menettämisen, jonka seurauksena on onnettomuus.
 - * Matkustajien kuljettaminen peräkärriin on kiellettyä.
 - * Peräkärriin paino pidentää jarrutusmatkaa; ole varovainen, etenkin rinne- maalla ajaessasi.
 - * Älä hinaa peräkärriä rinteessä, jonka kaltevuus on yli 10° (17%). Tämä puutarhatraktori on suunniteltu käytettäväksi suhteellisen tasaisessa maastossa.

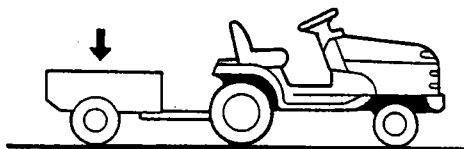
- * Vähennä nopeutta hinatessasi peräkärryä märällä ja epätasaisella maalla tai rinteessä. Käytä rinnemaalla hinatessasi ainoastaan LEIKKUU-nopeusaluetta.
- * Asenna takapyöriin painot, jos hinaat peräkärryä rinnemaalla; pyöräpainojen puuttuminen voi heikentää jarrutustehoa.
- * Vältä jyrkkiä käännöksiä hinatessasi peräkärryä rinnemaalla. Jos peräkärryn kuorma ei ole tasapainoinen, saattaa traktori ja/tai peräkärri kaatua.

Peräkärryn vetokoukku (lisävaruste)

Valtuutetulta Honda-kauppiaalta on saatavissa vetokoukku, joka on suunniteltu käytettäväksi tässä puutarhatraktorissa. Pallovetokoukun käyttäminen tai peräkärryn liittäminen suoraan traktorin suojalevyyn saattaa vaurioittaa traktoria ja/tai tehdä sen epävakaaaksi.



Enimmäishinauspaino:



Tasaisella vaakasuoralla maalla.... 227 kg

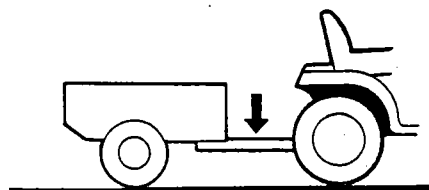
Rinnemaalla (kaltevuus alle 10°)... 127 kg

VAROITUS! Enimmäishinauspainon ylittäminen saattaa johtaa traktorin hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa onnettomuuden, jonka seurauksena on vakava loukkaantuminen.

Enimmäisaisapaino: 20[±]9 kg

HUOMIO: Aisapaino on se alaspäin suuntautuva paino, jolla peräkärri rasittaa vetoaisaa.

VAROITUS! Peräkärryn kuorman täytyy olla tasapainoinen oikean aisapainon ja turvallisen hinaamisen takaamiseksi.

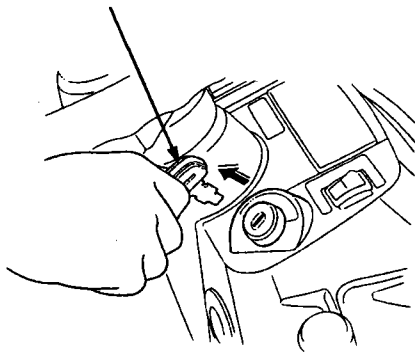


Määräaikainen kunnossapito ja säätö ovat välttämättömiä puutarhatraktorin pitämiseksi hyvässä käyttökunnossa. Huolla ja tarkasta HUOLTOTAULUKON mukaan.

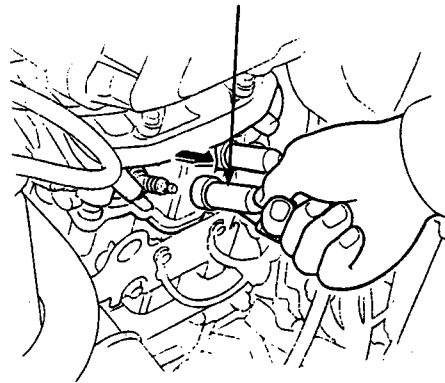
- VAROITUS!**
- * Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen aloittamista.
 - * Kytke seisontajarru päälle ennen minkään huoltotoimenpiteen aloittamista.
 - * Ota virta-avain virtalukosta ja irrota sytytystulppien johtimet tulppista huoltotoimenpiteen ajaksi estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.
 - * Pakokaasut sisältävät hengenvaarallista hiilimoksidia. Jos käytät moottoria sisätiloissa, niin huolehdi riittävästä tuuletuksesta.
 - * Puutarhatraktori tulee huollattaa valtuutetussa Honda-huoltokorjaamossa, koska huoltotoimenpiteet edellyttävät huoltotietoja, oikeita työkaluja ja teknistä pätevyyttä.

HUOMAUTUS: Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-varaosia. Tarvikeosat eivät välttämättä täytä Hondan laatuvaatimuksia ja ne voivat vaurioittaa puutarhatraktoria.

VIRTA-AVAIN



SYTYTYSTULPAN HATTU



HUOLTOTAULUKKO

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOVÄLI		Ennen joka käyttöä	Ensimm. 3 kk:n tai 20 h jälk. (3)	Joka 6. kk tai joka 50. h (3)	Vuosittain tai joka 100. h (3)
KOHDE/TOIMENPIDE					
MOOTTORIÖLJY	Määrän tarkistus	o			
	Vaihto		o		o
ILMANPUHDISTIN	Tarkistus	o			
	Puhdistus			o(1)	
ISTUIMEN TURVA- KATKAISIMEN TOI- MINTA	Tarkistus	o			o(2)
JÄÄHDYTTIMEN SIHTI	Puhdistus	o			
SEISONTAJARRUN MERKKIVALON JA VAROITUSSUMME- RIN TOIMINTA	Tarkistus	o		o(2)	
AKUN ELEKTROLYYTTI	Määrän tarkistus	o			
	Ominaispaine tark.			o(2)	
RENGASPAINE	Tarkistus	o			
KÄYTTÖIHNA	Tarkistus	o			
TERÄIHNA	Tarkistus	o			
RUOHOSÄKKI (Lisävaruste)	Puhdistus	o			
JALKAJARRU	Tarkistus	o			
JÄÄHDYTYSNESTE	Määrän tarkistus	o			
	Vaihto			Joka 2. vuosi (2)	
JÄÄHDYTIN	Puhdistus (ulkopuol.)	Joka 3. vuosi t. 300. h (2) (3)			
TERÄPULTTI	Tarkistus (kireys)		o(2)	o(2)	
TERÄN KUNTO	Tarkistus	o			
VAIHDEVIPU	Tarkistus-säätö		o(2)	o(2)	
JARRUT (kiin- nittimien kireys)	Tarkistus		o(2)		o(2)
SEISONTAJARRU	Tarkistus			o(2)	
SYTYTYSTULPAT	Tarkistus-puhdistus				o
KIPINÄSAMMUTIN (Lisävaruste)	Puhdistus				o
VAIHEISTOÖLJY	Määrän tarkistus	o			
	Vaihto		Joka 5. vuosi t. 500. h (4) (3)		
POLTTOAINESAIL.	Puhdistus				o(2)
P-AINESUODATIN (tarv. vaihto)	Tarkistus				o(2)
VOIMAN ULOSOTTO VAIJERI	Tarkistus-säätö		o(2)		o(2)
VOIMAN ULOSOTTO KYTKIN	Tarkistus				o(2)
KAASUVAIJERI	Tarkistus-säätö				o(2)
ÖLJYNSUODATIN	Vaihto		Joka 2. vuosi tai 300. h (2)		
ETUAKSELI	Rasvaus			o(2)	
POLTTOAINELETKU (Tarv. vaihto)	Tarkistus		Joka 2. vuosi		
VENTTIILIIEN VÄLYS	Tarkistus-säätö		Joka 3. vuosi t. 300. h (2) (3)		

HUOMIO:

- (1) Huolla ilmanpuhdistin useammin, jos käytät traktoria pölyisissä olosuhteissa.
- (2) Valtuutettu Honda-huoltokorjaamo suorittaa.
- (3) Ammattikäyttäjille suositellaan ajopäiväkirjan pitämistä.
- (4) AINOASTAAN VALTUUTETTU HONDA-HUOLTOKORJAAMO SAA SUORITTA VAIHEISTOÖLJYN VAIHDON.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Öljy valuu ulos nopeammin ja täydellisemmin moottorin ollessa lämmin.

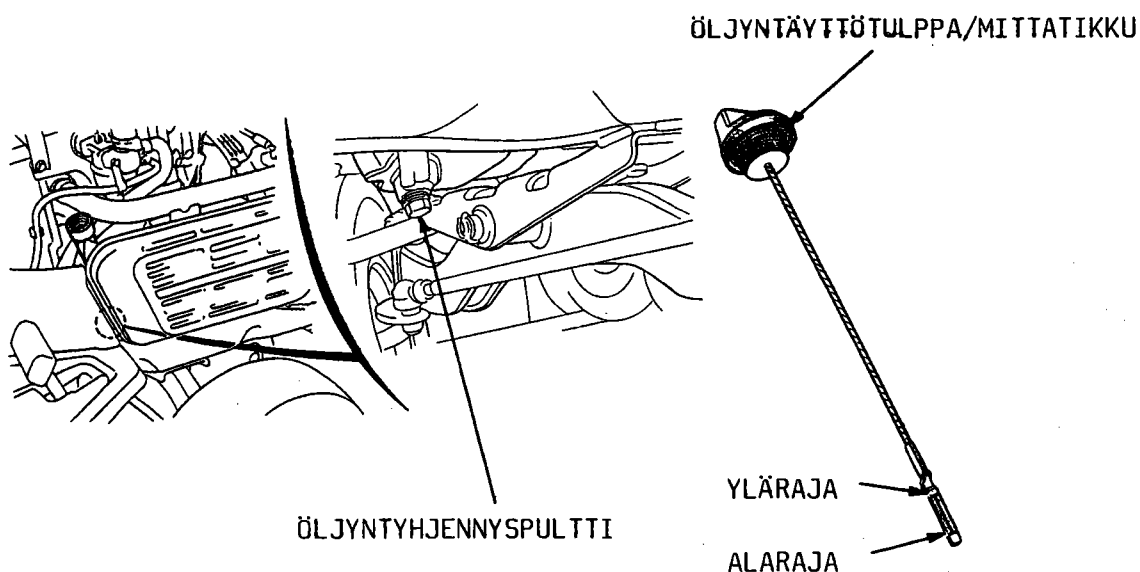
HUOMAUTUS: Käytetty moottoriöljy saattaa aiheuttaa ihottumaa tms. Pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

1. Avaa konepelti.
2. Irrota öljyntäyttötulppa ja öljyntyhjennyspultti ja valuta öljy sopivaan astiaan.

HUOMIO: * Käännä ohjauspyörä vasemmalle ääriasentoonsa ja irrota sitten tyhjennyspultti traktorin oikealta puolelta.
* Varo läikyttämästä moottoriöljyä leikkurin käyttöhihnalle.

3. Asenna tyhjennyspultti takaisin paikalleen ja kiristä se kunnolla.
4. Täytä suositellulla moottoriöljyllä mittatikun YLÄRAJA-merkkiin (katso sivu 14)

MOOTTORIÖLJYN TILAVUUS: 1,4 l



HUOMIO: Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisesti. Vie se suljetussa astiassa huoltoasemalle tai lähimpään ongelmajätteen keruupisteeseen. Älä koskaan heitä jäteöljyä roskeen tai kaada maahan.

ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO

Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilman virtaamista kaasuttimeen. Mikäli käytät puutarhatraktoria hyvin pölyisissä olosuhteissa, puhdista ilmanpuhdistin huolto-
taulukossa ilmoitettua useammin.

Moottorin käyttäminen ilman ilmanpuhdistinta aiheuttaa moottorin nopean kulumi-
sen.

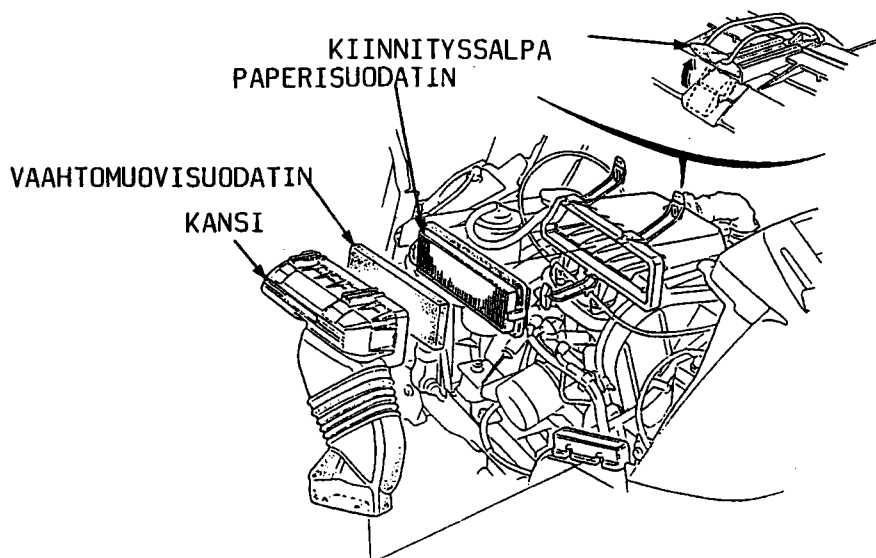
1. Avaa konepelti.
2. Napsauta auki kiinnityssalvat ja poista ilmanpuhdistimen kansi. Poista suodat-
timet ja erota ne toisistaan. Tarkasta huolellisesti suodattimien kunto (reikiä,
repeämiä) ja tarvittaessa vaihda.

HUOMIO: Pidä huolta että poistat vaahtomuovisuodattimen ilmanpuhdistimen kan-
nesta, jotta voit tarkastaa sen molemmin puolin.

3. **VAAHTOMUOVISUODATIN:** Pese lämpimässä saippuavedessä, huuhtelee ja anna kuivua
kunnolla. Tai puhdista korkean leimahduspisteen omaavalla
liuottimella ja anna kuivua. Kasta suodatin puhtaaseen
moottoriöljyyn ja purista pois kaikki ylimääräinen öljy.

VAROITUS! Käytä ainoastaan saippuavettä tai korkean leimah-
duspisteen omaavaa liuotinta vaahtomuovisuodatti-
men puhdistamiseen.

4. **PAPERISUODATIN:** Poista lika kopauttamalla suodatinta muutaman kerran kevyesti
jotakin kovaa pintaa vasten tai puhaltamalla paineilmalla
(2 kg/cm²) suodattimen sisäpuolelta ulospäin. Älä yritä harja-
ta likaa pois; harjattaessa lika vain tunkeutuu suodatinkuitui-
hin.



SYTYTYSTULPPIEN HUOLTO

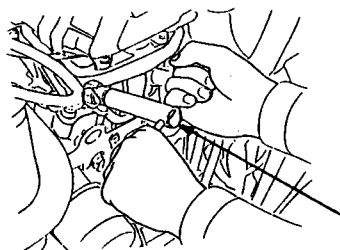
SUOSITELTU SYTYTYSTULPPA: BPR4HS (NGK)

Sytytystulpan pitää olla puhdas karstasta, ja sen kärkivälin pitää olla oikea.

VAROITUS! Anna moottorin jäähtyä ennen sytytystulppien huoltamista; kuumaan moottoriin tai pakoputkistoon koskeminen voi aiheuttaa vaikeita palovammoja.

HUOMAUTUS: Älä koskaan käytä sytytystulppaa, jossa on väärä lämpöarvo.

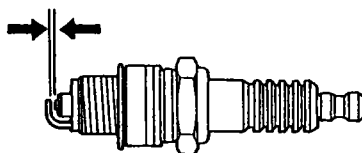
1. Avaa konepelti ja irrota tulpanhatut.
2. Poista lika sytytystulppien ympäriltä.
3. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella.



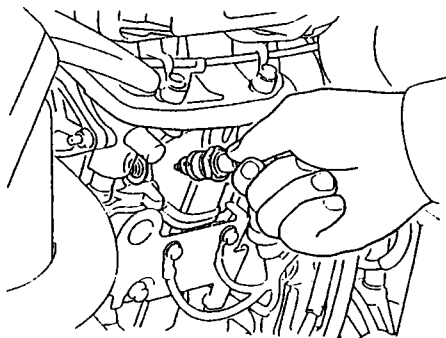
TULPPA-AVAIN

4. Tarkasta sytytystulppien kunto. Älä käytä sytytystulppaa, joka on selvästi kulunut tai jonka eristin on säröillyt tai rikkoontunut. Puhdista käyttökelpoinen sytytystulppa teräsharjalla.
5. Mittaa kärkiväli välilymitalla: oikea kärkiväli on 0,6-0,7 mm. Tarvittaessa säädä kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia varovaisesti.

0,6 - 0,7 mm



6. Kierrä sytytystulppa kiinni käsin.



HUOMAUTUS:

- * Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se vaurioittaa moottoria.
- * Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

7. Kiristä sitten tulppa-avaimella: uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleenpuristamiseksi, ja käytettyä sytytystulppaa vain 1/4-1/8 kierrosta.

AKUN HUOLTO

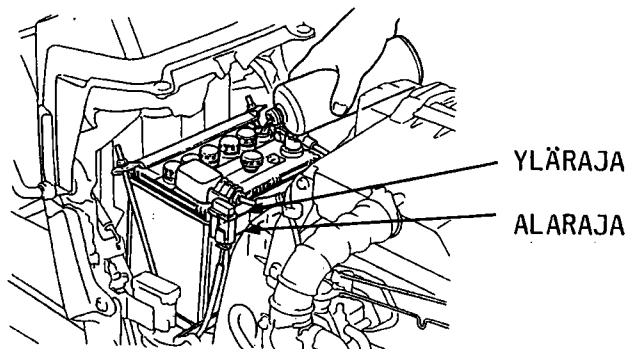
* TISLATUN VEDEN LISÄÄMINEN

Jos akun elektrolyytti vähenee nopeasti tai akku tuntuu heikolta aiheuttaen hitaan käynnistymisen tai muita sähköongelmia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huolto-korjaamoon vian selvittämiseksi.

Avaa konepelti ja tarkista akun jokaisen kennon elektrolyyttitaso. Lisää tarvittaessa tislattua vettä YLÄRAJA-merkkiin asti. Älä koskaan lisää tislattua vettä liikaa, yli YLÄRAJA-merkin.

- VAROITUS!** Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; pidä avotuli ja kipinät pois akun läheltä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- * Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
 - Jos elektrolyyttiä on päässyt iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos elektrolyyttiä on päässyt silmiin, huuhtelee runsaalla lämpimällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
 - * Elektrolyytti on myrkyllistä; sen joutuminen ruuansulatuskanavaan aiheuttaa hengenvaaran.
 - Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasviöljyä ja mene heti lääkäriin.
 - * PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

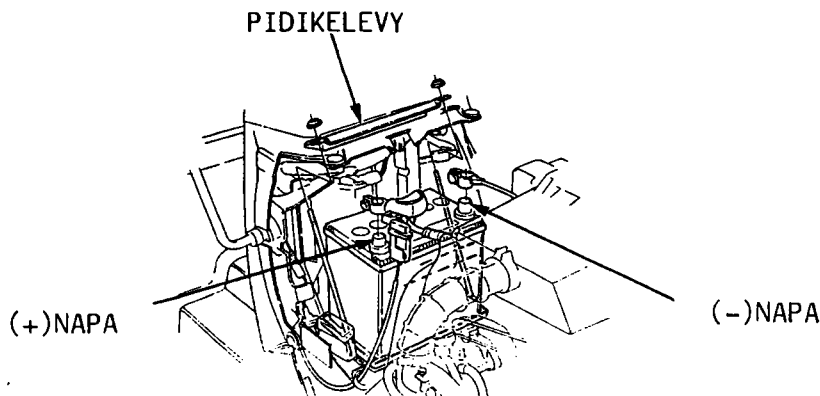
- HUOMIO:**
- * Lisää ainoastaan tislattua vettä akkuun.
 - * Vesijohtovesi lyhentää akun käyttöikää.
 - * Ylitäyttäminen saattaa aiheuttaa elektrolyytin vuotamisen ja ruostumista. Huuhtelee ylivuotanut elektrolyytti välittömästi pois.



* AKUN PUHDISTAMINEN

Jos akun navat ovat likaantuneet tai syöpyneet, irrota akku ja puhdista navat.

1. Poista akun pidikelevy.
2. Irrota akkukaapeli ensin (-)navasta ja sitten (+)navasta.



3. Poista akku ja puhdista akkunavat ja kaapelikengät teräsharjalla tai hiekkaperilla.
Puhdista akku leivinsoodan ja lämpimän veden liuoksella. Älä päästä liuosta tai vettä akkukennoihin. Kuivaa akku huolellisesti.
4. Liitä (+)akkukaapeli (+)napaan ja sitten (-)akkukaapeli (-)napaan. Kiristä pul-
tit ja mutterit kunnolla.
5. Sivele akkunavat rasvalla.
6. Asenna akun pidikelevy paikalleen.

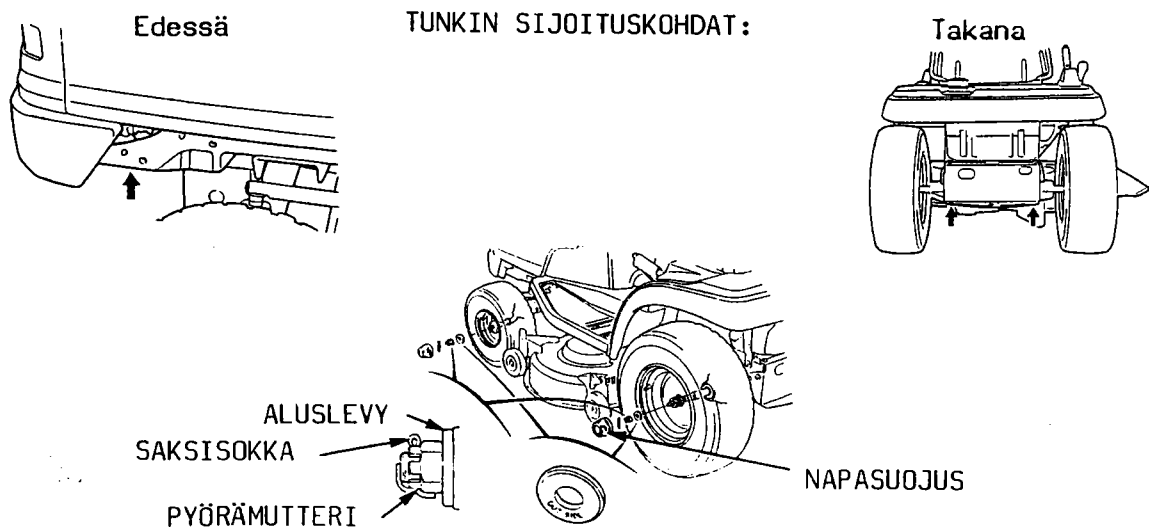
HUOMAUTUS: Pidä huolta akkukaapeleita irrottaessasi, että irrotat ensin (-)kaa-
pelin.
Pidä huolta akkukaapeleita yhdistäessäsi, että yhdistät ensin (+)kaa-
pelin.
Älä koskaan irrota/yhdistä akkukaapeleita päinvastaisessa järjestyk-
sessä; se aiheuttaa oikosulun työkalun koskettaessa akkunapoja.

PYÖRÄN IRROTTAMINEN

VAROITUS! * Pysäköi puutarhatraktori kovalle tasaiselle alustalle ennen pyörän
irrottamista.
* Älä yritä irrottaa tai vaihtaa rengasta, jos sinulla ei ole tarvit-
tavia työkaluja ja pätevyyttä tehdä se oikein.

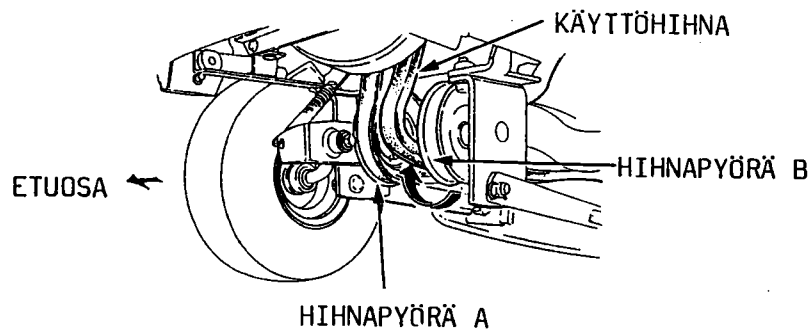
1. Kiilaa pyörät pitävästi.
2. Poista napasuojus. Irrota saksisokka ja löysää pyörämutteria yksi kierros.
3. Nosta tunkilla tarpeen mukaan puutarhatraktorin etu- tai takaosaa; katso ku-
vista tunkin sijoituskohdat. Poista pyörämutteri, aluslevy ja sitten pyörä.
4. Sivele ohut rasvakerros taka-akselin uritettuun osaan ennen takapyörän asenta-
mista.
5. Asenna pyörä takaisin paikalleen noudattaen irrotusohjeita päinvastaisessa jär-
jestyksessä.
6. Kiristä pyörämutteri alempaan kiristysmomenttiin.
PYÖRÄMUTTERIN KIRISTYSMOMENTTI: 5,5-6,5 kg-m
7. Kohdista mutteri seuraavaan mahdolliseen sokkareikään samalla kun kiristät mut-
teria hieman yli alimman kiristysmomentin. Asenna uusi saksisokka ja taivuta
sen päät kuvan mukaan.

HUOMIO: Älä kohdista sokkareikiä siten että mutterin kiristysmomentti jää alle
ilmoitetun.

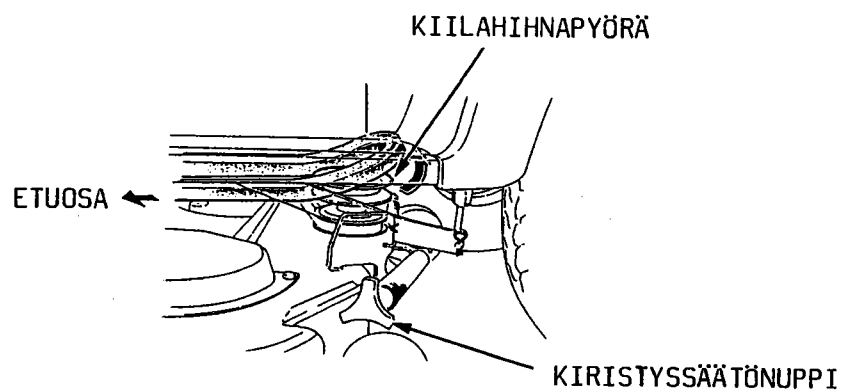


LEIKKURIN IRROTTAMINEN

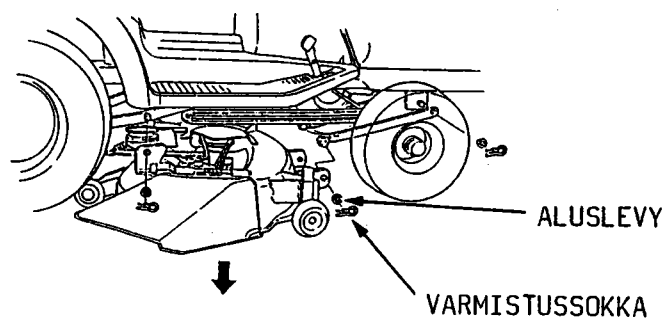
1. Laske leikkuri alimpaan asentoonsa ja löysää kiristyssäätönuppi (katso sivu 20).
2. Puutarhatraktorin etupuolelta, nosta hihnapyörää A ja poista käyttöhihna hihnapyörältä B. Poista sitten hihna hihnapyörältä A.



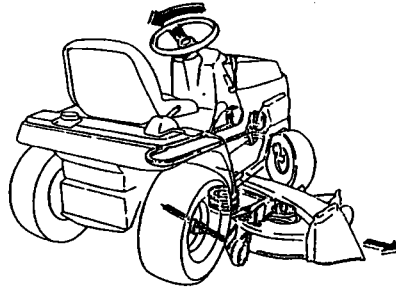
3. Poista hihna kiilahihnapyörältä.



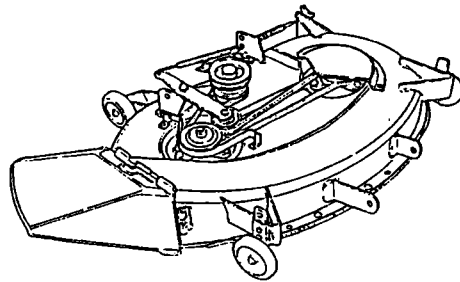
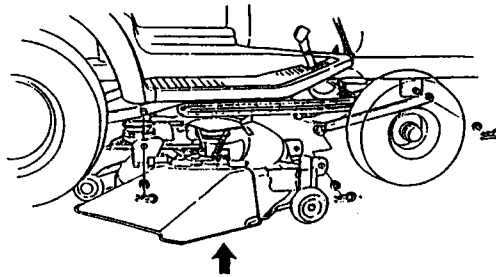
4. Poista keltaiset varmistussokat (6 kpl, 3 kpl kummallakin sivulla).



5. Nosta leikkuukorkeuden säätövipu niin ylös kuin se menee.
6. Käännä ohjauspyörä vasemmalle ääriasentoonsa. Poista sitten leikkuri varovaisesti traktorin oikealta puolelta.



7. Asenna leikkuri paikalleen noudattaen irrotusohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

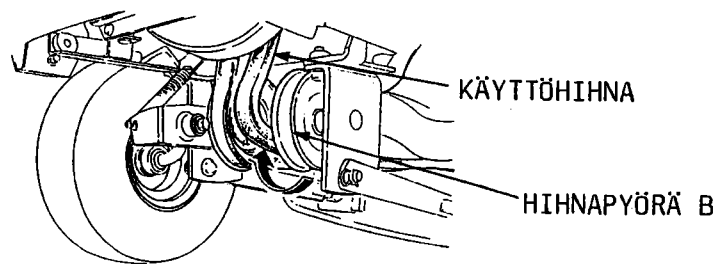


LEIKKURIN KÄYTTÖHIHNNAN VAIHTO

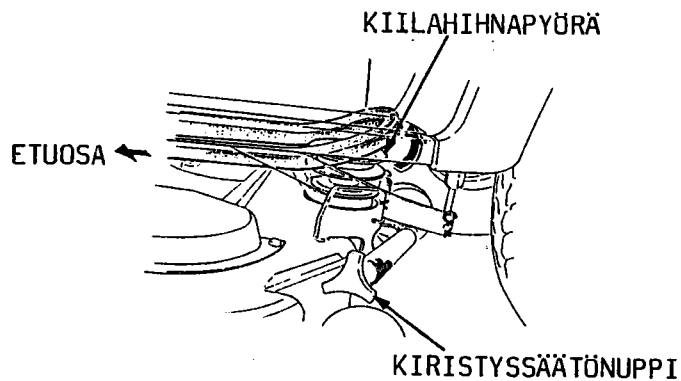
VAROITUS! Pysäytä moottori, ota avain pois virtalukosta ja irrota tulpanhatut ennen käyttöhihnan irrottamista. Älä koskaan yritä vaihtaa käyttöhihnaa moottorin ollessa käynnissä.

HUOMAUTUS: * Käytä aina vahvoja suojakäsineitä vaihtaessasi käyttöhihnaa tai käsitellessäsi teriä.
* Anna moottorin, jäähdyttimen ja äänenvaimentimen jäähtyä ennen käyttöhihnan vaihtamista.

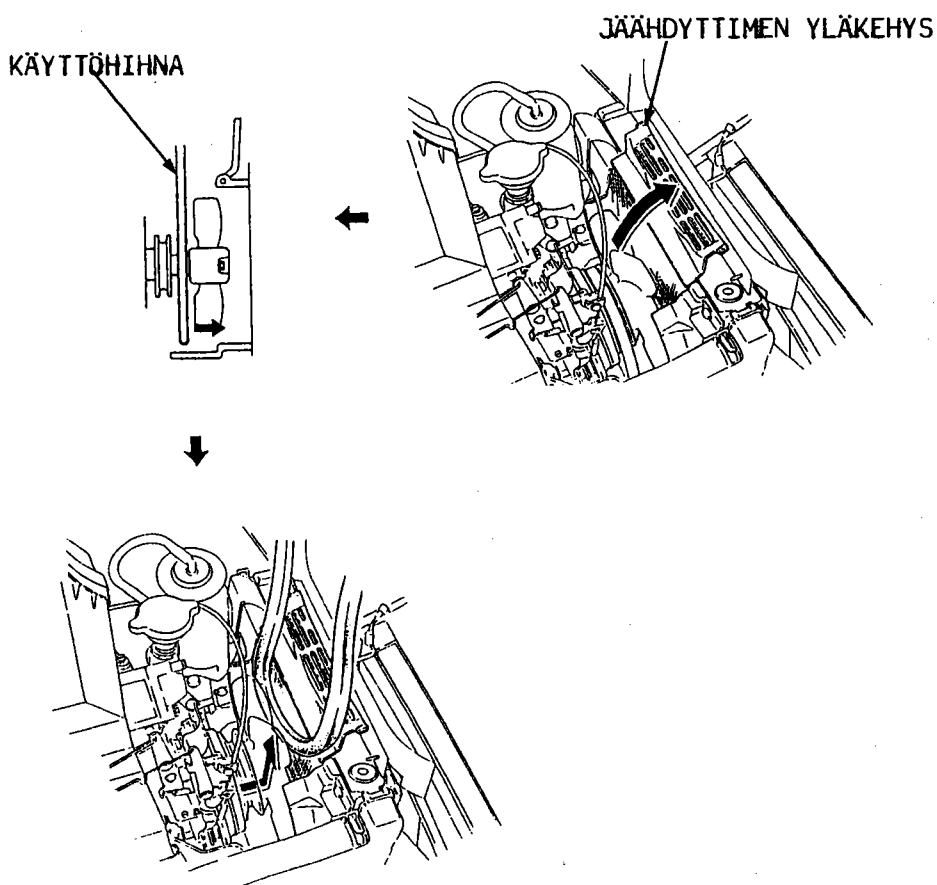
1. Laske leikkuri alas.
2. Löysää kiristyssäätönuppi.
3. Poista hihna hihnapyörältä B.



4. Poista hihna leikkurin kiilahihnapyörältä.



5. Avaa konepelti.
 6. Avaa jäähdyttimen yläkehys.
 7. Poista hihna yläkautta: nosta hihna ensin ylöspäin ja liu'uta sitten sivuttain jäähdyttimen suuntaan, kuvien mukaan.
 8. Käyttöhihna asennetaan noudattamalla irrottamisohjeita päinvastaisessa järjestyksessä. Katso sivulta 20 'Käyttöhihnan kiristys'.
- * Asennettuasi ja säädettyäsi käyttöhihnan käynnistä moottori ja siirrä voiman ulosoton kytkentävipu ON- ja OFF-asentoihin varmistuaksesi sen moitteettomasta toiminnasta.

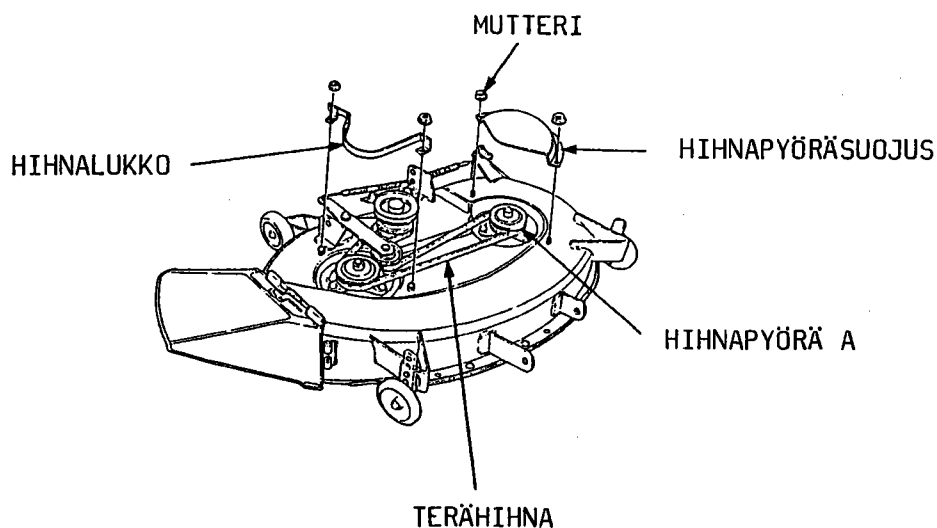


TERÄHIHNAN VAIHTO

1. Irrota leikkuri (katso sivut 43-44).
2. Poista mutterit, hihnalukko ja hihnapyöräsuojaus.
3. Vedä hihna pois hihnapyörältä A, pidä hihnasta lujasti kiinni ja hitaasti vapauta kiristyshihnapyörä.

HUOMAUTUS: Käytä vahvoja suojakäsineitä teräsihnaa vaihtaessasi. Älä vie kättäsi hihnapyörrien väliin.

4. Poista hihna muilta hihnapyöriltä ja asenna uusi hihna.



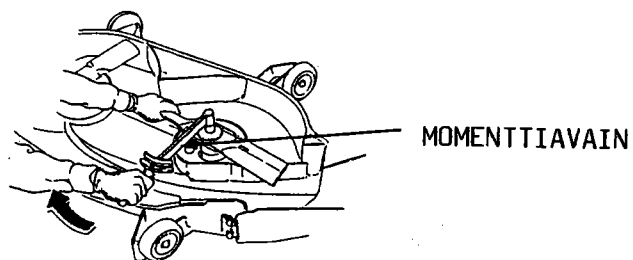
TERÄPULTIN KIREYS / TERÄN VAIHTO

VAROITUS! Ota avain pois virtalukosta ja irrota tulpanhatut estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa. Käytä vahvoja suojakäsineitä.

* TERÄPULTIN KIREYS

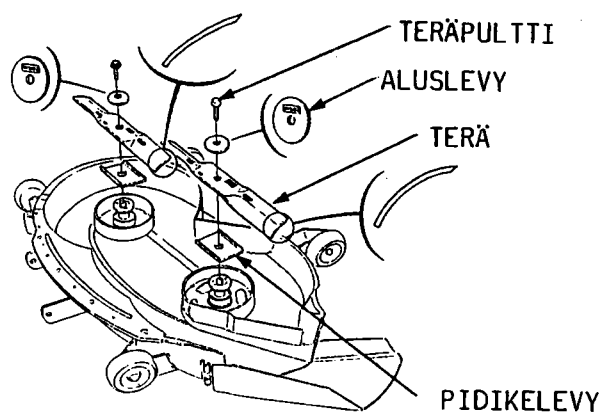
1. Irrota leikkuri puutarhatraktorista (katso sivut 43-44).
2. Käännä leikkuri ylösalaisin.
3. Poista lika ja ruoho teristä ja leikkuupesän sisäpuolelta.
4. Pidä terä lujalla otteella paikallaan ja tarkista momenttiavaimella teräpultin kireys.

TERÄPULTIN KIRISTYSMOMENTTI: 6,0 kg-m



* TERÄN IRROTTAMINEN

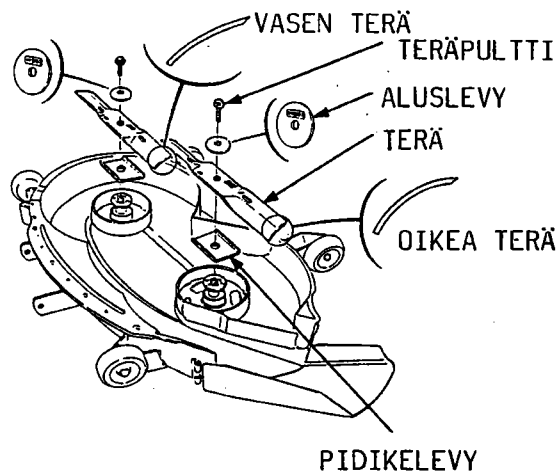
1. Pidä terä lujalla otteella paikallaan ja irrota teräpultti sekä aluslevy.
2. Poista terä ja sen pidikelevy.



* TERÄN ASENTAMINEN

HUOMAUTUS: Käytä alkuperäisiä HONDA-teriä.

1. Poista lika ja ruoho terästä, pidikelevystä ja leikkuupesän sisäpuolelta.
2. Asenna pidikelevy, terä, aluslevy ja teräpultti.



- HUOMIO: * Vasenta terää ja oikeaa terää ei voi vaihtaa keskenään. Pidä huolta että asennat oikean terän oikealle (ruohonheittoaukon) puolelle ja vasemman terän vasemmalle puolelle, kuvan mukaan.
- * Tarkista, että terä on kohdistettu pidikelevyyn ennen teräpultin kiristämistä; terä ei saa mennä pidikelevyn reunan yli.
 - * Asenna terät kuvan mukaan.
 - * Asenna aluslevy INSIDE-merkki terään päin.
 - * Teräpultti ja aluslevy on suunniteltu erityisesti tätä käyttöä varten. Niitä ei saa korvata millään toisella pultilla tai aluslevyllä.

3. Pidä terää lujasti paikallaan ja kiristä teräpultti; kiristysmomentti 6,0 kg-m.

KIPINÄSAMUTTIMEN HUOLTO (lisävaruste)

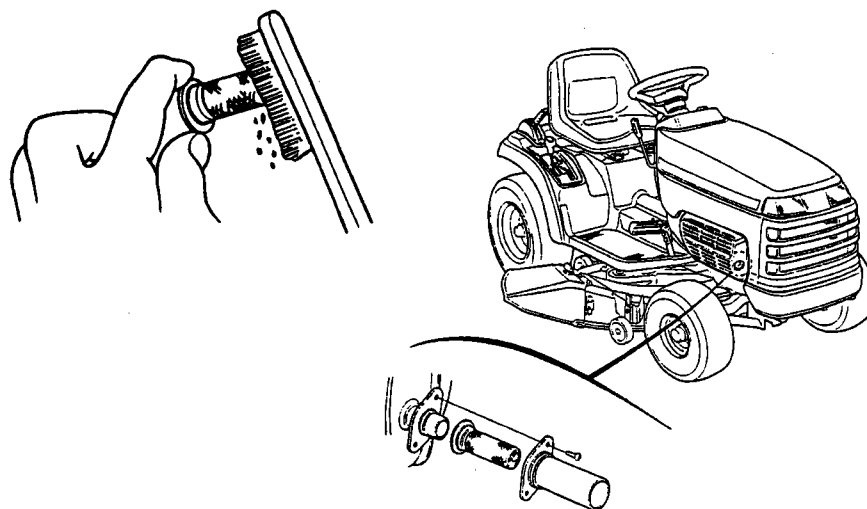
VAROITUS! Anna äänenvaimentimen jäähtyä ennen kipinäsamuttimen huoltoa.

Kipinäsammutin täytyy huoltaa joka 100. käyttötunti sen kunnossapidämiseksi.

1. Irrota 6 mm:n pultit (4 kpl) ja poista äänenvaimentimen suojus.
2. Irrota 5 mm:n ruuvit (2 kpl) pakoputken päästä. Poista pakoputken pää ja kipinäsammutin (varo vioittamasta kipinäsamuttimen verkkoa).
3. Poista teräsharjalla karstakerrostumat kipinäsamuttimen verkosta.

HUOMIO: Tarkasta, onko verkossa reikiä tai repeämiä. Vaihda vaurioitunut kipinäsammutin uuteen.

4. Asenna osat takaisin paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä.



SULAKKEEN VAIHTO

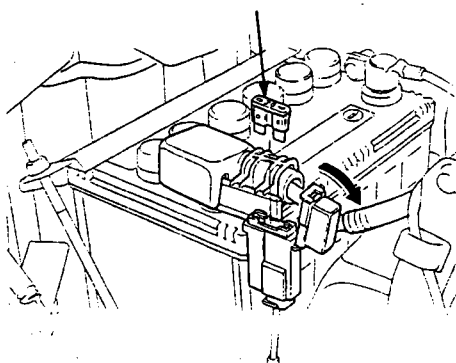
Pääsulake, 20 A, sijaitsee lähellä (+)akunapaa. Usein toistuvat sulakevialat ovat yleensä oikosulun tai sähköjärjestelmän ylikuormittamisen aiheuttamia. Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

Käännä virtalukko OFF-asentoon ja ota virta-avain pois ennen sulakkeiden tarkastamista/vaihtamista aiheuttoman oikosulun estämiseksi.

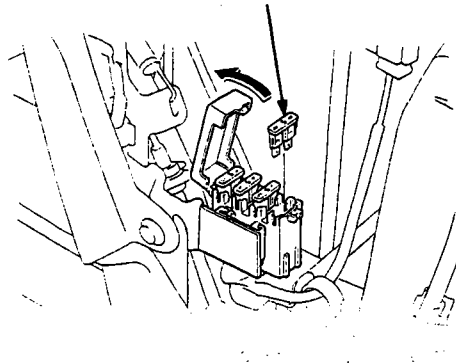
Vedä palanut sulake sormella ulos kiinnityssangoista ja työnnä uusi sulake tilalle.

HUOMAUTUS: Käytä ainoastaan alkuperäisen sulakkeen arvon mukaisia sulakkeita, muutoin seurauksena voi olla vaurioita sähköjärjestelmässä.

20 A PÄÄSULAKE



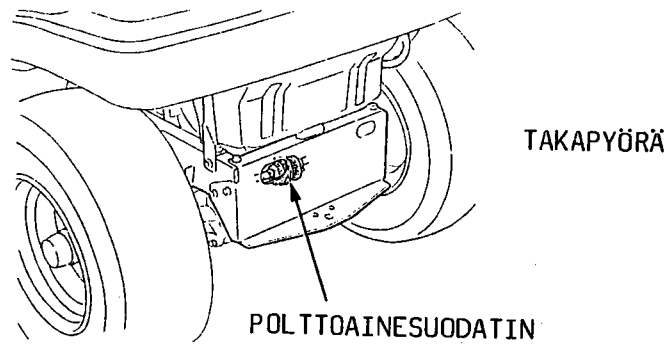
5 A SULAKE



POLTTOAINESUODATIN

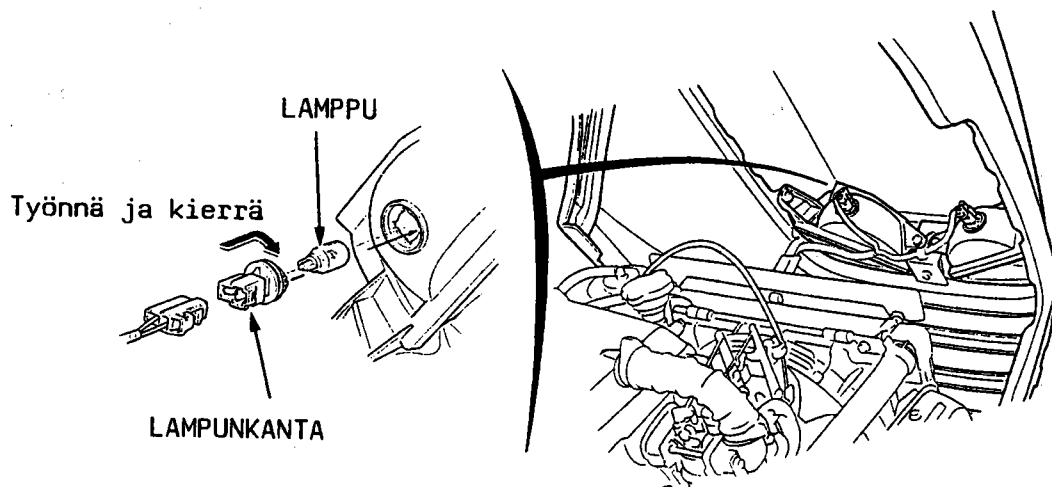
Vedä polttoainesuodatin pois polttoainesäiliön alla olevasta pidikkeestä ja tarkasta se suojalevyssä olevan aukon läpi. Jos suodattimessa on likaa tai vettä, vaihda se uuteen.

HUOMIO: Tyhjennä polttoainesäiliö ennen polttoaineletkujen irrottamista polttoainesuodattimesta (katso sivu 52).



AJOVALON LAMPUN VAIHTO

Avaa konepelti ja käännä ylös lampunkannan kumisuojus. Paina ja kierrä lampunkantaa vastapäivään, irrota sitten lamppu kannasta. Asenna uusi lamppu, kohdista lampunkannan nasta umpiossa olevaan loveen. Kierrä lampunkantaa myötäpäivään samalla kun painat sitä sisäänpäin. Lopuksi käännä kumisuojus alas kannan päälle.



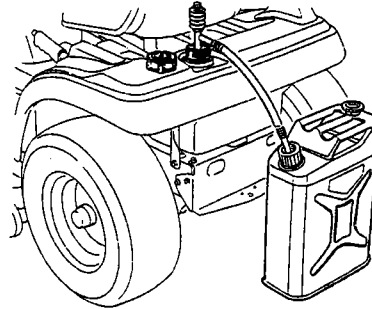
8. SÄILYTYS

SÄILYTYSTÄ EDELTÄVÄT TOIMENPITEET

VAROITUS! Anna moottorin jäähtyä ennen säilytystä edeltävien toimenpiteiden aloittamista.

Suorita seuraavat toimenpiteet puutarhatraktorin suojaamiseksi, jos se on käyttämättömänä yli kuukauden ajan:

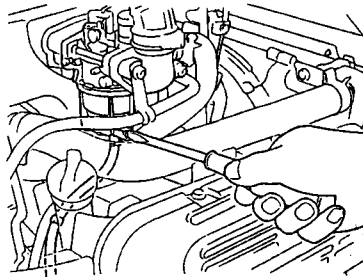
1. Tyhjennä polttoainesäiliö.



2. Tyhjennä kaasutin: löysää tyhjennysruuvi, valuta bensiini sopivaan astiaan ja kiristä sitten tyhjennysruuvi huolellisesti.

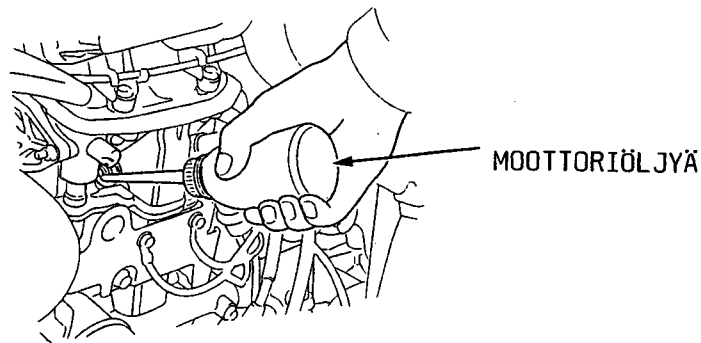
VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysherkkää; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä bensiiniä käsitellessäsi.

HUOMIO: Bensiinin jättämisestä polttoainesäiliöön ja kaasuttimeen säilytyksen ajaksi voi olla seurauksena vaurioita polttoainejärjestelmässä.



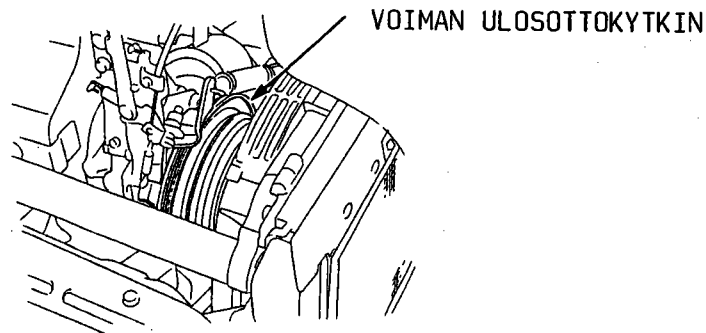
3. Vaihda moottoriöljy (katso sivu 38).

HUOMIO: Jos puutarhatraktori on käyttämättömänä kauemmin kuin kolme kuukautta, irrota sytytystulpat ja kaada 3 ruokalusikallista puhdasta moottoriöljyä kumpaankin sylinteriin.



Siirrä voiman ulosoton kytkentävipu ON-asentoon. Käännä ulosottokytkintä käsin muutama kierros ja palauta sitten kytkentävipu OFF-asentoon. Asenna sytytystulpat paikoilleen.

HUOMAUTUS: Pidä vahvoja käsineitä ulosottokytkintä pyörittäessäsi.



4. Irrota akku ja säilytä se viileässä kuivassa paikassa. Lataa akku kerran kuussa säilytyksen aikana.
5. Jos puutarhatraktori on varustettu ruohonkerääjällä, tyhjennä ja puhdista ruohosäkit ennen säilytystä.
6. Irrota leikkuupesä (katso sivut 43-44).
7. Käännä leikkuupesä ylösalaisin. Puhdista se vedellä sisäpuolelta ja kuivaa huolellisesti.
8. Pitemmän käyttöiän ja suuremman hyötysuhteen takaamiseksi tulee leikkuupesän sisäpuoli pitää puhtana ruohokerrostumista; puhdista vesiletkulla ruiskuttamalla ja/tai teräsharjalla ja kaapimella aina käytön jälkeen. Poista ruoste huolellisesti ja sivele ruosteenestomaalilla. Puhdistaminen ja suojaaminen ruostumiselta ovat erityisen tärkeitä ennen säilytystä ruohonleikkuukauden päätyttyä.
9. Asenna leikkuupesä paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.
10. Säilytä puutarhatraktori seisontajarru kytkettynä tasaisella alustalla kuivassa pölyttömässä paikassa.

-
11. Peitä traktori pölyn poissapitämiseksi.
 12. Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti säilytyksen aikana ja tarvittaessa lisää ilmaa.

TOIMENPITEET SÄILYTYKSEN JÄLKEEN

1. Tarkista akun elektrolyytin määrä (katso sivu 18). Lataa akku täyteen ja asenna puutarhatraktoriin.
2. Irrota sytytystulpat, tarkista niiden kunto ja kärkiväli (katso sivu 40). Pyöräytä moottoria sytytystulppien ollessa irrotettuina käsin muutama kierros.
3. Kierrä sytytystulpat käsin kiinni ja kiristä sitten tulppa-avaimella 1/8-1/4 kierrosta.
4. Tarkista moottoriöljyn määrä (katso sivu 14).
5. Tarkista jäähdytysnesteen taso (katso sivu 16).
6. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori (katso sivut 25-26).

HUOMIO: Jos sylintereihin oli kaadettu moottoriöljyä, niin moottori savuttaa käynnistettäessä; se on normaalia.

MOOTTORI EI KÄYNNISTY:

1. Polttoainesäiliö tyhjä. Täytä polttoainesäiliö.
2. Vaihdevipu jollakin nopeusalueella. Siirrä vaihdevipu VAPAA-asentoon.
3. Voiman ulosottovipu kytkettynä. Siirrä vipu OFF-asentoon (vapautettuna).
4. Seisontajarru ei ole päällä. Kytke seisontajarru päälle.
5. Istuinkatkaisin ei ole alaspainettuna. .. Istu istuimelle.
6. Sytytystulppa viallinen tai sen Säädä kärkiväli tai vaihda tulppa (katso kärkiväli väärä. sivu 40).
7. Sytytystulpan johdin löystynyt tai irti. Tarkasta tulpan johdin.
8. Polttoaine ei pääse kaasuttimeen. Tarkista polttoainehanan asento. Jos ha-
(Polttoainehana mahdollisesti kiinni) na on auki, ota yhteyttä valtuutettuun
Honda-huoltokorjaamoon.
9. Tyhjä akku tai kaapelikenkä löystynyt. .. Lataa akku tai kiristä kaapelikenkä
(katso sivut 41-42).
10. Palanut sulake. Vaihda sulake (katso sivu 50).

PUUTARHATRAKTORI EI LÄHDE LIIKKEELLE TAI ETENEE HITAASTI VAIHDEVIVUN OLLESSA SIIR-
TYMÄAJO-NOPEUSALUEELLA:

1. Vaihteiston vapautusvipu VAPAUTETTU- Siirrä vipu KYTKETTY-asentoon.
asennossa.
2. Puutarhatraktori ei lähde liikkeelle Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huol-
tai etenee hitaasti. torjaamoon.

MOOTTORIN TEHO LASKEE:

1. Likaiset ilmansuodattimet. Puhdista tai vaihda suodattimet (katso
sivu 39).
2. Sytytystulppa viallinen tai sen Säädä kärkiväli tai vaihda tulppa (kat-
kärkiväli väärä. so sivu 40).
3. Moottori ylikuormitettu. Muuta hitaammalle nopeusalueelle.

MOOTTORI YLIKUUMENEE:

1. Jäähdyttimen sihti tukossa. Puhdista sihti (katso sivu 13).
2. Moottori ylikuormitettu. Muuta pienemmälle nopeusalueelle.
3. Moottoriöljyä liian vähän. Lisää suositeltua öljyä (katso sivu 14).
4. Sytytystulpan kärkiväli väärä. Säädä kärkiväli tai vaihda tulppa (kat-
so sivu 40).
5. Jäähdytysnestettä liian vähän. Lisää suositeltua jäähdytysnestettä
(katso sivu 16).

ÖLJYÄ KULUU:

1. Öljyn viskositeetti väärä. Käytä öljyä, jossa oikea viskositeetti
(katso sivu 14).
2. Öljyä vuotaa. Tarkasta, vuotaako öljyä tyhjennyspul-
tista.
3. Kulunut männänrenkas jne. Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huolto-
korjaamoon.
4. Öljytaso liian korkealla. Älä lisää öljyä liikaa.

LIIALLINEN TÄRINÄ:

1. Terien tai moottorin kiinnitysKiristä teräpultit tai moottorin kiinnik- löystynyt. keet.
2. Vaurioitunut tai tasapainoton terä.Vaihda terä.
3. Hihna vaurioitunut.Vaihda hihna.
4. Hihnapyörät vaurioituneet taiOta yhteyttä valtuutettuun Honda-huolto- keskenään kohdistamatta. korjaamoon.

AKKU EI LATAANNU:

1. Vioittunut akkukenno.Vaihda akku.
2. Sähkökytkennät löysällä tai vioittu- ...Tarkasta kytkennät ja johtimet. nut johdin.

SEISONTAJARRUN VAROITUSSUMMERI EI TOIMI:

1. Sulake palanut.Vaihda sulake.
2. Varoitussummeri viallinen.Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huolto- korjaamoon.

LIIAN JÄYKKÄ OHJAUS:

1. Riittämätön rengaspaine.Tarkista rengaspaineet (katso sivu 22).

OHJAUS PUOLTAA:

1. Pyörän asentokulmat väärät.Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huolto- korjaamoon.
2. Renkaissa erilaiset ilmanpaineet.Tarkista rengaspaineet (katso sivu 22).
3. Ohjauksen kiinnikkeet löystyneet.Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huolto- korjaamoon.

EPÄTASAINEN LEIKKUJÄLKI:

1. Liian suuri ajonopeus.Muuta hitaammalle nopeusalueelle.
2. Ruohoa kasaantunut leikkuupesään.Poista ruohokerrostumat (katso sivu 48).
3. Tylsä terä.Vaihda terä tai ota yhteyttä valtuutet- tuun Honda-huoltokorjaamoon.
4. Väärät rengaspaineet.Tarkista rengaspaineet (katso sivu 22).
5. Leikkuri ei ole vaakasuorassa.Tarkasta leikkurin asennus. Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huolto- korjaamoon.
6. Väärä leikkuukorkeus.Säädä leikkuukorkeus.
7. Syöttötorvi tukkeutunut (jos ruo-Tyhjennä ruohosäkki ja syöttötorvi. honkerääjällä varustettuna)
8. Kosteaa ruohokenttä.Anna kuivua ennen leikkaamista.

9. Leikkuri liian alhaalla.Nosta leikkuria ylemmäksi.
10. Päällekkäisleikkaaminen liian kapea. ..Katso sivut 31-32).
11. Kaasua liian vähän.Siirrä kaasuvipu FAST-asentoon.

LEIKKURIN RUOHONHEITTOAUKKO TUKOSSA:

1. Väärä terä.Käytä alkuperäistä Honda-terää.
2. Leikkuri liian alhaalla.Säädä leikkuukorkeus sopivaksi.
3. Moottori ylikuormitettu.Aja täydellä kaasulla. Muuta hitaammalle nopeusalueelle. Leikkaa ruohokenttä kahteen kertaan: ensin leikkuri korkeammalla ja sitten halutussa leikkuukorkeudessa.
4. Kosteaa ruohokenttä.Anna kuivua ennen leikkaamista.
5. Liian pitkä ruoho.Leikkaa kahteen kertaan: ensin leikkuri korkeammalla ja sitten halutussa leikkuukorkeudessa.
6. Alhainen kierrosluku moottorissa.Siirrä kaasuvipu FAST(tehokäynti)-asentoon.
7. Ruohosäkit täynnä (lisävaruste).Tyhjennä ruohosäkit.
8. Terät asennettu ylösalaisin.Tarkista terien asennus (katso sivu 49).

TERÄ EI PYÖRI TAI SE PYSÄHTELEE:

1. Kulunut tai vaurioitunut terähihna.Vaihda terähihna (katso sivu 47).
2. Voiman ulosottovivussa toiminta-häiriö.Ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

LIIAN LYHYT LEIKKUJÄLKI:

1. Leikkurin pyörien säätö virheellinen. ..Säädä oikeaksi (katso sivu 21).
2. Liian matala leikkuukorkeus.Nosta leikkuria.
3. Kääntymisnopeus liian suuri.Alenna nopeutta käänöksissä.
4. Epätasainen ruohokenttä.Vaihda leikkuukuviota.
5. Epätasainen ja kumpuileva ruohokenttä. ..Säätele leikkuukorkeutta (katso sivu 29).

LEIKKUUKUORMITUS ON LIIAN RASKAS JA ALENTAA PUUTARHATRAKTORIN NOPEUTTA:

1. Alhainen kierrosluku moottorissa.Siirrä kaasuvipu FAST(tehokäynti)-asentoon.
2. Puutarhatriaktorin nopeus liian suuri. ..Siirrä vaihdevipu hitaammalle nopeusalueelle.
3. Leikkuri "poimii" oksia, kiviä yms.Poista kaikki vieraat esineet ruohokentältä.

10. TEKNISET TIEDOT

M A L L I

H4514H SE

TUOTEKOODI

MZAS

MOOTTORI

Malli

GX360K1

Tyyppi

4-tahtinen, yläpuolinen nokka-akseli,
2-sylinterinen

Kuutiotilavuus

359 cm³

Halkaisija x isku

58 x 68 mm

Sytytyksen ajoitus

24° BTDC (ennen yläkuolokohtaa)

Sytytysjärjestelmä

Transistoroitu magneettosytytys

Jäähdytysjärjestelmä

Nestejäähdytys

Jäähdytysnesteen tilavuus

1,75 l

Moottoriöljyn tilavuus

1,4 l

Sytytystulppa

BPR4HS (NGK)

RUNKO

Pituus x leveys x korkeus

1815 x 1270 x 1050 mm

Raideväli

Edessä: 730 mm

Takana: 750 mm

Akselin väli

1190 mm

Leikkuuleveys

965 mm

Leikkuukorkeus

3/4, 1 1/4, 1 3/4, 2 1/4, 2 3/4, 3 1/4,
3 3/4 "

Kuivapaino

265 kg

Rengaskoko

Edessä: 15x6,00-6

Takana: 20,5x8,50-10

Rengaspaine

Edessä: 1,0 kg/cm²

Takana: 0,8 kg/cm²

Vaihteisto

Hydrostaattinen

Vaihteiston käyttöalueet

Siirtymäajo, leikkaaminen ja peruutus

Nopeudet (moottorin kierrosluku
3300 r/min)

Leikkaaminen: 5,1 km/h

Siirtymäajo: 7,6 km/h

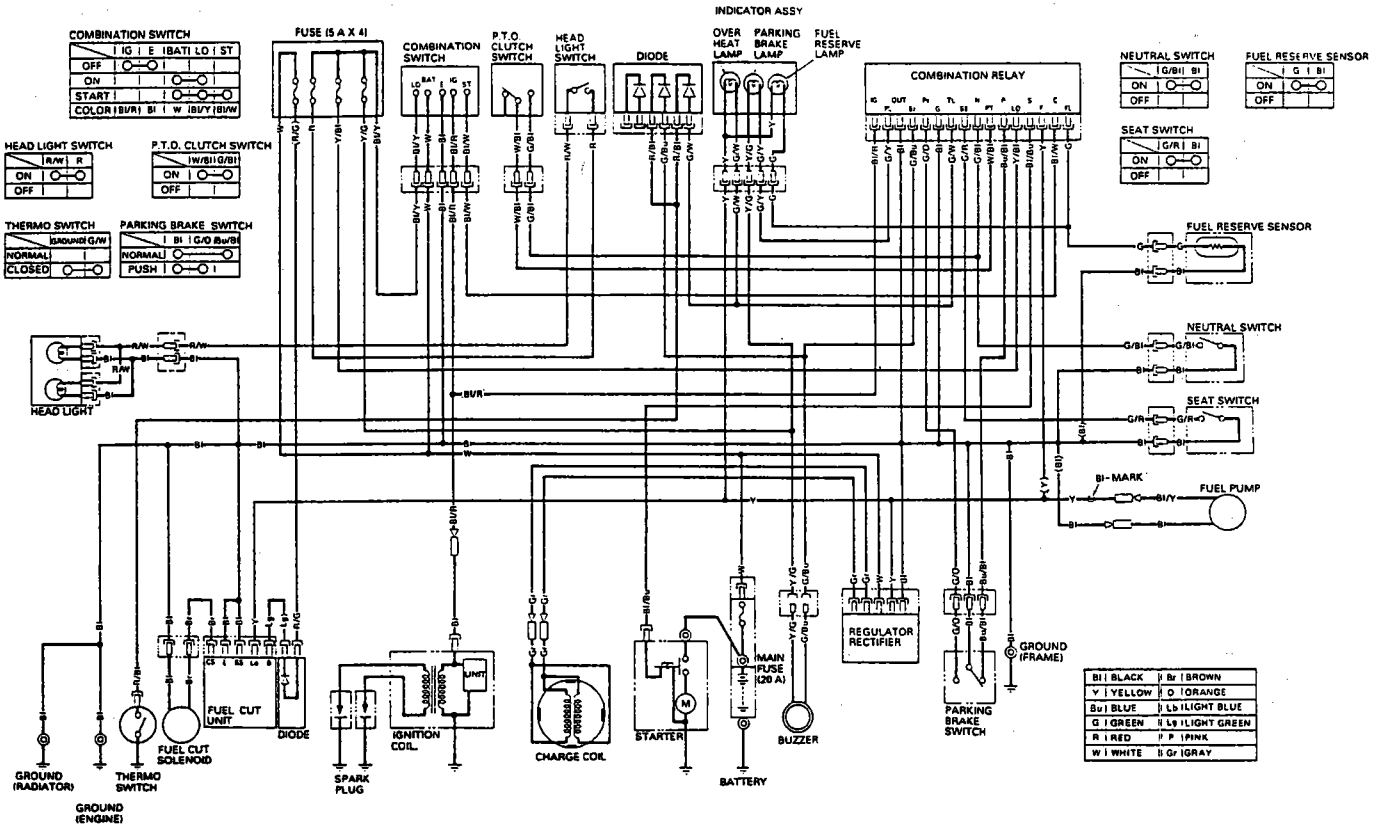
Peruutus: 3,4 km/h

Polttoainesäiliön tilavuus

9,0 l

Akku

12V 30AH



BATTERY = AKKU
 BUZZER = VAROITUSSUMMERI
 CHARGE COIL = LATAUSPUOLA
 COMBINATION RELAY = TURVAJÄRJESTELMÄN YHDISTELMÄRELE
 COMBINATION SWITCH = VIRTALUKKO
 DIODE = DIODI
 FUEL CUT SOLENOID = SOLENOIDIKYTKIN
 FUEL CUT UNIT = OHJAUSYKSIKKÖ
 FUEL PUMP = POLTTOAINEPUMPPU
 FUEL RESERVE LAMP = POLTTOAINEEN VAROITUSVALO
 FUEL RESERVE SENSOR = POLTTOAINEANTURI
 FUSE = SULAKE
 GROUND (ENGINE) = MAADOITUS (MOOTTORI)
 GROUND (FRAME) = MAADOITUS (RUNKO)
 GROUND (RADIATOR) = MAADOITUS (JÄÄHDYTIM)
 HEAD LIGHT = AJOVALO
 HEAD LIGHT SWITCH = AJOVALOKATKAISIN
 IGNITION COIL = SYTYTYSPUOLA
 INDICATOR ASSY. = MERKKIVALOT
 MAINFUSE = PÄÄSULAKE
 NEUTRAL SWITCH = TURVAKATKAISIN (VAIHEISTO)
 OVERHEAT LAMP = LÄMPÖTILAN VAROITUSVALO
 P.T.O. CLUTCH SWITCH = TURVAKATKAISIN (VOIMAN ULOSOTTOKYTKIN)
 PARKING BRAKE LAMP = SEISONTAJARRUN MERKKIVALO
 PARKING BRAKE SWITCH = SEISONTAJARRUN TURVAKATKAISIN
 REGULATOR RECTIFIER = SÄÄDIN TASASUUNTAAJA
 SEAT SWITCH = ISTUIMEN TURVAKATKAISIN
 SPARK PLUG = SYTYTYSTULPPA
 STARTER = KÄYNNISTYSMOOTTORI
 THERMO SWITCH = LÄMPÖTILA-ANTURI

JOHDINTEN VÄRIT:

B1 = musta
 Br = ruskea
 Bu = sininen
 G = vihreä
 Gr = harmaa
 Lb = vaaleansininen
 Lg = vaaleanvihreä
 O = oranssi
 P = vaaleanpunainen
 R = punainen
 W = valkoinen
 Y = keltainen

Varoitusohjeet moottorikäyttöisen vaakasuorassa pyörivän terin varustetun ruohonleikkuukoneen käyttäjälle.

Jokaisen konetta käyttävän henkilön tulee tarkkaan perehtyä näihin ohjeisiin.

1. Älä kosketa käsin tai jaloin pyörivää terää. Älä vie koskaan kättäsi ruohon poistoaukkoon, mikäli sellainen on.
2. Älä liikuta terää, ennenkuin olet irrottanut sytytystulpan johtimen tulpasta. Terän kiertäminen saattaa aiheuttaa moottorin käynnistämisen.
3. Älä poistu koneen luota, ennenkuin olet pysäyttänyt moottorin.
4. Moottorin kierrosluvun säätäjää ei saa tehdä toimintakyvyttömäksi.
5. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa kuuma.
6. Älä koskaan salli lasten käyttää konetta tai olla läheisyydessä, kun itse käytät sitä.
7. Mitä vähemmän henkilöitä on koneen läheisyydessä, sitä pienempi on vaara, että terästä sinkoava kivi tai muu esine vahingoittaa jotakuta.
8. Pidä ruohokenttä mahdollisemman puhtaana kivistä ja muista esineistä, jotka saattavat singota koneesta. Vältä ajoa sorastetun käytävän yms. yli.
9. Kerro jokaiselle joka haluaa käyttää konetta, mitkä vaarat siitä voivat aiheutua ja miten tapaturmat voidaan välttää.

Säkerhetsföreskrifter för motorgräsklippare med horisontellt roterande kniv.

Dessa föreskrifter skola noggrant genomläsas av var och en som kör maskinen.

1. Håll händer och fötter borta från den roterande kniven. Finns i maskinen utkastaröppning, stick aldrig in handen i den.
2. Rör ej kniven utan att dessförinnan ha avlägsnat tändkabeln från tändstiftet. En vridning av kniven kan föranleda att motorn startar.
3. Lämna ej maskinen utan att ha stannat motorn.
4. Motors varvtalsregulator får ej sättas ur funktion.
5. Fyll ej på bränsle när motorn är varm.
6. Tillåt aldrig barn att köra maskinen, ej heller att vistas i närheten när Du kör maskinen.
7. Ju färre personer som kommer i närheten av maskinen, desto mindre är risken att någon blir skadad av sten eller annat hårt föremål som kniven kan kasta ut.
8. Håll gräsmattan möjligast ren från stenar eller andra föremål som kan kastas ut från maskinen. Undvik att köra över grusgångar o.d.
9. Tala om för varje person som vill köra maskinen, vilka riskerna är och hur olycksfal kan undvikas.



ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.